

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>		Secretaría de Movilidad				
<b>Dirección:</b>		Dirección de Planeación y Proyectos				
<b>Nombre del componente:</b>		Nuevas tecnologías en el transporte público y privado que contribuyan a disminuir los niveles de contaminación en la Zona Metropolitana, implementadas				
<b>Nombre del indicador:</b>			<b>Definición del indicador:</b>			
Porcentaje de tecnologías implementadas			Este indicador mide el porcentaje de tecnologías implementadas			
<b>Método de cálculo:</b>		( Número de tecnologías implementadas / Total de tecnologías programadas ) * 100				
<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
					<b>Año:</b>	<b>Valor:</b>
Gestión	Eficacia	Anual	Porcentaje	Nominal	N/A	N/A
<b>Descripción de las variables:</b>				<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>	
Número de tecnologías implementadas				Tecnología	1.00	
Total de tecnologías programadas				Tecnología	1.00	
<b>Meta anual programada:</b>		<b>Unidad de medida:</b>	<b>Avance acumulado:</b>			
			<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>		
100.00		Porcentaje	1° de Enero	100.00 %		

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>		Secretaría de Movilidad				
<b>Dirección:</b>		Dirección de Seguridad Vial				
<b>Nombre del componente:</b>		Sistema integral de seguridad vial que reduzca los accidentes en el municipio y agilice el tránsito, implementado				
<b>Nombre del indicador:</b>			<b>Definición del indicador:</b>			
Porcentaje de servicios de mantenimiento a la red semafórica			Este indicador mostrará el porcentaje de incremento o decremento de accidentes viales ocurridos en el año 2018, con relación al 2016			
<b>Método de cálculo:</b>		( Número de servicios de mantenimiento semafórico realizados / Número de servicios de mantenimiento semafórico requeridos ) * 100				
<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
					<b>Año:</b>	<b>Valor:</b>
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Nominal	N/A	N/A
<b>Descripción de las variables:</b>				<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>	
Número de servicios de mantenimiento semafórico realizados				Servicio	6,495.00	
Número de servicios de mantenimiento semafórico requeridos				Servicio	6,495.00	
<b>Meta anual programada:</b>		<b>Unidad de medida:</b>		<b>Avance acumulado:</b>		
				<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>	
100.00		Porcentaje		1° de Enero	100.00 %	

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>		Secretaría de Movilidad				
<b>Dirección:</b>		Dirección de Planeación y Proyectos				
<b>Nombre del componente:</b>		Tecnologías y proyectos que permitan una movilidad de la población de manera sustentable, segura, equitativa, integrada y coordinada, implementados				
<b>Nombre del indicador:</b>			<b>Definición del indicador:</b>			
Porcentaje de acciones de tecnologías y proyectos realizados			Del total de acciones de tecnologías y proyectos programadas, este indicador mide el porcentaje de acciones realizadas			
<b>Método de cálculo:</b>		( Número de acciones de tecnologías y proyectos realizadas / Número de acciones de tecnologías y proyectos programadas ) * 100				
<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
					<b>Año:</b>	<b>Valor:</b>
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Regular	2017	100.00 %
<b>Descripción de las variables:</b>				<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>	
Número de acciones de tecnologías y proyectos realizadas				Acción	4.00	
Número de acciones de tecnologías y proyectos programadas				Acción	4.00	
<b>Meta anual programada:</b>		<b>Unidad de medida:</b>		<b>Avance acumulado:</b>		
				<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>	
100.00		Porcentaje		1° de Enero	100.00 %	

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>		Secretaría de Movilidad				
<b>Dirección:</b>		Dirección de Gestión de la Movilidad				
<b>Nombre del componente:</b>		Sistema de Bicicletas Públicas en materia de movilidad urbana, implementado				
<b>Nombre del indicador:</b>				<b>Definición del indicador:</b>		
Variación porcentual de viajes realizados del sistema de bicicletas públicas en 2018 con respecto a 2017				Este indicador mide la variación porcentual de la cobertura del sistema de bicicletas publicas en 2018, respecto al 2016.		
<b>Método de cálculo:</b>		(( Número de viajes realizados en bicicletas públicas en 2018/Número de viajes realizados en bicicletas públicas en 2017 ) - 1 ) * 100				
<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
					<b>Año:</b>	<b>Valor:</b>
Gestión	Eficacia	Trimestral	Variación porcentual	Ascendente	N/A	N/A
<b>Descripción de las variables:</b>				<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>	
Número de viajes realizados en bicicletas públicas en 2018				Viaje	40,175.00	
Número de viajes realizados en bicicletas públicas en 2017				Viaje	29,357.00	
<b>Meta anual programada:</b>			<b>Unidad de medida:</b>	<b>Avance acumulado:</b>		
				<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>	
30.30			Variación porcentual	1° de Enero	105.02 %	

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA  
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018  
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>	Secretaría de Movilidad
<b>Dirección:</b>	Dirección de Seguridad Vial
<b>Nombre del componente:</b>	Sistema vial que fomente la reducción de emisiones contaminantes, implementado

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Variación porcentual del tiempo promedio de recorrido	Este indicador mostrará el incremento o decremento del tiempo promedio de recorrido con y sin sistema

<b>Método de cálculo:</b>	(( Promedio de tiempo en recorrido vehicular, con sistema/Promedio de tiempo en recorrido vehicular, sin sistema ) -1 ) * 100
---------------------------	---

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Anual	Variación porcentual	Descendente	N/A	N/A

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Promedio de tiempo en recorrido vehicular, con sistema	Tiempo	NO INICIADO
Promedio de tiempo en recorrido vehicular, sin sistema	Tiempo	NO INICIADO

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
		Inicio:	Corte al mes de Septiembre:
-15.00	Variación porcentual	1° de Enero	NO INICIADO

**NOTA:** De conformidad con lo programado este componente se encuentra como NO INICIADO, por lo que no presenta avances, lo anterior no indica un incumplimiento en el ejercicio del gasto.

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>	Secretaría de Movilidad
<b>Dirección:</b>	Dirección de Planeación y Proyectos
<b>Nombre del componente:</b>	Estudios viales que mejoren el tránsito y la seguridad vial en el Municipio, elaborados

<b>Nombre del indicador:</b>	<b>Definición del indicador:</b>
Porcentaje de estudios técnicos en materia de vialidad realizados	Del total de estudios técnicos en materia de vialidad programados o requeridos, este indicador mide el porcentaje de estudios realizados

<b>Método de cálculo:</b>	( Número de estudios técnicos en materia de vialidad realizados / Total de estudios técnicos solicitados ) * 100
---------------------------	--

<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
					<b>Año:</b>	<b>Valor:</b>
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Nominal	N/A	N/A

<b>Descripción de las variables:</b>	<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>
Número de estudios técnicos en materia de vialidad realizados	Estudio	54.00
Total de estudios técnicos solicitados	Estudio	54.00

<b>Meta anual programada:</b>	<b>Unidad de medida:</b>	<b>Avance acumulado:</b>	
		<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>
100.00	Porcentaje	1° de Enero	100.00 %

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>	Secretaría de Movilidad
<b>Dirección:</b>	Dirección de Gestión de la Movilidad
<b>Nombre del componente:</b>	Sistemas multimodales de transporte en el Municipio, implementados

<b>Nombre del indicador:</b>	<b>Definición del indicador:</b>
Porcentaje de sistemas multimodales instalados	Este indicador mide el porcentaje de sistemas multimodales instalados en relación a los programados o requeridos

<b>Método de cálculo:</b>	( Número de bici estacionamientos instalados / Total de bici estacionamientos programados ) * 100
---------------------------	---

<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
					<b>Año:</b>	<b>Valor:</b>
Gestión	Eficacia	Semestral	Porcentaje	Nominal	N/A	N/A

<b>Descripción de las variables:</b>	<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>
Número de bici estacionamientos instalados	Bici-estacionamiento	15.00
Total de bici estacionamientos programados	Bici-estacionamiento	15.00

<b>Meta anual programada:</b>	<b>Unidad de medida:</b>	<b>Avance acumulado:</b>	
		<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>
100.00	Porcentaje	1° de Enero	100.00 %

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>		Secretaría de Movilidad				
<b>Dirección:</b>		Dirección de Seguridad Vial				
<b>Nombre del componente:</b>		Microsistemas de movilidad en cada una de las juntas auxiliares y unidades habitacionales del municipio, implementados				
<b>Nombre del indicador:</b>			<b>Definición del indicador:</b>			
Porcentaje de avance en intervención de cruceros			Este indicador mide el avance en intervención a cruceros en relación con los programados o solicitados			
<b>Método de cálculo:</b>		( Número de cruceros intervenidos / Total de cruceros programados ) * 100				
<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Nominal	Año:	Valor:
					N/A	N/A
<b>Descripción de las variables:</b>				<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>	
Número de cruceros intervenidos				Crucero	15.00	
Total de cruceros programados				Crucero	15.00	
<b>Meta anual programada:</b>		<b>Unidad de medida:</b>		<b>Avance acumulado:</b>		
				<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>	
100.00		Porcentaje		1° de Enero	100.00 %	

**H.AYUNTAMIENTO DE PUEBLA**  
**PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2018**  
**FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

<b>Unidad responsable:</b>		Secretaría de Movilidad				
<b>Dirección:</b>		Enlace Administrativo				
<b>Nombre del componente:</b>		Sistema administrativo de Staff, implementado				

<b>Nombre del indicador:</b>		<b>Definición del indicador:</b>				
Porcentaje de Solicitudes atendidas por el Staff		Del total de solicitudes a Staff recibidas, este indicador mide el porcentaje de solicitudes atendidas				

<b>Método de cálculo:</b>	( Número de solicitudes a Staff atendidas / Total de solicitudes a Staff recibidas ) * 100					
---------------------------	--	--	--	--	--	--

<b>Tipo de indicador:</b>	<b>Dimensión:</b>	<b>Frecuencia de medición:</b>	<b>Tipo de fórmula:</b>	<b>Comportamiento:</b>	<b>Línea base:</b>	
					<b>Año:</b>	<b>Valor:</b>
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	2017	100.00 %

<b>Descripción de las variables:</b>	<b>Unidad de medida</b>	<b>Valor acumulado al último corte:</b>
Número de solicitudes a Staff atendidas	Solicitud	159.00
Total de solicitudes a Staff recibidas	Solicitud	159.00

<b>Meta anual programada:</b>	<b>Unidad de medida:</b>	<b>Avance acumulado:</b>	
		<b>Inicio:</b>	<b>Corte al mes de Septiembre:</b>
100.00	Porcentaje	1° de Enero	100.00 %