

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad	
Dirección: Dirección de Seguridad Vial	
Nombre del Propósito: La población del Municipio de Puebla cuenta con movilidad eficiente y espacios públicos sustentables de calidad e incluyentes	
Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje promedio de cumplimiento de las estrategias aplicadas que contribuyen al modelo de movilidad y espacio público del Municipio de Puebla	Promedio de estrategias de movilidad programadas, este indicador mide el promedio de eficacias del cumplimiento de las estrategias aplicadas
Método de cálculo:	(Suma de las eficacias de las estrategias de movilidad aplicadas / Total de estrategias de movilidad programadas) *100
Tipo de indicador:	Dimensión:
Gestión	Eficacia
Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:
Mensual	Porcentaje
Comportamiento:	Línea base:
Regular	Año: 2019
	Valor: 100.00 %

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Suma de las eficacias de las estrategias de movilidad aplicadas		Eficacia	641.34
Total de estrategias de movilidad programadas		Estrategia	7.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de enero	91.62	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad					
Dirección: Dirección de Seguridad Vial					
Nombre del componente: LA 1, LA 5 "Red semafórica del municipio, eficientada"					
Nombre del indicador:	Definición del indicador:				
Porcentaje de servicios de mantenimiento semafórico aplicados	Del total de servicios de mantenimiento semafórico recibidos, este indicador mide el porcentaje de servicios de mantenimiento aplicados				
Método de cálculo:	(Número de servicios de mantenimiento semafórico aplicados / Total de servicios de mantenimiento semafórico recibidos) *100				
Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	Año: 2017 Valor: 100.00 %

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:		
Número de servicios de mantenimiento semafórico aplicados		Servicio	6.198.00		
Total de servicios de mantenimiento semafórico recibidos		Servicio	6.198.00		
Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado	
100.00	Porcentaje	1 de enero	100.00		

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad	
Dirección: Dirección de Seguridad Vial	
Nombre del componente: LA 1, LA 5, LA 10, LA 16 "Estrategias (Visión cero) que permitan la reducción de muertes y/o lesiones permanentes por incidentes viales, implementadas"	
Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones implementadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones	Del total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones, este indicador mide el porcentaje de acciones implementadas
Método de cálculo: $\left(\frac{\text{Número de acciones ejecutadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones}}{\text{Total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones}} \right) * 100$	
Tipo de indicador:	Dimensión:
Gestión	Eficacia
Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:
Mensual	Porcentaje
Comportamiento:	Línea base:
Regular	Año: 2019
	Valor: 100.00 %

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:	
Número de acciones ejecutadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones		Acción	22.00	
Total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones		Acción	22.00	
Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de enero	100.00	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad					
Dirección: Dirección de Gestión de la Movilidad					
Nombre del componente: LA 2, LA 5, LA 6, LA 12, LA 14, LA 16, LA 20 "Estrategia que permita un modelo de movilidad, equitativo, integral, accesible, incluyente y sustentable, implementada"					
Nombre del indicador:	Definición del indicador:				
Porcentaje de acciones que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	Del número de acciones programadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público, este indicador mide el porcentaje de acciones ejecutadas				
Método de cálculo: (Número de acciones ejecutadas que contribuyan al modelo de Movilidad y Espacio Público / Número de acciones programadas que contribuyan al modelo de Movilidad y Espacio Público)*100					
Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	Año: 2017 Valor: 100.00 %

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones ejecutadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	Acción	4.00
Número de acciones programadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	Acción	4.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de junio	100.00	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Dirección de Gestión de la Movilidad
Nombre del componente:	LA 16, LA 20, LA 22, LA 23, LA 24 "Procesos de diseño participativo de espacios públicos involucrando diferentes actores sociales, implementados"

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones realizadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos	Del total de acciones programadas para la implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos, este indicador mide el porcentaje de acciones realizadas

Método de cálculo:	(Número de acciones realizadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos / Total de acciones programadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos) * 100
---------------------------	---

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	2019	100.00 %

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones realizadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos	Acción	6.00
Total de acciones programadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos	Acción	7.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de abril	85.71	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad	
Dirección: Dirección de Gestión de la Movilidad	
Nombre del componente: LA 2, LA 10, LA 14, LA 16, LA 17, LA 23, LA 26 "Programa para la dotación y/o fortalecimiento del espacio público accesible, incluyente, equitativo, integral, seguro y con perspectiva de género, implementado"	
Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones implementadas para el fortalecimiento del espacio público accesible, incluyente, equitativo, integral, seguro y con perspectiva de género	Del total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos, este indicador mide el porcentaje acciones implementadas
Método de cálculo:	(Número de acciones implementadas para el fortalecimiento de espacios públicos / Total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos)*100
Tipo de indicador:	Dimensión:
Gestión	Eficacia
	Frecuencia de medición:
	Trimestral
	Tipo de fórmula:
	Porcentaje
	Comportamiento:
	Regular
	Línea base:
	Año: 2019
	Valor: 100.00 %

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:	
Número de acciones implementadas para el fortalecimiento de espacios públicos		Acción	5.00	
Total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos		Acción	5.00	
Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de abril	100.00	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Dirección de Planes y Proyectos
Nombre del componente:	LA 2, LA 4, LA 10, LA 13, LA 16, LA 20, LA 22, LA 26 "Estrategia que permita un modelo que integre movilidad y espacio público, como un sistema equitativo, integral, accesible, incluyente y sustentable, elaborada "

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	Del número de acciones programadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres, este indicador mide el porcentaje de acciones realizadas

Método de cálculo:	(Número de acciones realizadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres / Número de acciones programadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres) * 100
---------------------------	--

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Nominal	Año:	Valor:
					N/A	N/A

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones realizadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres	Acción	25.00
Número de acciones programadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres	Acción	46.25

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de enero	54.05	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Dirección de Planes y Proyectos
Nombre del componente:	LA 1, LA 2, LA 3, LA 4, LA 5 "Tecnologías para el fortalecimiento de la participación activa de la población en materia de espacio público y movilidad, implementadas"

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones tecnológicas implementadas para el fortalecimiento de la participación activa de la población en materia de espacio público y movilidad	Del total de acciones tecnológicas programadas, este indicador mide el porcentaje de acciones implementadas

Método de cálculo:	(Número de acciones tecnológicas implementadas / Total de acciones tecnológicas programadas)*100
---------------------------	--

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Regular	2017	100.00 %

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones tecnológicas implementadas	Acción	8.00
Total de acciones tecnológicas programadas	Acción	8.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de marzo	100.00	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Enlace Administrativo
Nombre del componente:	LA 29 "Sistema administrativo de Staff, implementado"

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de solicitudes atendidas por el Staff	Del total de solicitudes a Staff recibidas, este indicador mide el porcentaje de solicitudes atendidas

Método de cálculo:	(Número de solicitudes a Staff atendidas / Total de solicitudes a Staff recibidas)* 100
---------------------------	---

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	2019	100.00 %

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de solicitudes a Staff atendidas	Solicitud	423.00
Número de solicitudes a Staff recibidas	Solicitud	423.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Inicio:	Avance acumulado: Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00	Porcentaje	1 de enero	100.00	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa