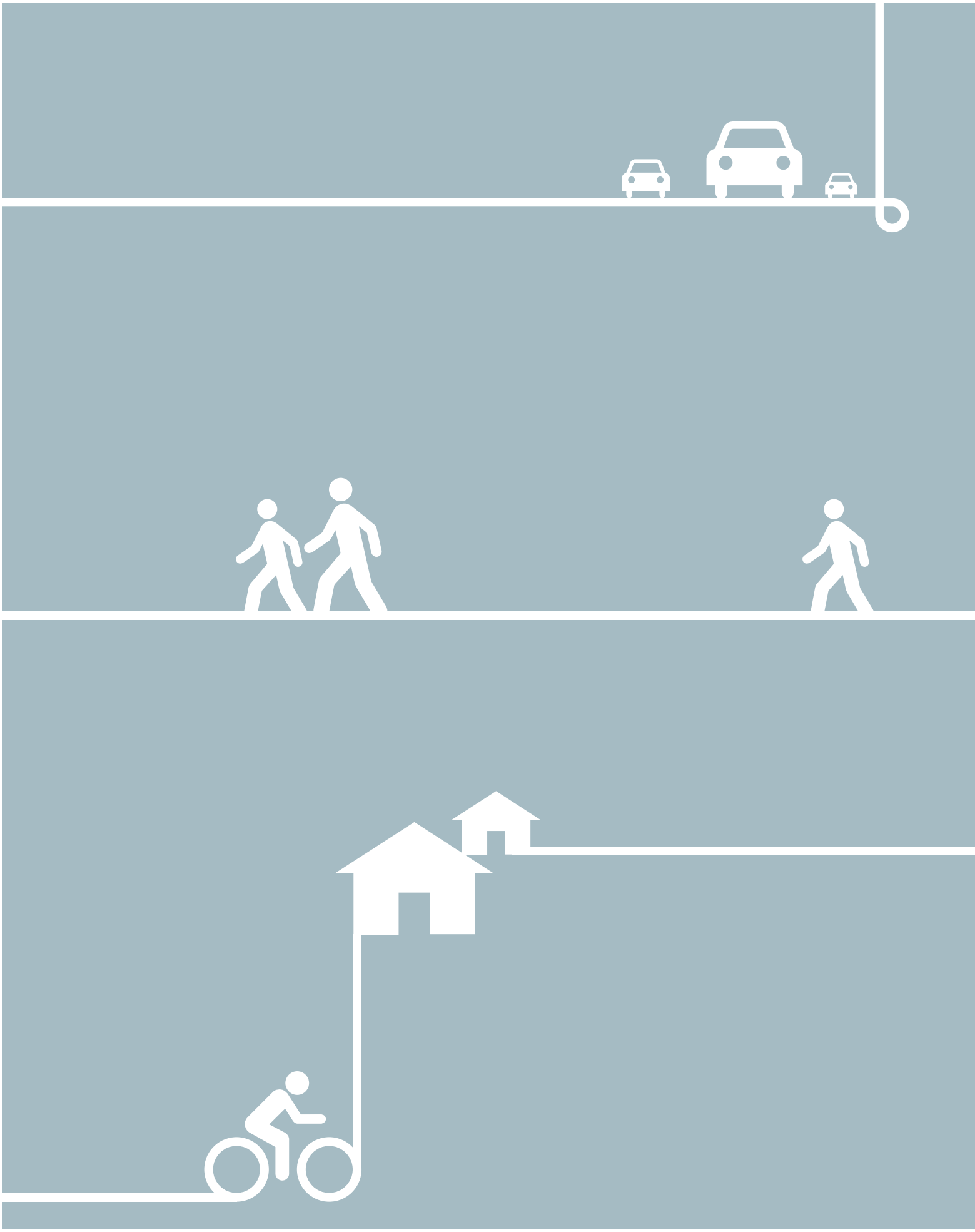
Estudio de Movilidad para la gestión del estacionamiento en la vía pública, Ciudad de Puebla

Octubre

2015

FACTIBILIDAD
URBANA TOTAL



Contenido

Glosario 9

Acrónimos y abreviaturas 10

Unidades 10

Simbología 11

1. Introducción 13

2. Diagnóstico de los principales aspectos socioeconómicos y urbanos 17
2.1 División del área de estudio por AGEB 21
2.2 División del área de estudio por colonias, áreas y manzanas 21
2.3 Número de viviendas habitadas según INEGI. 21
2.4 Número de viviendas habitadas con al menos un auto según INEGI 22
2.5 Levantamiento de indicadores geo-demográficos. 22
2.6 Análisis descriptivo de las vialidades. 25
2.7 Infraestructura ciclista existente y proyectos 26

3. Diagnóstico del tránsito (aforos vehiculares) 29
3.1 Aforos vehiculares en estaciones maestras 29
3.2 Velocidad promedio por tramo en calles principales 46

4. Oferta de estacionamiento 55
4.1 Levantamiento de espacios de estacionamiento en la vía pública 55
4.2 Levantamiento de espacios no habilitados para el estacionamiento en la vía pública 55
4.3 Capacidad de estacionamiento en los accesos y salidas (cocheras) 56
4.4 Levantamiento de estacionamientos públicos 56

5. Demanda de estacionamiento durante el día 63
5.1 Muestreo de demanda durante el día 63
5.2 Inventario de autos estacionados y espacios para estacionamiento en la vía pública en Horario de Máxima Demanda (HMD) 102
5.3 Tiempo promedio de búsqueda y caminata al destino final 109

6. Demanda en estacionamientos públicos 117
6.1 Muestreo de indicadores de nivel de demanda en estacionamientos públicos durante el día 117

7. Estimación de demanda por residentes 127
7.1 Inventario de autos que permanecen estacionados en la vía pública durante la noche 127

8. Conclusiones **131**
8.1 Condiciones de movilidad 131
8.2 Oferta de espacios de estacionamiento 131
8.3 Demanda de estacionamiento en vía pública 132
8.4 Demanda de estacionamiento en HMD 132
8.5 Tiempo de búsqueda 132
8.6 Demanda de estacionamiento de los residentes 133
8.7 Beneficios esperados con un sistema de parquímetros 133
8.8 Características propias del polígono 133

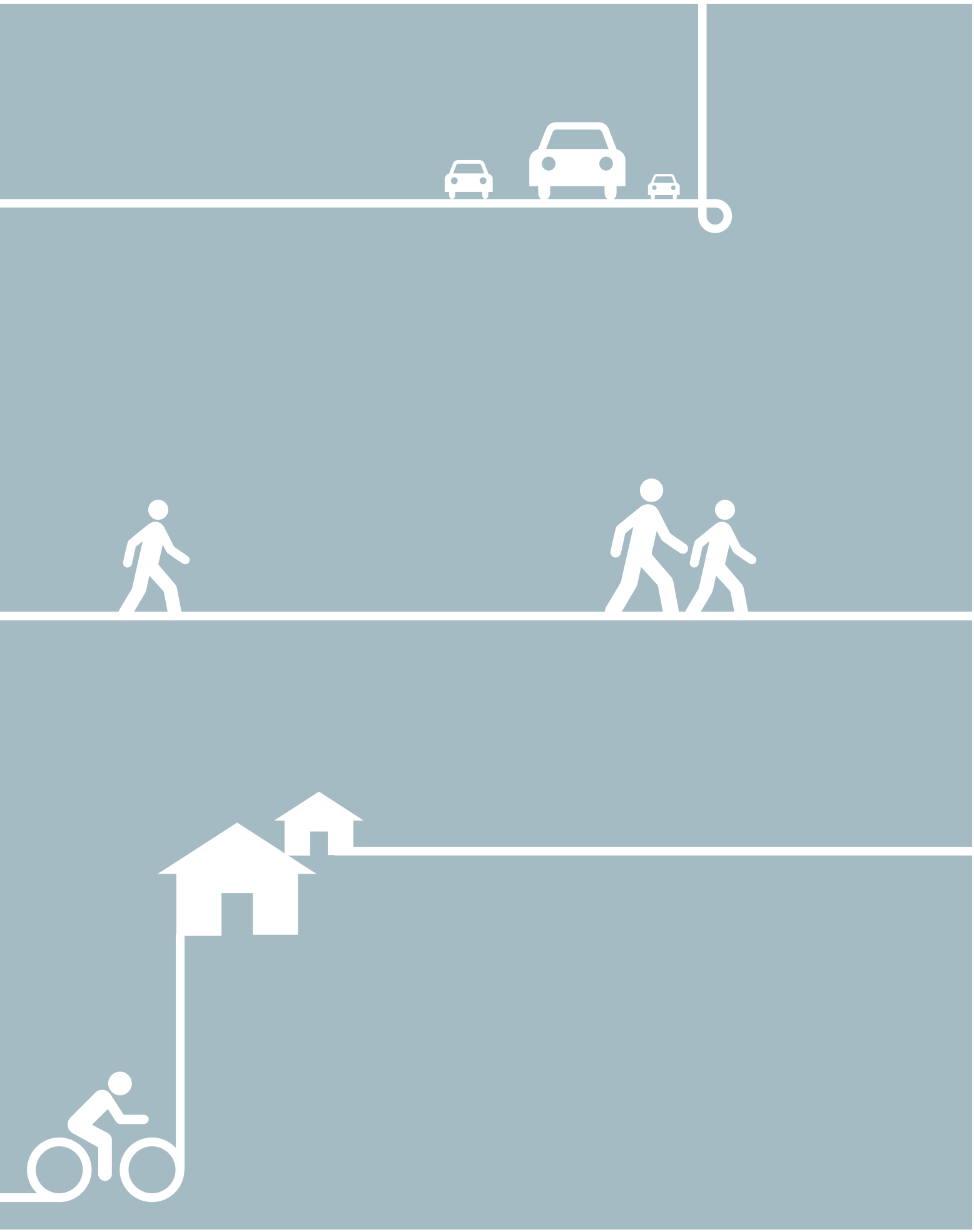
9. Propuesta de intervención del polígono **137**
9.1 Reestructura de las aceras respecto al estacionamiento de vehículos en la vía pública 137
9.2 Cruces peatonales seguros 140
9.2.1 19 Sur y Av. Juárez 140
9.2.2 Avenida Juárez y 13 sur 140
9.2.3 Av. Reforma y 11 Sur-Norte 141
9.2.4 Cruces seguros entorno UPAEP 141
9. 3 Recuperación de espacio público 142
9.3.1 Parque de bolsillo 9 "B" Sur 142
9.3.2 Propuesta de peatonalización de 6 Oriente y 5 de Mayo **143**

10. Propuesta de un sistema de parquímetros **145**
10.1 Tecnológica 145
10.2 Operativa 148
10.3 Normativa 152
10.4 Otorgamiento de permisos a residentes 152
10.5 Propuesta de cronograma de implementación 155

11. Bibliografía **157**

Anexos **Anexos**

I. Anexo fotográfico **160**
II. Anexo mapas de balizamiento de cajones por manzana **164**
III. Anexo Fichas de Ubicación de Emplazamiento de Equipos **349**
IV. Anexo digital (inventario) **654**
V. Anexo metodológico **654**





Glosario

- **Accesibilidad:** facilidad de dirigirse y llegar a diferentes destinos.
- **Cajones/lugares de estacionamiento:** lugares disponibles en la vía pública habilitados para el estacionamiento de vehículos.
- **Congestión vial:** surge cuando la circulación de vehículos (demanda) se acerca a la capacidad vial máxima y el tiempo de viaje aumenta a un valor muy superior al que rige en condiciones de baja demanda.
- **Estacionamiento ilegal:** automóviles estacionados en sitios no formalmente habilitados para ello (doble fila, banquetas, cruceros, frente a rampas para personas con discapacidad, etc.).
- **Estancia promedio:** tiempo promedio que permanece estacionado un automóvil en un cajón.
- **Externalidad:** daños o beneficios experimentados por un tercero o grupo de terceros causado por la acción de otras personas o entidades. Se dice que son negativas cuando dañan a un tercero y positivas cuando lo benefician. Ejemplo de externalidad negativa: la contaminación del aire generada por una fábrica que daña la salud de los habitantes de una población cercana.
- **Gestión del estacionamiento:** conjunto de estrategias orientadas a la administración eficiente del espacio de estacionamiento de vehículos motorizados en una ciudad.
- **Horas pico:** horas de máxima demanda de viajes en una zona.
- **Movilidad:** capacidad de desplazarse de un lugar a otro.
- **Rotación media de los cajones:** número promedio de veces que se utiliza un cajón en la vía pública a lo largo de un día o semana.
- **Tarificación vial:** cobro para acceder a determinadas zonas de alta demanda de viajes en automóvil.
- **Tasa de ocupación o intensidad de uso:** porcentaje de espacios de estacionamiento ocupado durante un tiempo determinado en un lugar determinado.
- **Tráfico de búsqueda:** porcentaje de vehículos que se encuentran circulando en una zona en busca de un espacio de estacionamiento.
- **Tráfico inducido:** aumento del número de viajes en automóvil debido a una mejora en las condiciones de la red vial o la construcción de nuevas vías.
- **Viaje:** traslado que se hace de un lugar a otro, partiendo de un origen hasta su destino.

Acrónimos y abreviaturas

AGEB	Área Geoestadística Básica
COREMUN	Código Reglamentario para el Municipio de Puebla
E	Estacionamiento, Permitido Estacionarse
IMPLAN Puebla	Instituto Municipal de Planeación Municipal Puebla
INEGI	Instituto Nacional de Estadística y Geografía
ITDP	Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo
No E	No Estacionarse; Prohibido Estacionarse
PC	Puebla Centro
RUTA	Red Urbana de Transporte Articulado
UPAEP	Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla

Unidades

h	Horas
kgCO_2	Kilogramos de bióxido de carbono
kgCO_2/l	Kilogramos de bióxido de carbono por litro
km	Kilómetros
km/h	Kilómetros por hora
km/l	Kilómetros por litro
KVR	Kilómetros-vehículo recorridos
min	Minuto

Simbología

- Casa habitación
- Casa habitación como oficina
- Edificio de departamentos
- Edificio mixto, comercio en planta baja y departamentos arriba
- Estacionamiento en lote de terreno
- Estacionamientos con estructura
- Estacionamientos privados
- Establecimientos comerciales
- Viviendas particulares con vehículo
- Terrenos baldíos
- Cocheras
- Valet parking
- Gestores (franeleros, lava coches, conserjes, personal de seguridad privada)
- Hospitales
- Iglesias
- Residentes
- Fábricas / Empresas
- Sitios de taxis
- Estacionamiento nocturno
- Escuelas
- Número de inmuebles
- Lugares para discapacitados
- Paradas de autobús
- Espacios de estacionamiento en batería
- Toma siamesa (boca contra incendios)
- Bancos
- Estacionamiento
- Cajones en vía pública en cordón
- E. irregulares en lotes o casas abandonadas
- Cajones de estacionamiento en via pública en camellón
- Vehículos estacionados en la vía pública durante la noche
- Oficinas
- Unidad habitacional



1. Introducción

Durante los últimos años, se ha presentado un colapso en la estructura urbana de diversas ciudades del país derivado del crecimiento desmedido y desorganizado; en consecuencia, la calidad de vida de los ciudadanos se ha deteriorado al no contar con infraestructura y servicios adecuados a la dinámica urbana actual. La falta de desarrollo de políticas públicas y regulatorias representa un nuevo reto para las autoridades.

Una de las externalidades negativas del desarrollo urbano desordenado es que las personas deben realizar traslados cada vez más prolongados para acceder a sus actividades cotidianas. La manera de enfrentar el problema de movilidad ha sido analizada durante varios años a través de diversos estudios; algunos de ellos han determinado que, a medida que la población se incrementa, la transportación a través de los diversos modos existentes se torna más compleja (Segras, Nappi, Gakenheimer, Howitt y Sussman, 2000; Soubbotina y Sheram, 2000). Asimismo, se tiene conocimiento de que si no se implementan barreras para racionar el uso del automóvil privado, el parque vehicular se incrementa rápidamente y la solución que varios gobiernos han decidido implementar es construir más infraestructura para el automóvil. Sin embargo, mayor infraestructura atrae mayor uso del auto. Es imperativo que las políticas de movilidad orienten sus esfuerzos hacia mejorar la infraestructura para viajes peatonales y ciclistas, eficientar el transporte público e implementar acciones para reducir el uso del auto.

Además de los impactos negativos que tiene el uso del automóvil en la calidad de vida de las personas, es importante tomar en cuenta que los informes más recientes sobre perspectivas ambientales de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) indican que las emisiones derivadas del consumo de combustibles son, en su mayoría, provenientes del transporte público y privado.

Dadas las circunstancias actuales es recomendable que, dentro de la agenda de los gobiernos, se incluya el reordenamiento del espacio público, el cual debe ser regulado y gestionado para garantizar la accesibilidad a los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público. Por lo tanto, es importante implementar medidas de control en vialidades y gestionar el estacionamiento de vehículos en la vía pública.

En muchas zonas del país, el número de vehículos que circula y se estaciona en la vía pública se ha incrementado sustancialmente. En ciertas ciudades, y en zonas con importancia comercial, turística o con oficinas gubernamentales la demanda de estacionamiento en la vía pública ha rebasado la oferta con la que se cuenta, generado desorden vial y afectando directamente los tiempos de traslado.

La Ciudad de Puebla de Zaragoza ha experimentado en los recientes años un incremento importante en su población, así como la creciente necesidad de movilidad de las personas, además de un incremento del parque vehicular. Los efectos negativos que padecen los residentes, prestadores de servicios, empleados y estudiantes de diversas zonas de la ciudad se presentan debido a la saturación de los espacios públicos debido a que los autos permanecen estacionados largos periodos de tiempo en un mismo cajón. Esta situación afecta particularmente a los comerciantes, ya que los clientes y consumidores potenciales no encuentran espacios cercanos a los lugares de destino y realizan sus compras en otros sitios, afectando la economía de muchos establecimientos. El presente estudio se enfoca en la gestión del estacionamiento en la vía pública, tomando en consideración todos los actores y variables que intervienen e interactúan.

Es importante señalar que, como se menciona en el Manual de implementación de parquímetros para ciudades mexicanas (Díaz, 2012) del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), un sistema de parquímetros debe tener los siguientes objetivos:

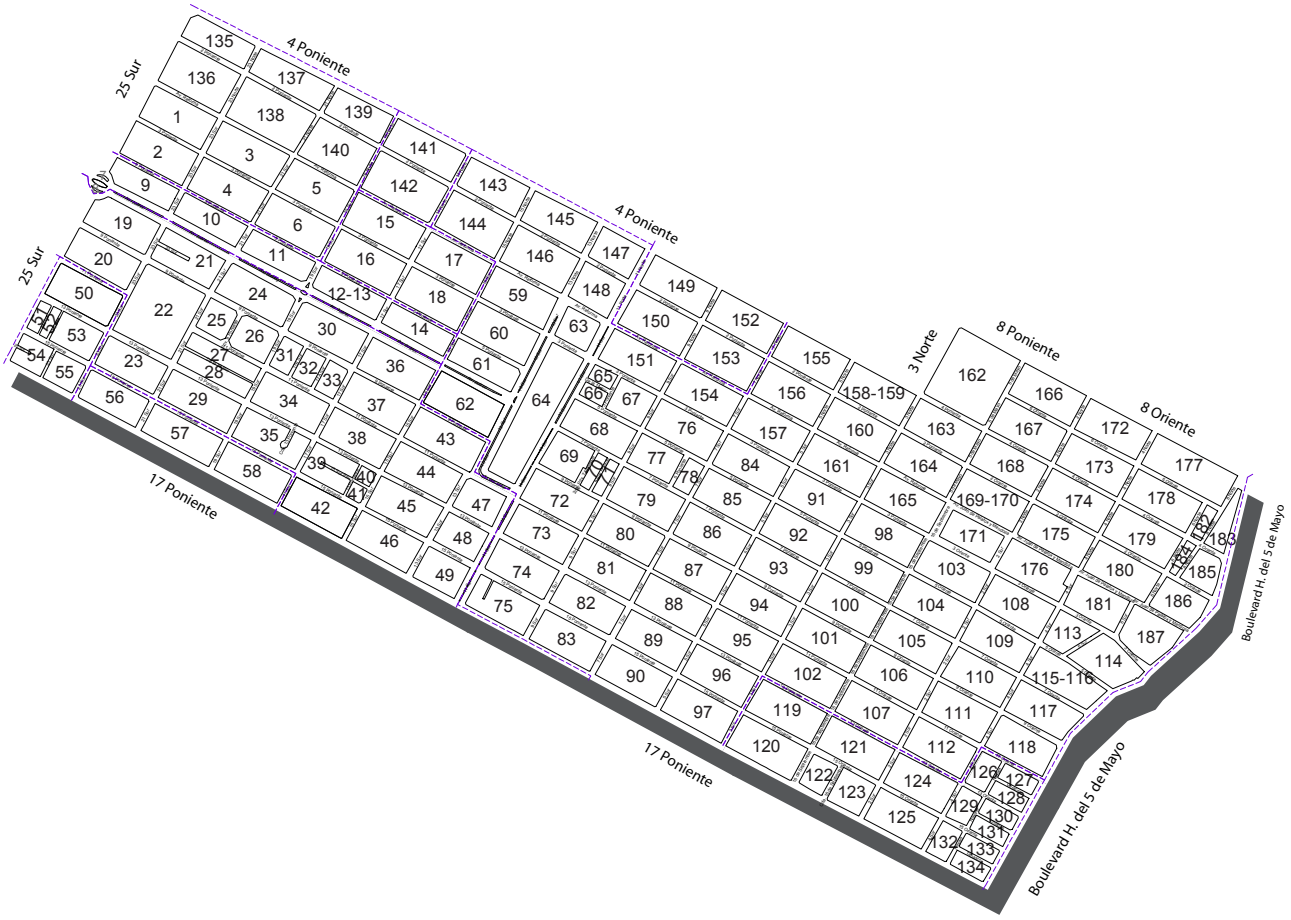
1. Incrementar la disponibilidad de espacios para estacionamiento en la vía pública.
2. Reducir el tiempo que un automovilista invierte en la búsqueda de un espacio de estacionamiento.
3. Desincentivar el estacionamiento de larga estancia en la vía pública.
4. Reducir la congestión vehicular de una zona.
5. Ordenar el estacionamiento en la vía pública.
6. Reducir el estacionamiento ilegal.
7. Fomentar otros modos de transporte por encima del automóvil particular.
8. Agilizar la velocidad de traslado de los vehículos de emergencia.
9. Mejorar la calidad del aire de una zona y reducir la emisión de contaminantes.
10. Mejorar la seguridad vial.
11. Reducir los niveles de ruido.
12. Generar recursos económicos que puedan ser utilizados en mejoras para la movilidad y regeneración del espacio público.

Este documento presenta un análisis de la situación de movilidad específicamente en el polígono de la zona centro de la ciudad de Puebla de Zaragoza.

En este polígono, se encuentran diversos comercio y oficinas del sector público y privado, además de unidades escolares de todos los niveles, lo cual genera una saturación de las vialidades y espacio público para estacionarse. Debido a ello, transitar en la zona se torna complicado, incrementando los tiempos de traslado; es decir, hasta recorrer distancias cortas se torna lento. Adicionalmente, la zona presenta constantes bloqueos parciales en los espacios peatonales por comercio ambulante o por los mismos vehículos mal estacionados. A pesar de que en zonas de alta demanda existen estacionamientos públicos, no son utilizados en su totalidad, con excepción de los privados que se encuentran como servicio de algunos comercios. Es constante el uso de la vía pública como estacionamientos

de vehículos en doble o triple fila. Estos factores han ocasionado el surgimiento y proliferación de gestores, quienes se han apropiado de las vialidades.

A través de este documento, se busca evaluar de forma cuantitativa y cualitativa el comportamiento vial de la zona, con la meta de emitir recomendaciones para la gestión adecuada del estacionamiento en vía pública.




cafeteria
BIENVENIDO

2. Diagnóstico de los principales aspectos socioeconómicos y urbanos

A continuación se presenta una breve descripción del área analizada.

La Ciudad de Puebla tiene indicios de que fue habitada desde la prehistoria pues se han descubierto 454 sitios con evidencia de familias nómadas que vivieron hace 10,000 años antes de Cristo a lo largo de todo el estado. Ya en tiempos prehispánicos fue poblada por los nahuas quienes llegaron a dominar la cuenca de México y la región mesoamericana. Por el siglo XIV, el conquistador Nonoalca, Xelhua, "El Partido", se apoderó de casi todo el territorio; en el siglo XV, la Hueytlatocayotl, Gran Alianza de Guerra, somete a todas las poblaciones; la parte central y sur la controló México-Tenochtitlan.

Cuenta una leyenda que la fundación de la Ciudad de Puebla tiene un origen divino; se dice que fueron ángeles quienes tirando unos cordeles, trazaron sus calles en el sitio indicado por Dios.

Siendo Obispo de la Ciudad de Tlaxcala, Fray Julián Garcés soñó en varias ocasiones con un bello valle en el que cruzaban tres ríos con árboles y montañas del cual bajaban los ángeles del cielo y tendían sus hilos de oro y plata, para trazar la ciudad.

Al despertar contó su visión del sueño e invitó a sus compañeros, los frailes, a que fueran a localizar tan maravilloso lugar; entonces emprendieron el camino hasta encontrarlo.

Con gran gozo al identificarlo dijo: "*Este es el lugar que en mis sueños señalaron los ángeles*"

Oficialmente fundada el 16 de abril de 1531 y conforme a la cédula real de 1532, se le concede el nombre de Ciudad de los Ángeles. El trabajo para delinear y formar las calles fue dirigido por el fraile franciscano Toribio de Benavente, conocido por los indígenas como Motolinía, quien oficia la primera misa, por lo cual se considera este día como la fecha de su fundación ; el objeto de la fundación de esta ciudad fue de refugio para españoles en tránsito, y también en ella se adoptan la disposición de encomiendas dictadas por el Consejo de las Indias; y en el decreto presidencial del 11 de septiembre de 1862 se da el nombre de Puebla de Zaragoza. Esta ciudad forma parte del primer listado de sitios mexicanos inscritos como Patrimonio Mundial, en el marco de la Convención Mundial de Protección de Sitios con valor Cultural o Natural, aprobado por la UNESCO en 1972.

Durante el porfiriato la transformación de la Ciudad de Puebla durante las dos últimas décadas del siglo XIX fue significativa. Dos líneas de tranvías, llamadas Ferrocarriles Urbanos de Puebla y Ferrocarril Industrial de Puebla, enlazaron diferentes puntos de la ciudad, y formaron parte de los servicios modernos que se requerían para transformarla en una ciudad moderna y bien comunicada.

Puebla Centro

Morfológicamente, la ciudad fue diseñada con un trazado en damero, formada por elementos rectangulares, uno de los cuales sirve de plaza mayor y en torno al cual se agruparon la Catedral, el Ayuntamiento y las casas de los principales. La traza original de la Ciudad de Puebla, se definió con 295 manzanas de forma rectangular de 100 x 200 varas (8 lotes de 25 x 50) para edificios y 125 para huertos, orientadas a 23° latitud norte. La distribución de los predios se dio por jerarquía social o religiosa, lo que con el tiempo derivó en las grandes casonas del centro de la ciudad.

La importancia de esta colonia radica en alojar desde la fundación el centro financiero, administrativo y moral de la Ciudad de Puebla. La importancia del Zócalo es donde se instalaba el mercado público, el cual pasó a la plaza San Roque o mejor conocido como "Parián Viejo"

El 5 de mayo de 1881 se inaugura el servicio del Ferrocarril Urbano. El trayecto inicial fue del Señor de los Trabajos (frente a la Estación del Mexicano) a la Aduana (hoy 2 oriente 400); la línea se llamaría Estaciones 3. El 24 de octubre del mismo año se estrenaba otra línea, entre la plaza principal (hoy Zócalo) y el Cementerio de Agua Azul. Así pues, 46 vagones iniciaron su servicio con los circuitos "Estaciones" y "San Francisco Estaciones". Así fue que el Tranvía Unión (saldría de la 5 de Mayo y llegaría a San Francisco), se puso en servicio en 1887; la prolongación del Tranvía Principal, que saldría del Ferrocarril Mexicano, pasaría por las calles de Salitrería y Mojarras (hoy 11 norte 1200 -1400 y 1600) y nuevamente llegaría a la Estación del Ferrocarril Mexicano, prolongación del Tranvía Sur, que llegaría hasta el Molino de en medio, y prolongación del Tranvía Oeste, que saldría de la calle frente a Guadalupe (hoy Reforma 1100), pasaría por la plazuela del mismo nombre, daría vuelta por el Templo de San Javier y llegaría al Panteón Municipal (saldría de la hoy Reforma 900 al Panteón Municipal). La prolongación sur del Tranvía



Unión, desde el frente a la Catedral, por el Obispado, llegaría a Capuchinas (16 de septiembre 900 o Plazuela de El Carmen).

Además de la Catedral y el Palacio de Gobierno, un inmueble de gran importancia es la Biblioteca Palafoxina y el Edificio Carolino.

Entre los principales barrios de los primeros años de la ciudad, se pueden ubicar algunos que se encuentran en el polígono de estudio, en donde se inicia el impulso en el desarrollo urbano de la ciudad a lo largo del siglo XVI, y se establecen diversos barrios como el de San Juan del Río o Tlacaltecapan, Analco, Santiago, San Pablo de los Naturales, San Sebastián, Santa Clara y su arrabal de San Antonio y San Miguelito.

Barrio de Santiago

Forma parte de los primeros barrios, integrado por las parcialidades de Cholultecapaan, Huexotzincapan, Santiago Calpan y Santiago Tzocan o Ismesucan. En este barrio estaba asentado desde el S. XVI y hasta el S. XIX el Matadero Municipal. También se encontraba asentada la antigua plaza de toros y hay reportes que, durante las corridas importantes, las calles del barrio presentaba congestionamiento y se ocupaban como estacionamiento vehicular. A principio del siglo XX estaban asentadas varias fábricas en sus manzanas.

Desde un principio era un barrio destinado a población indígena, con el paso de los años, a los agricultores y más tarde a los obreros. Por lo que podemos considerar que es un barrio popular, con múltiples vecindades durante el S. XX.

Con la llegada de la UPAEP los vecinos han reportado un incremento en el flujo vehicular, la proliferación de construcciones de diversos dormitorios estudiantiles, aumentando la cantidad de rutas de colectivos que transitan por la zona, de tres a más de diez.

Barrio de San Sebastián

Comprende la avenida 33 Poniente, del número 1300 al 1900. La cuadra 1300 se nombraba calle de la puerta falsa de San Javier en los planos de la guía de 1852, y de Ponce en 1856. La cuadra 1700 se designaba como calle de San Sebastián en el padrón de 1832.

La fiesta patronal del barrio es celebrada el día 20 de enero, fecha en la que se venera a San Sebastián en su lucha contra la peste, terrible epidemia del siglo VII que atacó fuertemente al imperio romano y que, según revelaciones de la época, no cesaría hasta que fuera erigido un altar del glorioso mártir en la basílica de San Pedro, deseo cumplido que provocó el cese de la terrible enfermedad. La reconstrucción del Templo de la ciudad de Puebla (en 17 Sur y 5 Poniente), fue encomendada al santo por medio de Monseñor Agustín de la Cueva, quien con mucha actividad y diligencia, llevó a cabo la construcción y decoración con gran éxito.

Barrio de San Matías

Un pequeño barrio de dos manzanas al Norte del Barrio de San Sebastián y al poniente de la colonia Centro, compartiendo las mismas características urbanas. Es importante resaltar que en este barrio tiene su cede la Academia Militar Ignacio Zaragoza.

Barrio del Carmen

En dicho barrio estaba asentado el convento de los Carmelitas, el cual toma importancia por el acueducto que llegaba a estas instalaciones, y cuya orden religiosa tenía una merced para su aprovechamiento, para posteriormente abastecer de agua potable a la ciudad a través de cañerías de barro, las cuales fueron reemplazadas hasta el siglo XX por tubos de acero.

San Pablo de los Frailes

Hacia el año de 1551, los dominicos del templo de santo Domingo de Puebla, decidieron organizar una casa que atendiera específicamente a los indígenas pobres de los alrededores de la ciudad y fundaron el templo de San Pablo en el barrio que lleva su nombre. Para 1563 la edificación crece con el propósito de establecer un hospital para indígenas, con terrenos solicitados por el obispo Fernando de Villagómez.

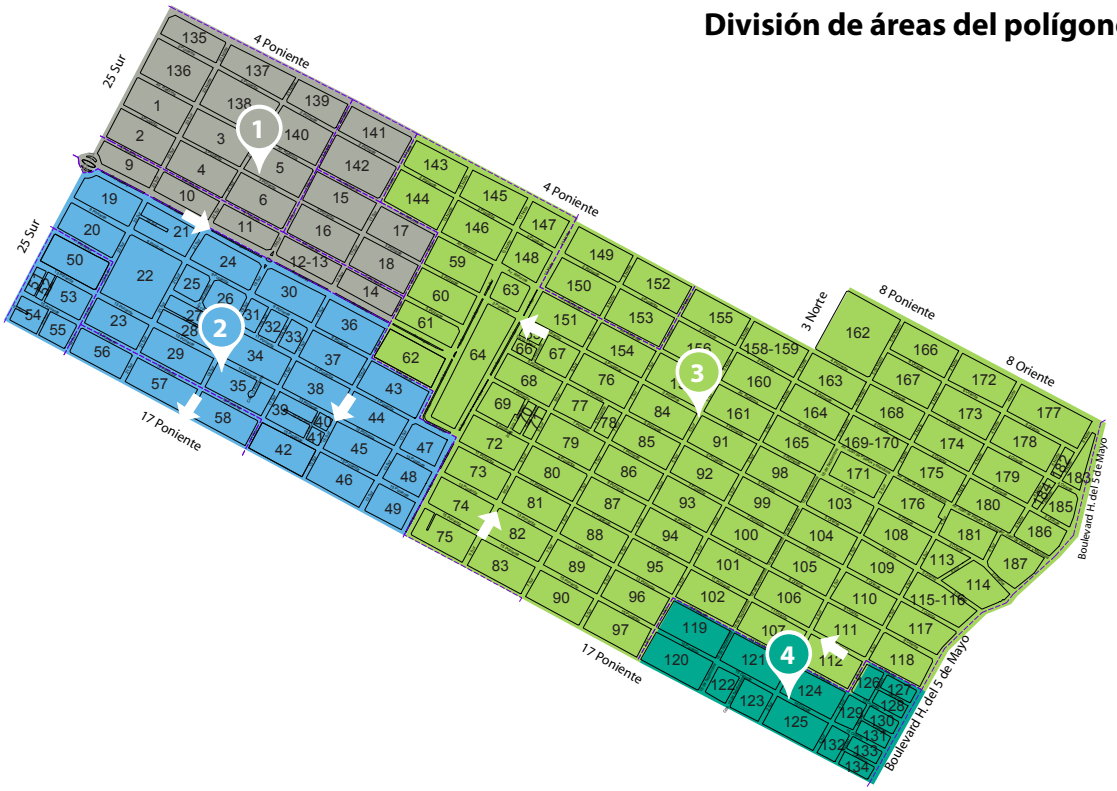
Rivera de Santiago

Comparte sus orígenes y características urbanas con el Barrio de Santiago. Actualmente, es un barrio habitacional, con actividades comerciales en torno a la comunidad estudiantil y docente de la UPAEP.

El Águila

Esta colonia presenta características similares con Rivera de Santiago, por estar junto a ella. Sus actividades comerciales se realizan en torno a la UPAEP y el panteón de La Piedad.

División de áreas del polígono de estudio



2.1 División del área de estudio por AGEB

Dentro del polígono se encuentran delimitadas, parcial o totalmente, ocho Áreas Geoestadísticas Básicas (AGEB) definidas por el INEGI:

Área	AGEB
Puebla Centro	2111400010380
	2111400010499
	2111400010395
	2111400010408
	2111400010412
	2111400010516
	2111400013760
	2111400010501

2.2 División del área de estudio por colonias, áreas y manzanas

La zona de estudio se dividió en cuatros áreas, agrupando colonias y barrios. Debido a la metodología de estudio, algunas demarcaciones se incluyeron de manera parcial, dependiendo las características de movilidad que presentaban.

Las características generales del polígono son:

Área	Colonias	Manzanas	Superficie (km²)
1	Zona sin Asignación (parcial), San Matías, Barrio San Sebastián y Zona Esmeralda	26	0.46
2	Barrio de Santiago (parcial), El Águila (parcial) y Rivera de Santiago (parcial)	40	0.559
3	Centro y San Pablo de los Frailes (parcial)	105	1.678
4	El Carmen (parcial)	16	0.154
Total		187	2,851

2.3 Número de viviendas habitadas según INEGI.

La información oficial del INEGI nos muestra que el área tres es la que presenta la mayor población, como era previsible.

Área	Casas habitadas
1	475
2	604
3	2,548
4	444
Total	4,017

2.4 Número de viviendas habitadas con al menos un auto según INEGI

La información oficial revela que en el polígono de estudio, las casas habitadas varían según la colonia:

Área	Casas habitadas
1	189
2	290
3	641
4	144
Total	1,264

2.5 Levantamiento de indicadores geo-demográficos

Como parte del estudio en campo, se realizó un levantamiento de los componentes urbanos que integran estas colonias, principales impulsores de la interacción entre habitantes y visitantes, así como de la generación y destino de los viajes.

Puebla		TOTAL	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	TOTAL
	Casa habitación	898	205	380	220	93	898
	# cajones estacionamiento	998	183	404	278	133	998
	Sin cajones de estacionamiento	96	21	23	43	9	96
	Casa habitación como oficina	40	5	14	18	3	40
	# cajones estacionamiento	53	5	11	31	6	53
	Sin cajones de estacionamiento	16	2	4	10	0	16
	Edificio de deptos.	306	38	84	136	48	306
	# deptos.	2,810	404	729	1323	354	2,810
	# cajones estacionamiento	1,021	269	536	196	20	1,021
	Sin cajones de estacionamiento	1,170	122	145	730	173	1,170
	Edificio mixto	815	34	50	688	43	815
	# de comercios	2,161	63	86	1916	96	2,161
	# deptos.	4,896	162	421	4016	297	4,896
	# cajones estacionamiento	48	0	1	47	0	48
	Sin cajones de estacionamiento	1,061	37	85	848	91	1,061
	Unidad Habitacional	6	0	4	2	0	6
	# edificios	11	0	4	7	0	11
	# deptos.	76	0	65	11	0	76
	# cajones estacionamiento	10	0	0	10	0	10
	Sin cajones de estacionamiento	49	0	45	4	0	49
	Oficinas	740	90	111	423	116	740
	Con cajon	204	45	106	46	7	204
	# cajones estacionamiento	350	49	115	109	77	350
	Sin cajones de estacionamiento	306	45	5	209	47	306
	Comercios	1,807	247	221	1221	118	1,807
	Con cajon	535	66	68	384	17	535
	# cajones estacionamiento	1,601	537	510	554	0	1,601
	Sin cajones de estacionamiento	945	161	172	498	114	945
	Hospitales	10	1	2	7	0	10
	# cajones estacionamiento	151	15	20	116	0	151
	Sin cajones de estacionamiento	2	0	1	1	0	2
	Iglesias	40	3	1	33	3	40
	# cajones estacionamiento	23	12	0	11	0	23
	Sin cajones de estacionamiento	11	1	1	7	2	11

Puebla		TOTAL	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	TOTAL
	Fabricas / Empresas	103	32	19	41	11	103
	# cajones estacionamiento	1,134	482	340	255	57	1,134
	Sin cajones de estacionamiento	8	4	0	3	1	8
	# de cocheras	2,185	418	793	755	219	2,185
ABC	Escuelas	140	13	30	90	7	140
$	Bancos	28	8	7	13	0	28
EL	E.P. lote terreno	47	6	7	32	2	47
	# cajones estacionamiento	2,485	338	490	1597	60	2,485
E	E.P. en estructura	44	1	1	42	0	44
	# cajones estacionamiento	2,438	150	150	2138	0	2,438
Ex	E. Irregulares en lotes ó casas abandonadas	8	0	0	8	0	8
E$	E. Privados	23	3	4	15	1	23
	# cajones estacionamiento	369	86	75	198	10	369
	# de terrenos baldios	55	5	6	39	5	55
	Total de inmuebles	13,902	1224	2104	9468	1106	13,902
	# de valet parking	6	0	3	2	1	6
	# cajones estacionamiento	7	0	3	2	2	7
	Gestores	35	7	7	21	0	35
	Sitio de taxis	2	1	1	0	0	2
	# cajones estacionamiento	8	4	4	0	0	8
	Paradas de autobus	30	3	5	20	2	30

Puebla		TOTAL	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	TOTAL
	Hidratantes	27	1	5	20	1	27
	Cajones en via pública	4,818	948	1,059	2,517	294	4,818
	Cajones de estacionamiento en bateria	98	0	45	19	34	98
	Cajones para discapacitados	13	1	8	4	0	13
	Vehículos estacionados en la vía pública durante la noche	750	86	213	398	53	750
Viviendas		7,176	811	1540	4149	676	7,176
Viviendas particulares		7,071	807	1469	4121	674	7,071
Viviendas habitadas		4,071	475	604	2548	444	4,071
Población total		12,669	1597	1853	7879	1340	12,669
Poblacion de 0-14 años		1,872	243	244	1221	164	1,872
Poblacion de 60 años y mas		2,202	301	373	1289	239	2,202
Numero de predios		4,147	572	897	2361	317	4,147
Numero de vehiculos		1,264	189	290	641	144	1,264

2.6 Análisis descriptivo de las vialidades.

El polígono de estudio está enclavado en el centro de la ciudad de Puebla, iniciando en la esquina noreste de 25 Sur y 4 Poniente, siguiendo por la acera norte de 4 Poniente hasta su cruce con 3 Norte tomando hacia el norte por la acera poniente hasta la 8 Poniente, donde se toma hacia el oriente y continuando por la 8 Oriente hasta su cruce con el Boulevard 5 de Mayo, por la acera poniente se toma al sur hasta su cruce con la 17 Oriente, continuando por la 17 Poniente hasta su cruce con la 25 Sur y cerrar el polígono en la 4 Poniente.

De manera descriptiva y conforme a la visualización en campo se realiza esta clasificación de las vialidades:

Jerarquía vial



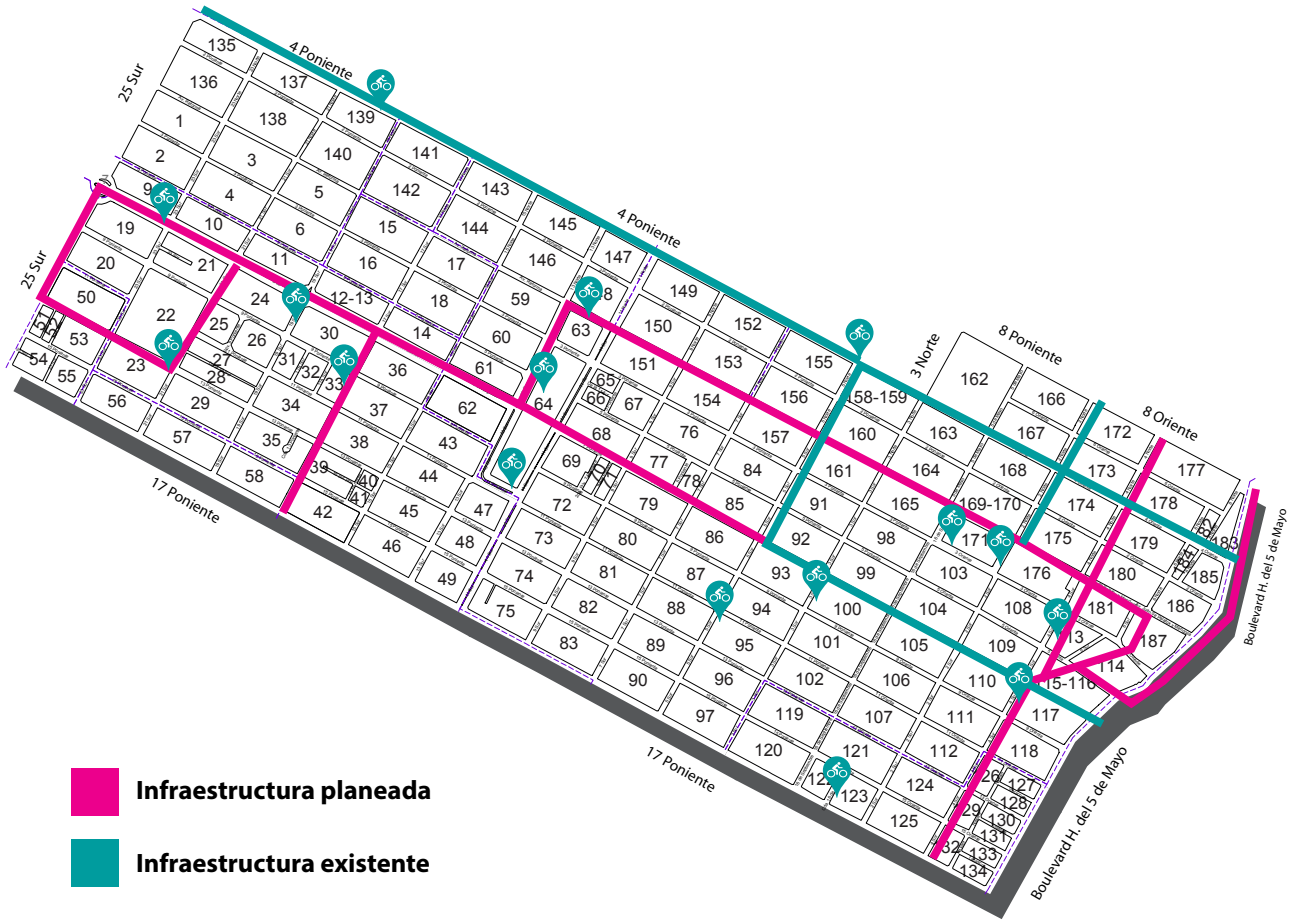
2.7 Infraestructura ciclista existente y proyectos

Actualmente en la Ciudad de Puebla se tiene un servicio de bicicleta pública llamada Smartbike con seis estaciones de servicio y una red de ciclovías y ciclocarriles. En la zona de estudio la infraestructura está localizada en las calles 7 Oriente, 5 Sur, 4 Poniente, 4 Oriente y 5 Norte.

En futuras fechas la infraestructura ciclista y el sistema de bicicleta pública estan proyectadas a crecer, abarcando un perímetro mayor al actual estudio. Se contempla la instalación de 16 ciclo estaciones en el polígono centro.

De igual forma, la infraestructura ciclicista presentará un crecimiento por las siguientes vías: 4 Poniente, Avenida Juárez, 21 Sur, 25 Sur, 13 Poniente, 17 Sur, Avenida Reforma y su continuación Juan de Palafox y Mendoza; 3 Oriente, 2 Sur y 4 Sur.

Esta proyección es realizada por el IMPLAN Puebla, sus fecha de ejecución y proyectos ejecutivos son liderados por esta dependencia. Es importante resaltar que este tipo de proyectos a mediano plazo, mejoraran la movilidad de la zona centro, que presenta calles estrechas y gran afluencia peatonal.


4 Poniente
25 Sur
17 Poniente
3 Norte
8 Poniente
8 Oriente
Boulevard H. del 5 de Mayo
Infraestructura planeada
Infraestructura existente


PLASTICAS DE
A. C. BARRIO DEL

3. Diagnóstico del tránsito (aforos vehiculares)

El 65% de los viajes en la zona centro se realiza en automóvil particular.

3.1 Aforos vehiculares en estaciones maestras

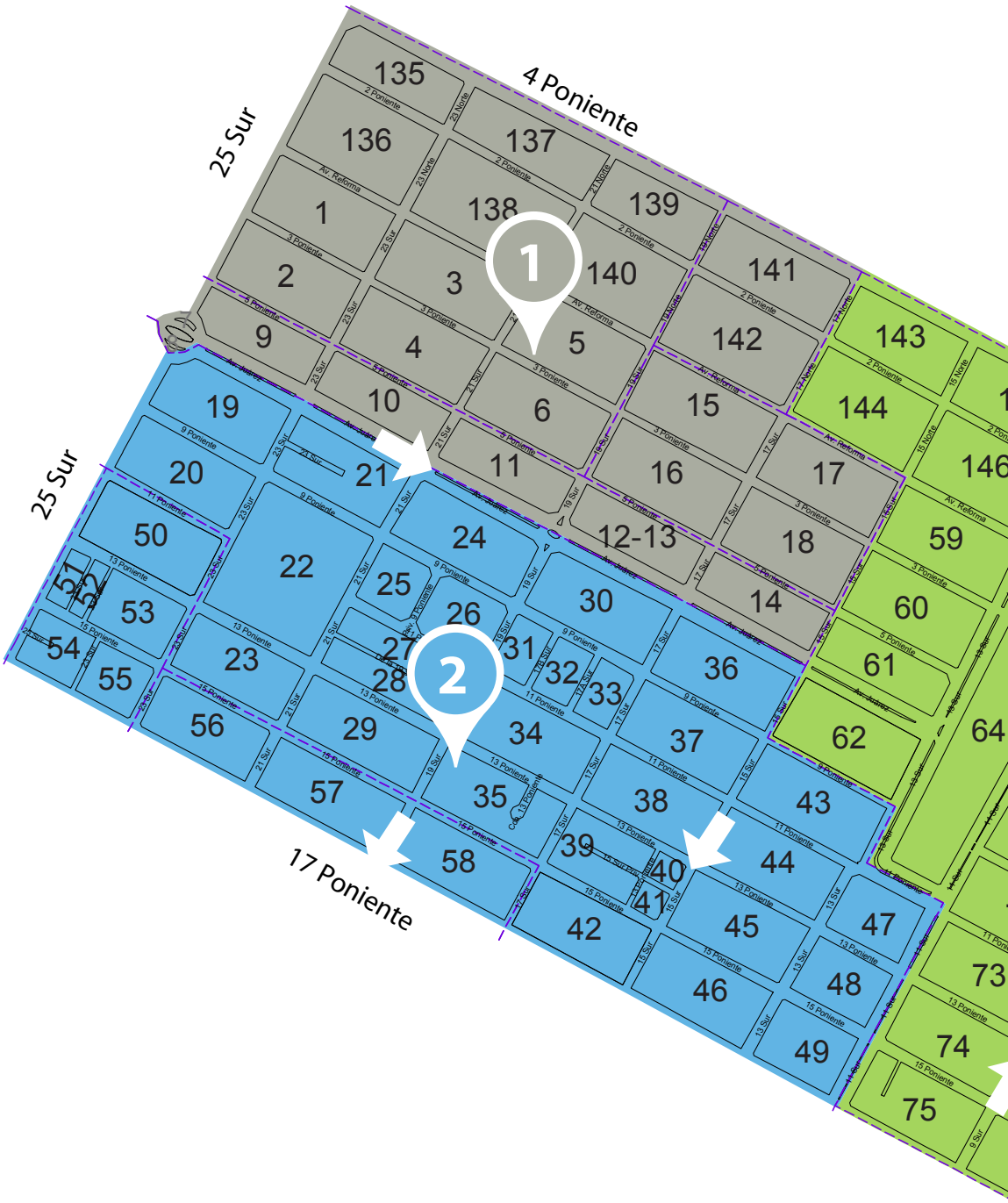
Para conocer la magnitud de los volúmenes diarios, así como los horarios durante los cuales se suscita la mayor congestión sobre las vialidades del polígono Puebla Centro, se establecieron seis estaciones maestras durante dos días hábiles en diferentes puntos de la zona. En cada estación se realizaron aforos vehiculares de las 7:00 a las 22:00 horas, divididos en periodos de quince minutos cada uno.

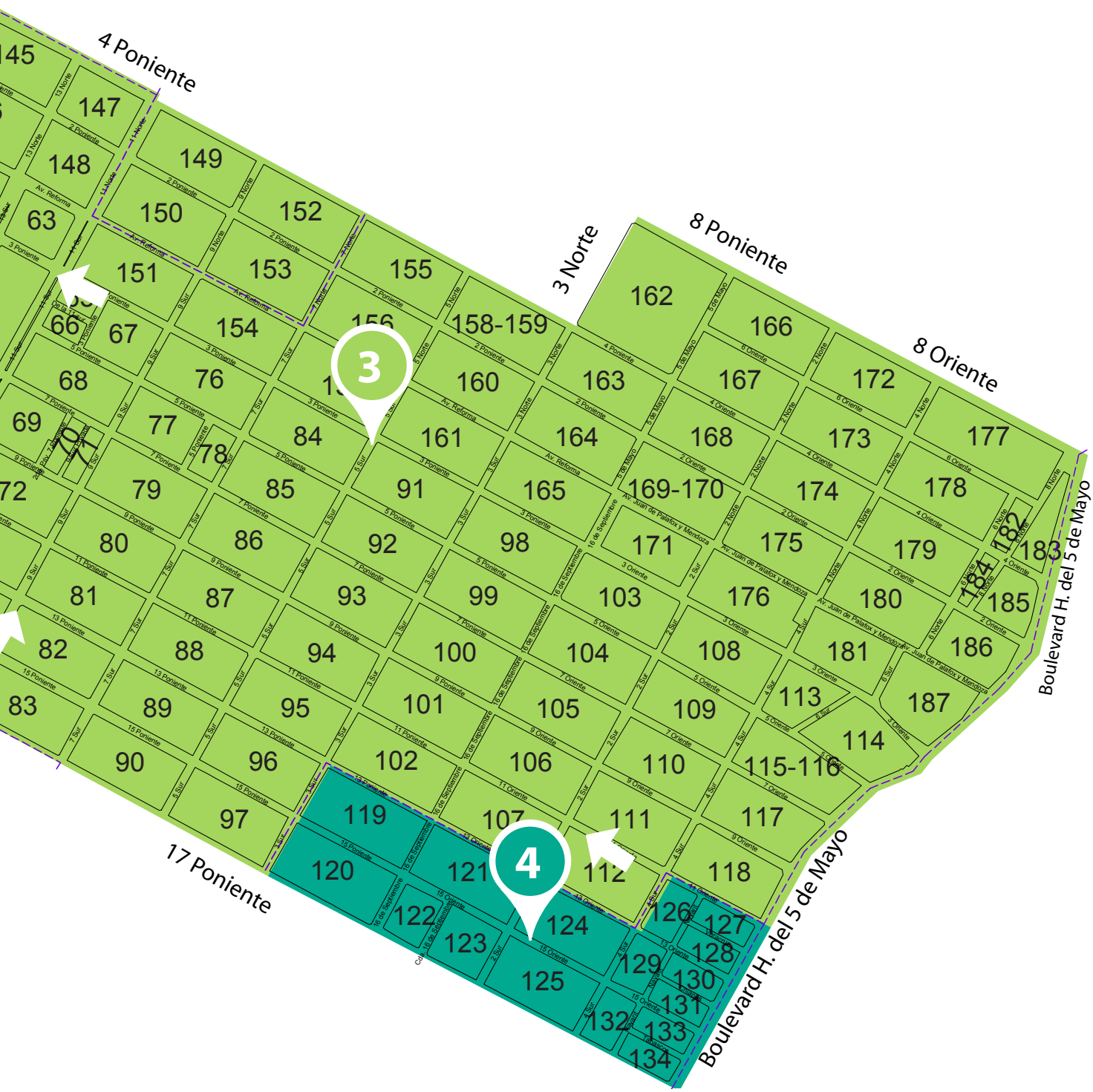
En la información recabada se identificó el tipo de vehículo, diferenciando entre autos, taxis, transporte público, transporte de carga, motocicletas, bicicletas y vehículos de servicios.

La ubicación de las estaciones de muestreo fue en las siguientes intersecciones:

1. 11 Oriente, esquina 2 Sur
2. 3 Poniente, esquina 11 Sur
3. Av. Juárez, esquina 21 Sur
4. 15 Sur, esquina 13 Poniente
5. 19 Sur, esquina 17 Poniente
6. 9 Sur esquina, 13 Poniente

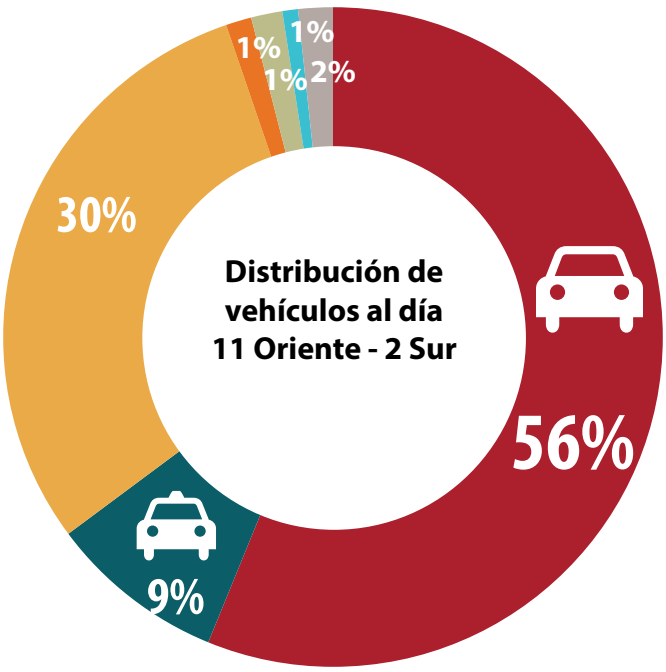
Aforos vehiculares

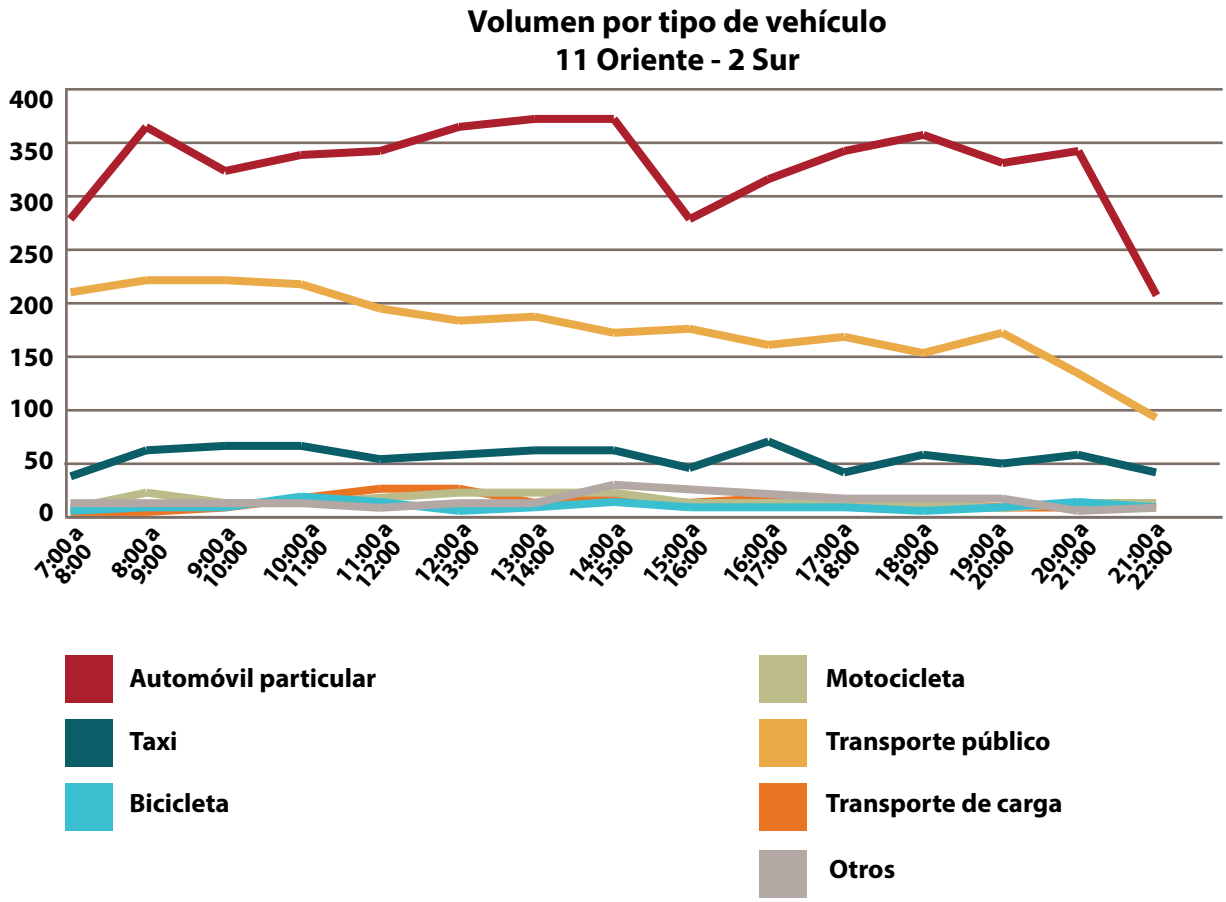


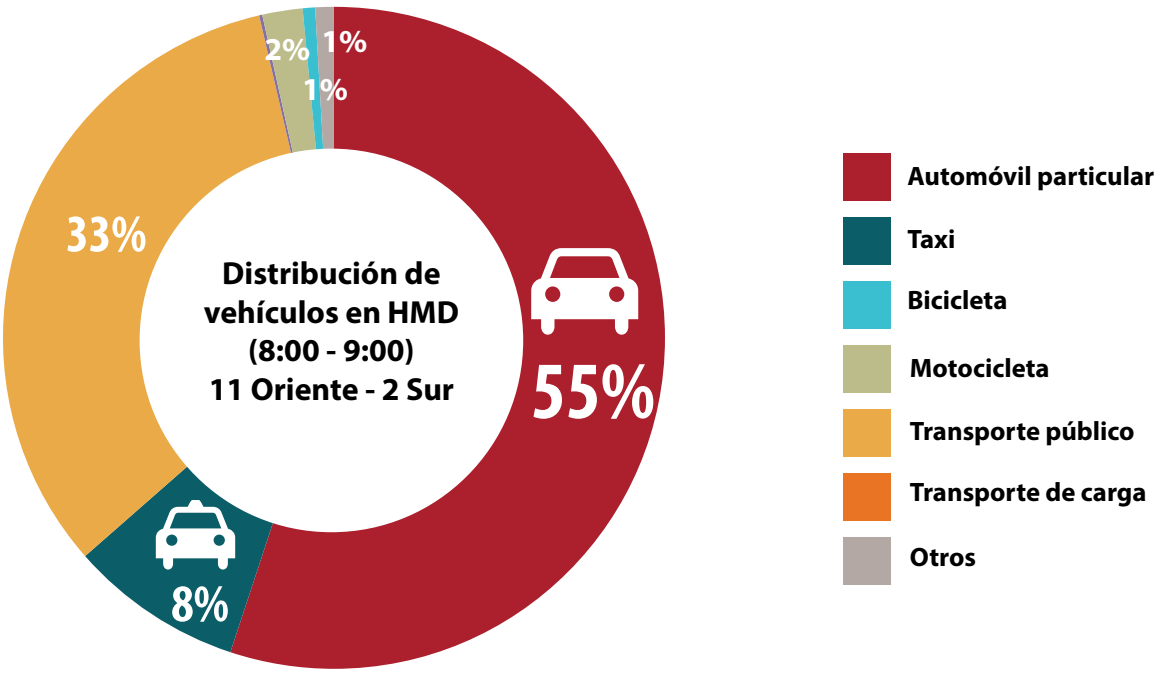

4 Poniente
3 Norte
8 Poniente
8 Oriente
Boulevard H. del 5 de Mayo
17 Poniente
Boulevard H. del 5 de Mayo
3
4
145
147
148
149
150
152
63
151
153
155
66
67
154
158-159
68
76
160
162
166
69
77
84
161
163
167
172
78
164
168
173
177
72
79
85
91
165
169-170
174
178
80
86
92
98
171
175
179
182
183
81
87
93
99
103
176
180
184
185
82
88
94
100
104
108
181
186
83
89
95
101
105
109
113
187
90
96
102
106
110
114
115-116
97
107
111
117
119
120
121
112
118
122
123
124
126
127
125
128
129
130
131
132
133
134

1. 11 Oriente y 2 Sur

Punto de Aforo	11 Oriente ->> 2 Sur							
Dirección	Oriente-Poniente							
Horario	Automóviles particulares	Taxi	Transporte público	Transporte de carga	Motocicletas	Bicicletas	Otros	Total por hora
07:00 a 08:00	276	34	206	0	2	1	8	527
08:00 a 09:00	364	56	217	1	13	4	6	661
09:00 a 10:00	321	61	217	3	6	3	9	620
10:00 a 11:00	336	61	213	10	7	11	7	645
11:00 a 12:00	340	49	191	18	11	8	5	622
12:00 a 13:00	364	51	180	17	15	1	9	637
13:00 a !4:00	370	57	182	8	14	4	8	643
14:00 a 15:00	373	55	170	11	15	7	23	654
15:00 a 16:00	278	40	174	7	7	5	20	531
16:00 a 17:00	314	65	159	10	6	2	14	570
17:00 a 18:00	342	39	166	6	8	4	11	576
18:00 a 19:00	357	51	150	6	9	1	11	585
19:00 a 20:00	329	46	167	5	5	4	11	567
20:00 a 21:00	340	54	133	4	7	7	1	546
21:00 a 22:00	205	37	90	4	9	5	5	355
Total por día	4,909	756	2,615	110	134	67	148	8,739
Máximos	373	65	217	18	15	11	23	661
Mínimos	205	34	90	0	2	1	1	355

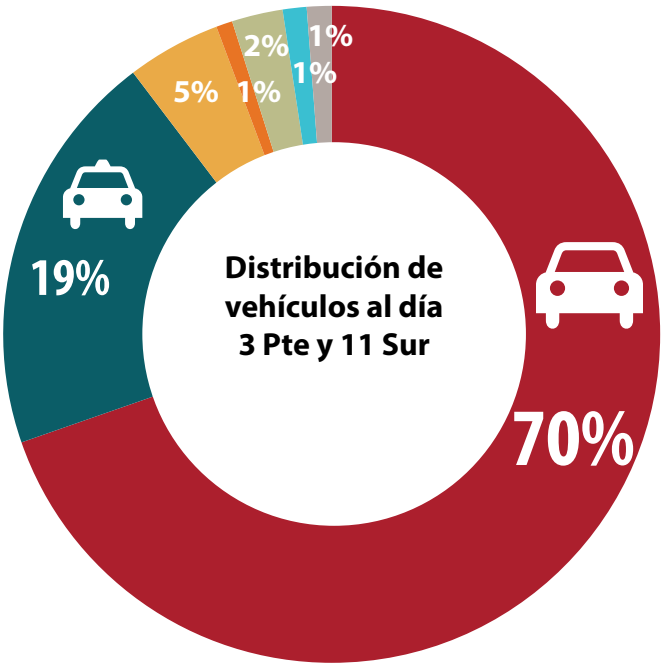


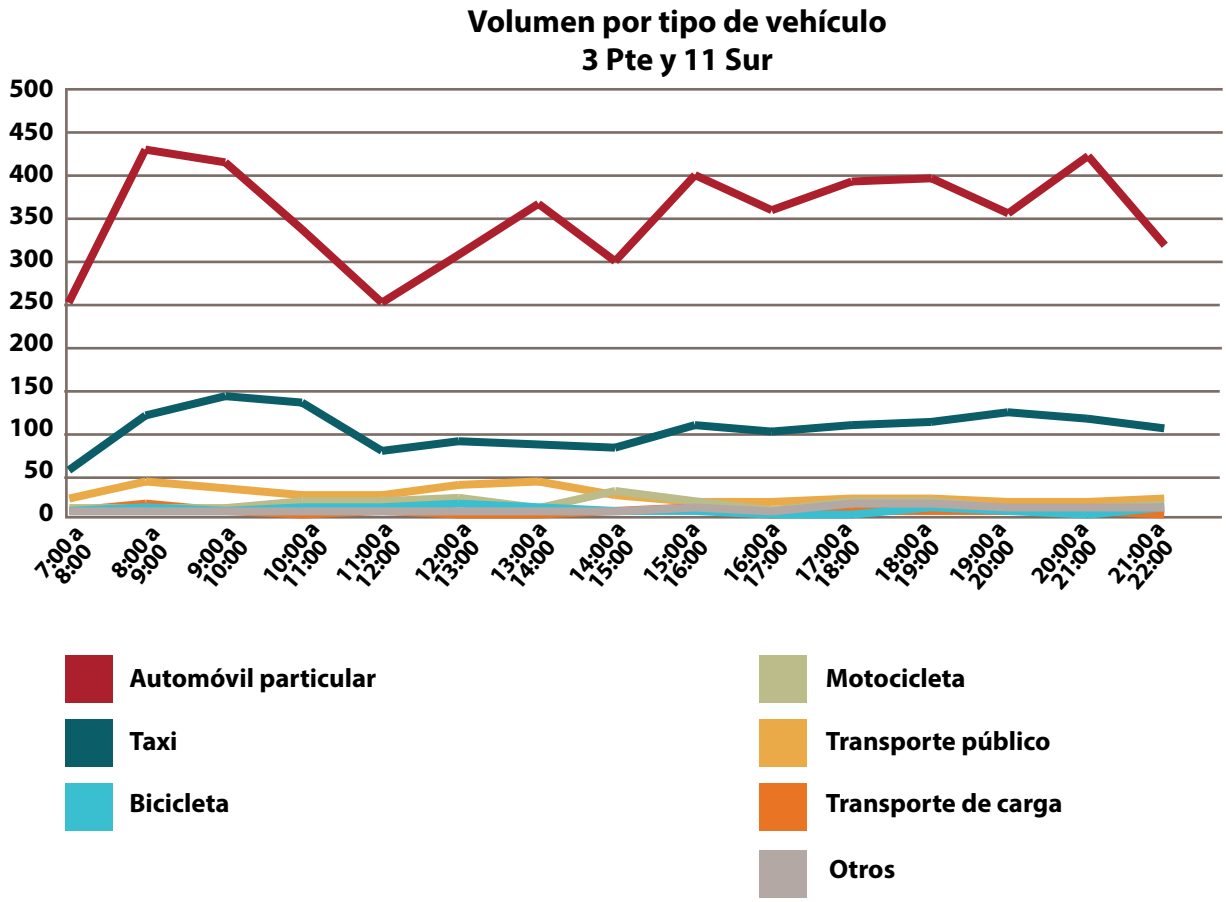

Volumen por tipo de vehículo
11 Oriente - 2 Sur
400
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00 a 8:00
8:00 a 9:00
9:00 a 10:00
10:00 a 11:00
11:00 a 12:00
12:00 a 13:00
13:00 a 14:00
14:00 a 15:00
15:00 a 16:00
16:00 a 17:00
17:00 a 18:00
18:00 a 19:00
19:00 a 20:00
20:00 a 21:00
21:00 a 22:00
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

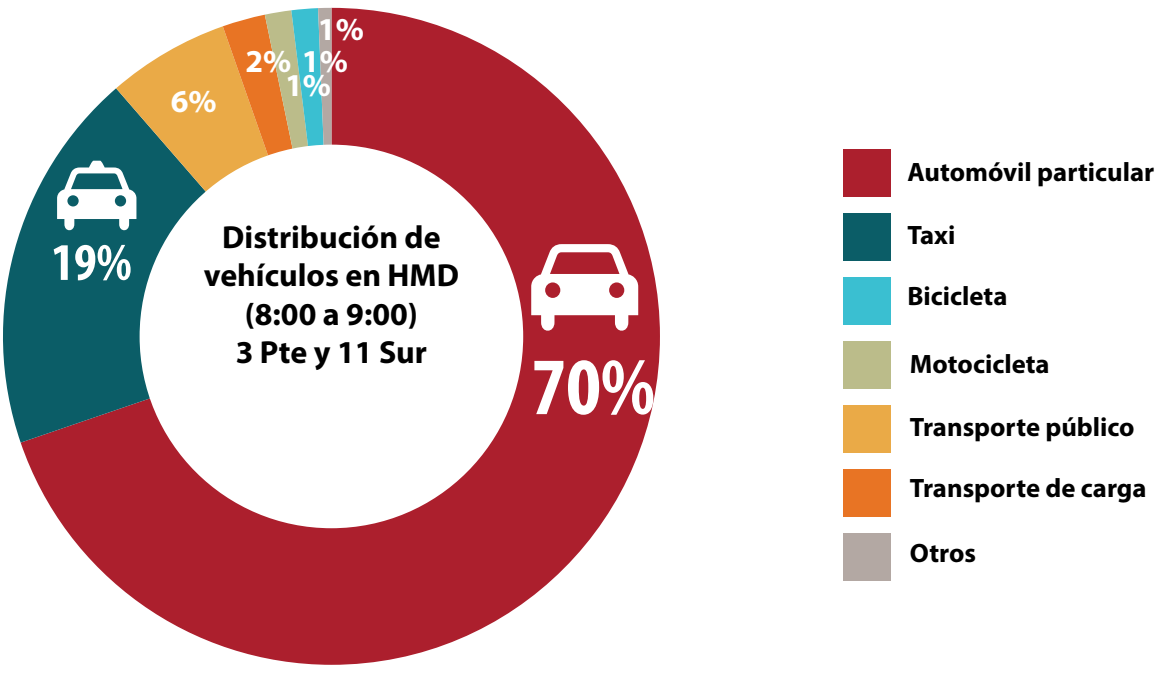

Distribución de vehículos en HMD (8:00 - 9:00)
11 Oriente - 2 Sur
55%
8%
33%
2%
1%
1%
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

2. 3 Pte y 11 Sur

Punto de Aforo	3 Pte->> 11 Sur							
Dirección	Oriente-Poniente							
Horario	Automóviles particulares	Taxi	Transporte público	Transporte de carga	Motocicletas	Bicicletas	Otros	Total por hora
07:00 a 08:00	248	53	21	3	7	3	6	341
08:00 a 09:00	429	116	37	13	8	8	4	615
09:00 a 10:00	414	137	30	4	8	3	4	600
10:00 a 11:00	334	132	23	2	14	7	3	515
11:00 a 12:00	250	77	23	3	15	10	3	381
12:00 a 13:00	305	87	35	2	19	11	4	463
13:00 a !4:00	365	83	39	2	10	10	3	512
14:00 a 15:00	297	80	22	4	28	5	3	439
15:00 a 16:00	399	106	17	7	16	5	9	559
16:00 a 17:00	358	96	16	2	6	2	3	483
17:00 a 18:00	392	106	18	3	14	1	12	546
18:00 a 19:00	394	110	18	5	15	7	11	560
19:00 a 20:00	353	118	17	5	10	6	10	519
20:00 a 21:00	420	111	14	5	9	2	8	569
21:00 a 22:00	315	102	20	1	11	9	9	467
Total por día	5,273	1,514	350	61	190	89	92	7,569
Máximos	429	137	39	13	28	11	12	615
Mínimos	248	53	14	1	6	1	3	341

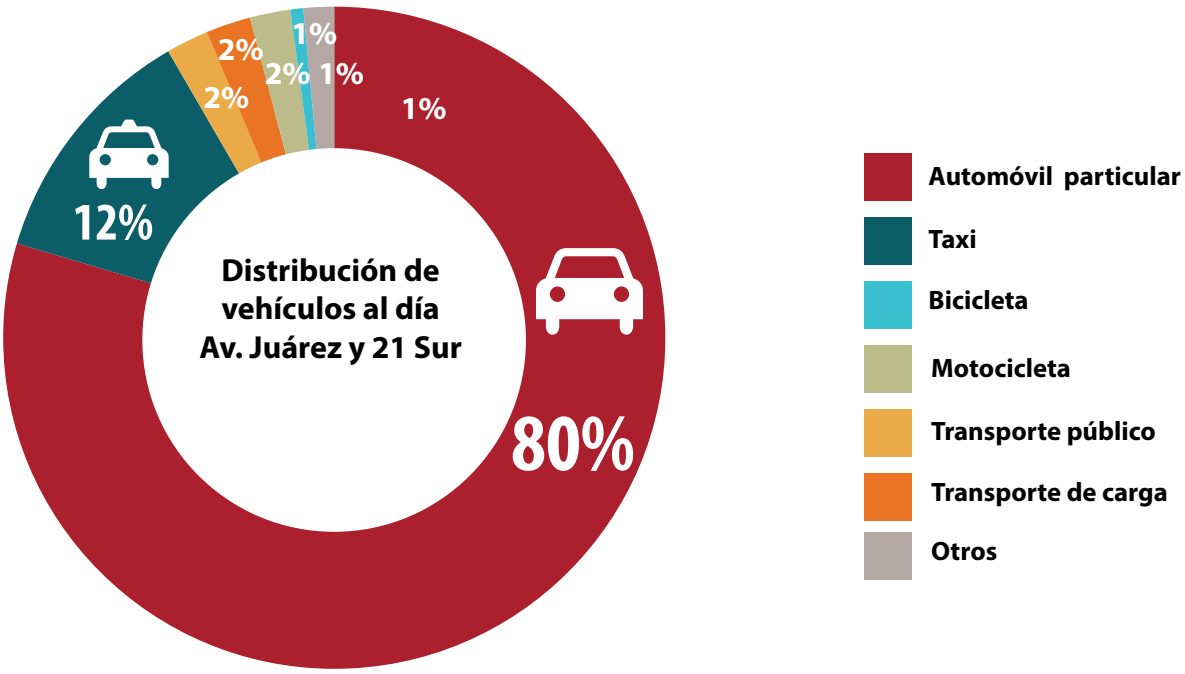


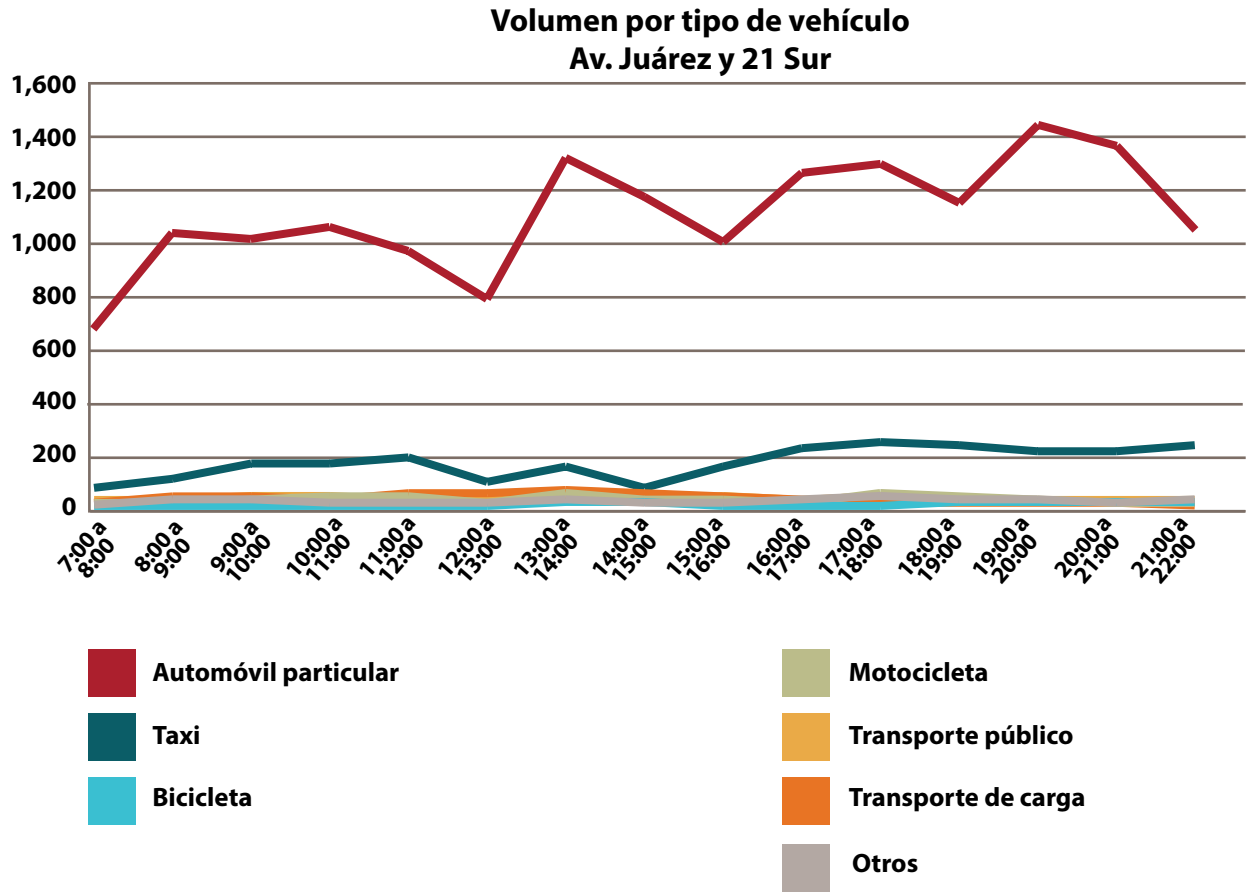

Volumen por tipo de vehículo
3 Pte y 11 Sur
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00 a 8:00
8:00 a 9:00
9:00 a 10:00
10:00 a 11:00
11:00 a 12:00
12:00 a 13:00
13:00 a 14:00
14:00 a 15:00
15:00 a 16:00
16:00 a 17:00
17:00 a 18:00
18:00 a 19:00
19:00 a 20:00
20:00 a 21:00
21:00 a 22:00
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

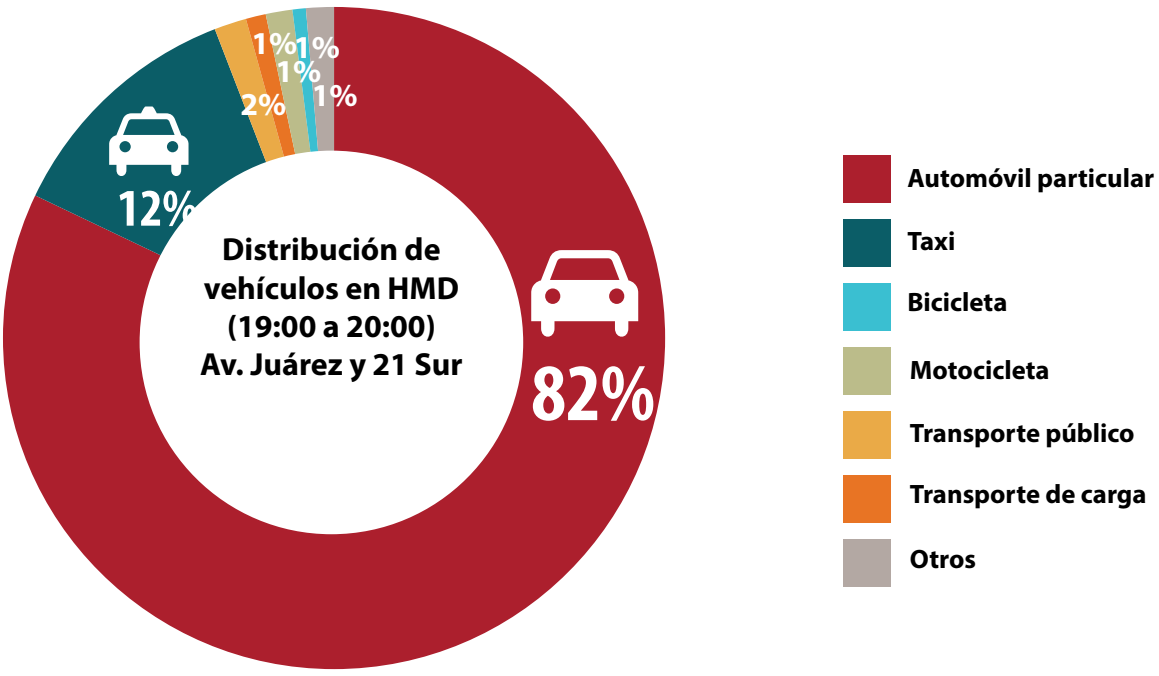

Distribución de vehículos en HMD (8:00 a 9:00) 3 Pte y 11 Sur
70%
19%
6%
2%
1%
1%
1%
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

3. Av. Juárez y 21 Sur

Punto de Aforo	Av. Juárez->> 21 Sur							
Dirección	Oriente-Poniente							
Horario	Automóviles particulares	Taxi	Transporte público	Transporte de carga	Motocicletas	Bicicletas	Otros	Total por hora
07:00 a 08:00	700	78	28	17	14	1	8	846
08:00 a 09:00	1,086	113	30	38	20	5	24	1,316
09:00 a 10:00	1,062	172	36	43	32	3	26	1,374
10:00 a 11:00	1,108	174	35	32	37	7	18	1,411
11:00 a 12:00	1,017	195	27	45	37	7	18	1,346
12:00 a 13:00	819	102	24	51	19	7	17	1,039
13:00 a !4:00	1,386	160	28	60	50	11	27	1,722
14:00 a 15:00	1,230	75	25	46	31	12	17	1,436
15:00 a 16:00	1,049	159	37	39	24	9	18	1,335
16:00 a 17:00	1,320	227	32	32	17	3	29	1,660
17:00 a 18:00	1,360	253	41	19	49	9	33	1,764
18:00 a 19:00	1,201	235	27	21	42	13	23	1,562
19:00 a 20:00	1,512	222	29	18	24	12	25	1,842
20:00 a 21:00	1,429	222	24	11	15	21	19	1,741
21:00 a 22:00	1,097	242	30	5	21	17	24	1,436
Total por día	17,376	2,629	453	477	432	137	326	21,830
Máximos	1,512	253	41	60	50	21	33	1,842
Mínimos	700	75	24	5	14	1	8	846

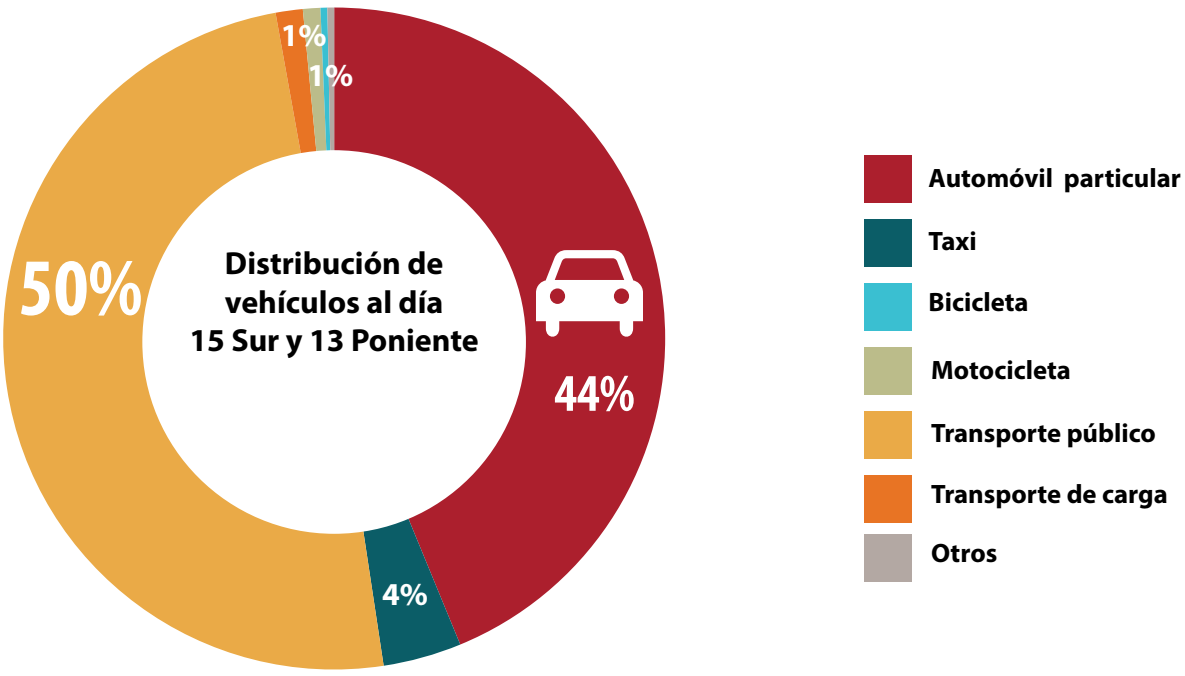


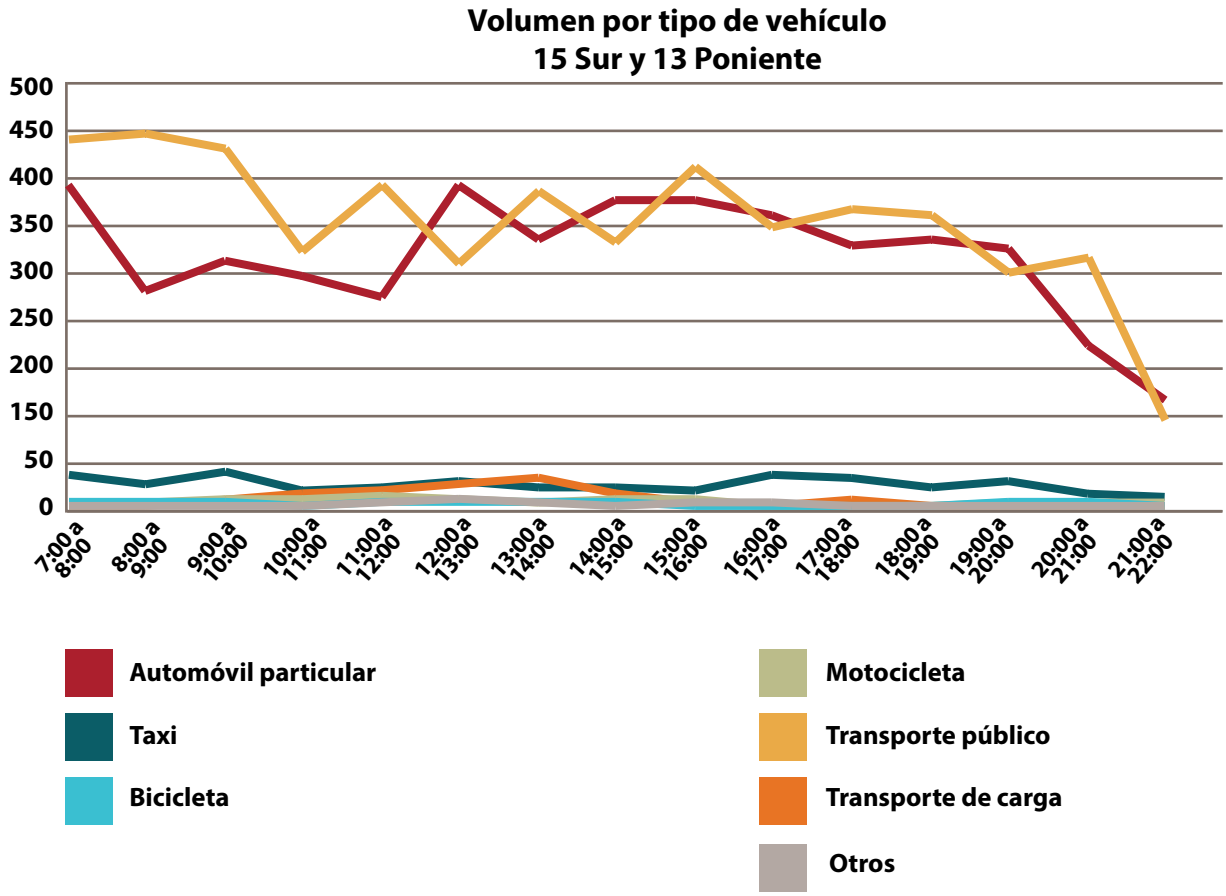

Volumen por tipo de vehículo
Av. Juárez y 21 Sur
1,600
1,400
1,200
1,000
800
600
400
200
0
7:00 a 8:00
8:00 a 9:00
9:00 a 10:00
10:00 a 11:00
11:00 a 12:00
12:00 a 13:00
13:00 a 14:00
14:00 a 15:00
15:00 a 16:00
16:00 a 17:00
17:00 a 18:00
18:00 a 19:00
19:00 a 20:00
20:00 a 21:00
21:00 a 22:00
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

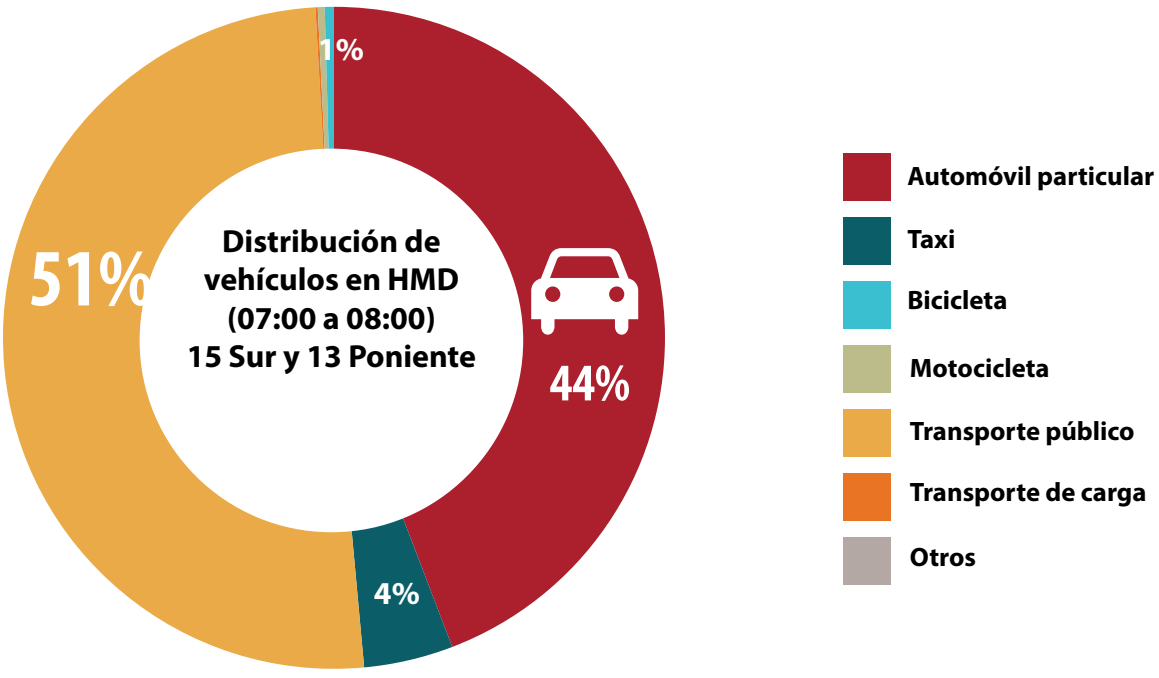

12%
2%
1%
1%
1%
1%
82%
Distribución de vehículos en HMD (19:00 a 20:00) Av. Juárez y 21 Sur
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

4. 15 Sur y 13 Poniente

Punto de Aforo	15 Sur ->> 13 Poniente							
Dirección	Norte-Sur							
Horario	Automóviles particulares	Taxi	Transporte público	Transporte de carga	Motocicletas	Bicicletas	Otros	Total por hora
07:00 a 08:00	395	39	452	1	3	4	0	894
08:00 a 09:00	263	27	457	2	6	3	0	758
09:00 a 10:00	300	42	439	9	9	3	1	803
10:00 a 11:00	284	19	312	14	9	2	2	642
11:00 a 12:00	259	25	394	19	13	4	6	720
12:00 a 13:00	396	31	299	28	9	4	8	775
13:00 a !4:00	328	25	386	34	5	3	3	784
14:00 a 15:00	376	22	323	15	9	3	2	750
15:00 a 16:00	376	21	417	3	7	0	6	830
16:00 a 17:00	357	37	342	1	2	0	4	743
17:00 a 18:00	321	35	363	9	1	2	2	733
18:00 a 19:00	329	25	359	2	2	1	1	719
19:00 a 20:00	316	31	286	0	5	3	0	641
20:00 a 21:00	198	14	304	1	6	3	0	526
21:00 a 22:00	131	12	106	2	4	0	0	255
Total por día	4,629	405	5,239	140	90	35	35	10,573
Máximos	396	42	457	34	13	4	8	894
Mínimos	131	12	106	0	1	0	0	255

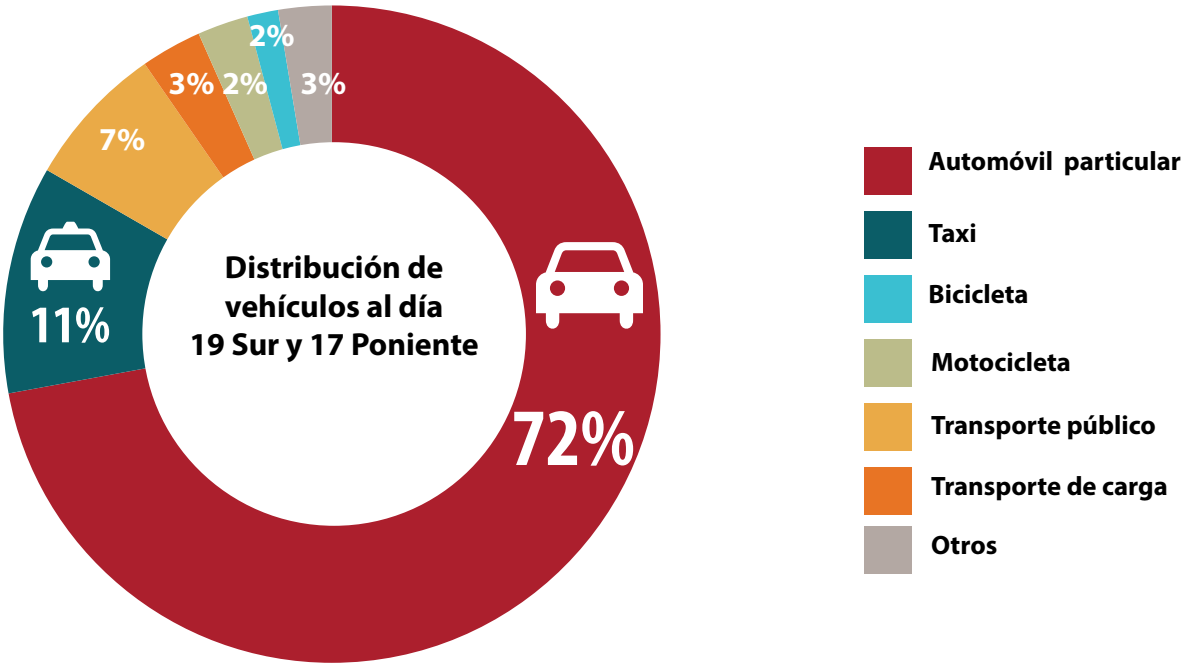


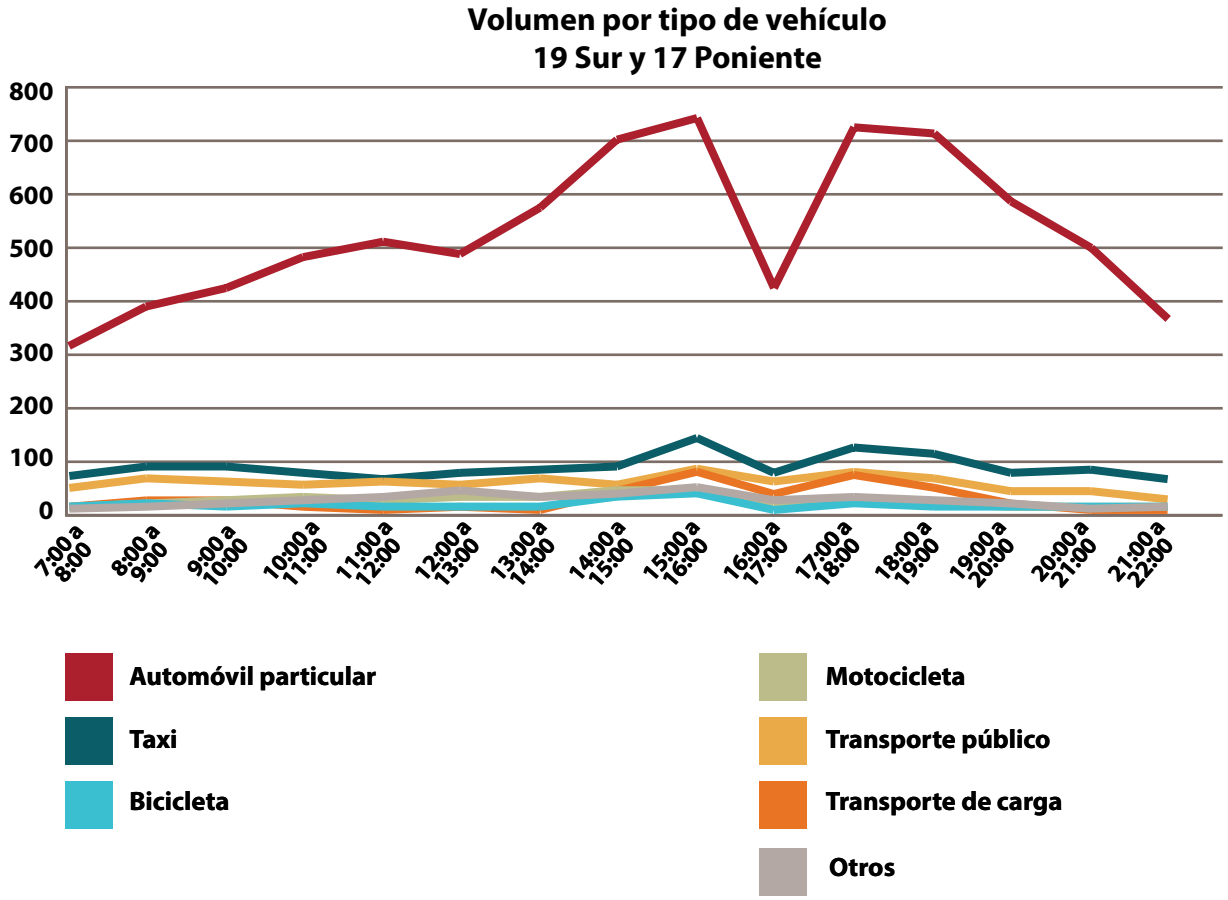

Volumen por tipo de vehículo
15 Sur y 13 Poniente
500
450
400
350
300
250
200
150
50
0
7:00 a 8:00
8:00 a 9:00
9:00 a 10:00
10:00 a 11:00
11:00 a 12:00
12:00 a 13:00
13:00 a 14:00
14:00 a 15:00
15:00 a 16:00
16:00 a 17:00
17:00 a 18:00
18:00 a 19:00
19:00 a 20:00
20:00 a 21:00
21:00 a 22:00
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

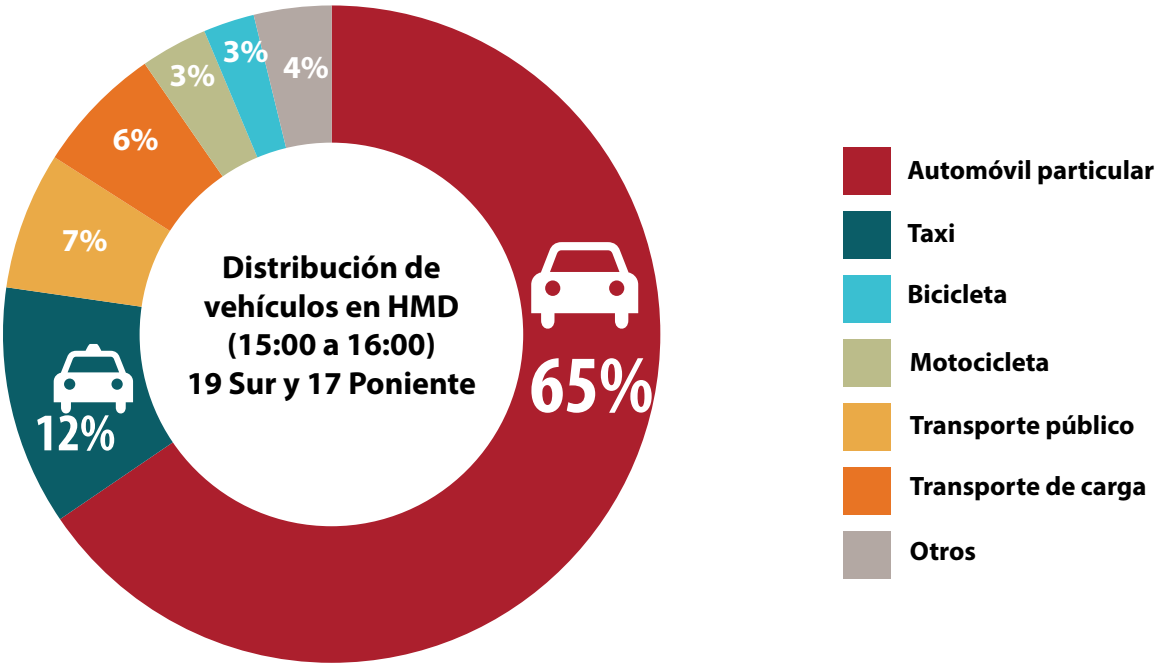

Distribución de vehículos en HMD (07:00 a 08:00) 15 Sur y 13 Poniente
51%
44%
4%
1%
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

5.19 Sur y 17 Poniente

Punto de Aforo	19 Sur->>17 Poniente							
Dirección	Norte-Sur							
Horario	Automóviles particulares	Taxi	Transporte público	Transporte de carga	Motocicletas	Bicicletas	Otros	Total por hora
07:00 a 08:00	318	67	46	10	5	9	4	459
08:00 a 09:00	391	83	62	18	13	12	8	587
09:00 a 10:00	432	83	56	17	22	9	11	630
10:00 a 11:00	487	70	49	7	26	14	20	673
11:00 a 12:00	516	63	53	4	21	7	24	688
12:00 a 13:00	495	74	49	7	26	8	40	699
13:00 a !4:00	585	81	59	3	24	9	28	789
14:00 a 15:00	713	82	52	39	37	26	30	979
15:00 a 16:00	755	136	78	73	38	29	44	1,153
16:00 a 17:00	429	71	54	29	13	1	18	615
17:00 a 18:00	738	122	72	64	18	12	27	1,053
18:00 a 19:00	725	108	62	45	15	8	18	981
19:00 a 20:00	598	72	35	16	9	10	12	752
20:00 a 21:00	507	80	38	2	6	10	4	647
21:00 a 22:00	368	60	22	1	6	6	5	468
Total por día	8,057	1,252	787	335	279	170	293	11,173
Máximos	755	136	78	73	38	29	44	1,153
Mínimos	318	60	22	1	5	1	4	459

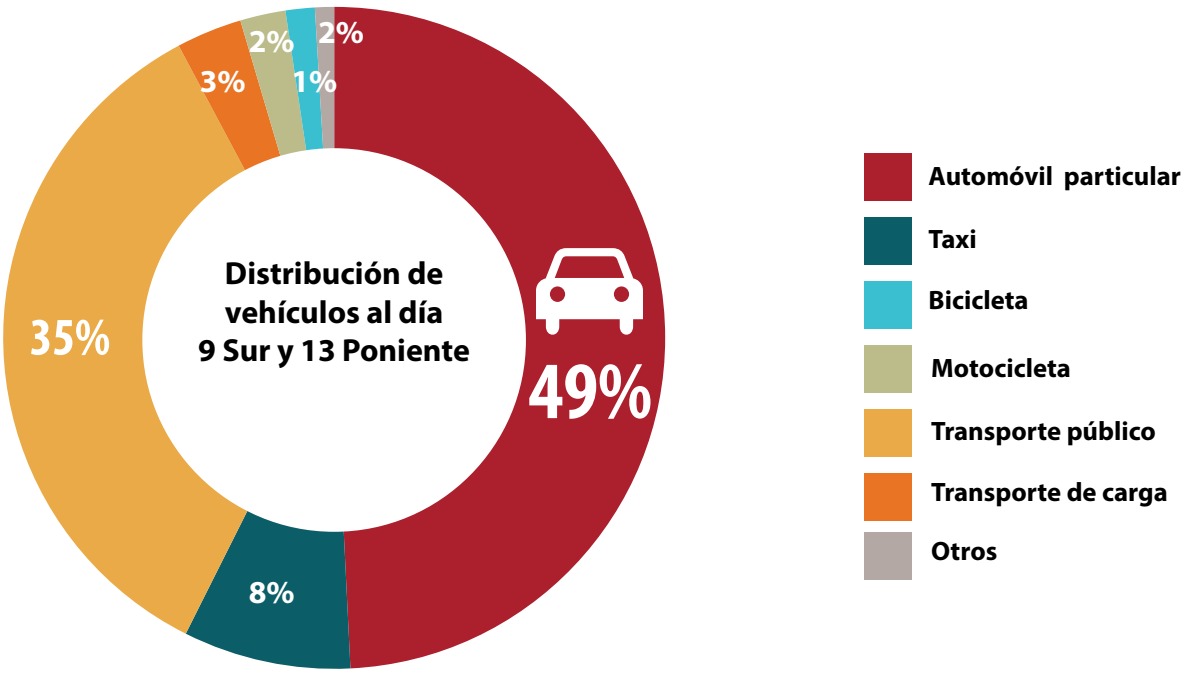


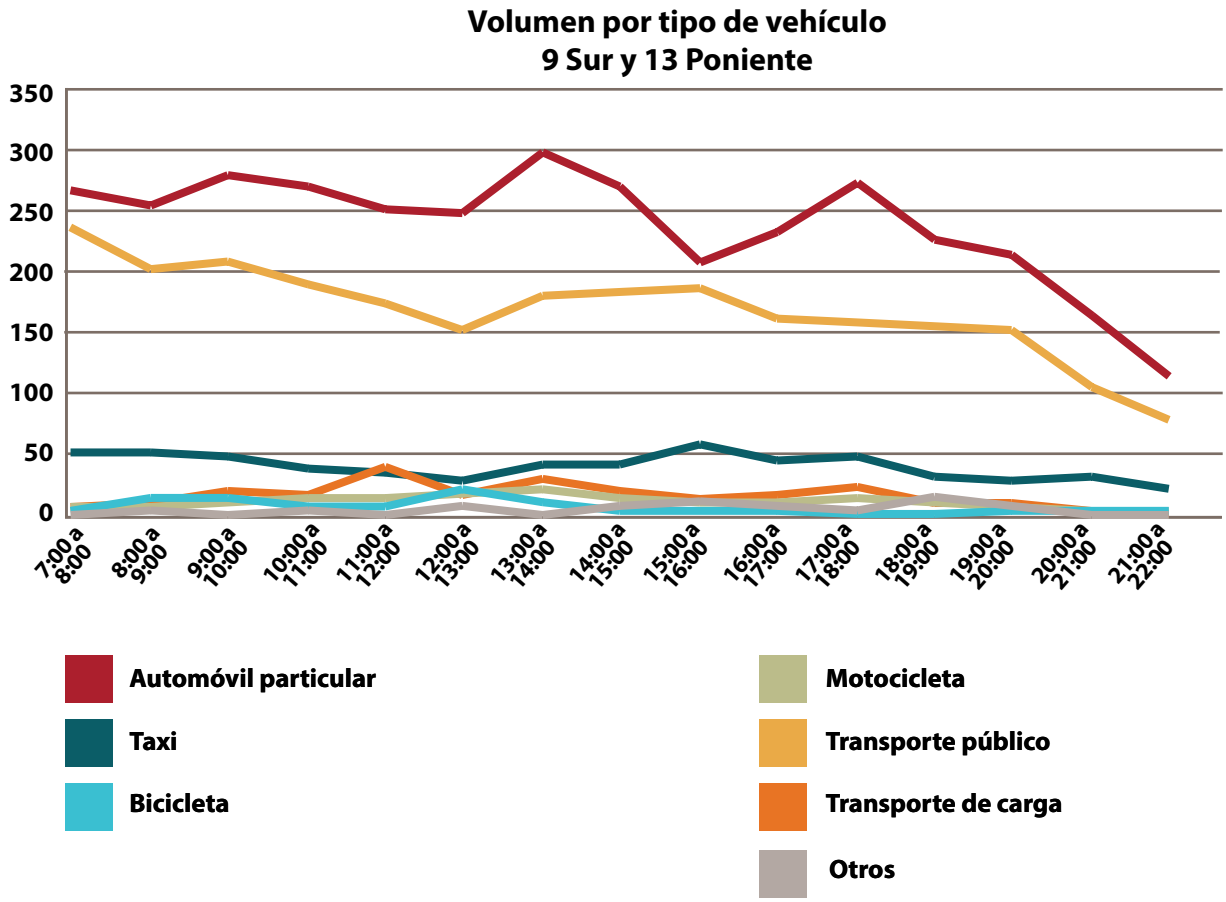

Volumen por tipo de vehículo
19 Sur y 17 Poniente
800
700
600
500
400
300
200
100
0
7:00 a 8:00
8:00 a 9:00
9:00 a 10:00
10:00 a 11:00
11:00 a 12:00
12:00 a 13:00
13:00 a 14:00
14:00 a 15:00
15:00 a 16:00
16:00 a 17:00
17:00 a 18:00
18:00 a 19:00
19:00 a 20:00
20:00 a 21:00
21:00 a 22:00
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

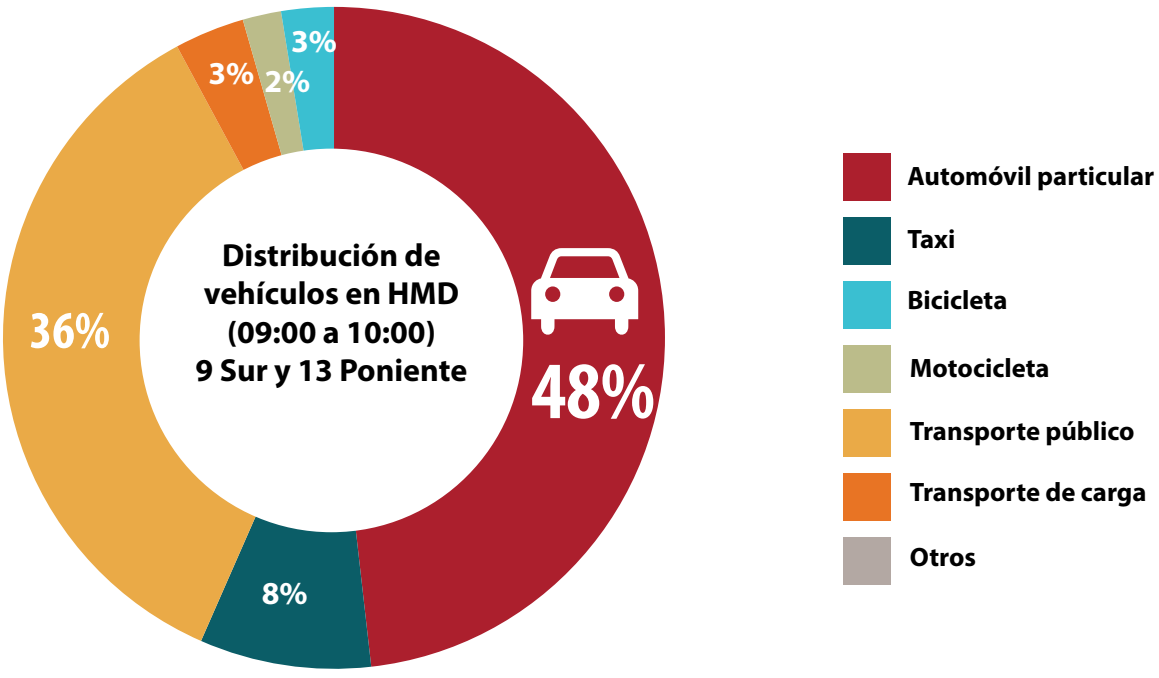

Distribución de vehículos en HMD (15:00 a 16:00) 19 Sur y 17 Poniente
65%
12%
7%
6%
3%
3%
4%
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

6. 9 Sur y 13 Poniente

Punto de Aforo	9 Sur->> 13 Poniente							
Dirección	Sur - Norte							
Horario	Automóviles particulares	Taxi	Transporte público	Transporte de carga	Motocicletas	Bicicletas	Otros	Total por hora
07:00 a 08:00	269	50	238	6	7	3	1	574
08:00 a 09:00	255	51	203	9	8	14	3	543
09:00 a 10:00	282	49	208	20	11	15	0	585
10:00 a 11:00	272	37	192	18	12	6	5	542
11:00 a 12:00	254	35	175	37	12	8	0	521
12:00 a 13:00	248	28	153	16	18	20	6	489
13:00 a !4:00	300	40	180	28	19	9	1	577
14:00 a 15:00	271	41	184	20	15	5	8	544
15:00 a 16:00	208	58	187	14	10	4	11	492
16:00 a 17:00	233	44	164	17	10	3	8	479
17:00 a 18:00	274	47	160	22	14	2	4	523
18:00 a 19:00	229	33	155	11	11	2	12	453
19:00 a 20:00	215	30	153	11	7	4	6	426
20:00 a 21:00	165	32	108	3	5	5	1	319
21:00 a 22:00	116	22	80	2	3	4	2	229
Total por día	3,591	597	2,540	234	162	104	68	7,296
Máximos	300	58	238	37	19	20	12	585
Mínimos	116	22	80	2	3	2	0	229

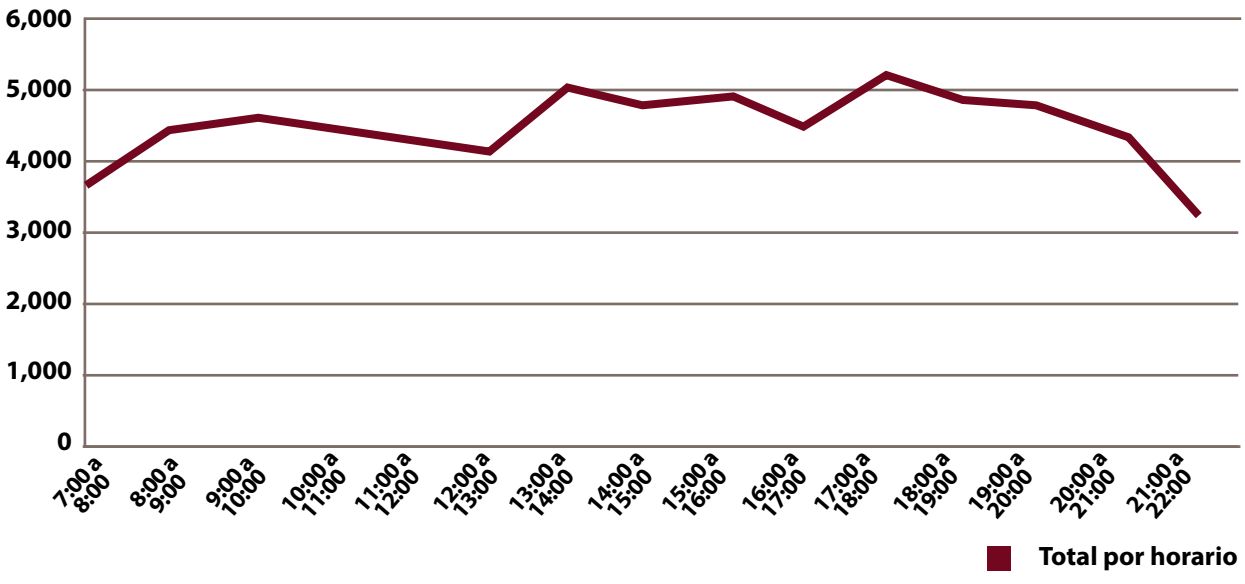



Volumen por tipo de vehículo
9 Sur y 13 Poniente
350
300
250
200
150
100
50
0
7:00 a 8:00
8:00 a 9:00
9:00 a 10:00
10:00 a 11:00
11:00 a 12:00
12:00 a 13:00
13:00 a 14:00
14:00 a 15:00
15:00 a 16:00
16:00 a 17:00
17:00 a 18:00
18:00 a 19:00
19:00 a 20:00
20:00 a 21:00
21:00 a 22:00
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros


Distribución de vehículos en HMD (09:00 a 10:00) 9 Sur y 13 Poniente
48%
8%
36%
3%
2%
3%
Automóvil particular
Taxi
Bicicleta
Motocicleta
Transporte público
Transporte de carga
Otros

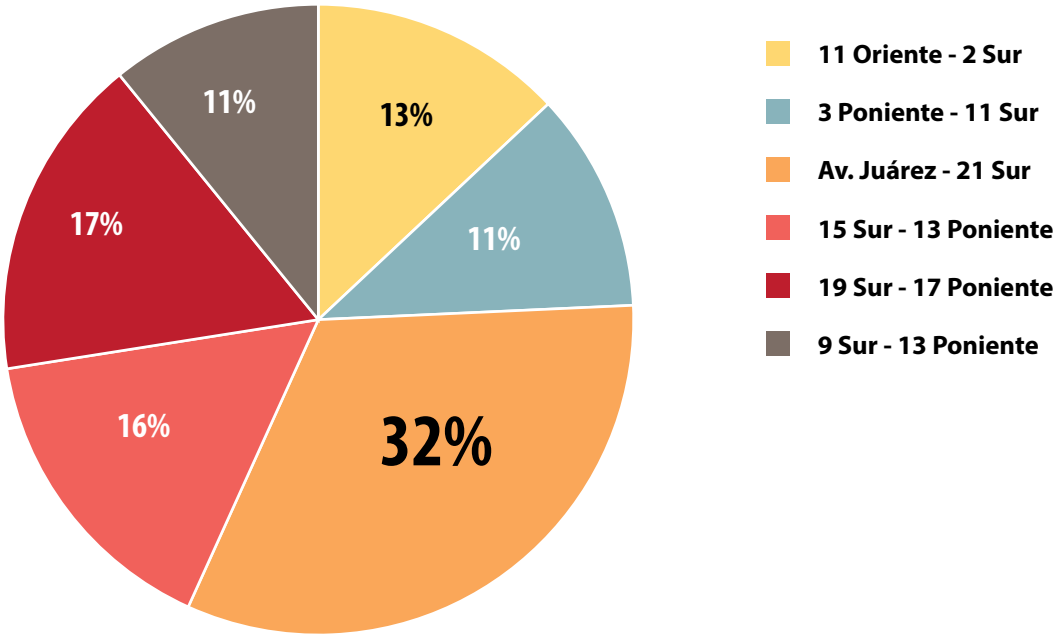
Total de volumen por estación de muestreo								
	11 Oriente 2 Sur	3 Poniente 11 Sur	Av. Juárez 21 Sur	15 Sur 13 Poniente	19 Sur 17 Poniente	9 Sur 13 Poniente	Total por horario	Porcentaje por horario (%)
07:00 a 08:00	527	341	846	894	459	574	3,641	5.42%
08:00 a 09:00	661	615	1,316	758	587	543	4,480	6.67%
09:00 a 10:00	620	600	1,374	803	630	585	4,612	6.87%
10:00 a 11:00	645	515	1,411	642	673	542	4,428	6.59%
11:00 a 12:00	622	381	1,346	720	688	521	4,278	6.37%
12:00 a 13:00	637	463	1,039	775	699	489	4,102	6.11%
13:00 a !4:00	643	512	1,722	784	789	577	5,027	7.48%
14:00 a 15:00	654	439	1,436	750	979	544	4,802	7.15%
15:00 a 16:00	531	559	1,335	830	1,153	492	4,900	7.29%
16:00 a 17:00	570	483	1,660	743	615	479	4,550	6.77%
17:00 a 18:00	576	546	1,764	733	1,053	523	5,195	7.73%
18:00 a 19:00	585	560	1,562	719	981	453	4,860	7.23%
19:00 a 20:00	567	519	1,842	641	752	426	4,747	7.07%
20:00 a 21:00	546	569	1,741	526	647	319	4,348	6.47%
21:00 a 22:00	355	467	1,436	255	468	229	3,210	4.78%
Total por día	8,739	7,569	21,830	10,573	11,173	7,296	67,180	67,180
Porcentaje por estación (%)	13.01%	11.27%	32.49%	15.74%	16.63%	10.86%	100.00%	100.00%
Máximo	661	615	1,842	894	1,153	585	5,195	0.077
Mínimo	355	341	846	255	459	229	3,210	0.048

Total de volúmen por horario

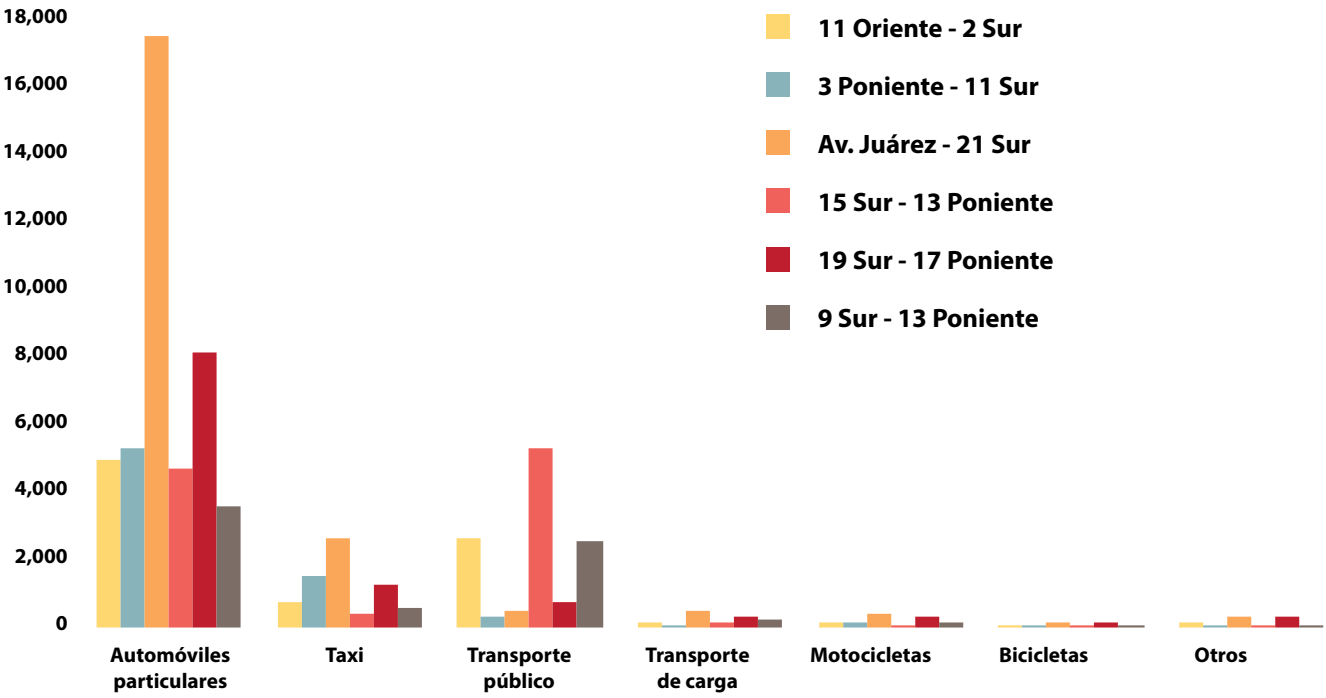


Durante el estudio de aforos, el horario que presentó una máxima demanda fue de las 17:00 a las 18:00 horas con el 7.73% de la demanda. Se observan dos puntos de inflexión mínimos, los cuales pueden ser identificados en el horario previo a los dos puntos máximos; el primero identificado como el horario de comida y el otro, previo al horario habitual de salida laboral.

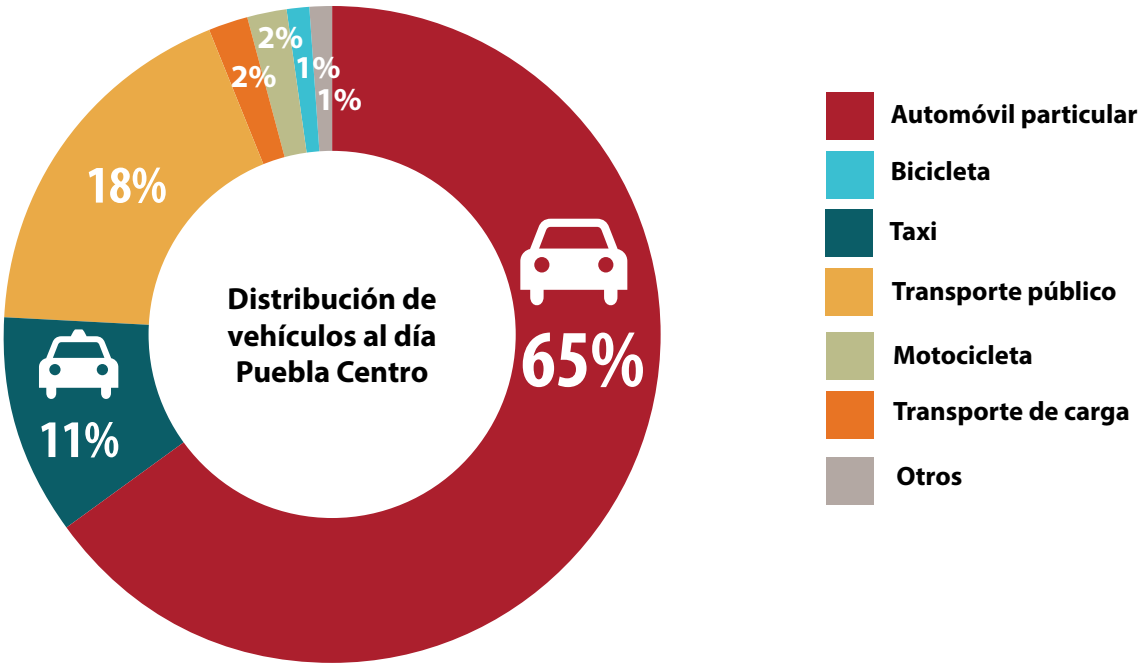
La actividad en las calles del área de estudio presentan su mínimo a partir de las 21:00 y manteniéndose constante hasta las 22:00 horas.



El punto de aforo que registró el mayor número de viajes durante la realización de este estudio fue el cruce de Avenida Juárez con 21 Sur, con más de 21,800 movimientos, lo que representa el 32% del total de los 61,180 viajes registrados. El punto con menos movimientos es la esquina de 9 Sur con 13 Poniente, donde se registraron cerca de 7,300 viajes, 11% respecto al total.



Podemos observar que la afluencia de vehículos automotores dentro de este polígono es muy importante, con más de 43,800 viajes al dia.



Analizando la distribución total del tipo de vehículos que circulan en la zona dentro de la Ciudad de Puebla, se puede observar que en términos porcentuales el auto particular representa el 65% de los viajes y el de alquiler (taxi) el 11%, representando de manera conjunta el 76% de los autos en circulación.

El transporte público es considerado como la segunda opción de transporte, factor importante para evaluar la saturación de las vialidades. Por su parte, la bicicleta empieza a adquirir importancia entre la población, al colocarse como la sexta opción de traslado con poco mas del 1% encuestado.

3.2 Velocidad promedio por tramo en calles principales

Uno de los indicadores más utilizados para medir la eficiencia del tránsito sobre una vialidad, es la velocidad promedio de recorrido. Uno de los beneficios de la implementación de la regulación del espacio público, es la disminución de la congestión, con el consecuente aumento en la velocidad promedio dentro de los límites permitidos.

Por tal motivo, se obtuvieron las velocidades por tramo sobre ciertas vialidades en los siguientes horarios: matutino (7:00-10:00 horas), medio día (12:00-15:00 horas) y vespertino (18:00-21:00 horas).

	Vialidad	Trayecto	
		de:	a:
Circuito 1	17 Poniente	25 Sur	17 Sur
	17 Sur	17 Poniente	Av. Juárez
	Av. Juárez	17 Sur	25 Sur
	25 Sur	Av. Juárez	17 Poniente
Circuto 2	15 Sur	3 Poniente	13 Poniente
	13 Poniente	15 Sur	9 Sur
	9 Sur	13 Poniente	3 Poniente
	3 Poniente	9 Sur	15 Sur
Circuito 3	5 Sur	11 Poniente	5 Poniente
	5 Poniente / 5 Oriente	5 Sur	Blvd. 5 de Mayo
	Boulevard 5 de Mayo	5 Oriente	11 Oriente
	11 Oriente / 11 Poniente	Blvd. 5 de Mayo	5 Sur

La medición de la velocidad por tramos resulta relevante para poder ubicar geográficamente las posibles vialidades o zonas de congestionamiento durante cada uno de los horarios.

Circuito 1

Vialidad	17 Poniente				
Dirección	25 Sur --> 17 Sur				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
25 Sur --> 17 Sur	0.74	21.1	16.2	21.1	19.5

Vialidad	17 Sur				
Dirección	17 Poniente --> Avenida Juárez				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
17 Poniente --> Avenida Juárez	0.51	10.0	8.3	8.9	9.1

Vialidad	Av. Juárez				
Dirección	17 Sur --> 25 Sur				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
17 Sur --> 25 Sur	0.75	15.9	16.5	15.3	15.9

Vialidad	25 Sur				
Dirección	Avenida Juárez --> 17 Poniente				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
Avenida Juárez --> 17 Poniente	0.54	13.4	12.5	15.4	13.8

Circuito 2

Vialidad	15 Sur				
Dirección	3 Poniente --> 13 Poniente				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
3 Poniente --> 13 Poniente	0.48	11.4	10.0	12.4	11.3

Vialidad	13 Poniente				
Dirección	15 Sur --> 9 Sur				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
15 Sur --> 11 Sur	0.32	8.0	8.0	9.1	8.4
11 Sur --> 9 Sur	0.21	13.2	12.2	9.8	11.7

Vialidad	9 Sur				
Dirección	13 Poniente --> 3 Poniente				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
13Poniente --> 3 Poniente	0.50	16.5	15.3	14.4	15.4

Vialidad	3 Poniente				
Dirección	9 Sur --> 11 Sur				
Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
		Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
9 Sur --> 11 Sur	0.22	12.8	15.8	8.4	12.3
11 Sur --> 15 Sur	0.32	25.2	22.2	26.9	24.8

Circuito 3						
	Vialidad	5 Sur				
	Dirección	11 Poniente --> 5 Poniente				
	Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
			Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
	11 Poniente --> 5 Poniente	0.30	14.8	15.0	14.8	14.9
	Vialidad	5 Poniente / 5 Oriente				
	Dirección	5 Sur --> Boulevard 5 de Mayo				
	Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
			Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
	5 Sur --> Boulevard 5 de Mayo	0.91	22.4	21.6	18.6	20.9
	Vialidad	Boulevard 5 de Mayo				
	Dirección	5 Poniente --> 11 Oriente				
	Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
			Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
	5 Poniente --> 11 Oriente	0.29	16.2	11.8	13.2	13.7
	Vialidad	11 Oriente / 11 Poniente				
	Dirección	Boulevard 5 de Mayo --> 5 Sur				
	Tramo	Distancia (km)	Velocidad (km/h)			
			Matutino	Medio día	Vespertino	Promedio
	Boulevard 5 de Mayo --> 5 Sur	0.89	18.2	17.7	20.5	17.6

El análisis de los datos obtenidos en campo generó los siguientes resultados:

Velocidad promedio general	14. 2 km/h
Velocidad máxima: 3 Poniente entre 11 Sur y 15 Sur, en el horario vespertino	26.9 km/h
Velocidad mínima: 13 Poniente en el tramo 15 Sur y 11 Sur, en el horario matutino	8.0km/h
Velocidad promedio horario matutino	14.8 km/h
Velocidad promedio horario de medio día	14.1 km/h
Velocidad promedio horario vespertino	14.1 km/h

Al analizar todos los resultados, la zona del estudio tiene una velocidad promedio de 14 km/h. permaneciendo constante en la mayoría de las zonas y horarios.

En apariencia, las zonas más lentas son las calles paralelas y perpendiculares a la calle 11 Sur.

La zona de estudio tiene un trazo reticular en sus calles, lo cual permite una distribución de la demanda uniforme y proporcional en sus vialidades, dependiendo del aforo de las mismas. Esto se refleja en las velocidades determinadas con este estudio.

A continuación se ilustra el comportamiento de las velocidades en los tres horarios de determinación.

Plano de velocidades de operación por tramo en horario matutino

Velocidades

- **12 a 24 km/h**
- **Menor a 12 km/h**
- **Mayor a 24 km/h**



Plano de velocidades de operación por tramo en horario de medio día

Velocidades

12 a 24 km/h

Menor a 12 km/h

Mayor a 24 km/h



Plano de velocidades de operación por tramo en horario vespertino

Velocidades

- **12 a 24 km/h**
- **Menor a 12 km/h**
- **Mayor a 24 km/h**







4. Oferta de estacionamiento

4.1 Levantamiento de espacios de estacionamiento en la vía pública

El levantamiento de campo realizado en la zona se apegó a la normatividad vigente en cuanto a la dimensión de los espacios para ser utilizados como cajones de estacionamiento en la vía pública. Esta medición está claramente detallada por cada acera de las manzanas del polígono sugerido para regular, que se detalla en el apartado de mapas de balizamiento de cajones por manzana.

En los planos se incluyen los cajones legales para estacionamiento en cordón, así como los espacios para bicicletas y motocicletas. Asimismo, se detallan los pasos peatonales y áreas restringidas para el estacionamiento como rampas de acceso, espacios para vehículos de emergencia, bancos y escuelas, entre otros.

4.2 Levantamiento de espacios no habilitados para el estacionamiento en la vía pública

En los planos se puede apreciar que el polígono cuenta con algunas vías primarias, en las cuales se ha prohibido el estacionamiento con el propósito de agilizar la circulación. Asimismo, cuenta con calles secundarias sumamente congestionadas y, en algunas áreas, se observan calles muy angostas; También es constante la existencia de malas prácticas de estacionamiento tales como estacionarse frente a cocheras en batería, sobre banquetas, y en doble y hasta triple fila.

	Cajones		
Área	Chicos	Grandes	Batería
1	543	405	0
2	556	503	45
3	1,367	1,150	19
4	147	147	34
Subtotal	2,613	2,205	98
Total	4,916		

4.3 Capacidad de estacionamiento en los accesos y salidas (cocheras)

El análisis de las mediciones levantadas en campo considera todas las rampas de acceso a los predios del polígono de estudio, las cuales en su mayoría son utilizadas para el resguardo de vehículos. Las dimensiones de cada una son diferentes, por lo que se tomaron las medidas para cada caso, las cuales afectan de manera directa la oferta de espacios en la vía pública.

Las cifras presentadas a continuación se refieren a los accesos, no a la capacidad de cajones al interior de predio, ya que es imposible accesar a cada propiedad y cuantificarlos.

Área	Cocheras No E	Cocheras
1	288	290
2	329	545
3	449	459
4	95	120
Total	1,161	1414

4.4 Levantamiento de estacionamientos públicos

Una de las alternativas más comunes de estacionamiento son los establecimientos conocidos como estacionamientos públicos, destinados a la prestación del servicio de recepción, guarda, protección y devolución de vehículos, a cambio del pago de la tarifa autorizada.

Durante los trabajos de campo de 8:00 a 20:00 horas en días hábiles, se registraron 45 establecimientos. De aquellos espacios dedicados a ofrecer servicio de estacionamiento, la gran mayoría son terrenos que no cuentan con tecnología ni garantizan un control confiable. Se contabilizaron aproximadamente 2800 cajones de estacionamiento dentro de los establecimientos, ya que algunos de ellos no proporcionaron la información correcta, por lo que se puede inferir que la oferta real es mucho mayor.

En la cuantificación están incluidos aquellos asociados a algún comercio, los cuales en su mayoría permiten el estacionamiento público. El promedio de costo por hora en establecimientos es de $12.00.

Plano de ubicación de estacionamientos públicos en la zona



	Dirección			Nombre del comercio	Empresa operadora	No. de cajones
	Calle	Número	Colonia			
1	Av. Juarez	2309	Zona Esmeralda	S/I	Persona Fisica	100
2	3 Poniente	2312	Zona sin asignación	S/I	S/I	70
3	5 Poniente	S/N	Zona sin asignación	S/I	S/I	50
4	Av. Juarez	S/N	Zona Esmeralda	S/I	S/I	80
5	Av. Juarez	112	Zona sin asignación	S/I	S/I	50
6	21 Sur	S/N	Zona sin asignación	S/I	S/I	60
7	Av. Juarez	2309	Barrio de Santiago	S/I	Estacionamiento La Paz	150
8	21 Sur	S/N	Barrio de Santiago	S/I	Persona Fisica	100
9	9 Poniente	S/N	Barrio de Santiago	S/I	S/I	80
10	13 Poniente	1923	Barrio de Santiago	S/I	San José	40
11	9 Poniente	1513	Barrio de Santiago	S/I	Persona Fisica	60
12	3 Poniente	S/N	Centro	S/I	Estacionamiento Bravo	80
13	9 Poniente	S/N	Barrio de Santiago	S/I	Persona Fisica	60
14	13 Poniente	1304	Barrio de Santiago	S/I	S/I	50
15	13 Poniente	1102	Barrio de Santiago	S/I	Estacionamiento Santiago	100
16	5 Poniente	321	Centro	S/I	S/I	30
17	5 Poniente	323	Centro	S/I	S/I	40
18	7 Poniente	S/N	Centro	S/I	S/I	30
19	13 Poniente	314	Centro	S/I	S/I	50
20	13 Poniente	303	Centro	S/I	S/I	70
21	15 Poniente	318	Centro	S/I	S/I	60
22	5 Poniente	138	Centro	S/I	S/I	50
23	5 Poniente	110	Centro	S/I	S/I	45
24	7 Poniente	105	Centro	S/I	S/I	150
25	7 Poniente	117	Centro	S/I	S/I	25
26	9 Poniente	S/N	Centro	S/I	S/I	35
27	11 Poniente	101	Centro	S/I	S/I	100
28	7 Oriente	11	Centro	S/I	S/I	70
29	7 Oriente	7	Centro	S/I	S/I	60
30	16 de septiembre	707	Centro	S/I	S/I	100
31	7 Oriente	S/N	Centro	S/I	S/I	80
32	11 Oriente	S/N	Centro	S/I	S/I	250
33	3 Poniente	521	Centro	S/I	S/I	100
34	5 Poniente	704	Centro	S/I	S/I	60
35	5 Poniente	524	Centro	S/I	S/I	40

Tecnología (control de acceso-pluma automática) sí o no	Tarifa con boleto sellado	No. de horas de gratuidad	Tarifa sin sello por cada 15 minutos	Tarifa sin sello por hora	Obligatorio pagar la primera hora	Hay pensión sí o no	Tarifa pensión por mes	No. pensiones vendidas	Obligatorio dejar las llaves sí o no
SI	S/I	S/I	$3.50	$14.00	SI	SI	$500	10	SI
NO	S/I	S/I	$3.50	$14.00	SI	SI	$500	15	SI
NO	S/I	S/I	$2.00	$10.00	SI	SI	$450.00	5	No
SI	S/I	S/I	$4.00	$15.00	SI	SI	$550.00	18	SI
NO	S/I	S/I	$3.00	$12.00	SI	SI	$400	10	SI
NO	S/I	S/I	$3.00	$12.00	SI	SI	$400	13	SI
NO	S/I	S/I	$3.50	$14.00	SI	SI	$550	20	SI
SI	S/I	S/I	$3.50	$14.00	SI	SI	$500	10	SI
NO	S/I	S/I	$2.00	$10.00	SI	SI	$450.00	12	SI
NO	S/I	S/I	$2.00	$10.00	SI	SI	$600.00	14	SI
NO	S/I	S/I	$3.50	$14.00	SI	SI	$600.00	15	S/I
NO	S/I	S/I	$3.00	$13.00	SI	SI	$550.00	10	S/I
NO	S/I	S/I	$3.00	$13.00	SI	SI	$600	10	S/I
NO	S/I	S/I	$3.00	$11.00	SI	SI	600	10	S/I
NO	S/I	S/I	$3.50	$14.00	SI	SI	$650	10	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	403	S/I	S/I
SI	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$10.00	NO	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$8.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$16.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$16.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$15.00	SI	SI	$600	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
SI	S/I	S/I	NO	$15.00	SI	SI	$585.00	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$15.00	SI	SI	$890.00	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$17.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$13.00	NO	NO	S/I	S/I	S/I
SI	S/I	S/I	$8.00	$14.00	NO	NO	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	$10.00	$14.00	NO	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$12.00	SI	SI	$500.00	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$11.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I

	Dirección			Nombre del comercio	Empresa operadora	No. de cajones
	Calle	Número	Colonia			
36	7 Poniente	S/N	Centro	S/I	S/I	45
37	7 Poniente	505	Centro	S/I	S/I	60
38	9 Poniente	702	Centro	S/I	S/I	65
39	11 Poniente	504	Centro	S/I	S/I	30
40	9 Poniente	513	Centro	S/I	S/I	45

Tecnología (control de acceso-pluma automática) sí o no	Tarifa con boleto sellado	No. de horas de gratuidad	Tarifa sin sello por cada 15 minutos	Tarifa sin sello por hora	Obligatorio pagar la primera hora	Hay pensión sí o no	Tarifa pensión por mes	No. pensiones vendidas	Obligatorio dejar las llaves sí o no
NO	S/I	S/I	NO	$10.00	SI	S/I	$400.00	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$10.00	SI	S/I	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$18.00	SI	S	$500.00	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$10.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I
NO	S/I	S/I	NO	$10.00	SI	SI	S/I	S/I	S/I



5. Demanda de estacionamiento durante el día

5.1 Muestreo de demanda durante el día

Rotación de cajón

Para el estudio de rotación, se eligieron dieciocho manzanas de manera aleatoria, lo cual representa cerca del 13% del total de las manzanas que integran el polígono. El estudio se llevó a cabo en cada una de las aceras de las manzanas seleccionadas, por lo que se eligieron aquellas en donde se permitiera el estacionamiento en vía pública. Con el fin de extraer información representativa, se señaló un determinado número de manzanas por área, ya que cada una cuenta con características viales específicas.

De acuerdo a la metodología utilizada, el estudio de rotación por manzana se realizó en jornadas de doce horas entre semana, de las 8:00 a las 20:00 horas, registrando cada vehículo estacionado cada quince minutos, detallando si los autos estaban estacionados de manera correcta en espacios definidos para ello. También se contabilizaron aquellos estacionados de manera irregular, definiendo el tipo en cada caso.

Cabe mencionar que influyó el apartado de espacios por parte de residentes, comerciantes, empleados y muy especialmente de gestores, lo cual es una práctica muy común dada la saturación de la zona durante el horario comercial. El supuesto derecho a utilizar el espacio de estacionamiento frente a la propiedad que se habita o labora, es una práctica constante en el área de estudio.

Asimismo, es importante mencionar que las cuadras de gran longitud tienen un mayor aprovechamiento del espacio de estacionamiento, debido a que los vehículos son estacionados muy cerca uno del otro. Este tipo de aceras es más buscado por los automovilistas, por ofrecer una mayor oferta de espacios libres.

Para la definición de la curva que define la utilización correcta de un cajón, señalada como ocupación regular, se establecieron claramente las normas de estacionamiento en vía pública. Por tal motivo, esta cifra no puede superar en ningún caso la oferta legal que se señala para cada manzana.

Respecto al estacionamiento ilegal, entendiéndose como la ocupación de un espacio en el cual está prohibido estacionar un auto de acuerdo al Reglamento de Tránsito, los casos son muy frecuentes en zonas en las cuales existe una gran demanda de estacionamiento debido a su cercanía con puntos atrayentes de viajes; esta situación se suscita, en especial, cerca de hospitales, dependencias de gobierno, restaurantes, bares, hoteles, así como establecimientos comerciales y sitios de interés.

Como se observa en los gráficos, la curva de ocupación total sobrepasa el 100% de la capacidad en una de las manzana, debido a que es la suma de vehículos estacionados de manera correcta y estacionados de manera indebida, es decir, sobre banqueta, paso peatonal, doble fila, cochera en cordón o sobre rampa. El caso más extremo se presenta en la manzana identificada con el número 62 del área 3, colonia Centro, en la cual la cantidad de autos estacionados de manera ilegal supera el 13% y registra un pico del 118% de ocupación total a las 12:45 horas.

La totalidad del estudio arroja la información que se presenta a continuación:

El 5% de los vehículos estacionados en la zona de estudio, lo hace de manera indebida.

Para el estudio de rotación, los periodos de estadía fueron segmentados en tres: menor a tres horas, entre tres y seis horas, y más de seis horas. La gráfica de estancia promedio revela que los periodos de estancia de los automóviles son largos, ya que:

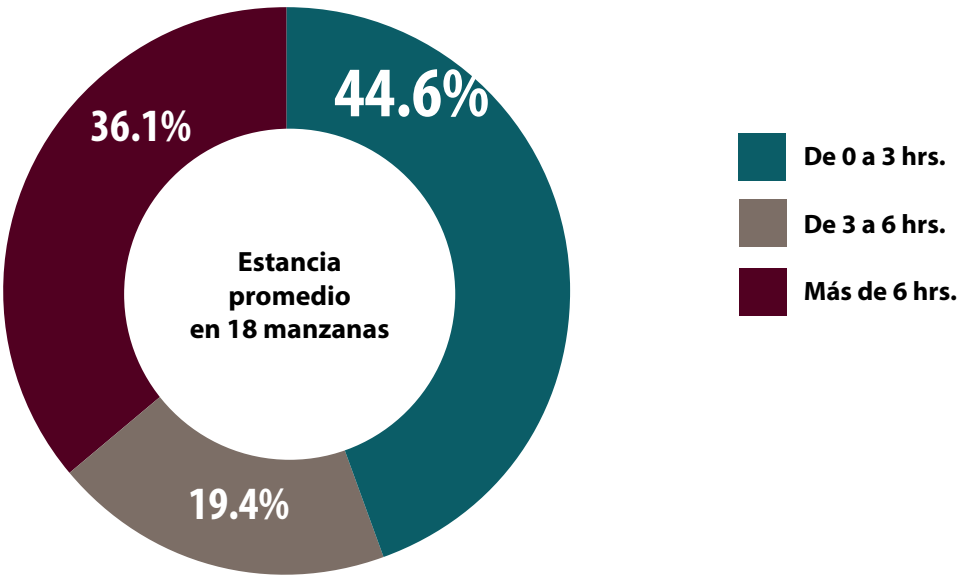
El promedio de ocupación de un espacio de estacionamiento en la vía pública de la zona de estudio, es mayor a tres horas.

Lo anterior considerando que el análisis se aplicó entre semana en un periodo diario de doce horas, de las 8:00 a las 20:00 horas.

Se puede concluir que, durante la mayor parte del tiempo, los espacios de estacionamiento en la vía pública de la zona permanecen ocupados, debido a que:

El 86% del tiempo no existen espacios libres.

Resumen del polígono



Al analizar los datos, se observa que la mayoría de los autos de visitantes permanecen estacionados más de tres horas.

La gráfica comprueba su validez, al analizar el número de veces que se ocupa un cajón de estacionamiento.

En promedio un cajón de estacionamiento en el polígono su ocupa únicamente dos ocasiones al día.

Es claro que los cajones que se utilizan una mayor cantidad de veces están en el área 1, donde se localiza la zona Esmeralda, como se observa en la siguiente tabla:

Rotación

Áreas				Promedio
1	2	3	4	
2.83	2.60	2.55	2.13	2.52

Nivel de ocupación e ilegalidad

Con la metodología utilizada, se concluye que las calles del área de estudio empiezan a tener una ocupación considerable a partir de las 09:00 horas, disminuyendo hacia las 18:00 horas.

Ocupación

Áreas				Promedio
1	2	3	4	
90%	80%	87%	89%	86%

Realizando un análisis del promedio general y por cada una de las áreas, no se reflejan los picos de máxima demanda. En general, es un área con demanda promedio importante, pero sin llegar a una sobresaturación de espacios de estacionamiento.

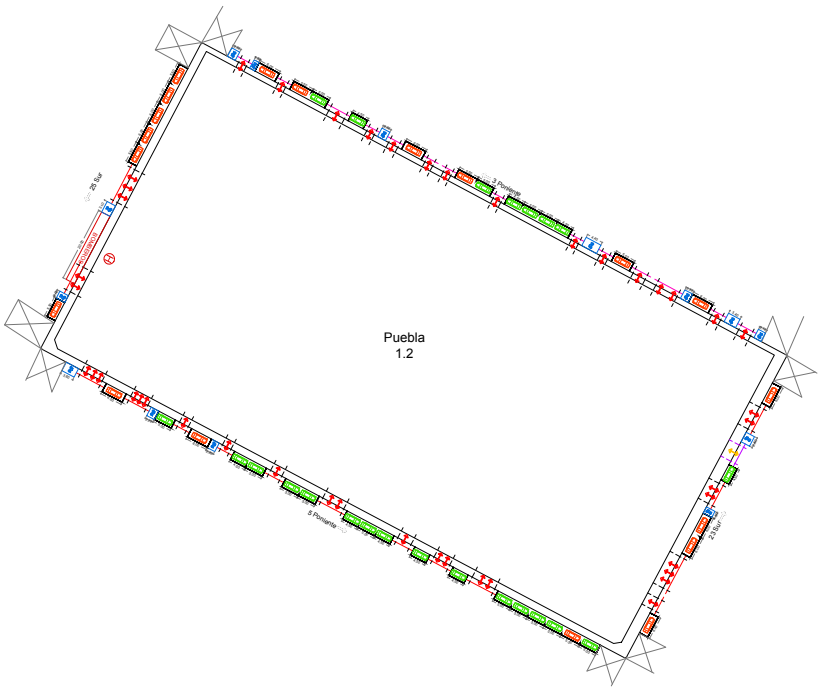
Ilegalidad

Áreas				Promedio
1	2	3	4	
8%	3%	5%	3%	5%

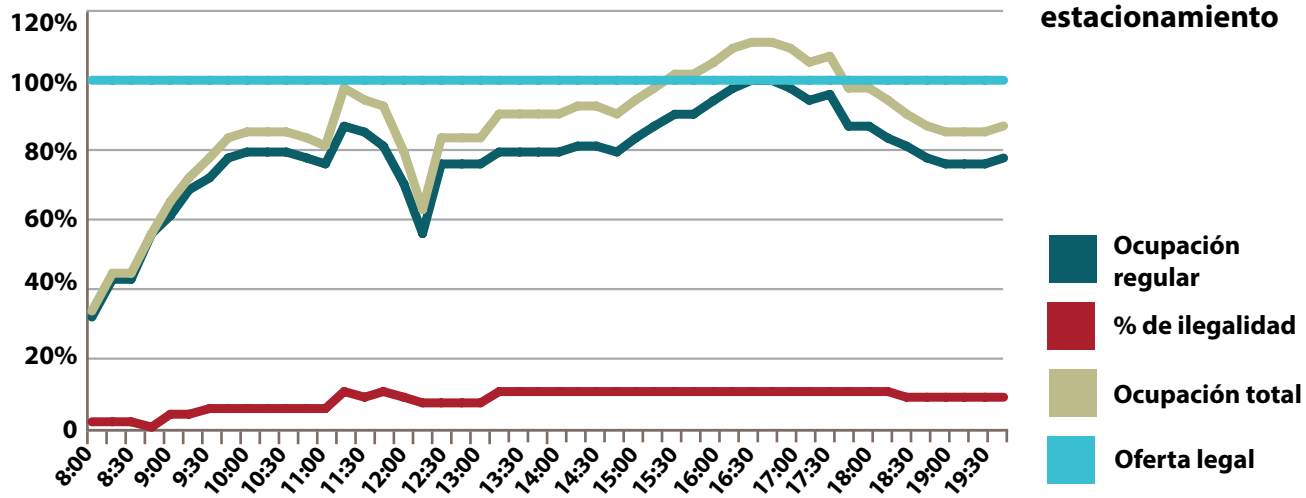
El uso indebido del espacio de estacionamiento es una práctica muy común en el área, sin ser excesivo, pero de gran impacto en la vialidad y economía de la zona. Durante la realización del estudio, se observaron prácticas comunes como el estacionamiento en doble fila para el descenso de pasajeros y entrega de mercancías, sin la presencia de agentes de vialidad y agravando la vialidad de la zona.

Manzana 2

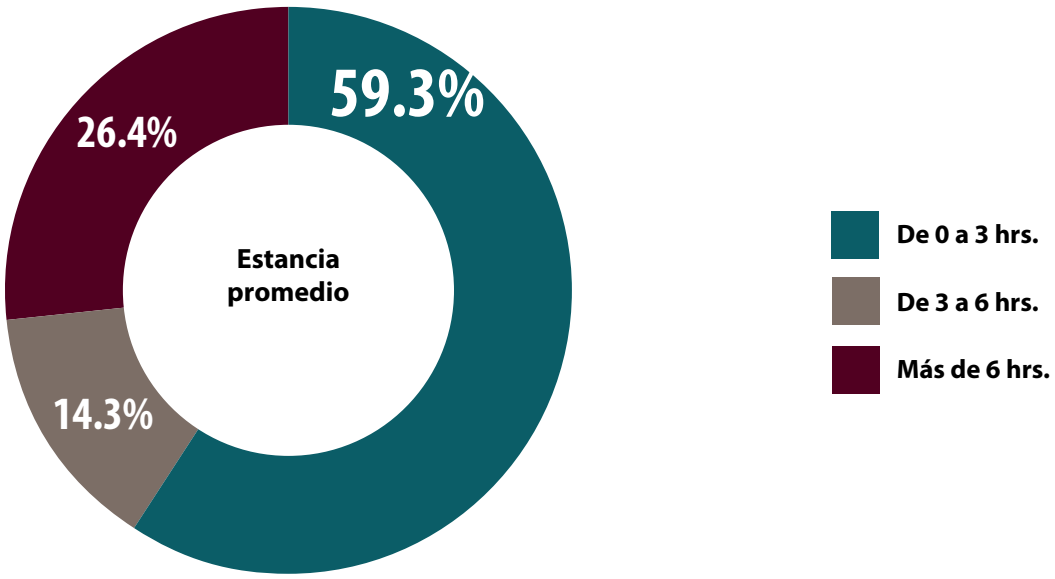
3 Poniente
23 Sur
5 Poniente
25 Sur



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	31%	43%	43%	56%	61%	69%	72%	78%	80%	80%	80%	78%	76%	87%	85%	81%	70%	56%	76%	76%	76%	80%
Cajón legal	17	23	23	30	33	37	39	42	43	43	43	42	41	47	46	44	38	30	41	41	41	43
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	4	3	4	3	2	2	2	2	4
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Ilegalidad	1	1	1	0	2	2	3	3	3	3	3	3	3	6	5	6	5	4	4	4	4	6
% Ilegalidad	2%	2%	2%	0%	4%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	11%	9%	11%	9%	7%	7%	7%	7%	11%
Ocupación total	33%	44%	44%	56%	65%	72%	78%	83%	85%	85%	85%	83%	81%	98%	94%	93%	80%	63%	83%	83%	83%	91%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

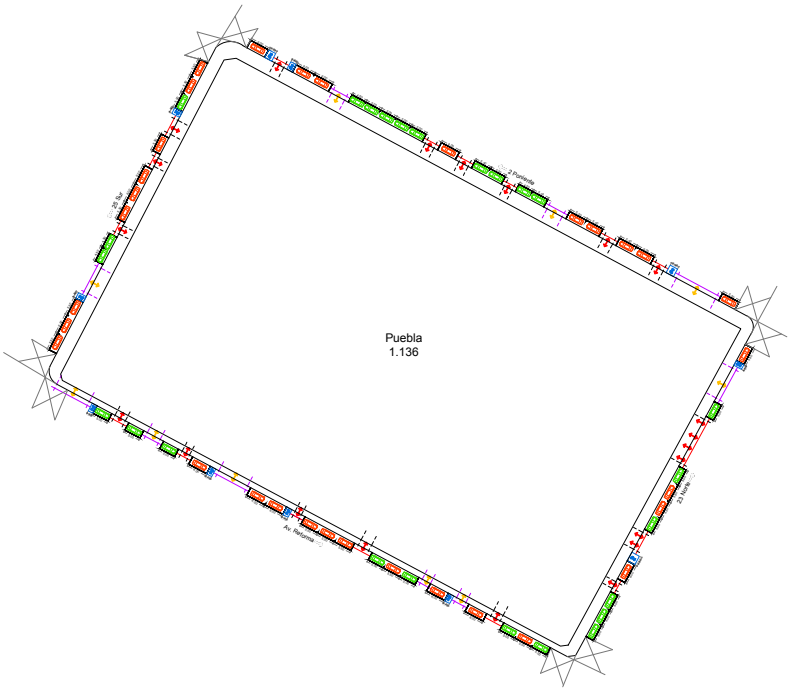


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
80%	80%	80%	81%	81%	80%	83%	87%	91%	91%	94%	98%	100%	100%	98%	94%	96%	87%	87%	83%	81%	78%	76%	76%	76%	78%
43	43	43	44	44	43	45	47	49	49	51	53	54	54	53	51	52	47	47	45	44	42	41	41	41	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5
11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
91%	91%	91%	93%	93%	91%	94%	98%	102%	102%	106%	109%	111%	111%	109%	106%	107%	98%	98%	94%	91%	87%	85%	85%	85%	87%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

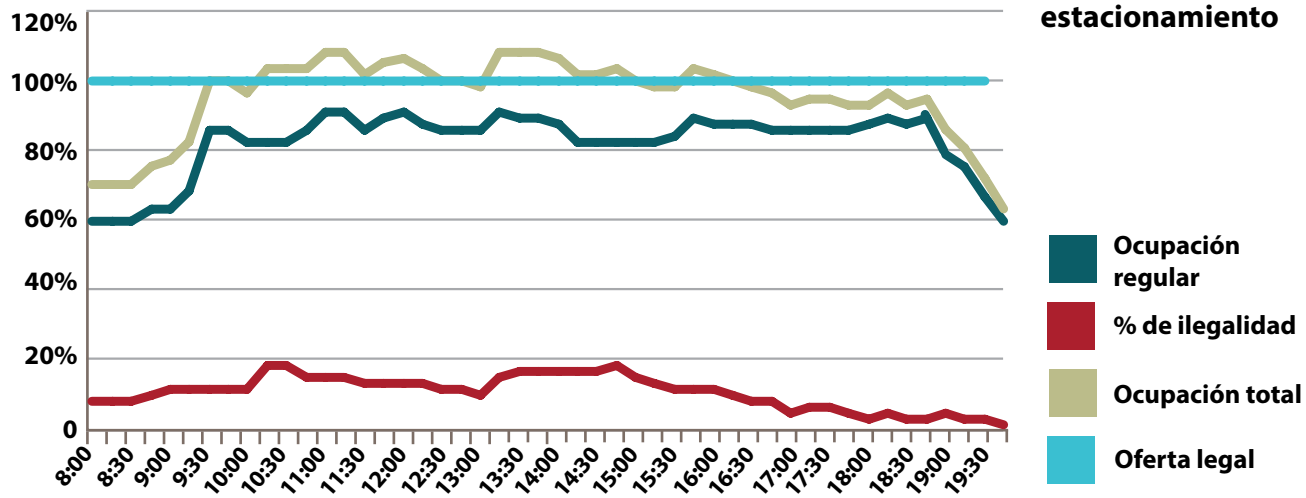


Manzana 136

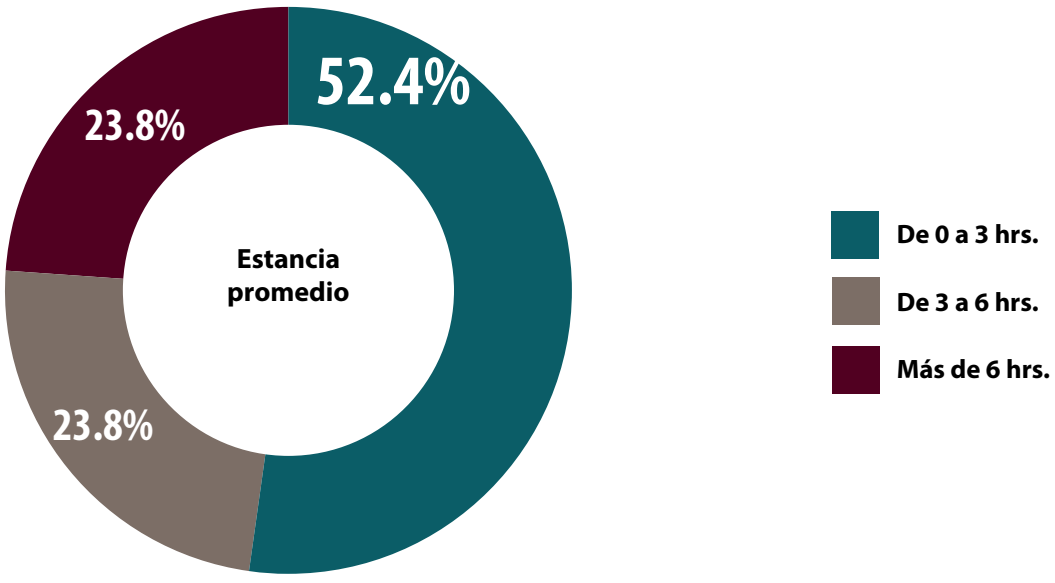
25 Sur
2 Poniente
23 Norte
Av. Reforma



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	60%	60%	60%	64%	64%	69%	86%	86%	83%	83%	83%	86%	91%	91%	86%	90%	91%	88%	86%	86%	86%	91%
Cajón legal	35	35	35	37	37	40	50	50	48	48	48	50	53	53	50	52	53	51	50	50	50	53
Banqueta	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Cochera en cordón	6	6	6	6	7	7	7	7	7	9	9	8	8	8	8	9	9	9	8	8	7	8
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	6	6	6	7	8	8	8	8	8	12	12	10	10	10	9	9	9	9	8	8	7	10
% Ilegalidad	10%	10%	10%	12%	14%	14%	14%	14%	14%	21%	21%	17%	17%	17%	16%	16%	16%	16%	14%	14%	12%	17%
Ocupación total	71%	71%	71%	76%	78%	83%	100%	100%	97%	103%	103%	103%	109%	109%	102%	105%	107%	103%	100%	100%	98%	109%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

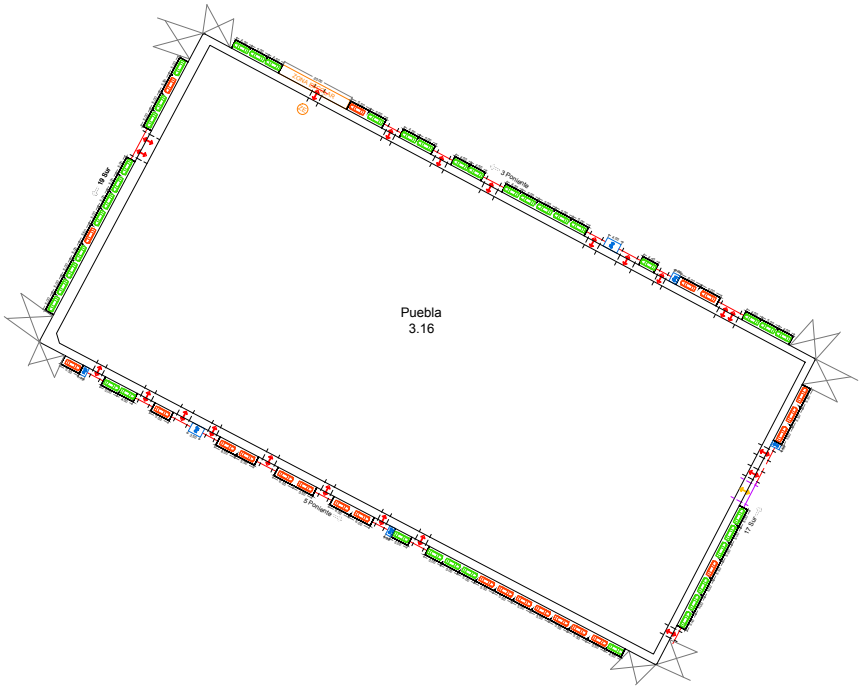


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
90%	90%	88%	83%	83%	83%	83%	83%	84%	90%	88%	88%	88%	86%	86%	86%	86%	86%	88%	90%	88%	90%	79%	76%	67%	60%
52	52	51	48	48	48	48	48	49	52	51	51	51	50	50	50	50	50	51	52	51	52	46	44	39	35
1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	9	9	9	9	11	9	8	7	7	7	6	5	5	4	5	5	4	3	4	3	3	4	3	3	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	11	11	11	11	12	10	9	8	8	8	7	6	6	4	5	5	4	3	4	3	3	4	3	3	2
19%	19%	19%	19%	19%	21%	17%	16%	14%	14%	14%	12%	10%	10%	7%	9%	9%	7%	5%	7%	5%	5%	7%	5%	5%	3%
109%	109%	107%	102%	102%	103%	100%	98%	98%	103%	102%	100%	98%	97%	93%	95%	95%	93%	93%	97%	93%	95%	86%	81%	72%	64%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



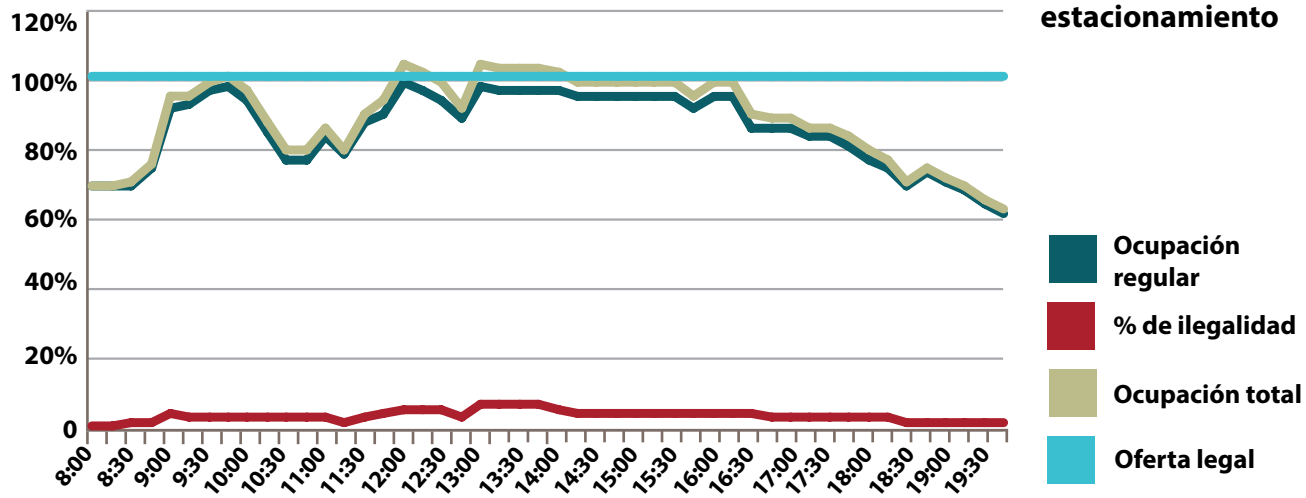
Manzana 16

19 Sur
3 Poniente
17 Sur
5 Poniente

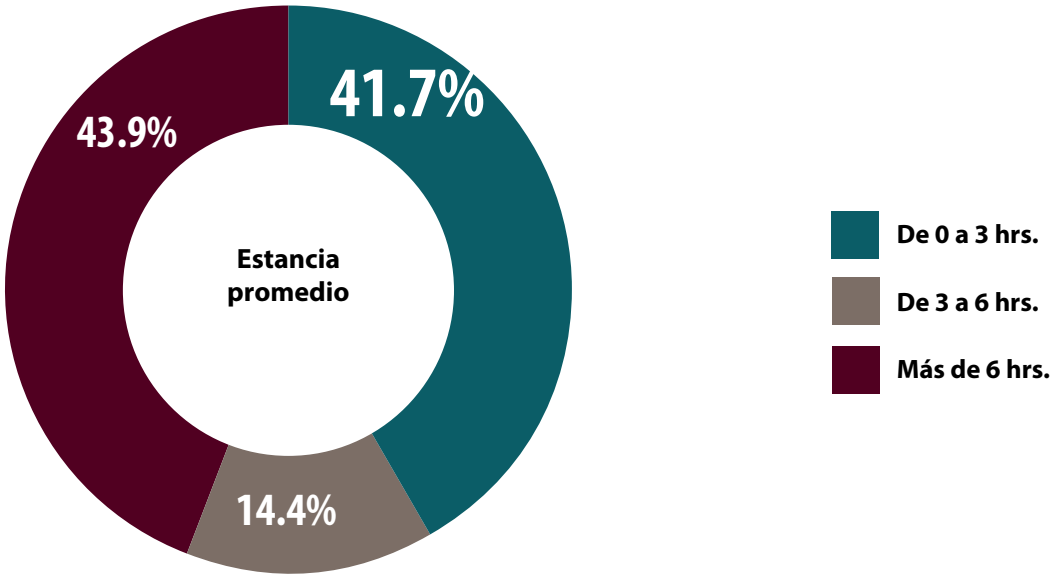


	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	68%	68%	68%	74%	91%	92%	96%	97%	93%	84%	76%	76%	83%	78%	87%	89%	99%	96%	93%	88%	97%	96%
Cajón legal	52	52	52	56	69	70	73	74	71	64	58	58	63	59	66	68	75	73	71	67	74	73
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4	4	4	2	3	3
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	0	0	1	1	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	3	4	4	4	2	5	5
% Ilegalidad	0%	0%	1%	1%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	3%	4%	5%	5%	5%	3%	7%	7%
Ocupación total	68%	68%	70%	75%	95%	95%	99%	100%	96%	87%	79%	79%	86%	79%	89%	93%	104%	101%	99%	91%	104%	103%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Demanda de estacionamiento

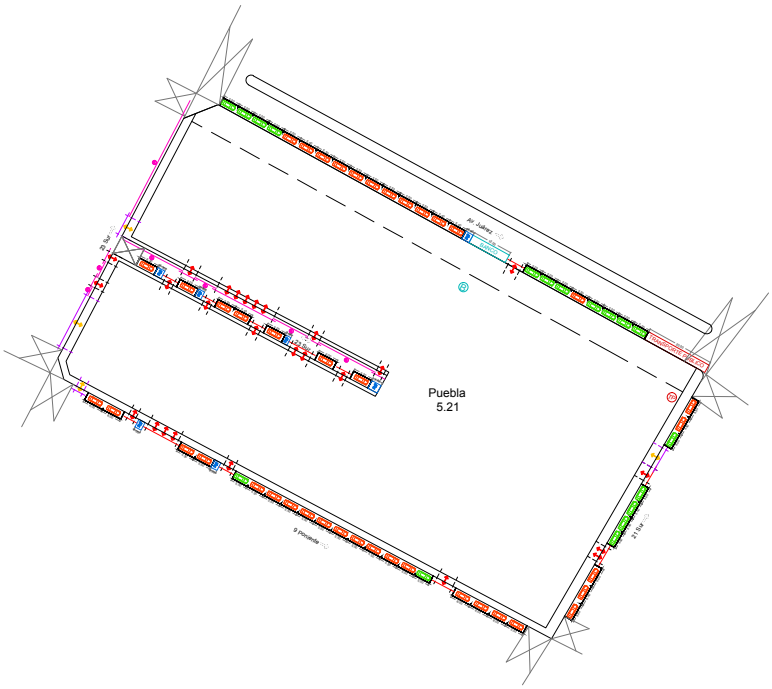


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
96%	96%	96%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	91%	95%	95%	86%	86%	86%	83%	83%	80%	76%	74%	68%	72%	70%	67%	63%	61%
73	73	73	72	72	72	72	72	72	69	72	72	65	65	65	63	63	61	58	56	52	55	53	51	48	46
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
7%	7%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
103%	103%	101%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	95%	99%	99%	89%	88%	88%	86%	86%	83%	79%	76%	70%	74%	71%	68%	64%	62%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

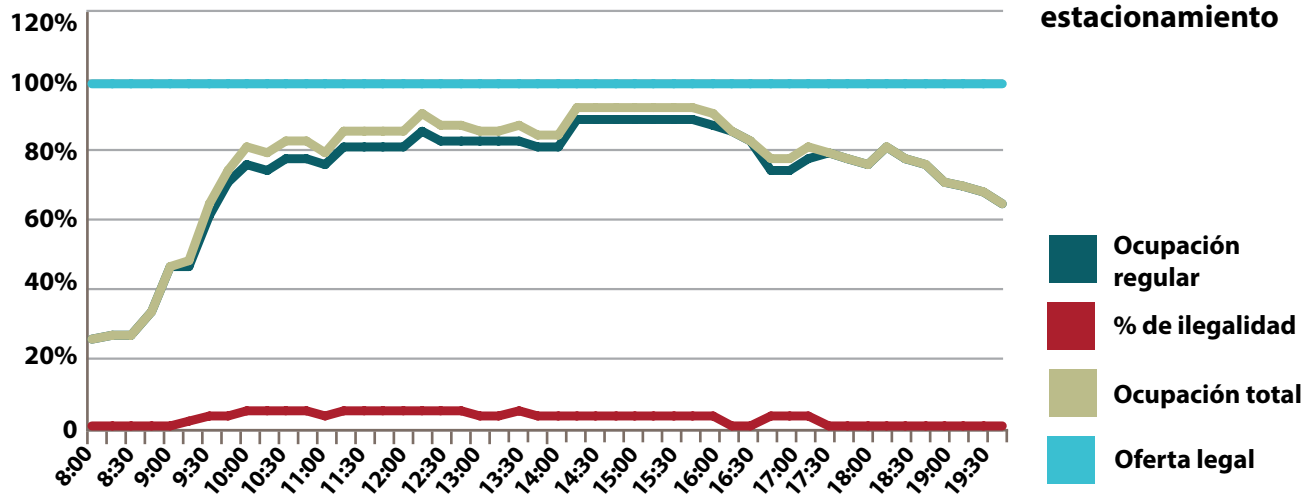


Manzana 21

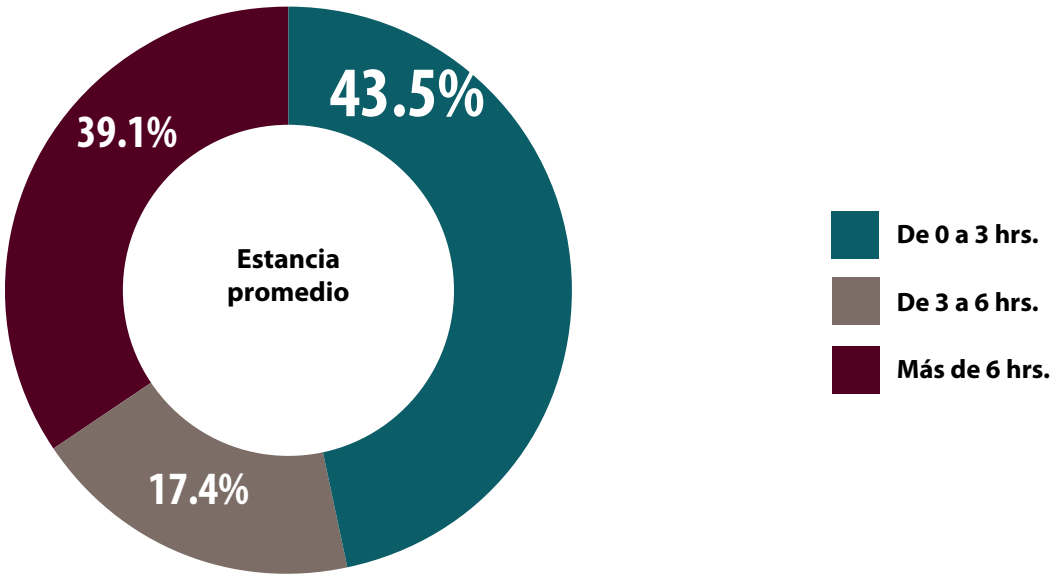
23 Sur
Av. Juárez
21 Sur
9 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	25%	27%	27%	33%	47%	47%	62%	72%	77%	75%	78%	78%	77%	82%	82%	82%	82%	87%	83%	83%	83%	83%
Cajón legal	15	16	16	20	28	28	37	43	46	45	47	47	46	49	49	49	49	52	50	50	50	50
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
% Ilegalidad	0%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	3%	5%	5%	5%	5%	3%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	3%	3%
Ocupación total	25%	27%	27%	33%	47%	48%	65%	75%	82%	80%	83%	83%	80%	87%	87%	87%	87%	92%	88%	88%	87%	87%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

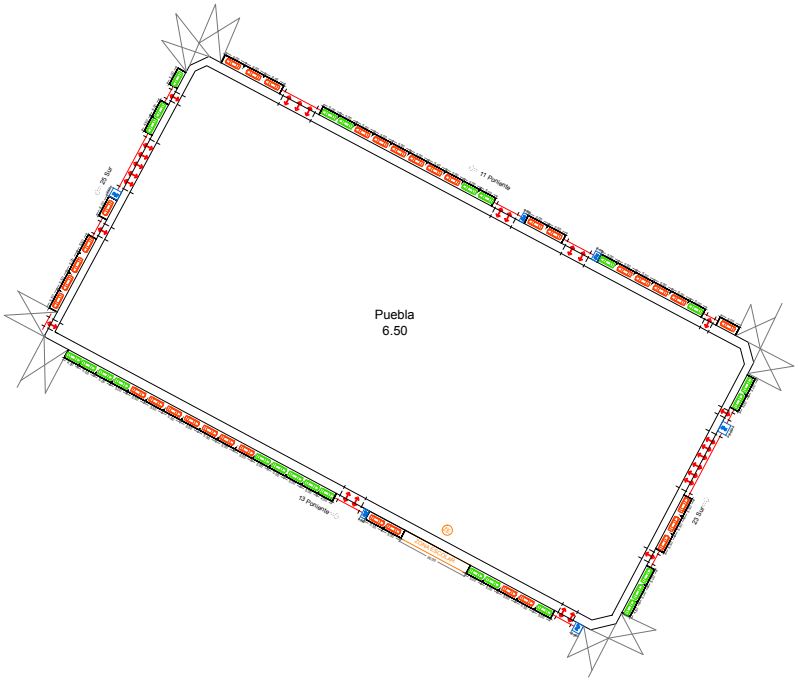


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
83%	82%	82%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	88%	87%	83%	75%	75%	78%	80%	78%	77%	82%	78%	77%	72%	70%	68%	65%
50	49	49	54	54	54	54	54	54	54	53	52	50	45	45	47	48	47	46	49	47	46	43	42	41	39
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	0%	0%	3%	3%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
88%	85%	85%	93%	93%	93%	93%	93%	93%	93%	92%	87%	83%	78%	78%	82%	80%	78%	77%	82%	78%	77%	72%	70%	68%	65%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

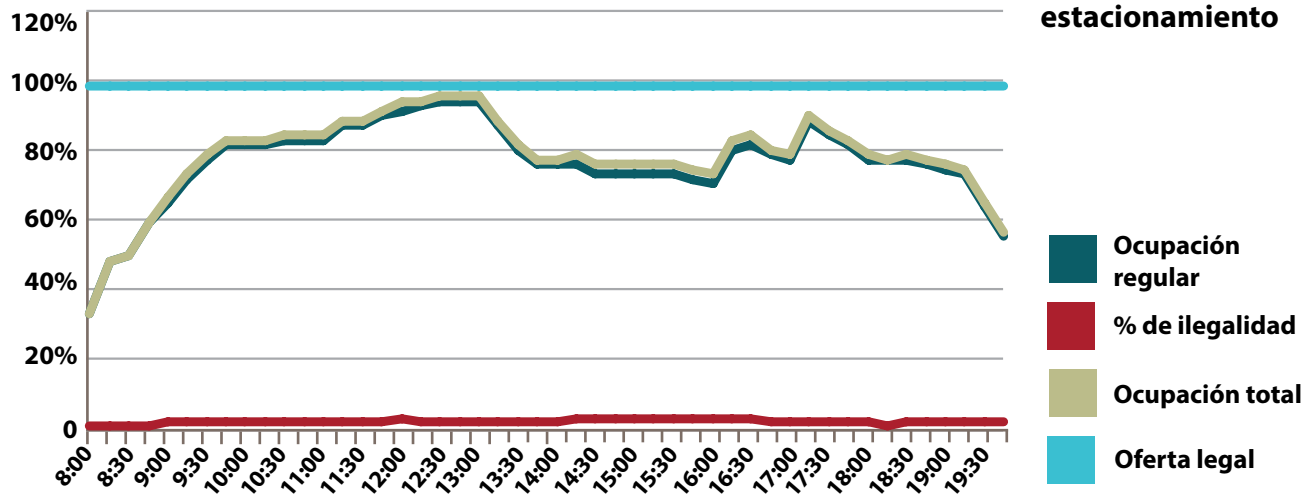


Manzana 50

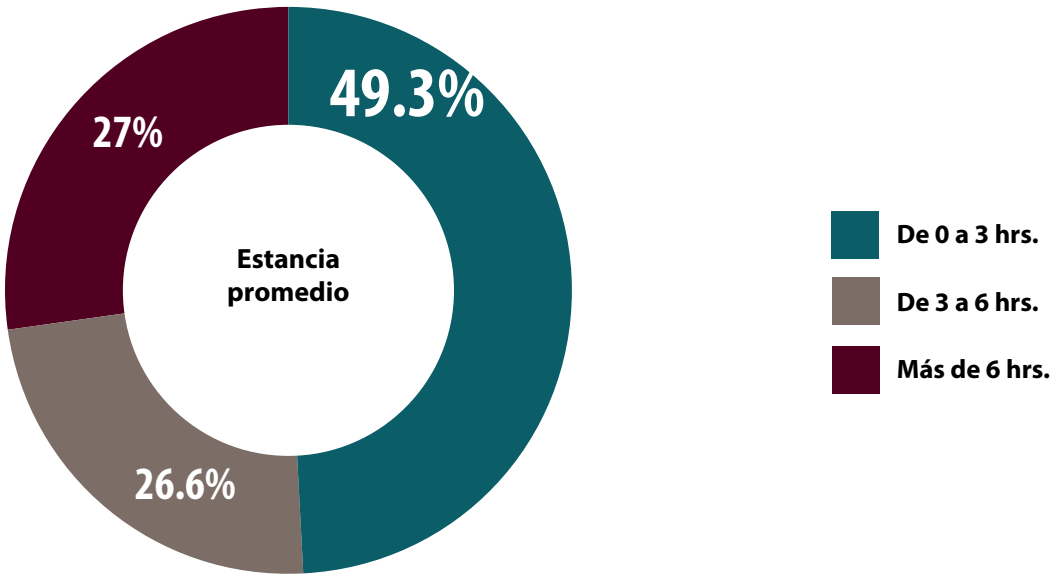
25 Sur
11 Poniente
23 Sur
13 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	33%	49%	50%	60%	66%	73%	79%	83%	83%	83%	84%	84%	84%	89%	89%	91%	93%	94%	96%	96%	96%	89%
Cajón legal	23	34	35	42	46	51	55	58	58	58	59	59	59	62	62	64	65	66	67	67	67	62
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
% Ilegalidad	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	1%	1%	1%	1%	1%
Ocupación total	33%	49%	50%	60%	67%	74%	80%	84%	84%	84%	86%	86%	86%	90%	90%	93%	96%	96%	97%	97%	97%	90%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

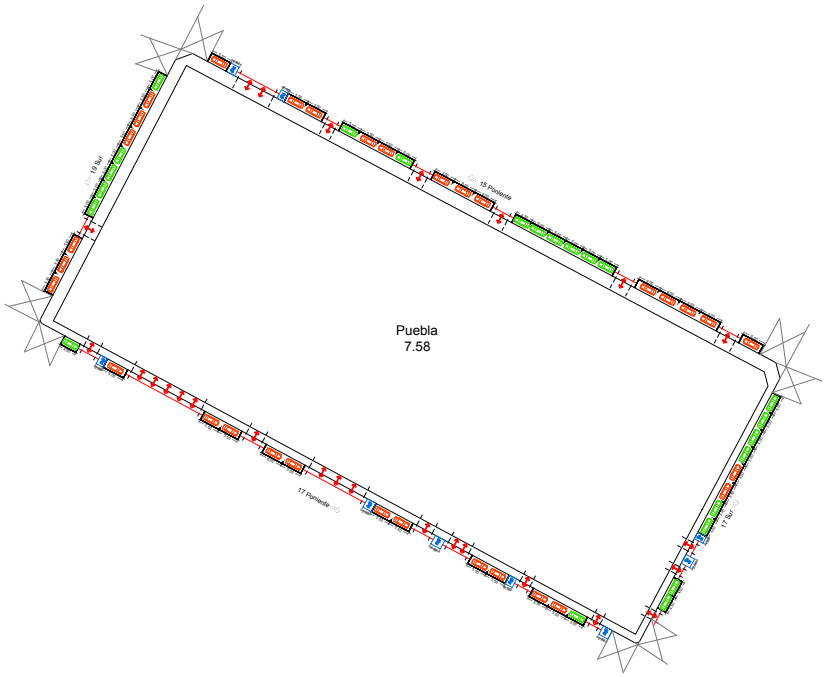


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
81%	77%	77%	77%	74%	74%	74%	74%	74%	73%	71%	81%	83%	80%	79%	90%	86%	83%	79%	79%	79%	77%	76%	74%	64%	56%
57	54	54	54	52	52	52	52	52	51	50	57	58	56	55	63	60	58	55	55	55	54	53	52	45	39
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1
1%	1%	1%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
83%	79%	79%	80%	77%	77%	77%	77%	77%	76%	74%	84%	86%	81%	80%	91%	87%	84%	80%	79%	80%	79%	77%	76%	66%	57%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

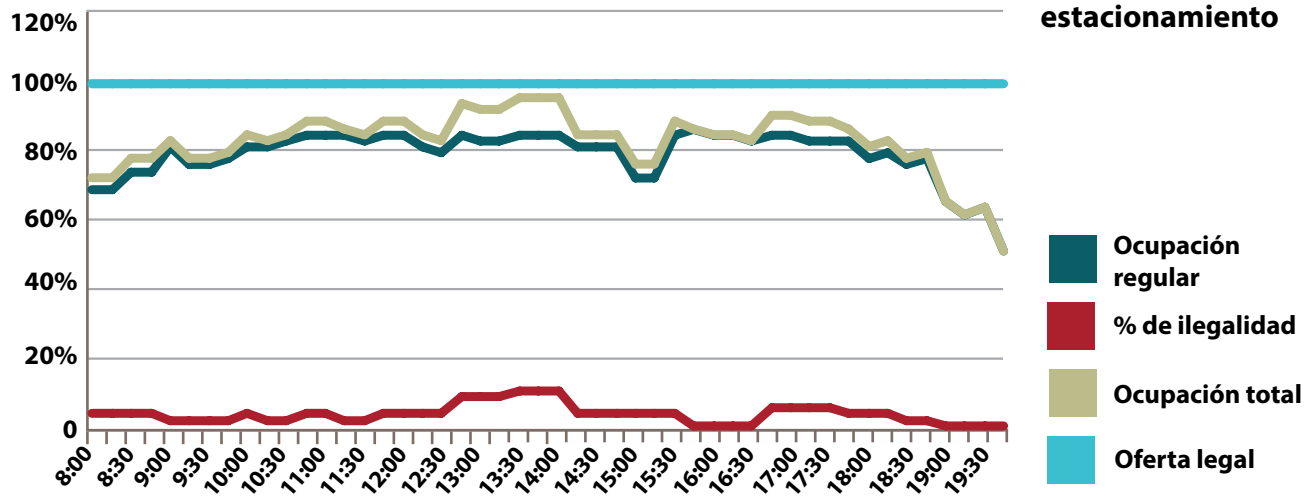


Manzana 58

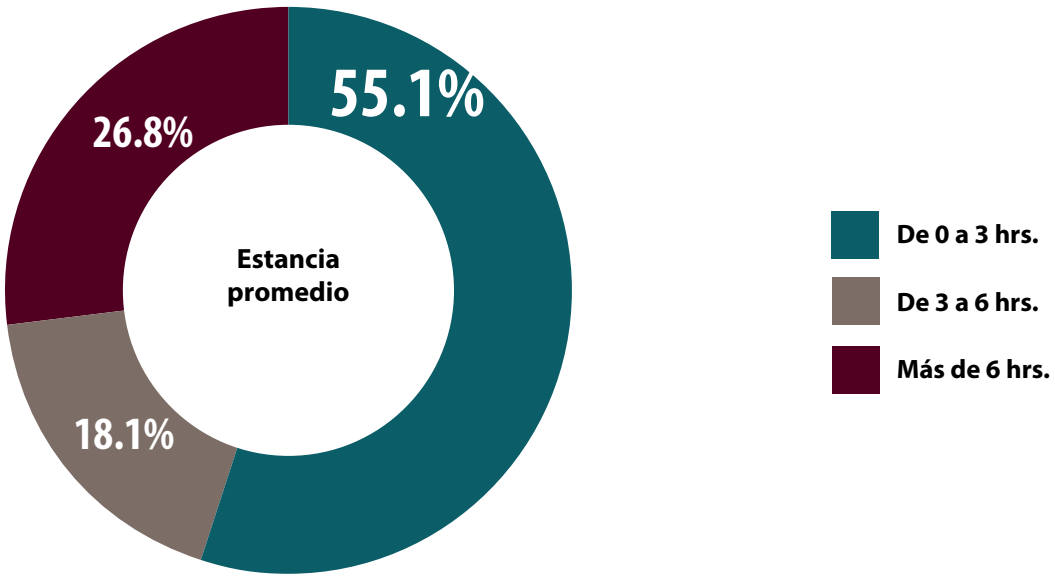
19 Sur
15 Poniente
17 Sur
17 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	69%	69%	75%	75%	82%	76%	76%	78%	82%	82%	84%	85%	85%	85%	84%	85%	85%	82%	80%	85%	84%	84%
Cajón legal	38	38	41	41	45	42	42	43	45	45	46	47	47	47	46	47	47	45	44	47	46	46
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	2	2	1	1	1	1	1	1	4	4	4
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	2	2	2	2	1	1	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	5	5	5
% Ilegalidad	4%	4%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	4%	2%	2%	4%	4%	2%	2%	4%	4%	4%	4%	9%	9%	9%
Ocupación total	73%	73%	78%	78%	84%	78%	78%	80%	85%	84%	85%	89%	89%	87%	85%	89%	89%	85%	84%	95%	93%	93%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

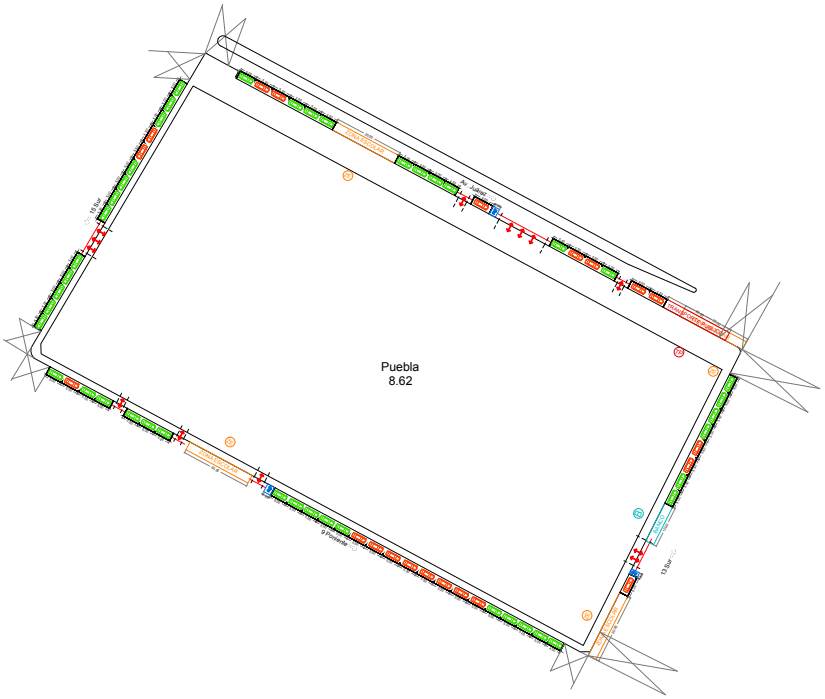


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
85%	85%	85%	82%	82%	82%	73%	73%	85%	87%	85%	85%	84%	85%	85%	84%	84%	84%	78%	80%	76%	78%	65%	62%	64%	51%
47	47	47	45	45	45	40	40	47	48	47	47	46	47	47	46	46	46	43	44	42	43	36	34	35	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	5	5	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	6	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	3	3	3	3	2	2	2	1	1	0	0	0	0
11%	11%	11%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	5%	5%	4%	4%	4%	2%	2%	0%	0%	0%	0%
96%	96%	96%	85%	85%	85%	76%	76%	89%	87%	85%	85%	84%	91%	91%	89%	89%	87%	82%	84%	78%	80%	65%	62%	64%	51%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

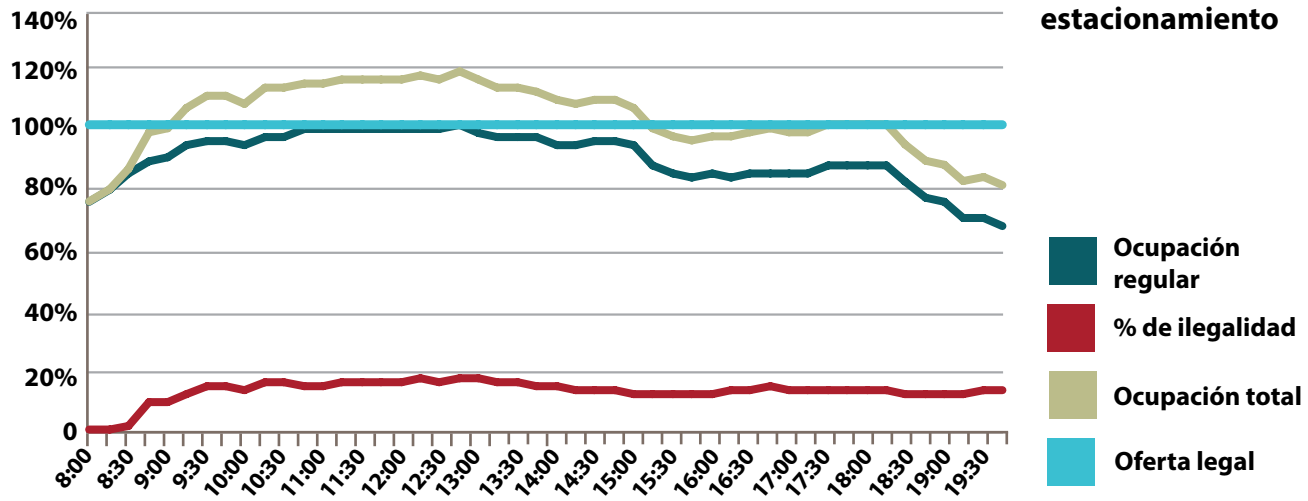


Manzana 62

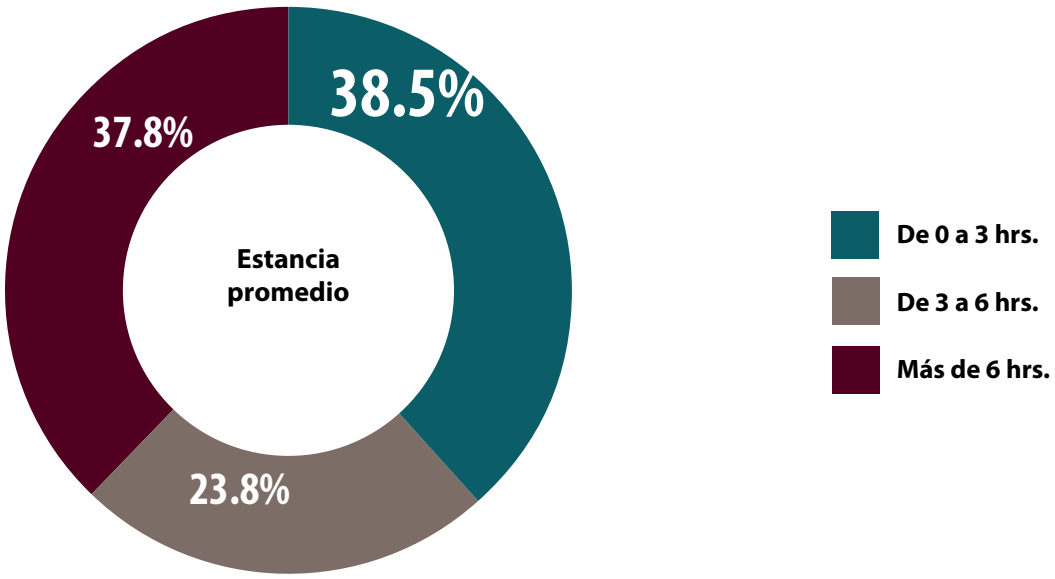
15 Sur
Av. Juárez
13 Sur
9 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	74%	78%	84%	88%	89%	93%	95%	95%	93%	96%	96%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%	97%	96%
Cajón legal	55	58	62	65	66	69	70	70	69	71	71	73	73	73	73	73	73	73	73	74	72	71
Banqueta	0	0	0	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	6	6
Paso peatonal	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	3	3	5	6	6	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	4
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	0	0	1	7	7	9	11	11	10	12	12	11	11	12	12	12	12	13	12	13	13	12
% Ilegalidad	0%	0%	1%	9%	9%	12%	15%	15%	14%	16%	16%	15%	15%	16%	16%	16%	16%	18%	16%	18%	18%	16%
Ocupación total	74%	78%	85%	97%	99%	105%	109%	109%	107%	112%	112%	114%	114%	115%	115%	115%	115%	116%	115%	118%	115%	112%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
96%	96%	93%	93%	95%	95%	93%	86%	84%	82%	84%	82%	84%	84%	84%	84%	86%	86%	86%	86%	81%	76%	74%	69%	69%	66%
71	71	69	69	70	70	69	64	62	61	62	61	62	62	62	62	64	64	64	64	60	56	55	51	51	49
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
4	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	11	11	10	10	10	9	9	9	9	9	10	10	11	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	10	10
16%	15%	15%	14%	14%	14%	12%	12%	12%	12%	12%	14%	14%	15%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	12%	12%	12%	12%	14%	14%
112%	111%	108%	107%	108%	108%	105%	99%	96%	95%	96%	96%	97%	99%	97%	97%	100%	100%	100%	100%	93%	88%	86%	81%	82%	80%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

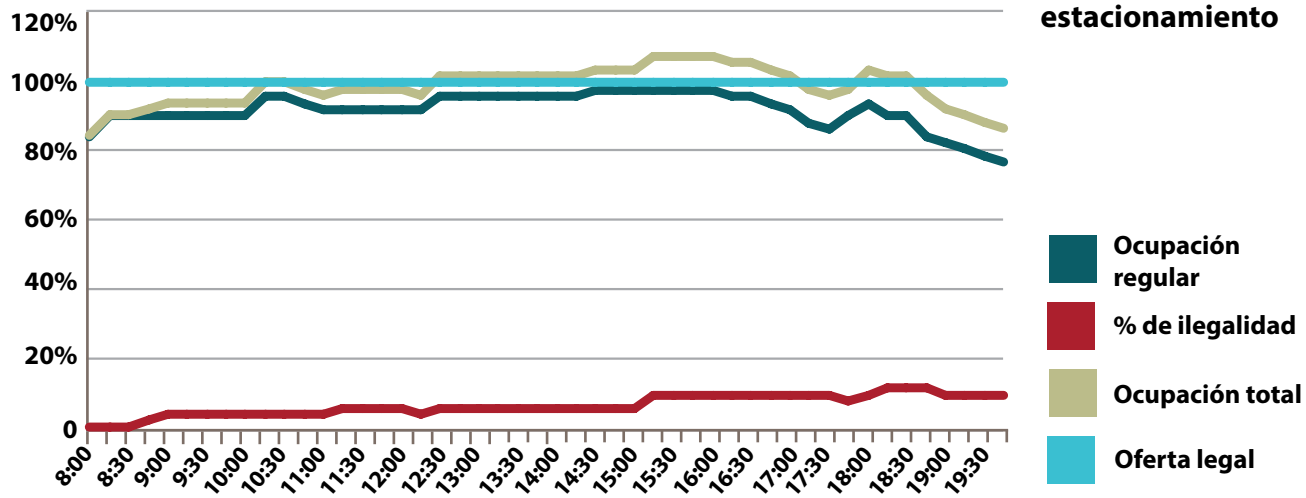


Manzana 83

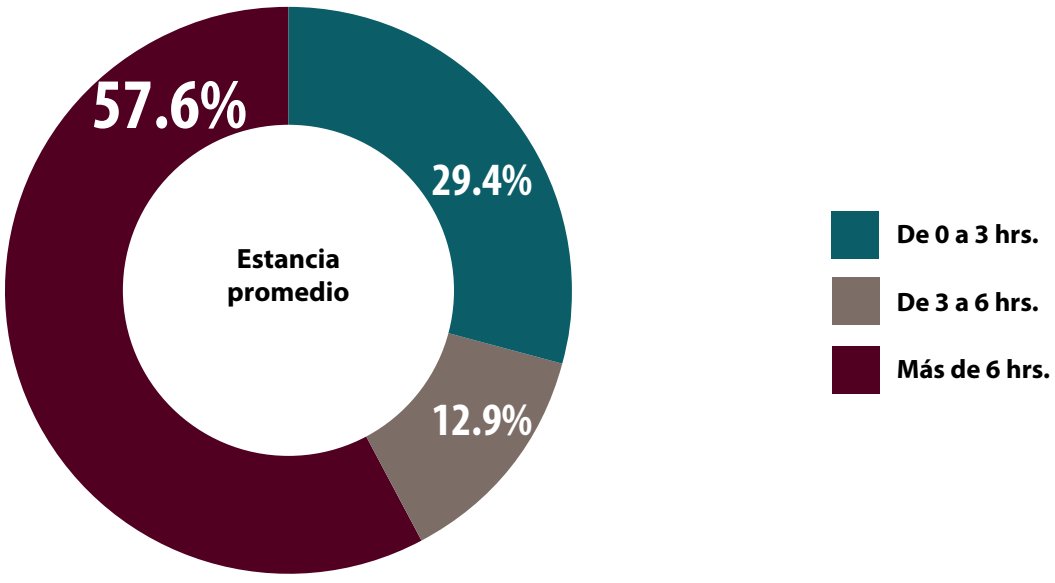
9 Sur
15 Poniente
7 Sur
17 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	84%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	90%	96%	96%	94%	92%	92%	92%	92%	92%	92%	96%	96%	96%	96%
Cajón legal	43	46	46	46	46	46	46	46	46	49	49	48	47	47	47	47	47	47	49	49	49	49
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	3	3	3	3
% Ilegalidad	0%	0%	0%	2%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	6%	6%	6%	6%	4%	6%	6%	6%	6%
Ocupación total	84%	90%	90%	92%	94%	94%	94%	94%	94%	100%	100%	98%	96%	98%	98%	98%	98%	96%	102%	102%	102%	102%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

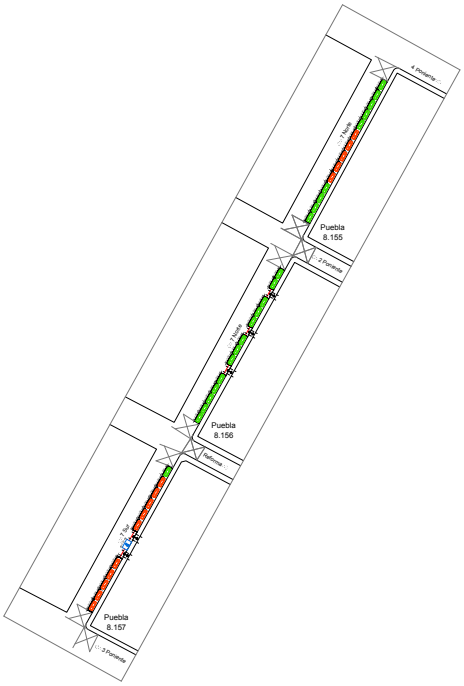


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
96%	96%	96%	96%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%	96%	96%	94%	92%	88%	86%	90%	94%	90%	90%	84%	82%	80%	78%	76%
49	49	49	49	50	50	50	50	50	50	50	49	49	48	47	45	44	46	48	46	46	43	42	41	40	39
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	6	6	6	5	5	5	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	3	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	6	6	6	5	5	5	5
6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	8%	10%	12%	12%	12%	10%	10%	10%	10%
102%	102%	102%	102%	104%	104%	104%	108%	108%	108%	108%	106%	106%	104%	102%	98%	96%	98%	104%	102%	102%	96%	92%	90%	88%	86%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

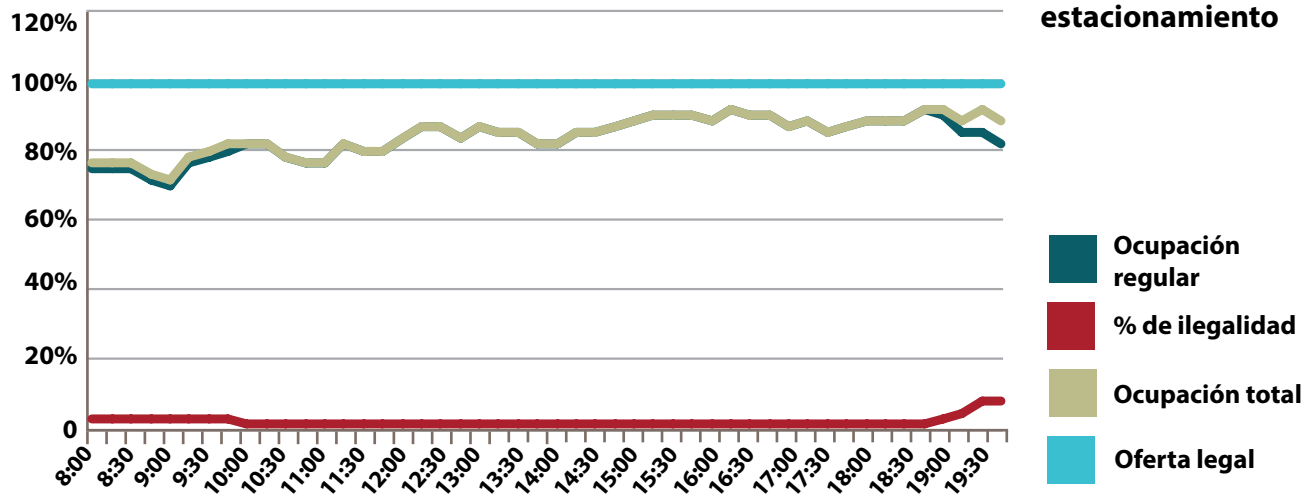


Manzanas 155, 156 y 157

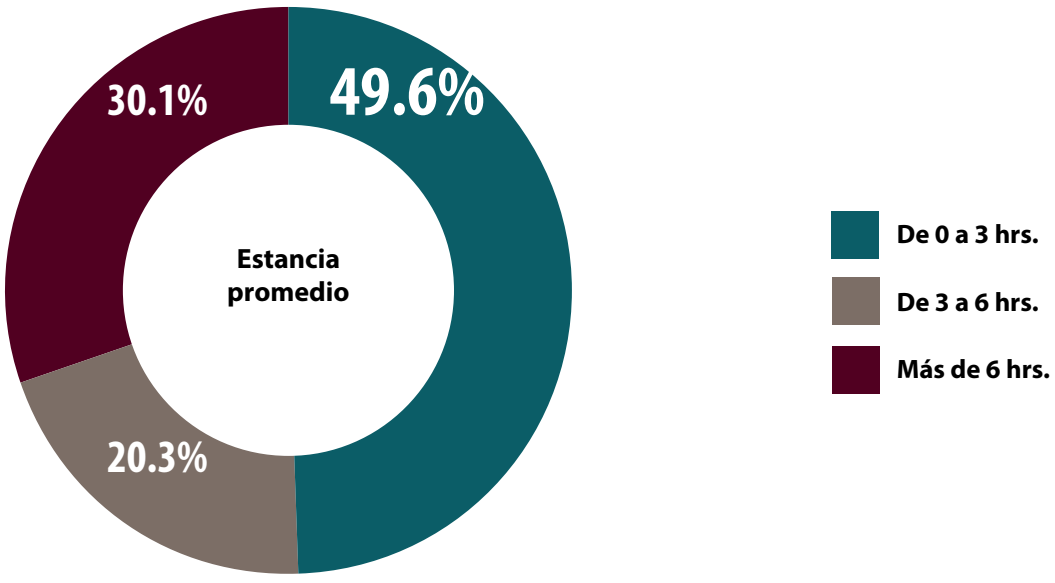
7 Norte / 7 Sur
entre 4 Poniente y 3 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	75%	75%	75%	71%	70%	77%	79%	80%	82%	82%	79%	77%	77%	82%	80%	80%	84%	88%	88%	84%	88%	86%
Cajón legal	42	42	42	40	39	43	44	45	46	46	44	43	43	46	45	45	47	49	49	47	49	48
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
% Ilegalidad	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ocupación total	77%	77%	77%	73%	71%	79%	80%	82%	82%	82%	79%	77%	77%	82%	80%	80%	84%	88%	88%	84%	88%	86%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

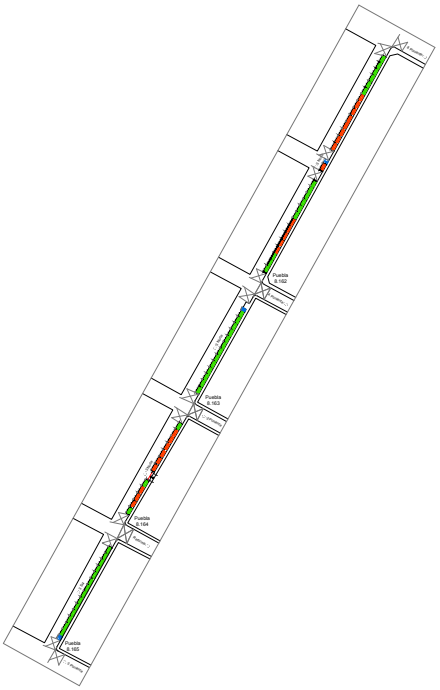


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
86%	82%	82%	86%	86%	88%	89%	91%	91%	91%	89%	93%	91%	91%	88%	89%	86%	88%	89%	89%	89%	93%	91%	86%	86%	82%
48	46	46	48	48	49	50	51	51	51	50	52	51	51	49	50	48	49	50	50	50	52	51	48	48	46
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	4
0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	7%	7%
86%	82%	82%	86%	86%	88%	89%	91%	91%	91%	89%	93%	91%	91%	88%	89%	86%	88%	89%	89%	89%	93%	93%	89%	93%	89%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



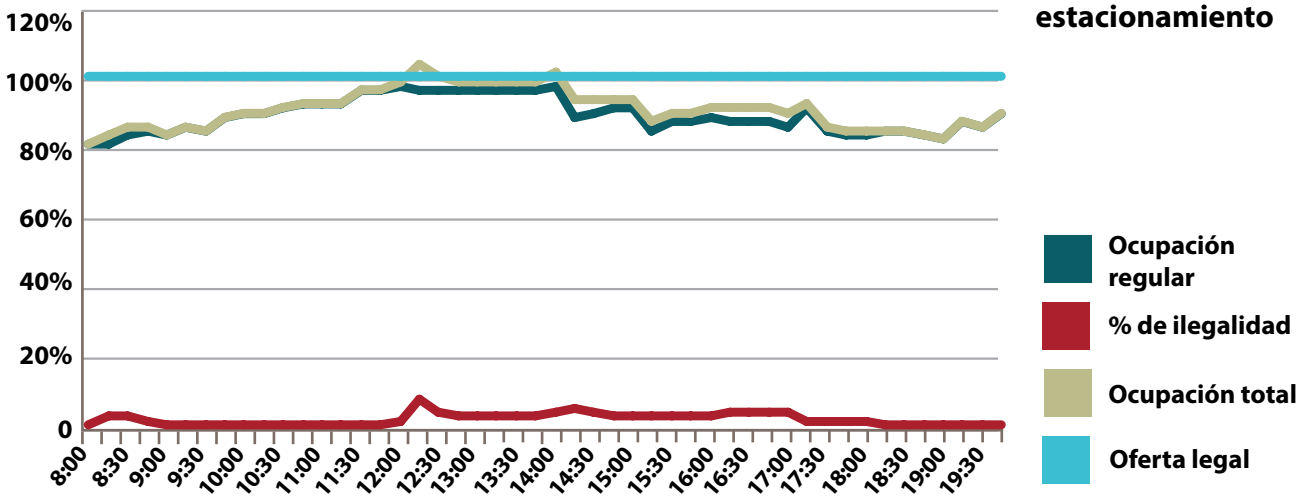
Manzana 162, 163, 164 y 165

3 Norte / 3 Sur
entre 8 Poniente y 3 Poniente

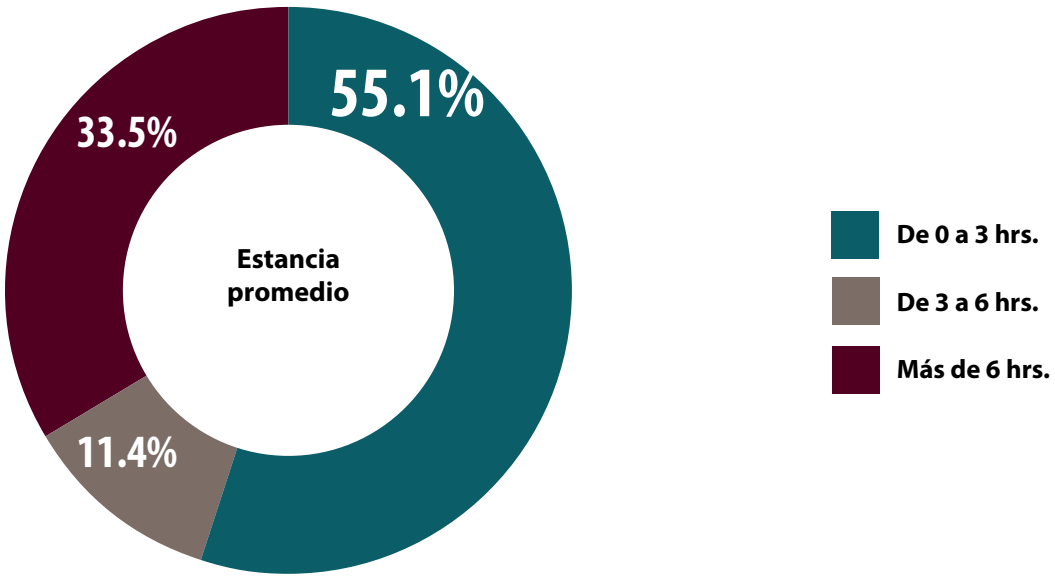


	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	80%	80%	83%	84%	83%	86%	84%	88%	89%	89%	91%	92%	92%	92%	96%	96%	97%	96%	96%	96%	96%	96%
Cajón legal	61	61	63	64	63	65	64	67	68	68	69	70	70	70	73	73	74	73	73	73	73	73
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Ilegalidad	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	3	2	2	2
% Ilegalidad	0%	3%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	8%	4%	3%	3%	3%
Ocupación total	80%	83%	86%	86%	83%	86%	84%	88%	89%	89%	91%	92%	92%	92%	96%	96%	99%	104%	100%	99%	99%	99%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Demanda de estacionamiento

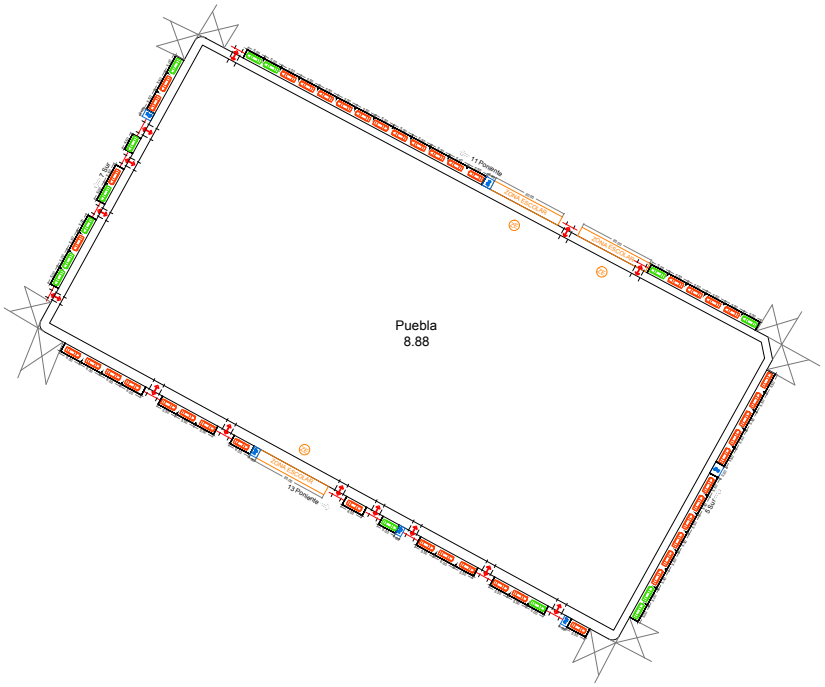


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
96%	96%	97%	88%	89%	91%	91%	84%	87%	87%	88%	87%	87%	87%	86%	91%	84%	83%	83%	84%	84%	83%	82%	87%	86%	89%
73	73	74	67	68	69	69	64	66	66	67	66	66	66	65	69	64	63	63	64	64	63	62	66	65	68
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	3	4	3	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
3%	3%	4%	5%	4%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
99%	99%	101%	93%	93%	93%	93%	87%	89%	89%	91%	91%	91%	91%	89%	92%	86%	84%	84%	84%	84%	83%	82%	87%	86%	89%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

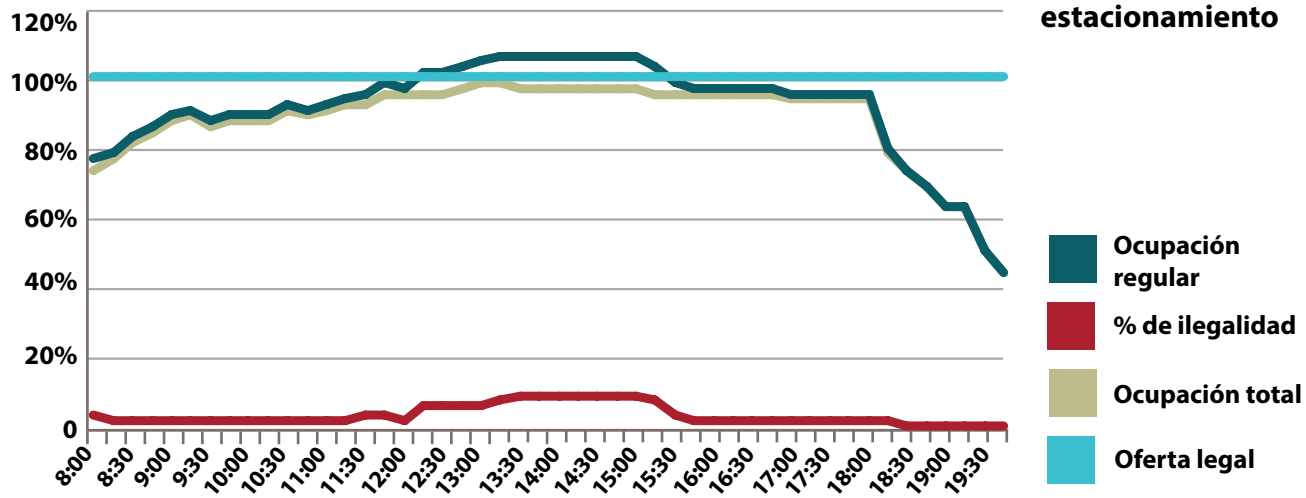


Manzana 88

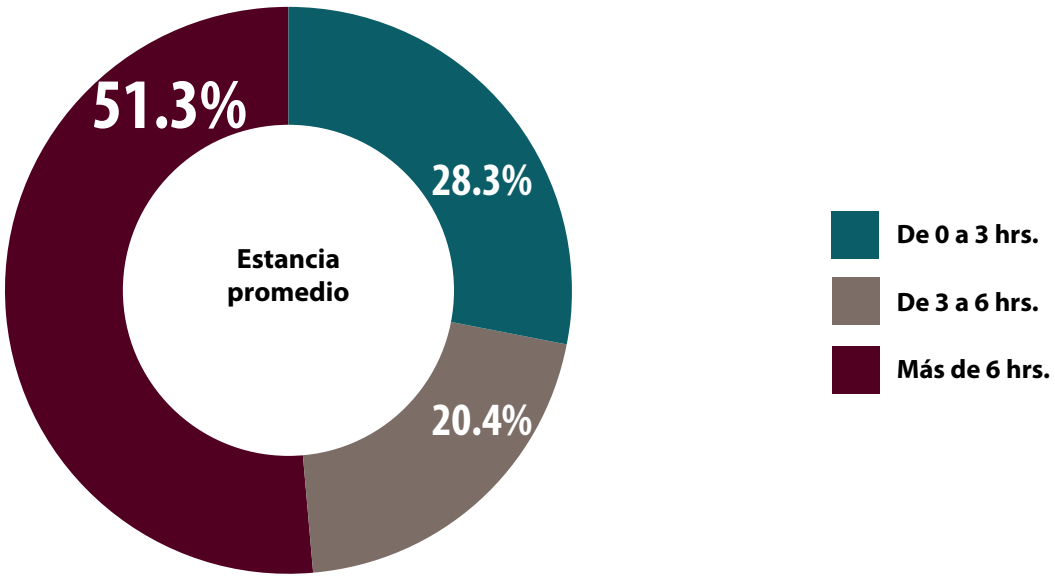
7 Sur
11 P oniente
5 Sur
13 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	73%	77%	81%	84%	88%	89%	86%	88%	88%	88%	91%	89%	91%	92%	92%	95%	95%	95%	95%	97%	98%	98%
Cajón legal	47	49	52	54	56	57	55	56	56	56	58	57	58	59	59	61	61	61	61	62	63	63
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	4	4	4	4	5
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	4	4	4	4	5
% Ilegalidad	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	6%	6%	6%	6%	8%
Ocupación total	77%	78%	83%	86%	89%	91%	88%	89%	89%	89%	92%	91%	92%	94%	95%	98%	97%	102%	102%	103%	105%	106%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
97%	97%	97%	97%	97%	97%	97%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	95%	94%	94%	94%	94%	94%	78%	73%	69%	63%	63%	50%	44%
62	62	62	62	62	62	62	61	61	61	61	61	61	61	60	60	60	60	60	50	47	44	40	40	32	28
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	6	6	6	6	6	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6	6	6	6	6	6	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	8%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
106%	106%	106%	106%	106%	106%	106%	103%	98%	97%	97%	97%	97%	97%	95%	95%	95%	95%	95%	80%	73%	69%	63%	63%	50%	44%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

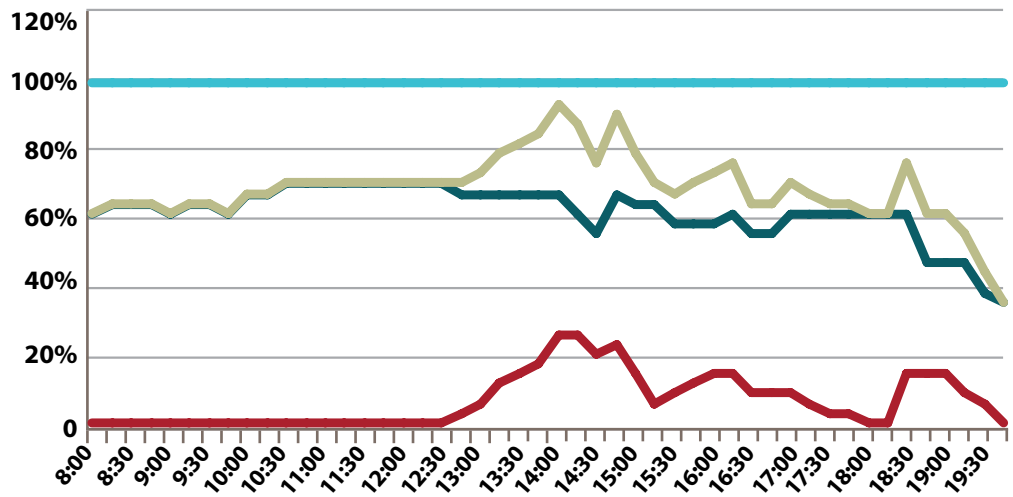


Manzana 89

7 Sur
13 Poniente
5 Sur
15 Poniente



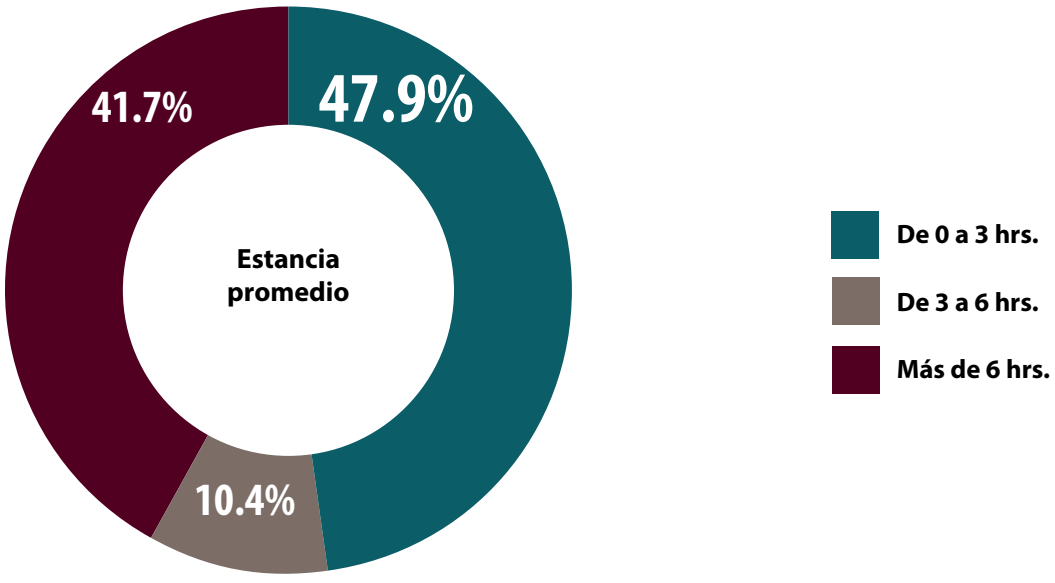
	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	62%	65%	65%	65%	62%	65%	65%	62%	68%	68%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	68%	68%	68%
Cajón legal	21	22	22	22	21	22	22	21	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	23
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4
Ilegalidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4
% Ilegalidad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	6%	12%
Ocupación total	62%	65%	65%	65%	62%	65%	65%	62%	68%	68%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	71%	74%	79%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



Demanda de estacionamiento

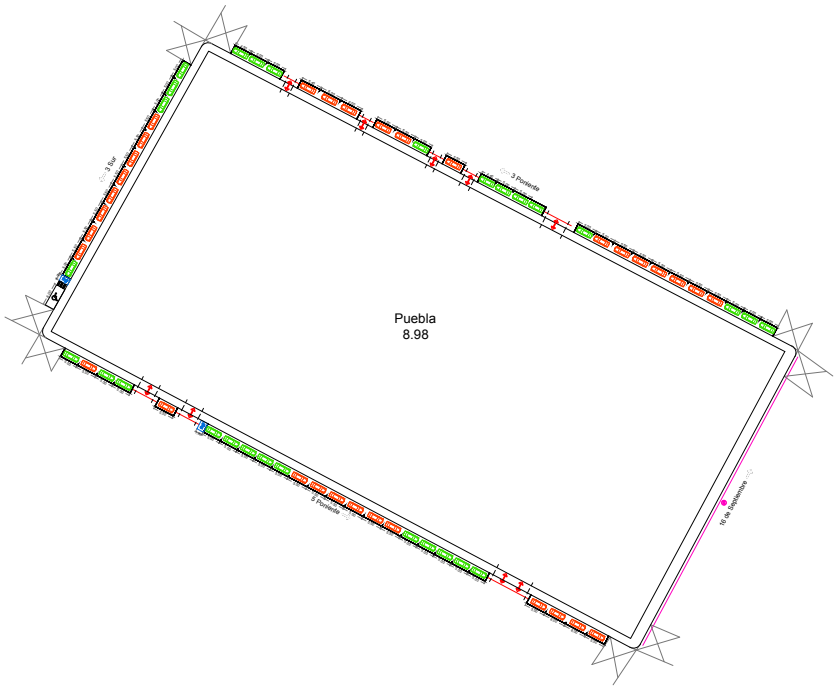
- Ocupación regular
- % de ilegalidad
- Ocupación total
- Oferta legal

13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
68%	68%	68%	62%	56%	68%	65%	65%	59%	59%	59%	62%	56%	56%	62%	62%	62%	62%	62%	62%	62%	47%	47%	47%	38%	35%
23	23	23	21	19	23	22	22	20	20	20	21	19	19	21	21	21	21	21	21	21	16	16	16	13	12
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	6	9	9	7	8	5	2	3	4	5	5	3	3	3	2	1	1	0	0	5	5	5	3	2	0
5	6	9	9	7	8	5	2	3	4	5	5	3	3	3	2	1	1	0	0	5	5	5	3	2	0
15%	18%	26%	26%	21%	24%	15%	6%	9%	12%	15%	15%	9%	9%	9%	6%	3%	3%	0%	0%	15%	15%	15%	9%	6%	0%
82%	85%	94%	88%	76%	91%	79%	71%	68%	71%	74%	76%	65%	65%	71%	68%	65%	65%	62%	62%	76%	62%	62%	56%	44%	35%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



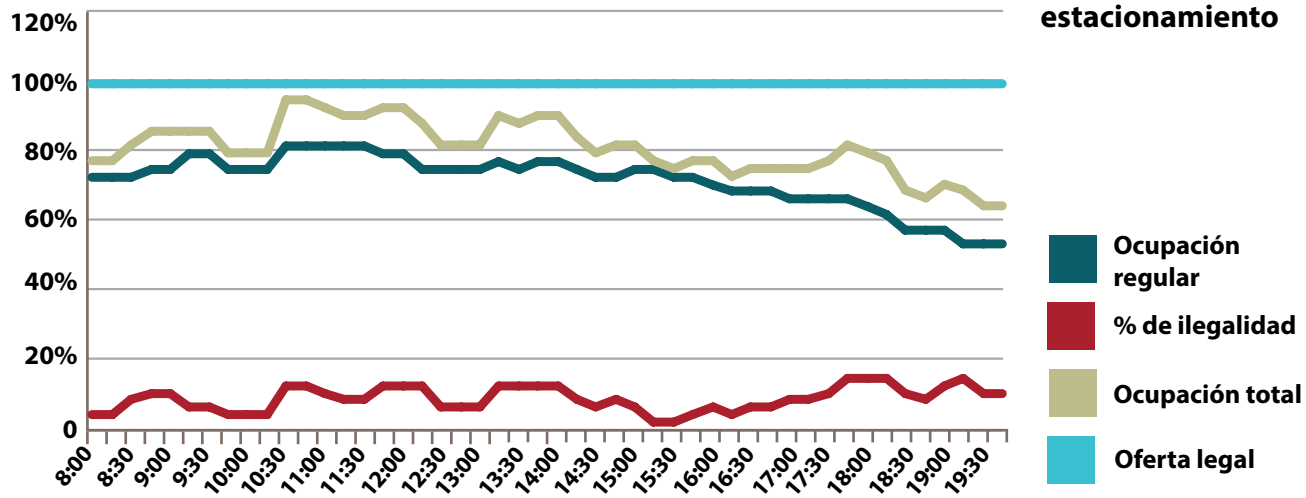
Manzana 98

3 Sur
3 Poniente
16 de Septiembre
5 Poniente

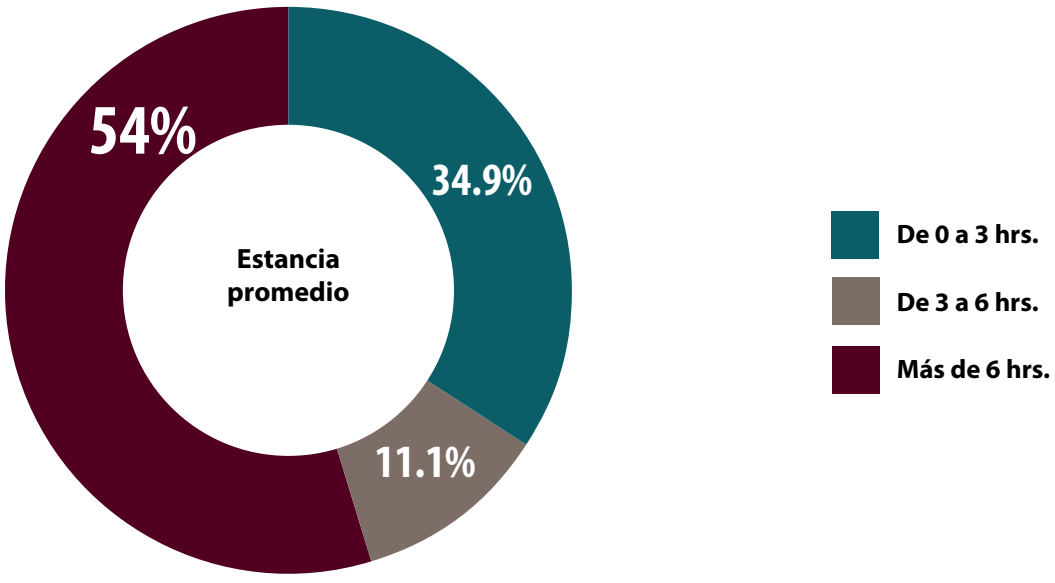


	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	73%	73%	73%	76%	76%	80%	80%	76%	76%	76%	82%	82%	82%	82%	82%	80%	80%	76%	76%	76%	76%	78%
Cajón legal	33	33	33	34	34	36	36	34	34	34	37	37	37	37	37	36	36	34	34	34	34	35
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	1	1	3	4	4	1	1	0	0	0	3	3	3	2	2	4	4	4	1	1	1	4
Ilegalidad	2	2	4	5	5	3	3	2	2	2	6	6	5	4	4	6	6	6	3	3	3	6
% Ilegalidad	4%	4%	9%	11%	11%	7%	7%	4%	4%	4%	13%	13%	11%	9%	9%	13%	13%	13%	7%	7%	7%	13%
Ocupación total	78%	78%	82%	87%	87%	87%	87%	80%	80%	80%	96%	96%	93%	91%	91%	93%	93%	89%	82%	82%	82%	91%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Demanda de estacionamiento

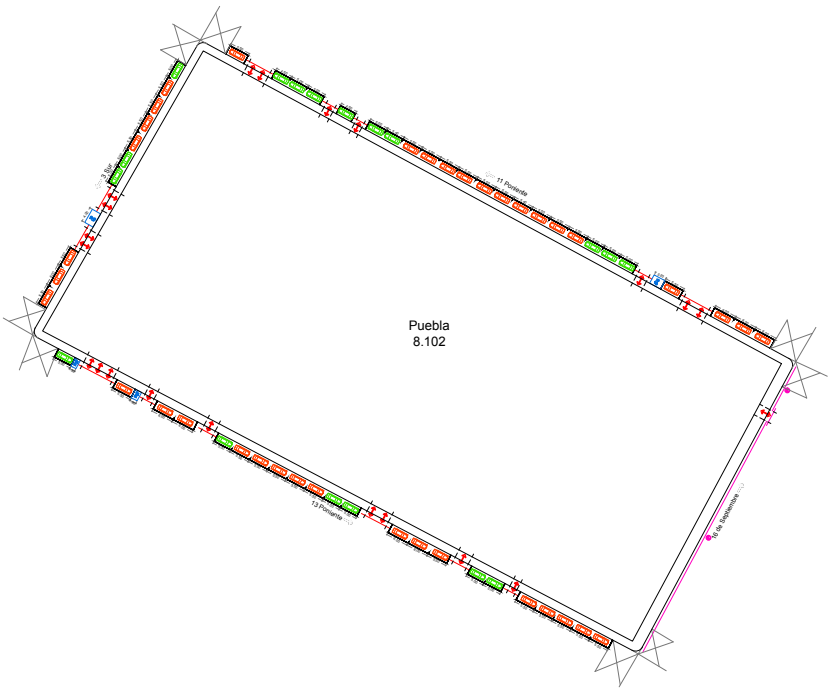


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
76%	78%	78%	76%	73%	73%	76%	76%	73%	73%	71%	69%	69%	69%	67%	67%	67%	67%	64%	62%	58%	58%	58%	53%	53%	53%
34	35	35	34	33	33	34	34	33	33	32	31	31	31	30	30	30	30	29	28	26	26	26	24	24	24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4	4	2	1	2	1	0	0	1	2	1	2	2	3	3	4	6	6	6	4	3	5	6	4	4
6	6	6	4	3	4	3	1	1	2	3	2	3	3	4	4	5	7	7	7	5	4	6	7	5	5
13%	13%	13%	9%	7%	9%	7%	2%	2%	4%	7%	4%	7%	7%	9%	9%	11%	16%	16%	16%	11%	9%	13%	16%	11%	11%
89%	91%	91%	84%	80%	82%	82%	78%	76%	78%	78%	73%	76%	76%	76%	76%	78%	82%	80%	78%	69%	67%	71%	69%	64%	64%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

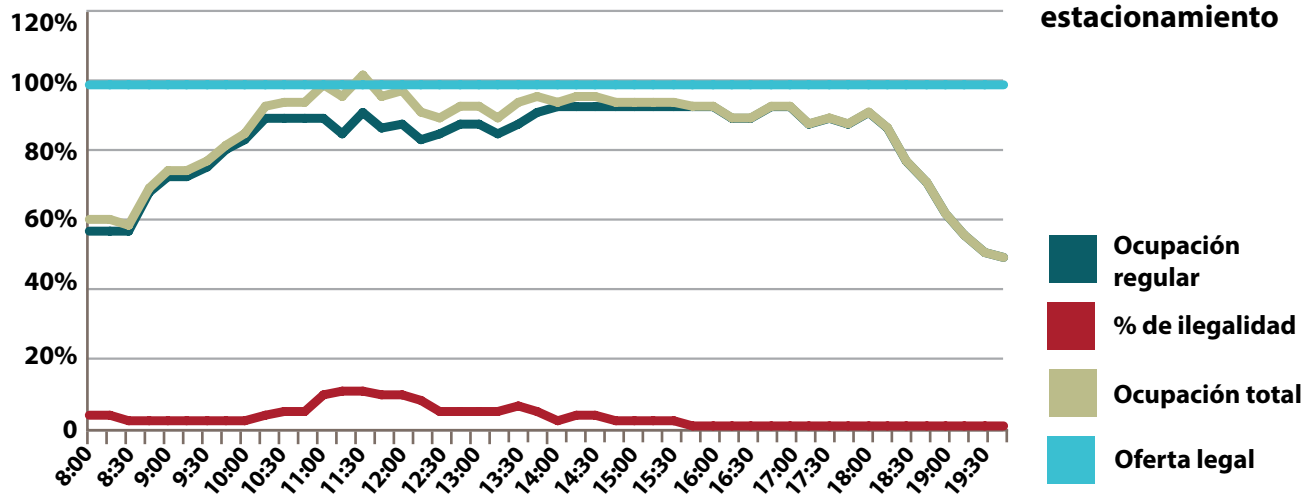


Manzana 102

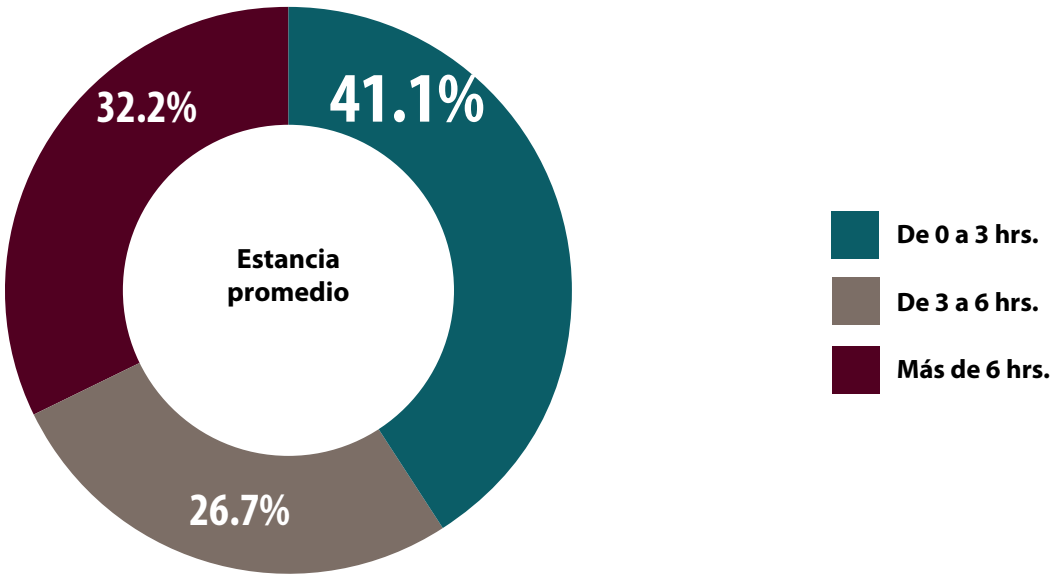
3 Sur
11 Poniente
16 de Septiembre
13 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	57%	57%	57%	68%	73%	73%	76%	81%	84%	90%	90%	90%	90%	86%	92%	87%	89%	84%	86%	89%	89%	86%
Cajón legal	36	36	36	43	46	46	48	51	53	57	57	57	57	54	58	55	56	53	54	56	56	54
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	6	7	7	6	6	5	3	3	3	2
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	6	7	7	6	6	5	3	3	3	3
% Ilegalidad	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	5%	5%	10%	11%	11%	10%	10%	8%	5%	5%	5%	5%
Ocupación total	60%	60%	59%	70%	75%	75%	78%	83%	86%	94%	95%	95%	100%	97%	103%	97%	98%	92%	90%	94%	94%	90%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

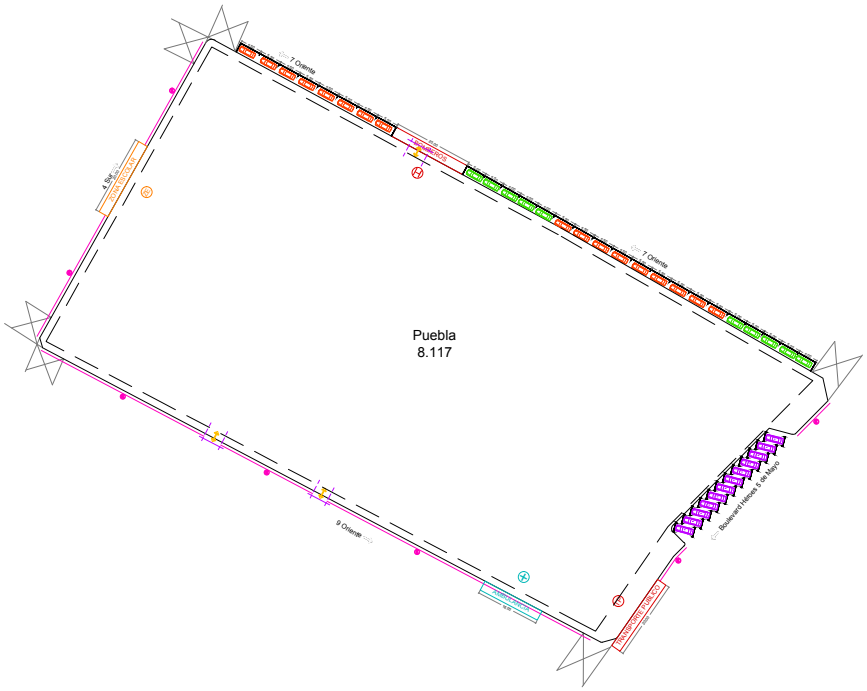


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
89%	92%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	90%	90%	94%	94%	89%	90%	89%	92%	87%	78%	71%	62%	56%	51%	49%
56	58	59	59	59	59	59	59	59	59	59	57	57	59	59	56	57	56	58	55	49	45	39	35	32	31
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	3	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6%	5%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
95%	97%	95%	97%	97%	95%	95%	95%	95%	94%	94%	90%	90%	94%	94%	89%	90%	89%	92%	87%	78%	71%	62%	56%	51%	49%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

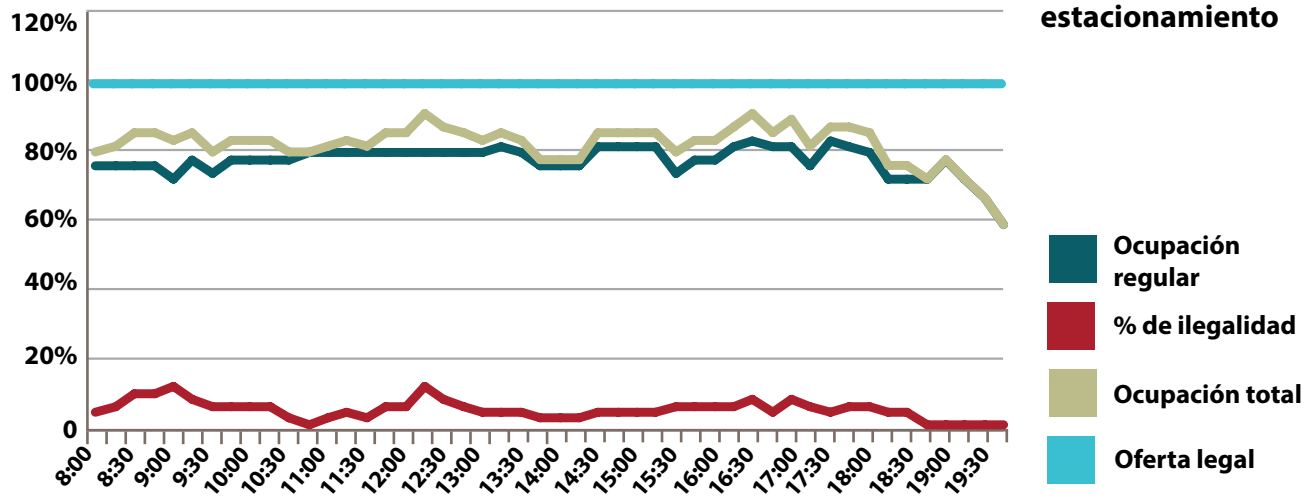


Manzana 117

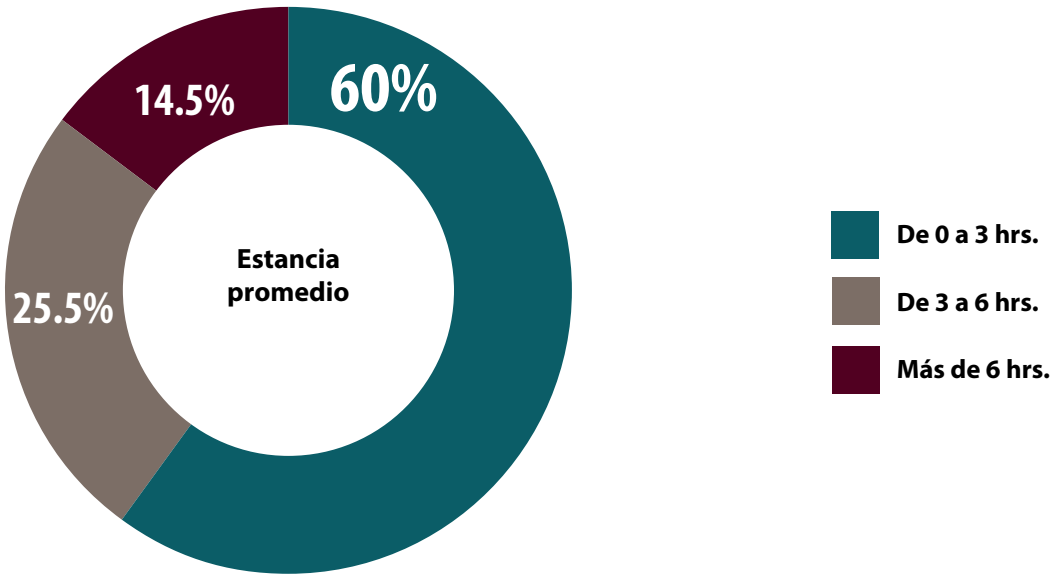
4 Sur
7 Oriente
Boulevard Héroes 5 de Mayo
9 Oriente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	76%	76%	76%	76%	73%	78%	75%	78%	78%	78%	78%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	82%
Cajón legal	39	39	39	39	37	40	38	40	40	40	40	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	42
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	2	3	5	5	6	4	3	3	3	3	1	0	1	2	1	3	3	6	4	3	2	2
Ilegalidad	2	3	5	5	6	4	3	3	3	3	1	0	1	2	1	3	3	6	4	3	2	2
% Ilegalidad	4%	6%	10%	10%	12%	8%	6%	6%	6%	6%	2%	0%	2%	4%	2%	6%	6%	12%	8%	6%	4%	4%
Ocupación total	80%	82%	86%	86%	84%	86%	80%	84%	84%	84%	80%	80%	82%	84%	82%	86%	86%	92%	88%	86%	84%	86%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

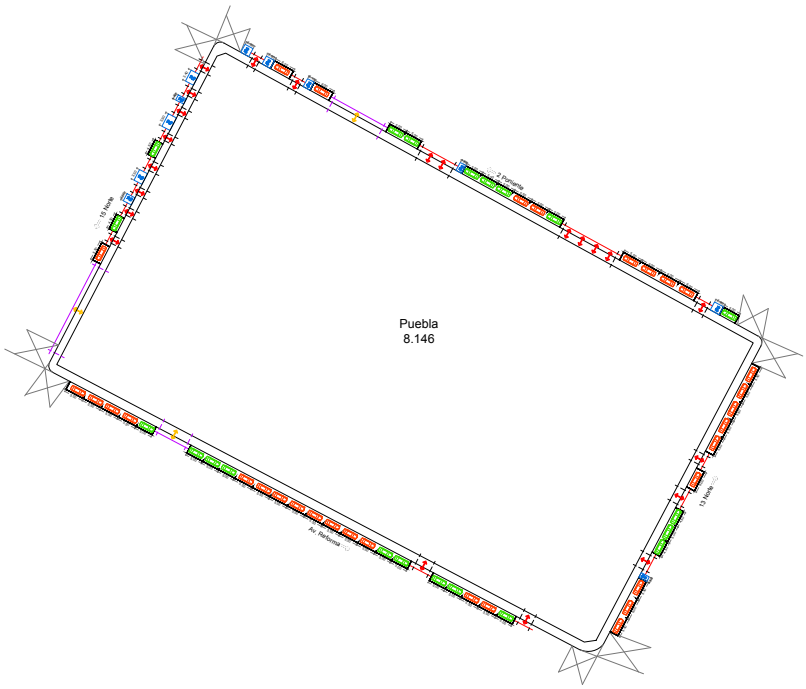


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
80%	76%	76%	76%	82%	82%	82%	82%	75%	78%	78%	82%	84%	82%	82%	76%	84%	82%	80%	73%	73%	73%	78%	73%	67%	59%
41	39	39	39	42	42	42	42	38	40	40	42	43	42	42	39	43	42	41	37	37	37	40	37	34	30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	2	4	3	2	3	3	2	2	0	0	0	0	0
2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4	2	4	3	2	3	3	2	2	0	0	0	0	0
4%	2%	2%	2%	4%	4%	4%	4%	6%	6%	6%	6%	8%	4%	8%	6%	4%	6%	6%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%
84%	78%	78%	78%	86%	86%	86%	86%	80%	84%	84%	88%	92%	86%	90%	82%	88%	88%	86%	76%	76%	73%	78%	73%	67%	59%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

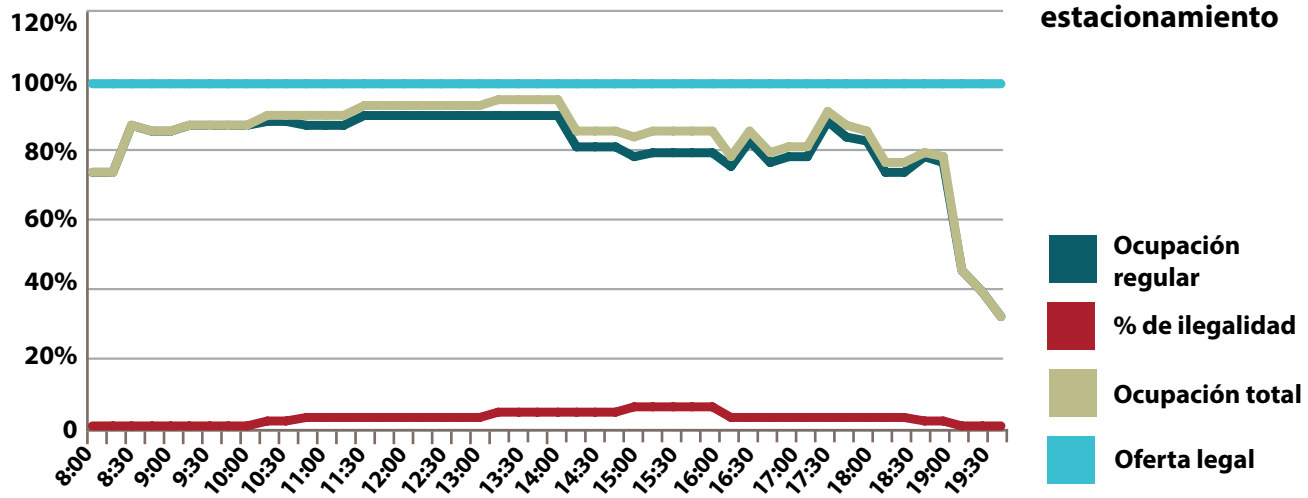


Manzana 146

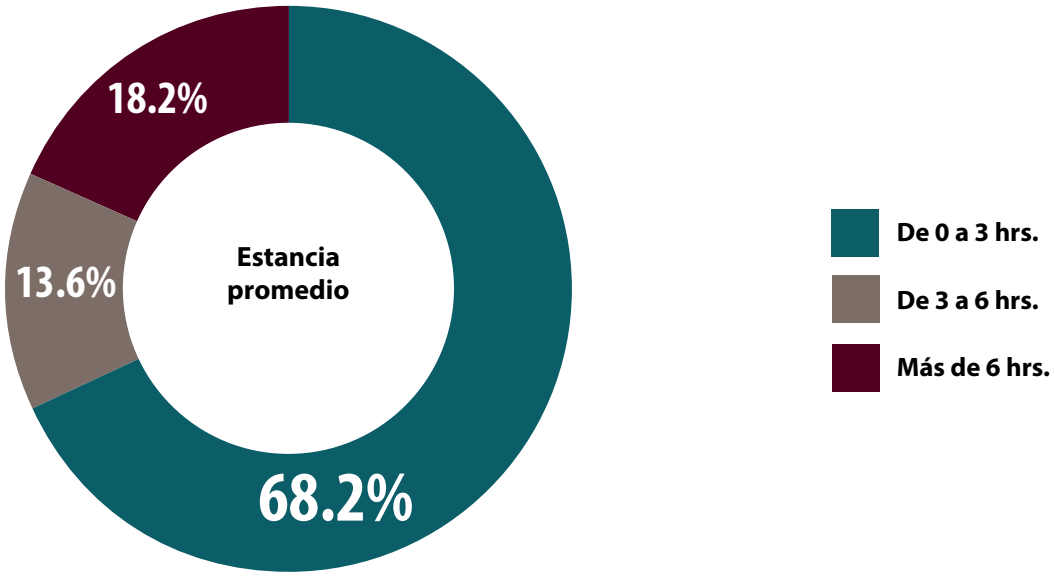
15 Norte
2 Poniente
13 Norte
Av. Reforma



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	74%	74%	88%	86%	86%	88%	88%	88%	88%	89%	89%	88%	88%	88%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	91%	91%
Cajón legal	49	49	58	57	57	58	58	58	58	59	59	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
% Ilegalidad	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	5%
Ocupación total	74%	74%	88%	86%	86%	88%	88%	88%	88%	91%	91%	91%	91%	91%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	94%	95%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

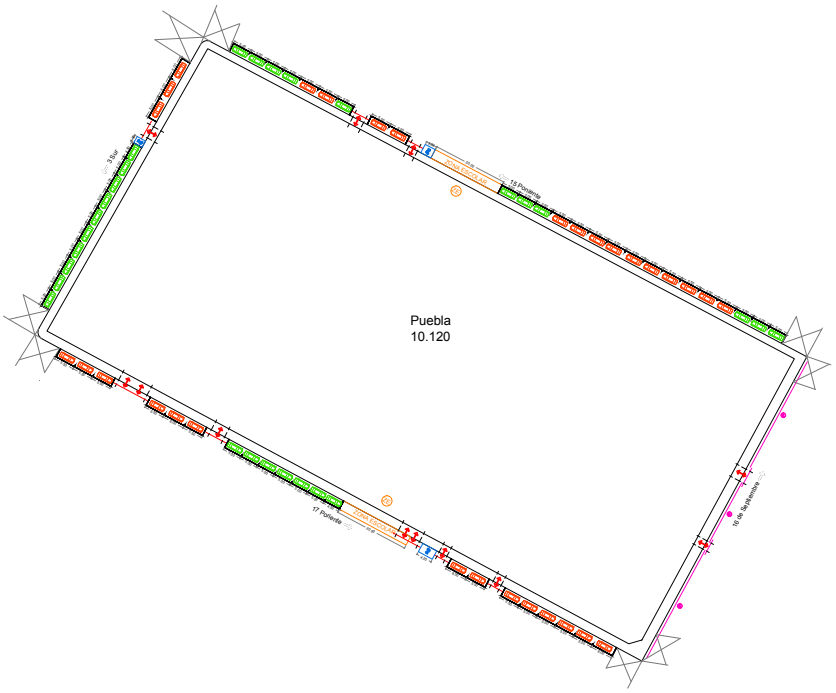


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
91%	91%	91%	82%	82%	82%	79%	80%	80%	80%	80%	76%	83%	77%	79%	79%	89%	85%	83%	74%	74%	79%	77%	45%	39%	32%
60	60	60	54	54	54	52	53	53	53	53	50	55	51	52	52	59	56	55	49	49	52	51	30	26	21
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0
5%	5%	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	6%	6%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	2%	0%	0%	0%
95%	95%	95%	86%	86%	86%	85%	86%	86%	86%	86%	79%	86%	80%	82%	82%	92%	88%	86%	77%	77%	80%	79%	45%	39%	32%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

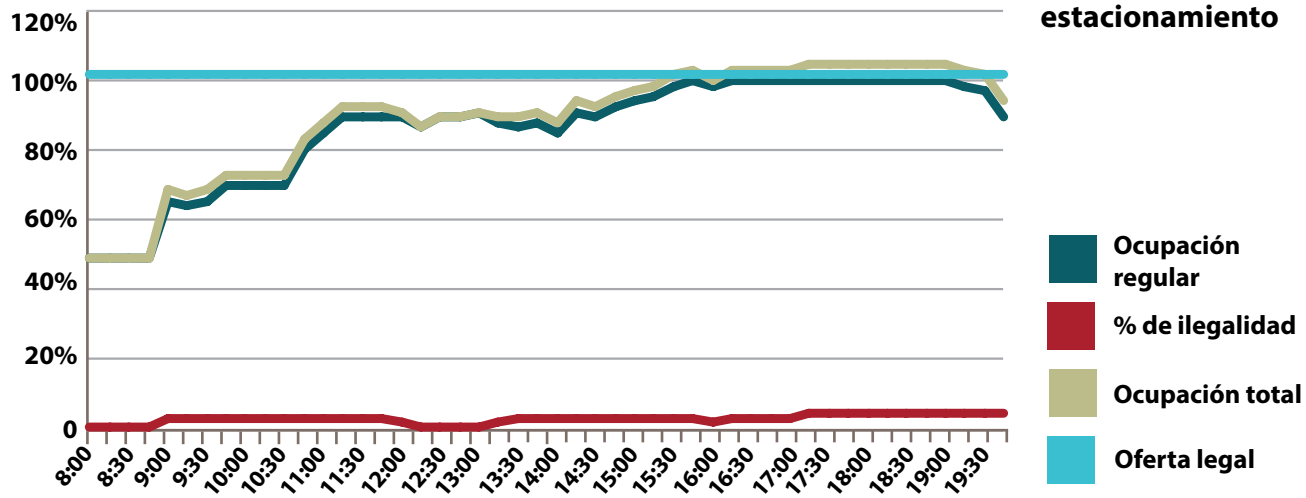


Manzana 120

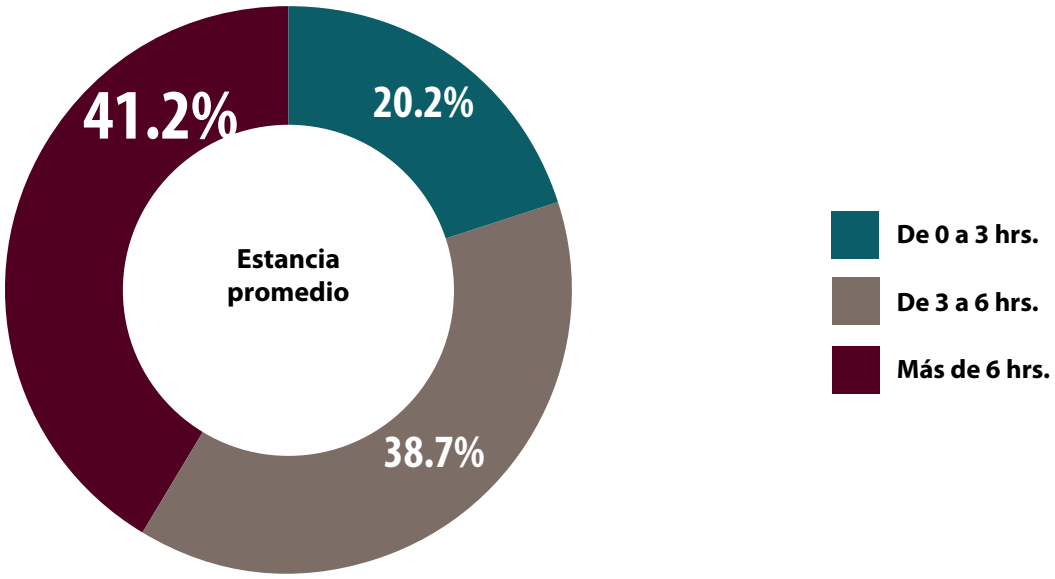
3 Sur
15 Poniente
16 de Septiembre
17 Poniente



	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	48%	48%	48%	48%	64%	63%	64%	69%	69%	69%	69%	79%	84%	88%	88%	88%	88%	85%	88%	88%	90%	87%
Cajón legal	32	32	32	32	43	42	43	46	46	46	46	53	56	59	59	59	59	57	59	59	60	58
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	1
% Ilegalidad	0%	0%	0%	0%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	0%	0%	0%	0%	1%
Ocupación total	48%	48%	48%	48%	67%	66%	67%	72%	72%	72%	72%	82%	87%	91%	91%	91%	90%	85%	88%	88%	90%	88%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

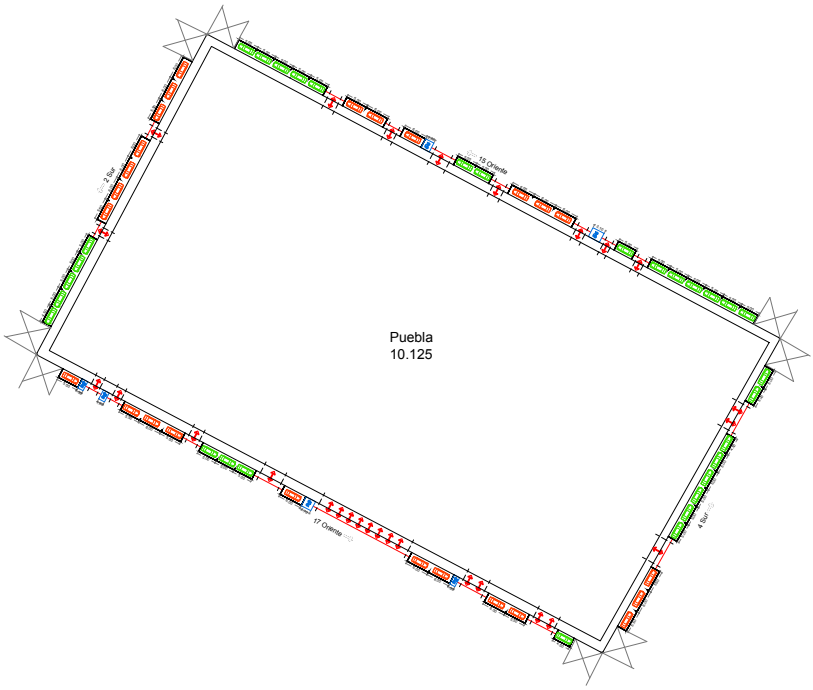


13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
85%	87%	84%	90%	88%	91%	93%	94%	97%	99%	97%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%	97%	96%	88%
57	58	56	60	59	61	62	63	65	66	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	65	64	59
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	1%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
88%	90%	87%	93%	91%	94%	96%	97%	100%	101%	99%	101%	101%	101%	101%	103%	103%	103%	103%	103%	103%	103%	103%	101%	100%	93%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

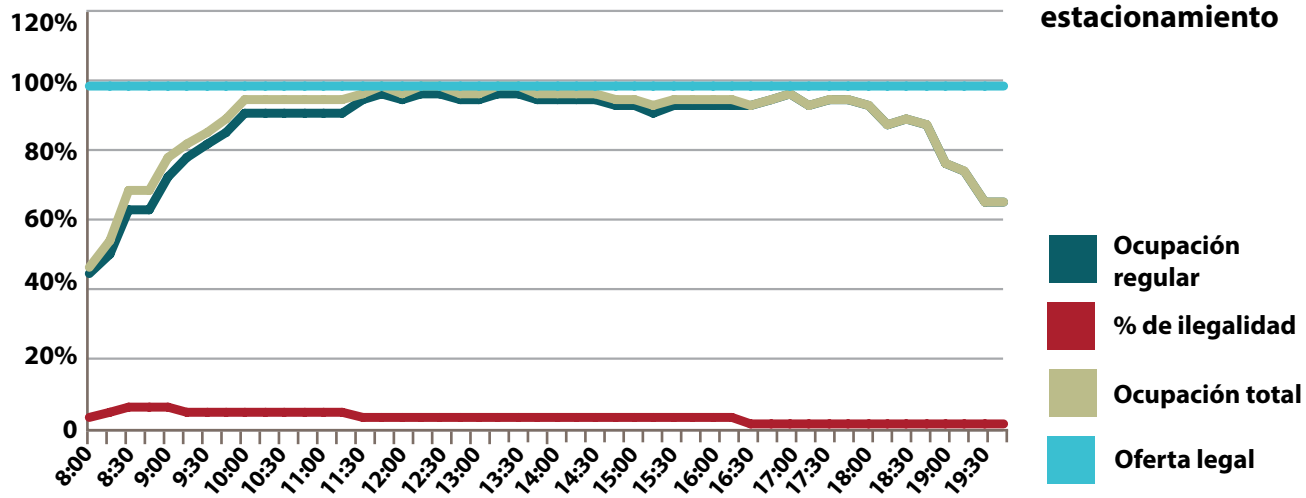


Manzana 125

2 Sur
15 Oriente
4 Sur
17 Oriente



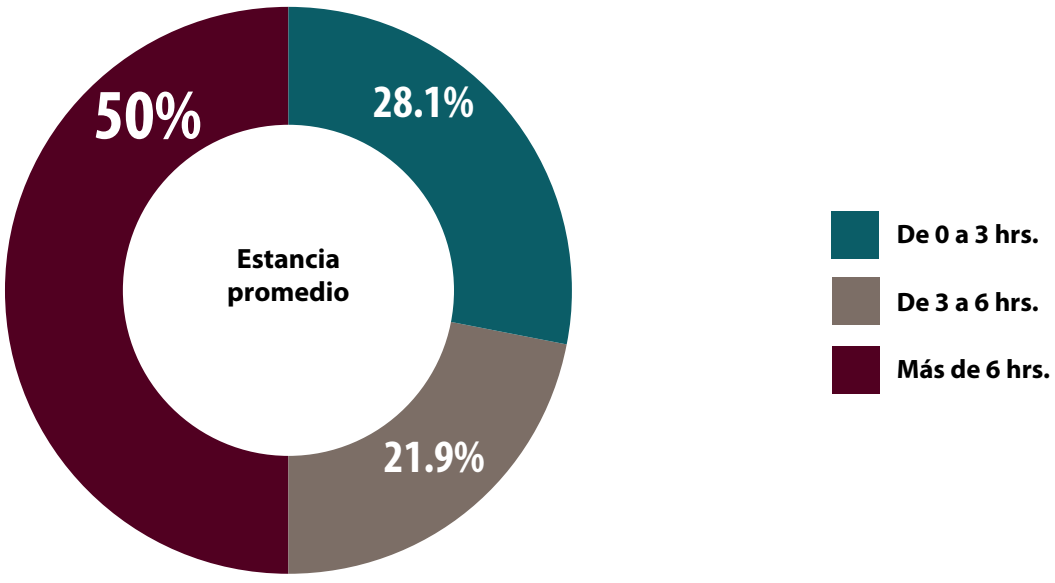
	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Ocupación regular	44%	50%	63%	63%	73%	79%	83%	87%	92%	92%	92%	92%	92%	92%	96%	98%	96%	98%	98%	96%	96%	98%
Cajón legal	23	26	33	33	38	41	43	45	48	48	48	48	48	48	50	51	50	51	51	50	50	51
Banqueta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paso peatonal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doble fila	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cochera en cordón	1	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Cochera transversal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ilegalidad	1	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
% Ilegalidad	2%	4%	6%	6%	6%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Ocupación total	46%	54%	69%	69%	79%	83%	87%	90%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	98%	100%	98%	100%	100%	98%	98%	100%
Oferta legal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



Demanda de estacionamiento

- Ocupación regular
- % de ilegalidad
- Ocupación total
- Oferta legal

13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45
98%	96%	96%	96%	96%	94%	94%	92%	94%	94%	94%	94%	94%	96%	98%	94%	96%	96%	94%	88%	90%	88%	77%	75%	65%	65%
51	50	50	50	50	49	49	48	49	49	49	49	49	50	51	49	50	50	49	46	47	46	40	39	34	34
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
100%	98%	98%	98%	98%	96%	96%	94%	96%	96%	96%	96%	94%	96%	98%	94%	96%	96%	94%	88%	90%	88%	77%	75%	65%	65%
100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



5.2 Inventario de autos estacionados y espacios para estacionamiento en la vía pública en Horario de Máxima Demanda (HMD)

El análisis para definir este indicador se llevó a cabo de acuerdo al anexo metodológico, en el cual se detallan las tÁreas de campo y trabajos de gabinete para estimar las cifras respecto a los espacios para estacionamiento en la vía pública.

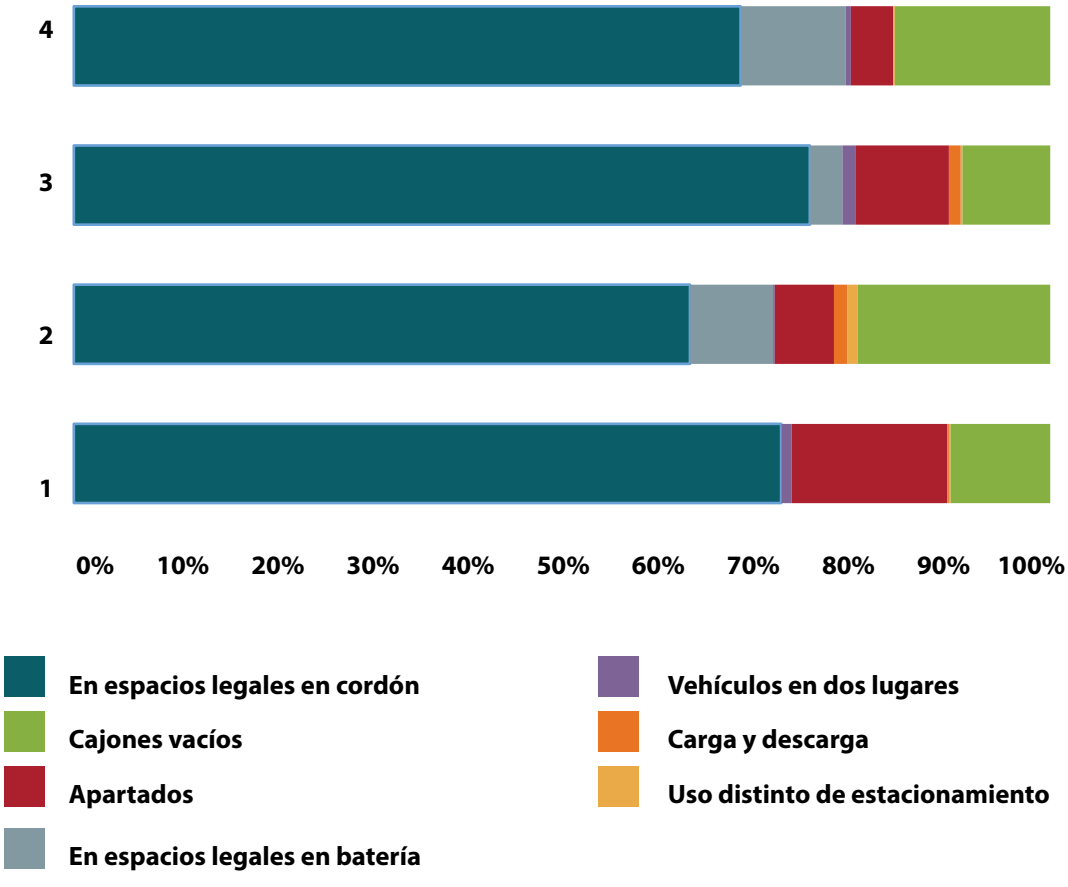
El levantamiento de información se realizó en un horario de máxima demanda (HMD), de las 12:00 a las 16:00 horas, tanto entre semana como en fin de semana, para evaluar el impacto en actividades comerciales rutinarias. Se estima que en este periodo de tiempo se presenta un mayor problema de movilidad en la zona.

Demanda de cajones entre semana en HMD

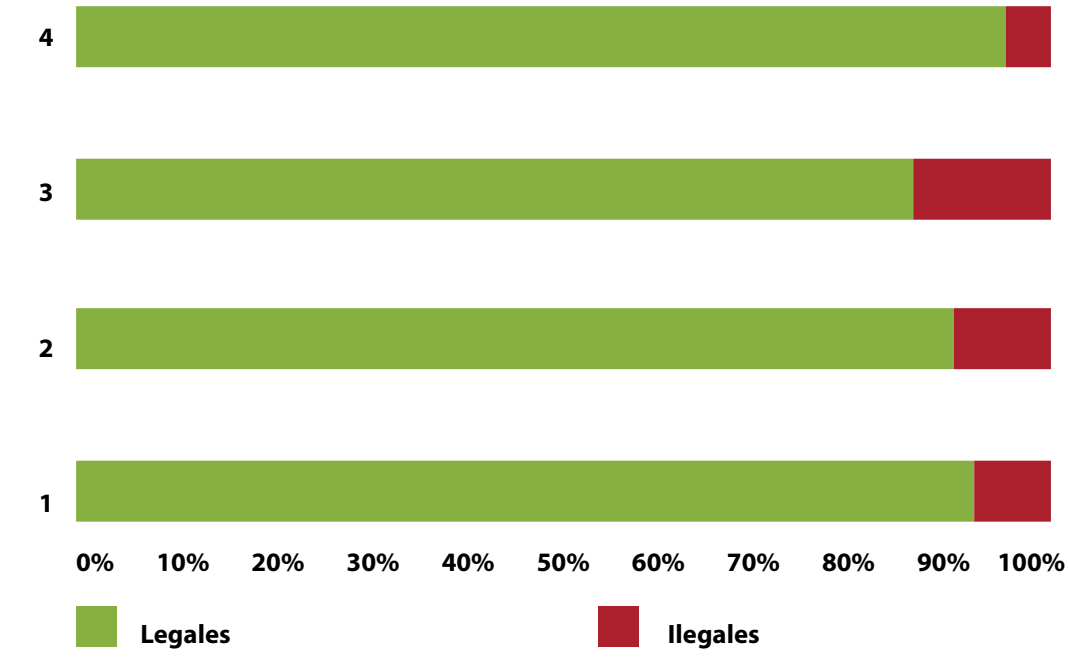
Se presentan a continuación los datos obtenidos entre semana, periodo en el cual las actividades comerciales, de oficinas y de escolares influyen en el movimiento de vehículos.

Demanda de cajón entre semana en horario de máxima demanda 12:00 a 16:00 horas		Autos estacionados								Lugares				
		Lugares legales			Lugares llegales									
		En espacios legales (en cordón)	En espacios legales (en batería)	Frente a cochera (en cordón)	Banqueta frente cochera	Banqueta	Esquina-rampa-deseo peatonal	Espacios prohibidos	Doble fila	Cajones vacios	Apartados	Vehículo en dos lugares	Carga y descarga	Uso distinto de estacionamiento
Área	1	413	0	23	8	12	2	12	16	58	91	6	1	1
Área	2	963	129	53	28	53	25	49	13	301	94	1	21	14
Área	3	1484	66	22	17	66	33	136	74	176	186	28	26	3
Área	4	292	46	15	1	4	7	0	9	68	18	2	0	1

Oferta / Demanda lunes a viernes
HMD 12:00 a 16:00 horas



Demanda lunes a viernes
HMD 12:00 a 16:00 horas



Como se puede observar en las gráficas, la ocupación promedio en este polígono es del 75.5% y las áreas con mayor ocupación son las áreas 4 (Del Carmen) con el 79.2% y el área 3 (centro) con el 78.7%. Es preciso mencionar que en el área 2 presenta un 16% de cajones apartados y, el área 3, casi el 9.5%, cifras que representan un conflicto de vialidad importante. Analizando el total de la demanda (autos estacionados), en el área 3 (Centro) se observa que el 16% de los autos, ocupan un espacio en el cual esta prohibido estacionarse.

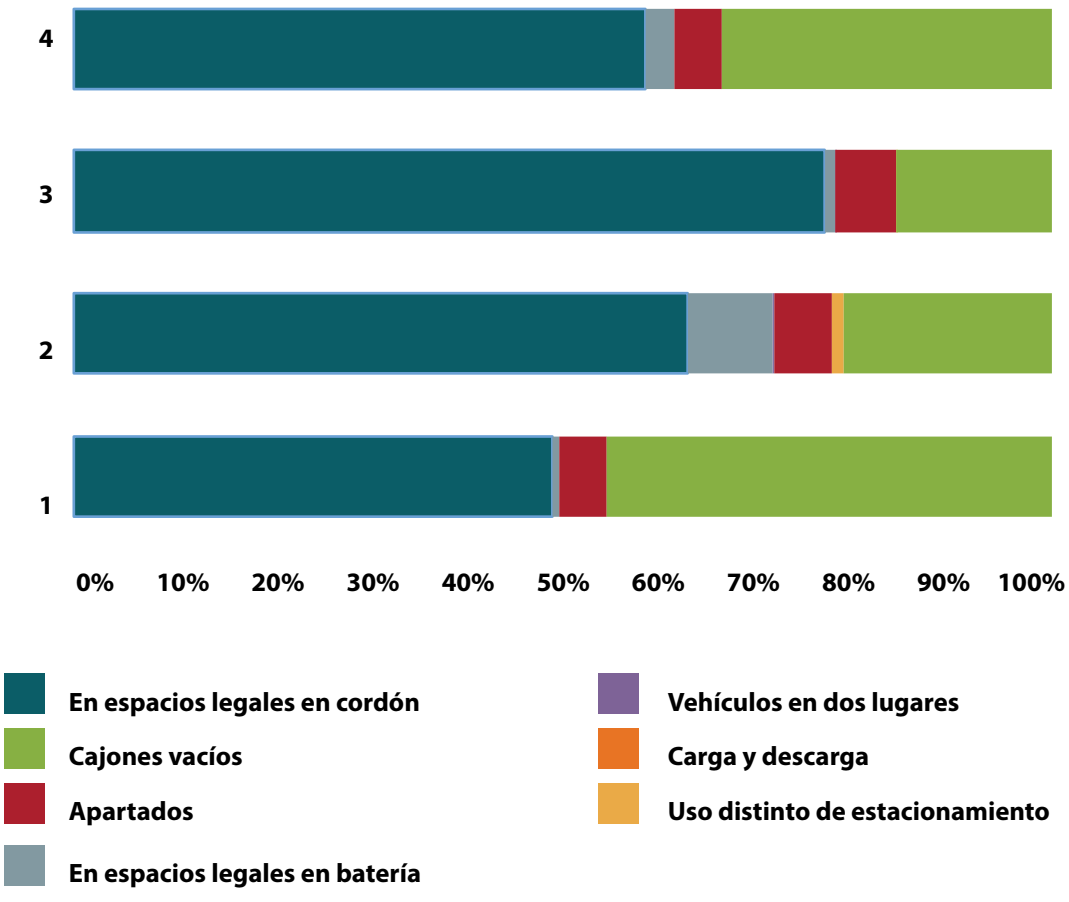
Demanda de cajones en fin de semana

Durante esta parte del estudio, además de plasmar lo acontecido entre semana, se incluye un estudio durante los fines de semana y se realiza un comparativo entre sábado y domingo, con el propósito de analizar más detalladamente por día.

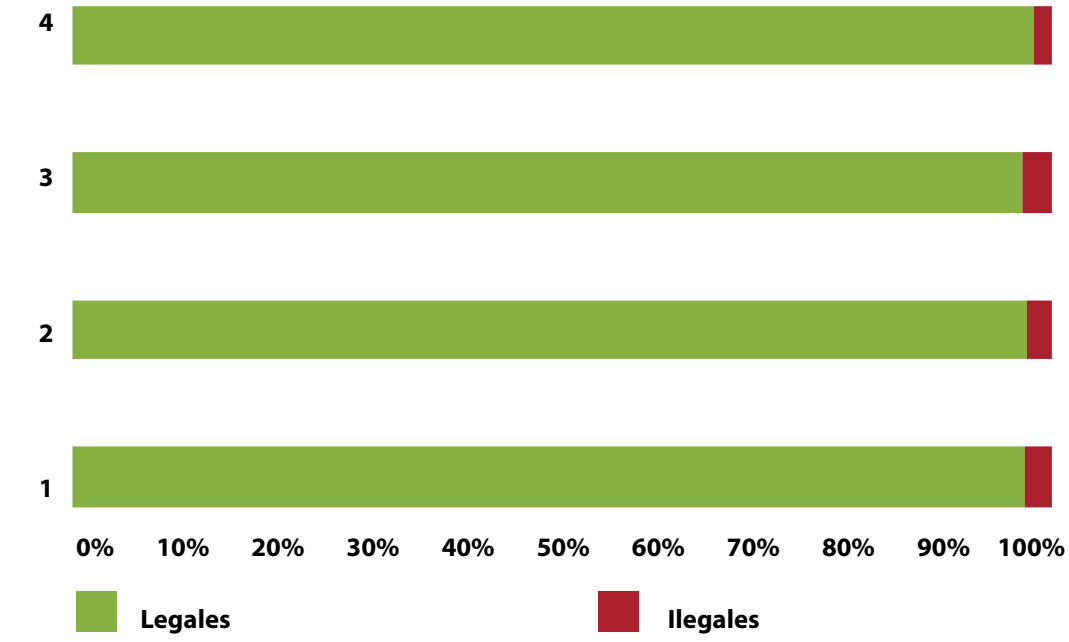
Demanda de cajón en sábado

Demanda de cajón día sábado en horario de máxima demanda 12:00 a 16:00 horas		Autos estacionados								Lugares				
		Lugares legales			Lugares llegales									
		En espacios legales (en cordón)	En espacios legales (en batería)	Frente a cochera (en cordón)	Banqueta frente cochera	Banqueta	Esquina-rampa-deseo peatonal	Espacios prohibidos	Doble fila	Cajones vacios	Apartados	Vehículo en dos lugares	Carga y descarga	Uso distinto de estacionamiento
Área	1	182	2	13	11	0	0	0	0	169	18	0	0	0
Área	2	645	89	43	7	3	0	16	3	218	61	1	0	13
Área	3	959	13	34	2	2	3	17	17	198	77	1	0	1
Área	4	59	3	1	1	1	0	0	0	34	5	0	0	0

Oferta / Demanda en sábado
HMD 12:00 a 16:00 horas



Demanda en sábado
HMD 12:00 a 16:00 horas

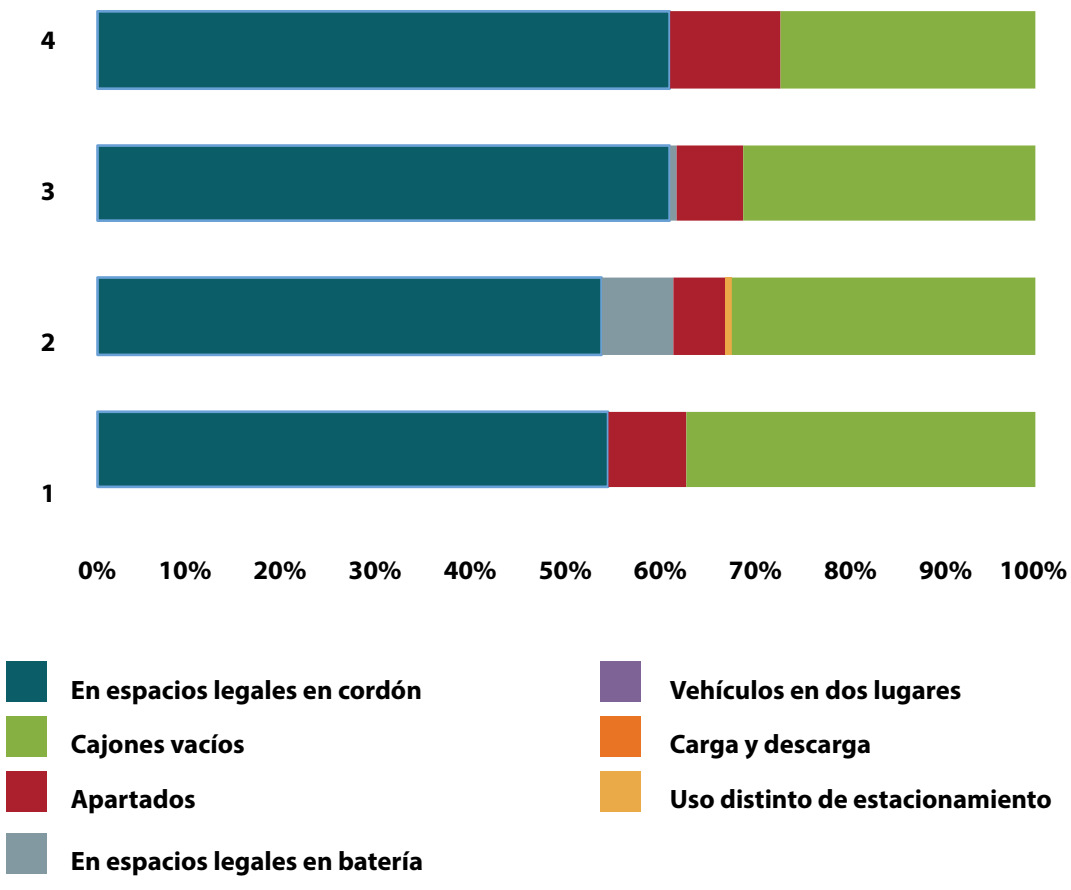


Como se puede observar en las gráficas, se presenta una disminución considerable respecto a los horarios de días hábiles. Nuevamente, el área 3 Centro registra la mayor ocupación con un 78% de su espacio. El resto del polígono tiene una gran disposición de cajones vacíos, con una proporción media del 23%..

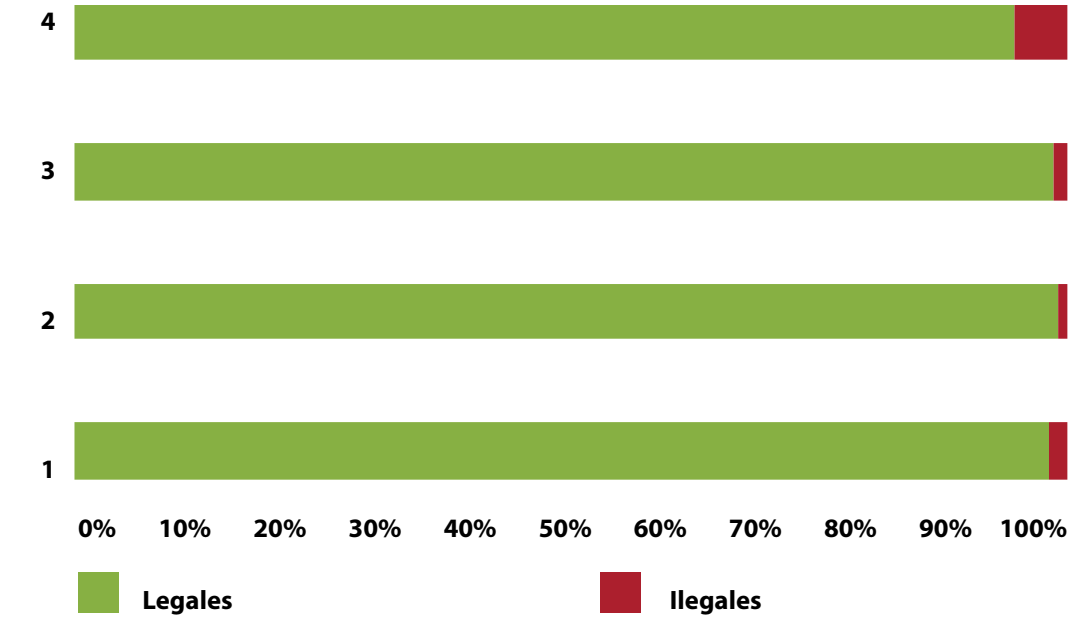
Demanda de cajones en domingo

Demanda de cajón día domingo en horario de máxima demanda 12:00 a 16:00 horas		Autos estacionados								Lugares				
		Lugares legales			Lugares Ilegales									
		En espacios legales (en cordón)	En espacios legales (en batería)	Frente a cochera (en cordón)	Banqueta frente cochera	Banqueta	Esquina-rampa-deseo peatonal	Espacios prohibidos	Doble fila	Cajones vacios	Apartados	Vehículo en dos lugares	Carga y descarga	Uso distinto de estacionamiento
Área	1	201	0	16	7	0	0	0	0	137	31	0	0	0
Área	2	546	77	25	3	0	0	4	3	328	55	0	0	7
Área	3	733	10	11	10	0	0	2	5	373	85	0	0	0
Área	4	63	0	5	3	0	0	3	0	28	12	0	0	0

Oferta / Demanda en domingo
HMD 12:00 a 16:00 horas

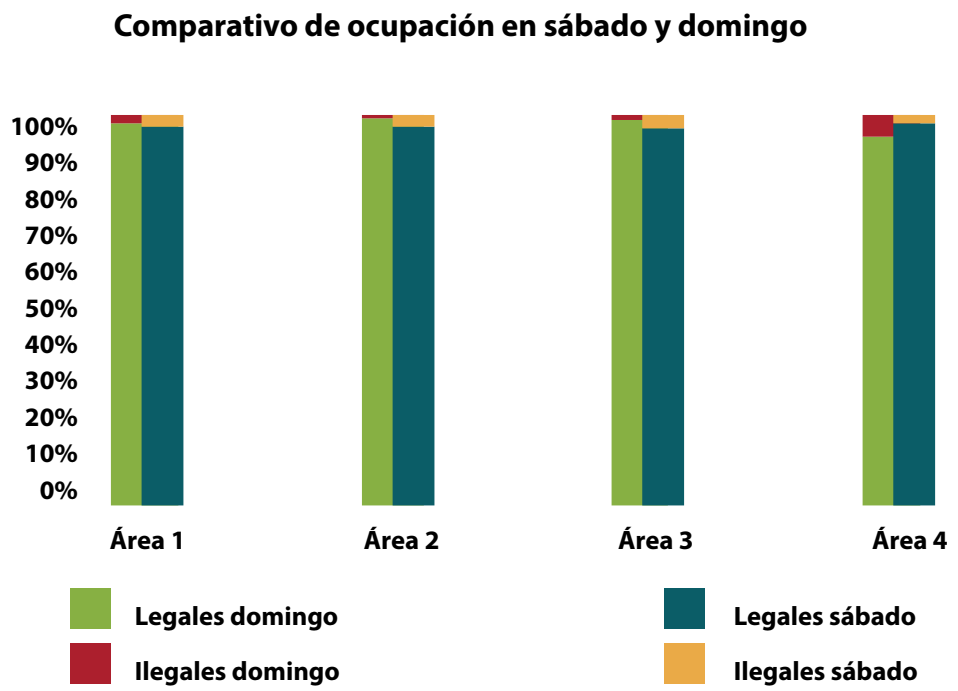


Demanda en domingo
HMD 12:00 a 16:00 horas



Durante los domingos, se observa un descenso en la demanda de espacios de estacionamiento, alcanzando tan solo el 60% en promedio en todas las áreas. Es importante mencionar, que la proporción de espacios apartados aumenta debido a los usos y costumbres de la zona, alcanzando su punto más alto en el área 4, Barrio del Carmen, con 12% de los espacios.

Comparativo de ocupación los días sábado y domingo



Este ejercicio es realizado sobre los resultados de la medición en el fin de semana donde se lleva a cabo la medición, comparando únicamente los resultados de espacios ocupados como estacionamiento en sábado y domingo, con el propósito de conocer sus diferencias.

Se puede observar que en el área 4, Barrio del Carmen, el domingo presenta un mayor índice de ilegalidad que alcanza el 6%, a pesar de existir un 27% de cajones vacíos, pero con el 12% de cajones apartados. Debido a lo anterior, se puede concluir que la práctica de apartar lugares es muy común y dificulta la movilidad del área.

En conclusión, se puede afirmar que durante el fin de semana la disponibilidad de lugar satisface la demanda requerida.

5.3 Tiempo promedio de búsqueda y caminata al destino final

La poca disponibilidad de cajones de estacionamiento –producto de su baja rotación– provoca altos niveles de congestión, generados por automovilistas en búsqueda de un espacio. Se estima que en horas pico, del total de automovilistas circulando en zonas de alta demanda de viajes, un 30% se encuentra buscando un lugar de estacionamiento para su auto. En estos casos, el tiempo promedio de búsqueda puede alcanzar los diez minutos (Shoup, 2005).

Este tráfico de baja velocidad, junto con el que pasa por la zona, mantiene las calles permanentemente congestionadas, provocando un detrimento en la calidad de vida de los habitantes y visitantes, debido a la emisión de gases contaminantes y el nivel de ruido por el motor y uso del claxon. Económicamente, también afecta a la población, por la pérdida de tiempo de horas hombre debido a la lentitud de los desplazamientos de autos y camiones, así como el incremento en el consumo de gasolina.

Para conocer los indicadores del tiempo requerido para encontrar un lugar libre de estacionamiento, se definieron cuatro puntos destino, en los cuales se registró el tiempo y la distancia para lograr el objetivo, considerando el tiempo de caminata y recorrido en auto. Esta práctica se realizó en jornadas de doce horas, de las 8:00 a las 20:00 horas.

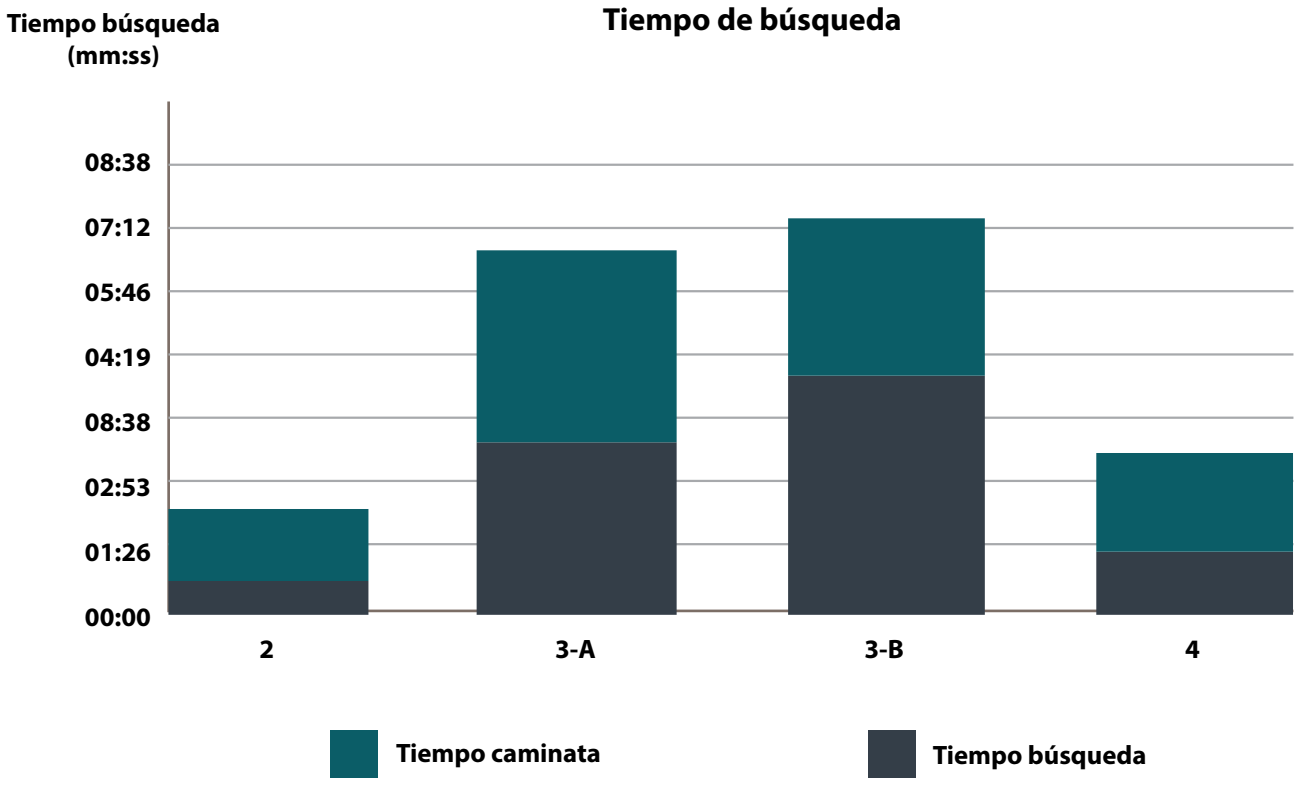
Se ubicaron los destinos en las área 2 y área 4, además en el área 3, en donde debido a lo extenso de su área, se ubicaron dos puntos de atracción.

Plano de ubicación de los puntos destino para evaluar el tiempo de búsqueda.



Área	Horario	Tiempo de búsqueda	Distancia	Tiempo de Caminata	Tiempo Total
2	8:00 a 12:00	01:19	118	01:20	02:39
	8:00 a 12:00	00:36	120	01:20	01:56
	8:00 a 12:00	01:40	120	01:20	03:00
	8:00 a 12:00	01:30	310	03:33	05:03
	8:00 a 12:00	01:00	120	01:24	02:24
	12:00 a 16:00	00:20	34	00:52	01:12
	12:00 a 16:00	00:40	310	03:33	04:13
	12:00 a 16:00	00:10	31	00:45	00:55
	12:00 a 16:00	00:43	120	01:20	02:03
	12:00 a 16:00	00:32	31	00:45	01:17
	16:00 a 20:00	00:20	31	00:45	01:05
	16:00 a 20:00	00:05	52	01:00	01:05
	16:00 a 20:00	00:05	31	00:45	00:50
	16:00 a 20:00	00:10	45	00:50	01:00
	16:00 a 20:00	00:10	31	00:45	00:55
3-A	8:00 a 12:00	01:50	370	04:20	06:10
	8:00 a 12:00	04:00	459	05:00	09:00
	8:00 a 12:00	02:10	370	04:20	06:30
	8:00 a 12:00	03:00	340	04:00	07:00
	8:00 a 12:00	03:15	459	05:00	08:15
	12:00 a 16:00	03:00	370	04:20	07:20
	12:00 a 16:00	05:10	367	04:16	09:26
	12:00 a 16:00	04:00	370	04:20	08:20
	12:00 a 16:00	04:23	370	04:20	08:43
	12:00 a 16:00	01:15	202	02:22	03:37
	16:00 a 20:00	05:30	367	04:36	10:06
	16:00 a 20:00	02:00	42	00:40	02:40
	16:00 a 20:00	01:36	139	01:40	03:16
	16:00 a 20:00	02:20	48	00:50	03:10
	16:00 a 20:00	05:00	371	04:15	09:15
3-B	8:00 a 12:00	00:50	150	01:19	02:09
	8:00 a 12:00	01:00	152	01:24	02:24
	8:00 a 12:00	01:00	151	01:30	02:30
	8:00 a 12:00	02:30	150	01:40	04:10
	8:00 a 12:00	01:00	150	01:38	02:38
	12:00 a 16:00	00:20	155	01:48	02:08
	12:00 a 16:00	07:46	507	05:30	13:16
	12:00 a 16:00	Se excedio el tiempo			
	12:00 a 16:00	01:15	195	02:00	03:15
	12:00 a 16:00	20:00	722	08:00	28:00
	16:00 a 20:00	19:35	722	08:10	27:45

3-B	16:00 a 20:00	Se excedio el tiempo			
	16:00 a 20:00	01:10	195	01:50	03:00
	16:00 a 20:00	01:22	202	02:02	03:24
	16:00 a 20:00	00:20	24	00:20	00:40
4	8:00 a 12:00	00:05	9	00:05	00:10
	8:00 a 12:00	01:00	84	00:54	01:54
	8:00 a 12:00	01:00	94	01:05	02:05
	8:00 a 12:00	03:20	514	08:34	11:54
	8:00 a 12:00	02:30	131	01:40	04:10
	12:00 a 16:00	Se excedio el tiempo			
	12:00 a 16:00	02:04	391	04:40	06:44
	12:00 a 16:00	00:10	16	00:10	00:20
	12:00 a 16:00	00:44	108	01:25	02:09
	12:00 a 16:00	01:20	276	03:05	04:25
	16:00 a 20:00	03:15	260	03:11	06:26
	16:00 a 20:00	00:28	23	00:20	00:48
	16:00 a 20:00	00:10	26	00:26	00:36
	16:00 a 20:00	00:10	26	00:26	00:36
	16:00 a 20:00	00:10	10	00:10	00:20



El promedio del tiempo de búsqueda de un espacio de estacionamiento, en el cual no haya un gestor involucrado, es de casi dos minutos y medio, además de caminar por 2:25 para caminar cerca de 200 metros, tomando un tiempo de 4:45 minutos para llegar al destino final.

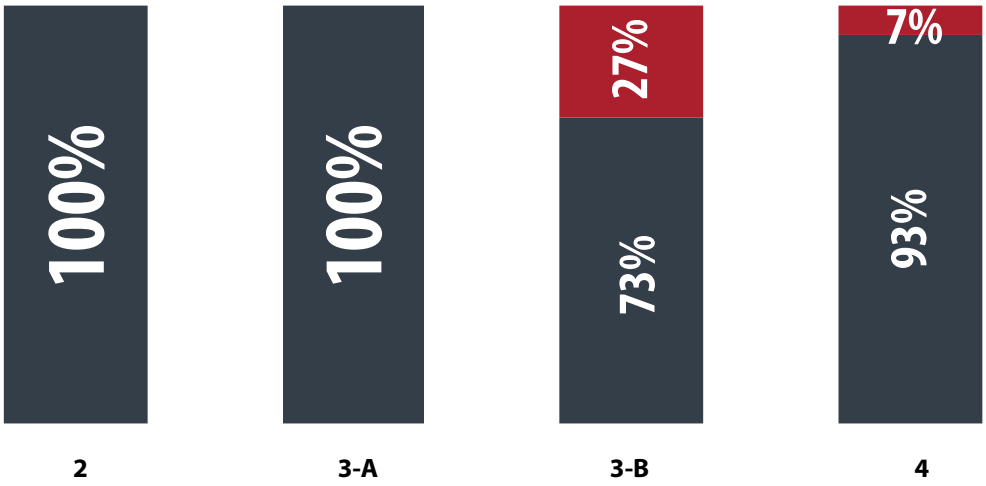
En el área 3 (Centro), se obtuvo el mayor tiempo de búsqueda durante el período de estudio, 20 minutos en auto, estacionándose a 722 metros de distancia, lo que representó 8 minutos caminando hasta el destino final. Por el contrario, en el área 4 Barrio Del Carmen, se encontró un lugar de estacionamiento en solo 5 minutos, con un tiempo de caminata menor a un minuto, ya que se encontró lugar frente al destino final.

Área	Horario	SI - NO	% Si se encontró lugar durante los 20 minutos	% No se encontró lugar durante los 20 minutos
2	8:00 a 12:00	Si	100%	0%
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si	100%	0%
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si	100%	0%
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
3	8:00 a 12:00	Si	100%	0%
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si	100%	0%
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si	100%	0%
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		

3	8:00 a 12:00	Si	100%	0%
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si	60%	40%
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	No		
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	No		
	16:00 a 20:00	No	60%	40%
	16:00 a 20:00	No		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
4	8:00 a 12:00	Si	100%	0%
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	8:00 a 12:00	Si		
	12:00 a 16:00	No	80%	20%
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	12:00 a 16:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si	100%	0%
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		
	16:00 a 20:00	Si		

El análisis de la probabilidad de éxito que tiene un automovilista para encontrar un espacio de estacionamiento en la vía pública se llevó a cabo en periodos de 20 minutos, tiempo considerado como límite antes de optar por el pago de un espacio, ya sea a través de un gestor o dentro de un estacionamiento público; el promedio general de efectividad para encontrar en espacio de estacionamiento fue del 92 %. El área con menor probabilidad de éxito se presentó en el Centro (área 3-B), en donde el destino final fue la tienda Sears de la 3 Poniente, con el 73% de éxito. Siempre utilizando como opción el estacionarse en la calle.

Efectividad de búsqueda



% Si se encontró lugar durante los 20 minutos

% No se encontró lugar durante los 20 minutos

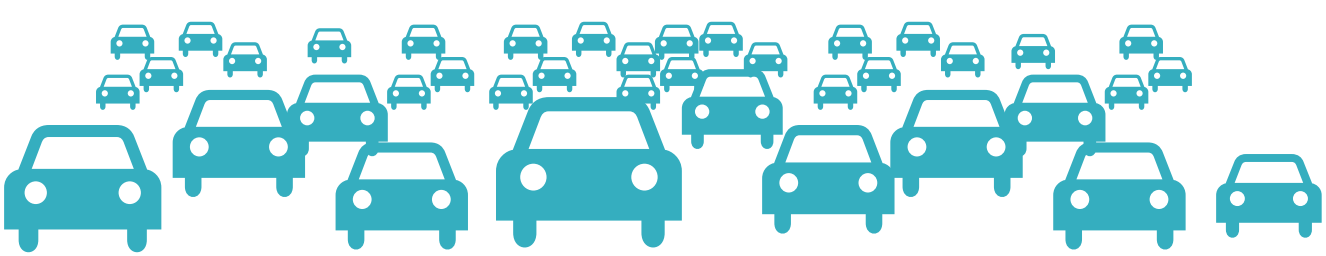

HOTEL

6. Demanda en estacionamientos públicos

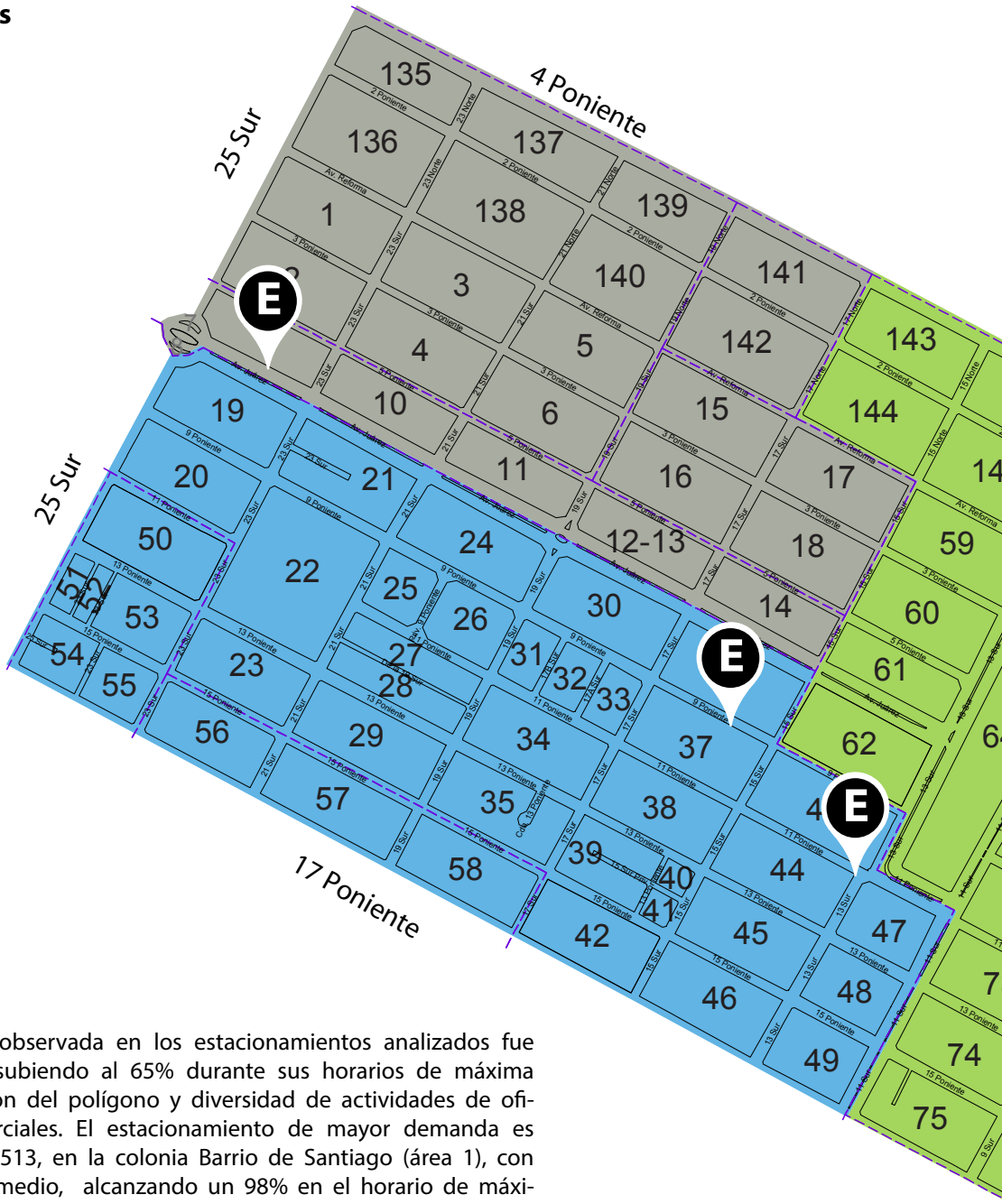
Se analizaron seis estacionamientos públicos ubicados dentro de la zona de estudio

6.1 Muestreo de indicadores de nivel de demanda en estacionamientos públicos durante el día

Para conocer de manera general el comportamiento de la prestación de este servicio por parte de particulares, se realizó una muestra de seis estacionamientos. De acuerdo a los resultados que se muestran en los gráficos, los usuarios utilizan los espacios dos horas en promedio. Sin embargo, el costo es considerable para los usuarios, ya que de acuerdo a los promedios de tarifa y tiempo de uso, cada auto paga en promedio $32.00.



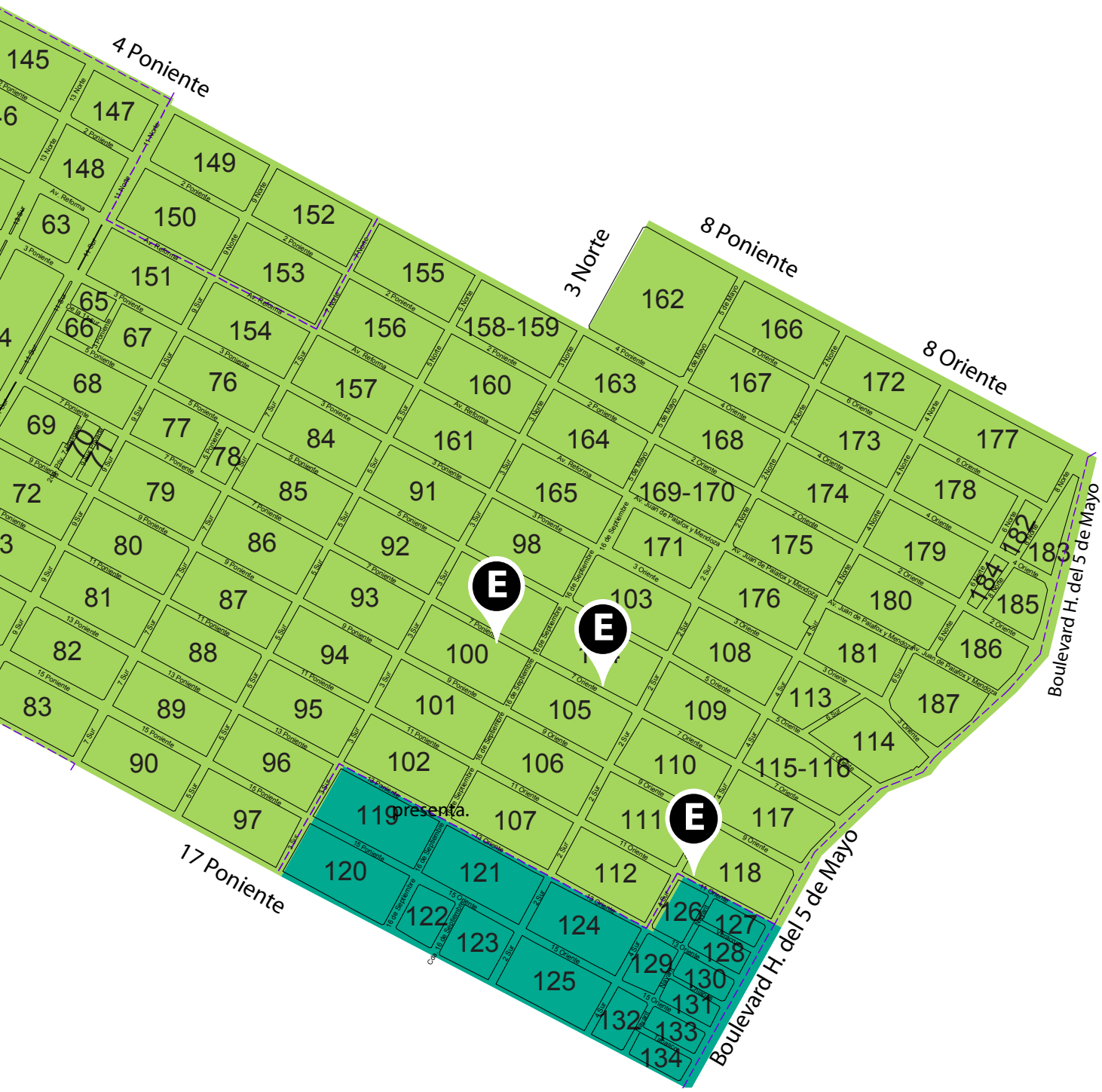
Estacionamientos públicos



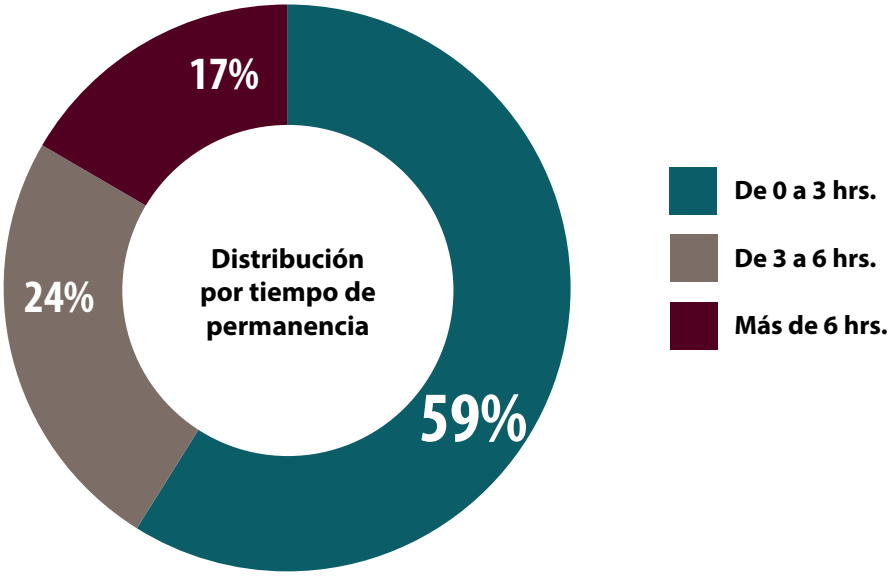
La ocupación promedio observada en los estacionamientos analizados fue del 45% durante todo el día, subiendo al 65% durante sus horarios de máxima ocupación, debido a la extensión del polígono y diversidad de actividades de oficinas y establecimientos comerciales. El estacionamiento de mayor demanda es el ubicado en 9 Poniente No. 1513, en la colonia Barrio de Santiago (área 1), con una ocupación del 80% en promedio, alcanzando un 98% en el horario de máxima demanda entre las 11:00 y 12:00 horas. El segundo lugar en ocupación es el del Quinta Real en la colonia Centro, con una ocupación de 84% en su horario de máxima demanda, de las 15:00 a las 16: 00 horas.

En general, los estacionamientos presentaron una estancia promedio de 2 horas, sin considerar el servicio de pensión nocturna. La oferta de estacionamiento es mayor a la demanda de uso, con una ocupación alta en la vía pública, posiblemente por el deseo de estacionarse justo frente a su destino, provocando la proliferación de gestores o franeleros.

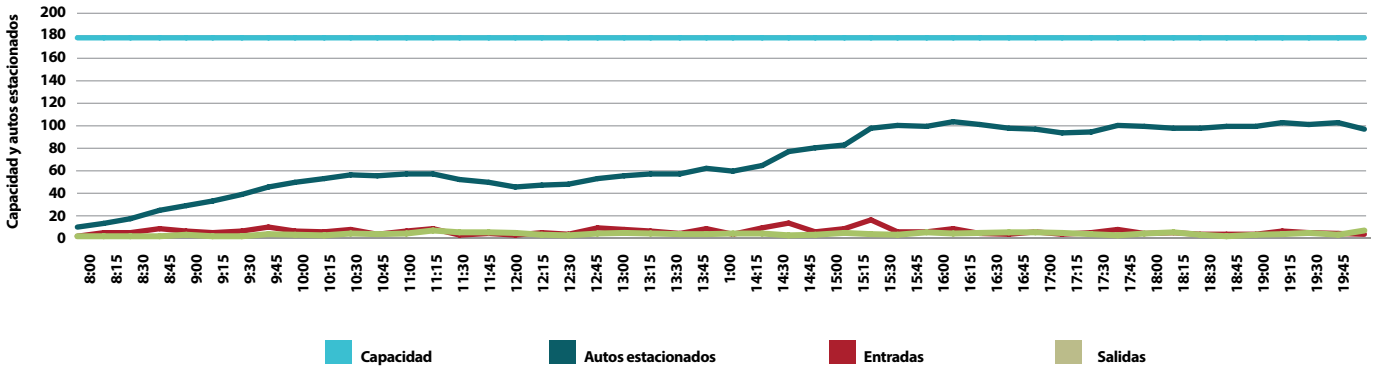
Con esto se confirma que la no regulación y la gratuidad en el uso del espacio público produce una operación ineficiente ante la gran demanda que se


4 Poniente
3 Norte
8 Poniente
8 Oriente
17 Poniente
Boulevard H. del 5 de Mayo
Boulevard H. del 5 de Mayo
presenta.

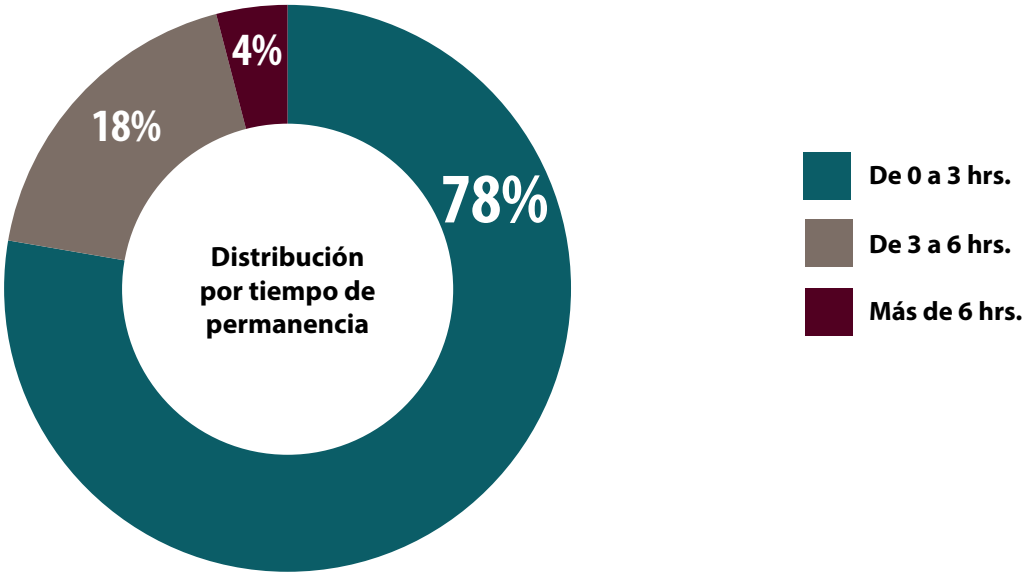
Estacionamiento	Av. Juárez, 2304		
	Calle	Número	Colonia
Dirección	Av. Juárez	2304	La Paz
Número de cajones	180		
Descripción	Superficie		
Comercio asociado	Suruhi, Las Espadas, El Diablo		
Tarifa	$14.00		
Tarifa de pensión	$500.00		
Horario de servicio	8:00 am - 10:30 pm		
Horario de levantamiento	8:00 a 20:00 hrs		
Fechas del levantamiento	6/2/2015		
Rotación promedio	1.41		
Ocupación promedio	38.58%		
Hora de máxima demanda (HMD)	19:00 - 20:00		
Ocupación en HMD	56.81%		
Permanencia promedio	3:05		



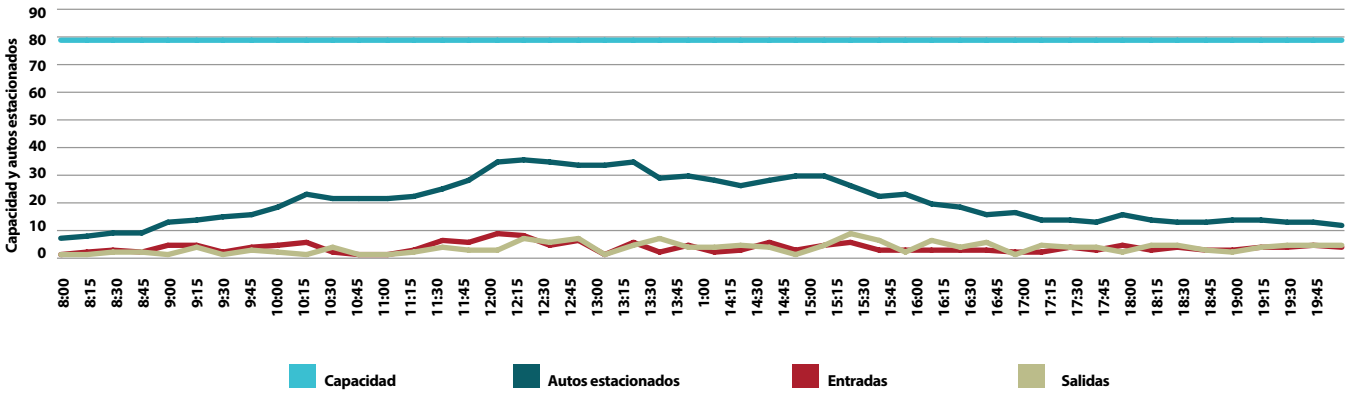
Av. Juárez



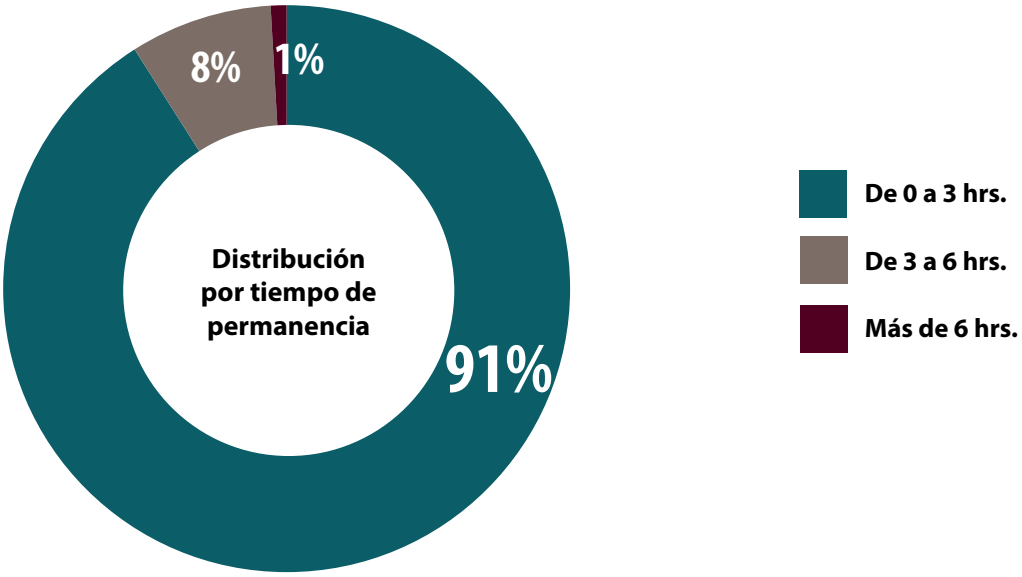
Estacionamiento	7 Oriente, 07		
	Calle	Número	Colonia
Dirección	7 Oriente	7	Centro
Número de cajones	80		
Descripción	Estructura		
Comercio asociado	No		
Tarifa	$15.00		
Tarifa de pensión	N/A		
Horario de servicio	24 HRS		
Horario de levantamiento	8:00 a 10:30 hrs.		
Fechas del levantamiento	6/29/2015		
Rotación promedio	1.80		
Ocupación promedio	25.05%		
Hora de máxima demanda (HMD)	12:00 - 13:00		
Ocupación en HMD	43.75%		
Permanencia promedio	1:56		

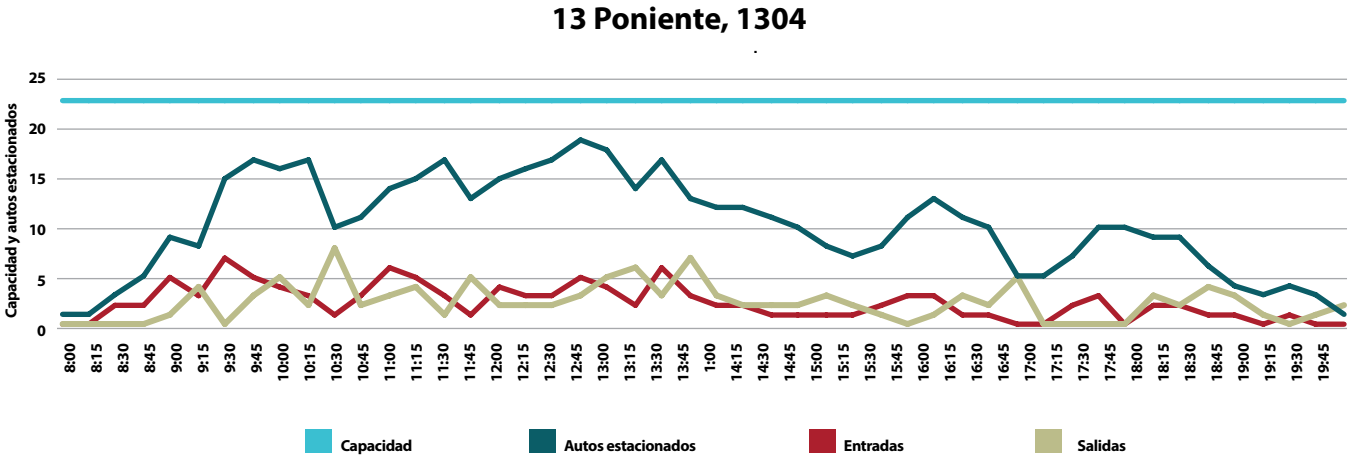


7 Oriente, 07

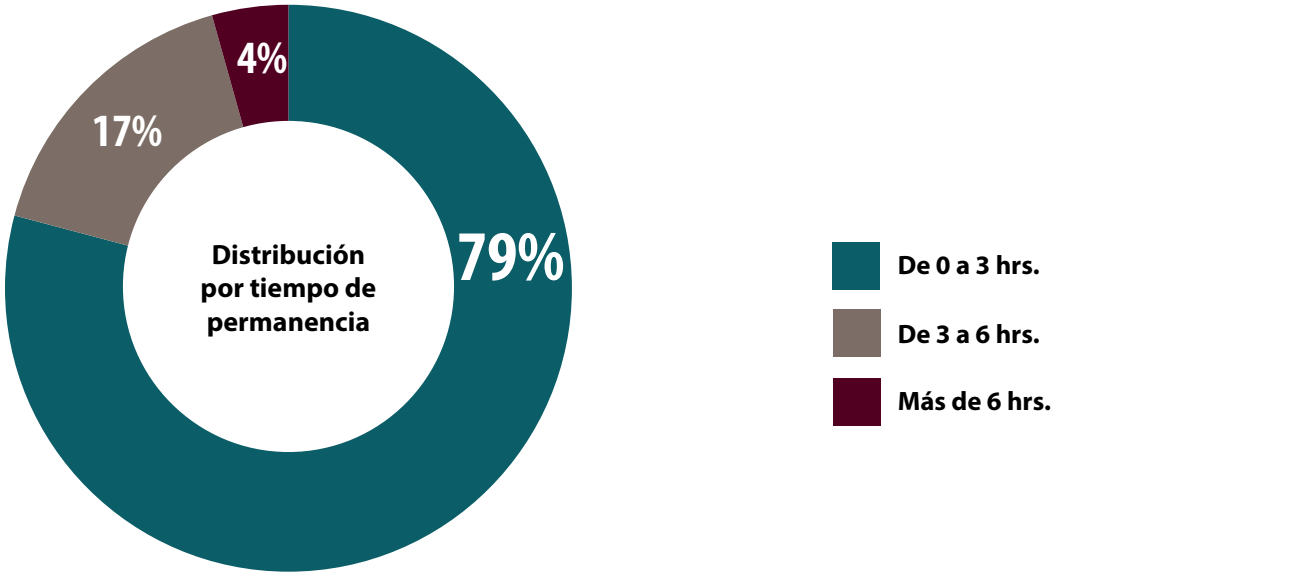


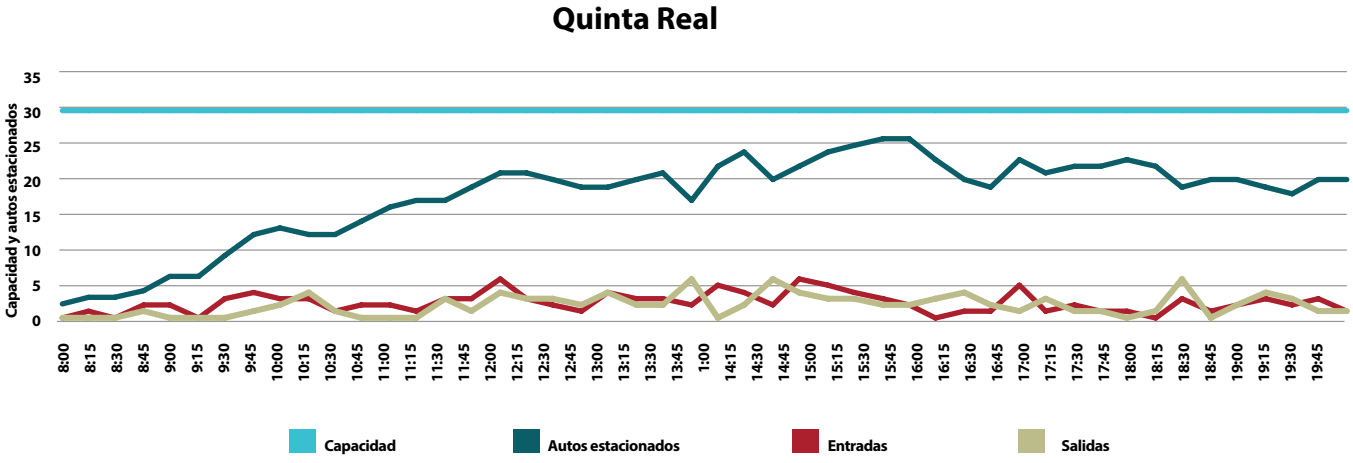
Estacionamiento	13 Poniente, 1304		
	Calle	Número	Colonia
Dirección	13 Poniente	1304	Barrio de Santiago
Número de cajones	23		
Descripción	Superficie		
Comercio asociado	De la 13		
Tarifa	$11.00		
Tarifa de pensión			
Horario de servicio	7:00am a 8:30pm		
Horario de levantamiento	8:00 a 20:00 hrs.		
Fechas del levantamiento	02/06/2015		
Rotación promedio	4.83		
Ocupación promedio	44.38%		
Hora de máxima demanda (HMD)	12:00 - 13:00		
Ocupación en HMD	72.83%		
Permanencia promedio	01:06		



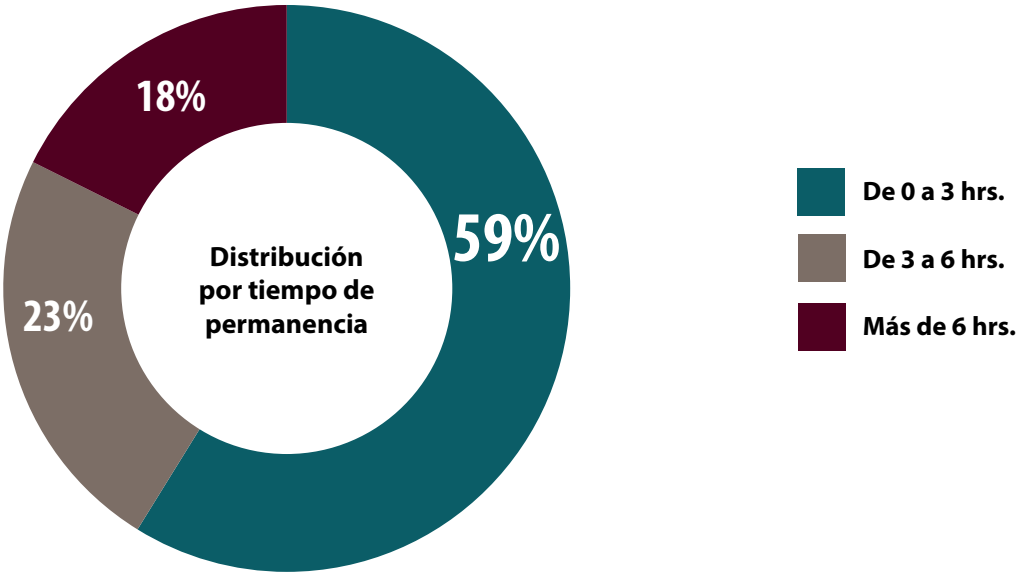


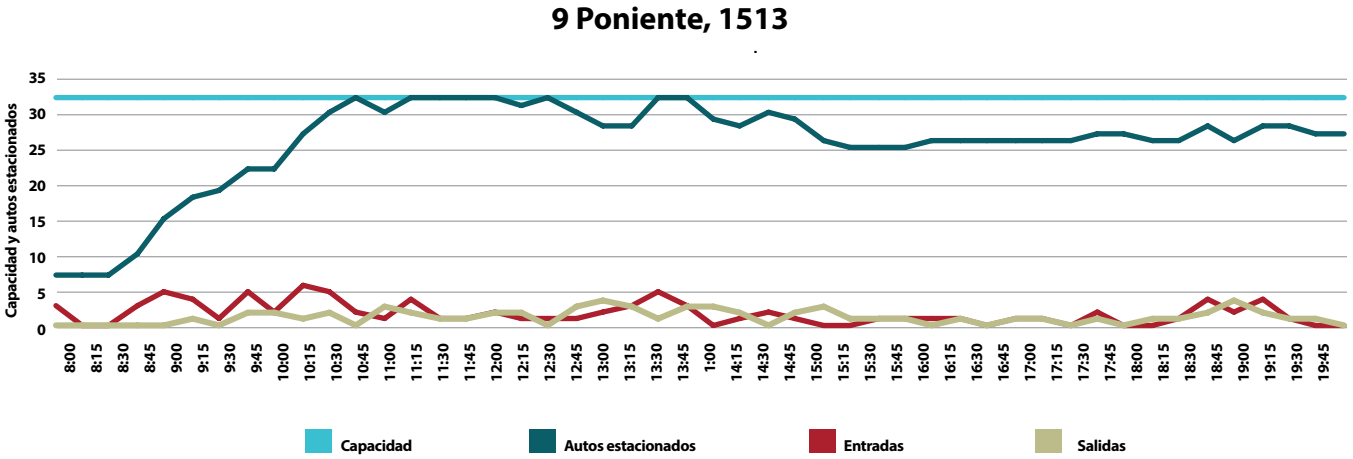
Estacionamiento	Quinta Real		
	Calle	Número	Colonia
Dirección	7 Poniente	109	Centro
Número de cajones	30		
Descripción	Estructura		
Comercio asociado	Quinta Real		
Tarifa	$12.00		
Tarifa de pensión			
Horario de servicio	24 HRS		
Horario de levantamiento	8:00 a 20:00 hrs.		
Fechas del levantamiento	29/06/2015		
Rotación promedio	3.80		
Ocupación promedio	58.54%		
Hora de máxima demanda (HMD)	15:00 - 16:00		
Ocupación en HMD	84.17%		
Permanencia promedio	01:55		



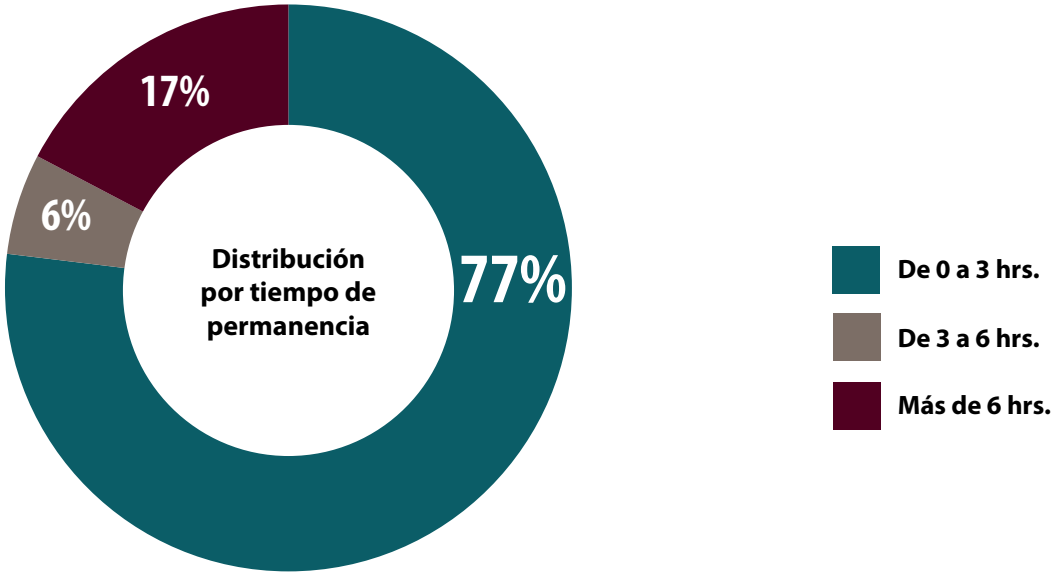


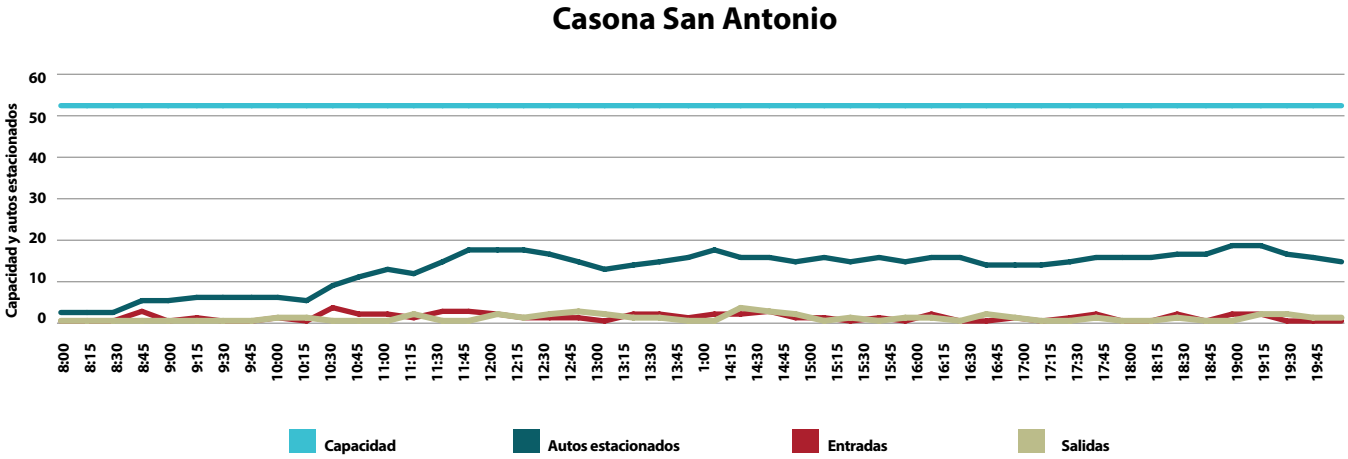
Estacionamiento	9 Poniente, 1513		
	Calle	Número	Colonia
Dirección	9 Poniente	1513	Santiago
Número de cajones	32		
Descripción	Superficie		
Comercio asociado	No		
Tarifa	$10.00		
Tarifa de pensión	$450		
Horario de servicio	Lunes a Viernes 6:00 am a 22:30 pm		
Horario de levantamiento	8:00 a 20:00 hrs.		
Fechas del levantamiento	02/06/2015		
Rotación promedio	2.78		
Ocupación promedio	80.08%		
Hora de máxima demanda (HMD)	11:00 - 12:00		
Ocupación en HMD	98.44%		
Permanencia promedio	03:03		





Estacionamiento	Casona San Antonio		
	Calle	Número	Colonia
Dirección	11 Oriente	210	Centro
Número de cajones	53		
Descripción	Superficie		
Comercio asociado	Casona San Antonio		
Tarifa	$10.00		
Tarifa de pensión	$70 / día		
Horario de servicio	Lunes a Sábado 8:00 am a 21:00 pm		
Horario de levantamiento	8:00 a 20:00 hrs.		
Fechas del levantamiento	02/06/2015		
Rotación promedio	1.02		
Ocupación promedio	24.88%		
Hora de máxima demanda (HMD)	18:00 - 19:00		
Ocupación en HMD	32.55%		
Permanencia promedio	02:33		







7. Estimación de demanda por residentes

7.1 Inventario de autos que permanecen estacionados en la vía pública durante la noche

Uno de los principales participantes en un sistema regulado de estacionamiento en la vía pública son los habitantes de las colonias, quienes requieren de una atención especial. Este sector es el principal afectado por la saturación de calles y banquetas, ya que diariamente enfrenta los problemas por la invasión de espacios sobre el arroyo vehicular, rampas de acceso, banquetas, etc. lo cual representa un detrimento de su calidad de vida e infraestructura de la zona.

Si bien gran parte de los habitantes se desplazan a trabajar a otros puntos de la ciudad, algunos permanecen en la zona, pero todos regresan a sus hogares durante algún momento del día. Existen sectores del polígono en donde se observa una cantidad importante de casas y edificios antiguos sin espacio para cochera debido a las remodelaciones o adecuaciones como ampliaciones o adaptaciones de locales comerciales u oficinas, se ha incrementado significativamente la cantidad de vehículos que requieren de un espacio para estacionarse.

La manera más simple de estimar la cantidad de residentes que no cuentan con cochera en sus viviendas y se ven obligados a dejar sus vehículos en la vía pública, es mediante recorridos nocturnos en días entre semana, para evitar sesgos en la evaluación debido a visitantes eventuales a las viviendas y restaurantes. El levantamiento se realizó en un horario entre las 02:00 a 04:00 horas para elevar el nivel de confianza de la cuantificación.

En el polígono de estudio se contabilizaron un total de 750 vehículos estacionados por la noche en el horario antes mencionado. Es claro que los automóviles de los residentes ocupan cajones de estacionamiento en la vía pública lo cual significa solo el 23% de la capacidad a regular.

Revisando los datos reportados en el capítulo 2, podemos interferir, que la existencia de edificaciones antiguas, las cuales no contemplaban la construcción de lugares de estacionamiento para vehículo de sus abitantes, provocando que en la actualidad estacionen sus autos en la vía pública durante la noche.

El área 3 Centro, presenta la mayor cantidad de automóviles en el horario nocturno, representando el 53% de la demanda total.

Vehículos estacionados en vía pública durante noche	
Área	**Colonia / Área**
1	**86**
2	**213**
3	**398**
4	**53**
Total	**750**

Asimismo, es notorio que la saturación durante el día es debido a visitantes, comerciantes, trabajadores y usuarios eventuales que visitan la zona de manera momentánea, lo cual incrementa el interés por regular la vía pública, ya que la sobresaturación de la misma representa un problema tanto para la movilidad como para la calidad de vida de sus habitantes.






ENTRADA
PASEO BRAVO
ORITAS DIA
214

8. Conclusiones

El polígono de estudio muestra un serio problema de movilidad, al igual que muchas otras ciudades de México. La falta de una política integral de movilidad, ha provocado una severa crisis para el traslado de personas y mercancías.

La propuesta para la implementación de un sistema de parquímetros, es una herramienta que sin duda auxiliará en el uso adecuado de los espacios para el estacionamiento de vehículos en la vía pública, la cual deberá integrarse a otras medidas de impacto como el transporte público, además de un adecuado plan de balizamiento horizontal y señalética vertical en las zonas reguladas.

A continuación se presenta un análisis de los principales indicadores de movilidad para el polígono Puebla Centro Histórico.

8.1 Condiciones de movilidad

- El horario de 17:00 a 18:00 horas es el período de mayor movimiento vehicular de la zona, el 7.7% del total de traslados durante el día.
- El punto con mayor afluencia de vehículos es el cruce de Avenida Juárez y 21 Sur representando el 32% de afluencia.
- El promedio de velocidad de los automóviles en la zona de estudio es de 14 km/h. La velocidad más baja registrada fue de solo 8 km/h, registrada en calles del Barrio Santiago. La velocidad promedio se mantiene constante en la totalidad del polígono y durante todos los horarios en que se realizó el estudio.
- El estacionamiento en doble fila es una práctica muy común, principalmente para permitir el ascenso o descenso de personas.
- El 65% de los viajes dentro del polígono de estudio, se realizan en automóviles particulares.
- En varías esquinas del polígono se detectan bolardos, postes e incluso bardas, para evitar que los vehículos puedan impactarse en las fachadas. Obstruyendo el transito peatonal

8.2 Oferta de espacios de estacionamiento

- El inadecuado cambio en el uso de suelo en algunos predios, provoca una saturación de la oferta de espacios en vía pública.
- En la mayoría del polígono, la demanda de espacio ocupa la mayoría de la oferta existente.

- Con la propuesta de reordenamiento de espacio para estacionamiento en la vía pública, se estarán ofertando más de 4,900 cajones.
- En este polígono, se censaron 40 establecimientos que tiene como actividad el estacionamiento público, los cuales ofertan aproximadamente 2,800 cajones de estacionamiento.
- Existe la costumbre de apartar cajones con objetos diversos por parte de comerciantes, vecinos y gestores.
- Presencia de un importante número de gestores de la vía pública en las las áreas 2 y 3 definidas en el presente estudio.

8.3 Demanda de estacionamiento en vía pública

- En promedio, la demanda de espacios para estacionarse supera la cantidad de cajones disponibles.
- Más de la mitad de los vehículos estacionados, permanecen más de 3 horas en un mismo lugar. Los cajones de estacionamiento, se ocupan solamente en dos ocasiones durante el día.
- El 5% de los autos estacionados, lo hacen de manera indebida, como en esquinas, accesos, banquetas y doble fila.

8.4 Demanda de estacionamiento en HMD

- La ocupación promedio en HMD en espacios legales es del 75.5%, con un descenso en el fin de semana.
- Los automóviles estacionados de manera irregular alcanza el 16%.
- Se observa que en este horario, el promedio de cajones vacíos es del 13%; siendo del 8.6% en el área 3 Centro.
- Es importante resaltar que en el área 1, existe un alto porcentaje de lugares apartados que alcanza el 16% superando el porcentaje de cajones vacíos; en segundo lugar el área 3 con el 9.4%.
- El día sábado la ocupación promedio en HMD es del 78% y los domingos de un 60% por lo que no es recomendable la regulación los fines de semana en el corto plazo.

8.5 Tiempo de búsqueda

- En promedio, se encuentra lugar de estacionamiento a 200 metros del destino final, lo que toma 2:20 minutos de búsqueda. Considerando que el tiempo de caminata es de 2:30 minutos en promedio, el tiempo total para llegar al destino final es de aproximadamente 5:00 minutos.
- El caso más crítico se encontró en el área 3, centro, donde se ocupó 20 minutos para encontrar un lugar de estacionamiento a 1 Km de distancia, equivalente a 8 minutos de caminata, totalizando 28 minutos para llegar al destino final.
- La efectividad para encontrar un cajón de estacionamiento disponible es un tiempo razonable (menos de 20 min.) es del 92%, sin recurrir a un espacio apartado y/o gestionado.

8.6 Demanda de estacionamiento de los residentes

- El 15% del espacio público está ocupado por residentes durante el horario nocturno.
- Las áreas 2 y 3 son las que presentan mayor cantidad de automóviles estacionados durante la noche con el 218 y 398 vehículos respectivamente.
- De acuerdo con estas cifras, es posible que se presenten una cantidad importante de solicitudes de permisos para residentes, comparada con la capacidad a instalarse.

8.7 Beneficios esperados con un sistema de parquímetros

- La implementación del sistema en el polígono Puebla Centro traerá los siguientes beneficios

Indicador	Actual	Beneficio	Objetivo
Rotación (veces de uso)	2.52	98%	5
Ocupación promedio	86%	44%	48%
Ilegalidad	5%	40%	3%

- Optimización en el uso del espacio público para el estacionamiento de vehículos en un 44%, mejorando de una ocupación promedio de dos a cinco veces por día
- Disminución en un 40% del estacionamiento indebido de vehículos.
- Beneficios adicionales como disminución de contaminación y ruido además de la liberación de espacios peatonales.

8.8 Características propias del polígono

- Se detectó invasión de banquetas por vehículos estacionadas en Avenida Juárez, saturando las bahías de estacionamiento existentes.





- Se detectaron zonas donde la señalética prohíbe el estacionamiento, pero el uso y costumbre lo propicia, por ejemplo:
    - Calle 2 Poniente y su continuación 2 Oriente.





    - Calle 3 Norte





    - Calle 8 Poniente





- Obstrucción de Bahía de Ascenso y Descenso en la calle 6 Oriente.





- Se detectaran vialidades en las que el uso y costumbre permite el estacionamiento en batería en pequeños tramos de calle, afectando la movilidad de la zona.





- En los cruces de calles adyacentes a la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla, UPAEP, han sido construidos unos cruces con reducción de velocidad, los cuales representan un riesgo latente de caídas para peatones, ciclistas y motociclistas





- En las calles del área 3 Centro, se observa una gran invasión de espacio peatonal por parte de vendedores ambulantes y extensión de comercios establecidos.





9. Propuesta de intervención del polígono

Con base en un análisis sobre las vialidades del polígono de estudio, se presentan una serie de propuestas que deberán ser respaldadas en un futuro por un Estudio de Factibilidad Técnica y, de manera ideal, con la sociabilización y empoderamiento de los vecinos y comunidad beneficiada.

9.1 Reestructura de las aceras respecto al estacionamiento de vehículos en la vía pública

La avenida 2 Poniente está señalizada de manera indebida como área de no estacionarse (no E), con excepción del tramo entre las calles 6 y 4 Norte, por lo que se recomienda regularla en su paramento sur y con ello combatir la mencionada ilegalidad y mejorar la movilidad de la zona. Se recomienda excluir el tramo entre las calles 9 y 11 Norte debido a la circulación continúa del transporte público.









En la avenida 4 Poniente existen diversos comercios y puntos de interés como el Mercado de Sabores y la terminal de autobuses. De manera adicional, es preciso mencionar que en fecha reciente se realizó una intervención para convertirla en calle completa (ciclovía, estacionamiento, transporte público y vehículos particulares) por lo que la propuesta es regular ambos sentidos de la vía para empatar con dicho proceso. Además, al solo tener equipos en el sentido de la vialidad de Poniente a Oriente, puede generar una sobre demanda de espacio provocando el estacionamiento indebido, aumentando la situación de riesgo para ciclistas en el sentido opuesto. Se recomienda la intervención en ambos paramentos de la avenida.





Al extenderse el proyecto de ciclovía- ciclocarril o prioridad ciclista en el tramo 11 Norte a 5 Norte, se recomienda regularizar como área de no estacionase (No E) , desde la 11 Norte al Boulevard 5 de Mayo.



La calle 3 Norte, cuenta con señalización de "estacionamiento máximo de una hora" entre las avenidas 8 y 6 Oriente, lo que resulta un tanto confuso pues no existen maneras veraces de corroborar si el usuario respeta dicho límite. En la misma calle hacia Reforma, existen discos de No E que no son respetados, por lo que se recomienda regular esta calle en su paramento oriente.









La avenida 6 Oriente, tramo calle 2 y 4 Norte, presenta una bahía para ascenso y descenso que se utiliza de manera indebida, ya que se observaron vehículos estacionados de manera permanente; se presenta la misma situación en la calle 3 Norte. En ambos casos, se recomienda extender la acera y desaparecer la bahía, o bien, regular el estacionamiento para evitar la estancia prolongada de automóviles.





9.2 Cruces peatonales seguros.

9.2.1 19 Sur y Av. Juárez

Se propone colocar bolardos en el cruce peatonal y con ello evitar la invasión vehicular al paso de cebra.





9.2.2 Avenida Juárez 13 Sur

En este importante cruce, se sugiere realizar una intervención para la operación de cruces seguros para los peatones y población vulnerable.









9.2.3 Av. Reforma y 11 Sur-Norte

La calle Reforma es el principal acceso peatonal hacia el Centro Histórico, razón por lo cual requiere ser analizada e intervenida en toda su extensión, con énfasis en el cruce con el carril del RUTA.









9.2.4 Cruces seguros entorno UPAEP

Esta zona de gran afluencia de la comunidad estudiantil, presenta cruces peatonales ranurados o con juntas huecas, lo que representa un grave riesgo para peatones, ciclistas y motociclistas, ya que pueden ocasionar caídas y accidentes de gravedad. De igual forma, se sugiere efectuar una intervención en la que se puede involucrar a la comunidad universitaria en la propuesta de seguridad vial.









9. 3 Recuperación de espacio público

9.3.1 Parque de bolsillo 9 “B” Sur

Se sugiere, a fin de mejorar el entorno público, valorar la intervención para proyectar un parque de bolsillo, con la que se puede lograr un mejor aprovechamiento del espacio público, complementándolo con la regularización del estacionamiento en vía pública sin la intervención de gestores que operan de manera ilegal actualmente.









9.3.2 Propuesta de peatonalización de 6 Oriente y 5 de Mayo

En el tramo de las calles 2 Norte y 5 de Mayo, se propone realizar un Estudio de Factibilidad para peatonalizar el espacio y cerrar el acceso vehicular, evitando los actuales flujos mezclados de peatones y automóviles. Además se sugiere completar la peatonalización de 5 de Mayo y generar mayor seguridad a los transeúntes. De manera preliminar, se puede plantear que el flujo vehicular puede continuar por la calle 2 Norte.










HOTEL
HOTEL

10. Propuesta de un sistema de parquímetros

10.1 Tecnológica

Para garantizar una eficiente operación, es recomendable llevar a cabo un análisis de las opciones de equipos multiespacio disponibles. Se debe contemplar el suministro, instalación, puesta en marcha y pruebas de aceptación, así como la capacitación del personal que administrará el sistema, tanto de los aparatos que serán instalados en la vía pública como del Sistema Integral de Control (SIC) que se describirá más adelante. Todo el equipamiento debe contar con las garantías de funcionamiento correspondientes.

Es recomendable la adquisición de equipo complementario o auxiliar para garantizar una operación eficiente, como por ejemplo terminales electrónicas individuales (handhelds) para levantamiento y pago de infracciones, además de la vinculación de aplicaciones para telefonía inteligente (smart phones)..

Los requisitos mínimos que deberán considerarse son los siguientes:

- Suministro de la cantidad de parquímetros que sean necesarios para una eficiente gestión del estacionamiento en la vía pública, así como la instalación del SIC. Ambos deben contemplar la gestión, administración, supervisión, gestión financiera, recolección, estadísticos, sistemas de centralización de información y datos, y la emisión de los reportes correspondientes; lo anterior implica la centralización en línea de alertas y alarmas en tiempo real, así como el análisis de las acciones realizadas por todos los equipos en las áreas señaladas, incluyendo los elementos técnicos necesarios desde donde se realice la supervisión de la operación del programa.

- Capacitación de recursos humanos necesarios para la dirección, control, operación, vigilancia, supervisión y mantenimiento de los equipos en vía pública y del SIC, además del equipamiento y software utilizados.

- Desarrollo y suministro de los programas y procedimientos de sistemas, operación y mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos y SIC.

- Considerar la configuración de transmisión de datos mediante el sistema de comunicación de datos GPRS.

Características físicas de los equipos

Los parquímetros deberán ser tipo multiespacio y deberán contar con los siguientes elementos:

- **Apariencia**. Deben integrarse al entorno y mobiliario urbano existente en la ciudad, para lo cual se requiere un diseño armónico, a la vez que garantice un funcionamiento continuo en las condiciones ambientales y de uso de la Ciudad de Puebla. Los equipos deben ser del color acordado con la autoridad y la pintura debe ser resistente a los cambios climáticos y no degradarse con la radiación solar, además de ser antigraffiti y de fácil limpieza. Su estructura debe ser robusta y segura, disponiendo para ello de los componentes adecuados para el lugar y la vida útil previsible para los mismos.

- **Estructura.** Los parquímetros deben estar construidos con características anti vandálicas y protegidos contra las agresiones climáticas. Para ello, es recomendable que el equipo esté construido en algún tipo de acero en la cantidad y calidad suficiente para el uso que se le dará en la vía pública. Todos los componentes como puerta de acceso, anclaje de puerta, soporte de cerraduras, etc., deben estar perfectamente integrados a su cuerpo.

- **Funcionalidad.** Los parquímetros deben estar preparados para que la operatividad sea de fácil comprensión y ejecución. Con el fin de minimizar el consumo energético, los equipos permanecerán en modo de bajo consumo durante el tiempo que estén inactivos; su activación será automática con la entrada de un medio de pago o ante la generación de alarmas. Es decir, el display de los equipos se deberá iluminar cuando se inicie alguna operación y, una vez finalizada la operación, se apagará.

Además, deben tener la capacidad de programación en el cambio de monedas de curso legal según lo establezcan las autoridades competentes en la materia y tomar en cuenta la posible ampliación a pago con tarjetas de banda magnética o chip. Los equipos deben estar provistos de un dispositivo que se abra automáticamente con la entrada de las monedas, pero que impida la introducción de elementos extraños o monedas falsas. La ranura de introducción de monedas debe estar protegida y equipada con dispositivos encaminados a evitar la introducción de ácidos, líquidos abrasivos y oxidantes que puedan dañar u obstruir dicha abertura; estos líquidos deberán estar canalizados en el interior del equipo para su salida al exterior. El selector de monedas debe estar provisto de detectores o implementos capaces de discriminar y rechazar las monedas falsas.

Con independencia del SIC, elemento principal de control del sistema de parquímetros, es necesario que los equipos periféricos incorporen su propio microprocesador de control que les permita actuar de forma inteligente frente a las diferentes órdenes enviadas desde la unidad central. Así, los periféricos dispondrán de autonomía de funcionamiento, al tiempo que dispondrán de sus propios programas de auto test para mayor eficacia del mantenimiento.

Los parquímetros dispondrán de los siguientes elementos mínimos de interacción con los usuarios:

- Display de información variable con hora actual visible al usuario.
- Botón para la obtención del boleto.
- Botón de cancelación de la operación.
- Ranura de introducción de monedas.
- Boca de salida del boleto.
- Boca de devolución de monedas.
- Acceso electrónico o mecánico de los compartimientos independientes para los accesos al interior de los equipos.
- Zona para información fija relativa al funcionamiento de los equipos.
- Panel solar integrado al cuerpo principal del parquímetro orientable, con la finalidad de obtener la mayor captación de energía solar.
- Incluir el teclado para poder registrar placas.

Además, los equipos deben estar alimentados por un sistema de celdas solares 100% autosuficientes. Este sistema debe contener al menos una batería de larga duración o acumulador para solventar las operaciones diarias cuando haya carencia de energía solar e igualmente recargable vía panel solar. Asimismo, el sistema debe señalar su independencia operativa expresada en horas de la batería y/o acumulador, así como su vida útil.

Características del Sistema Integral de Control (SIC)

El SIC debe ser un sistema integral que permita la administración y control de todos los datos: información, alertas, administración financiera, contable, estadística, de supervisión, evaluación y estatus de todos los equipos, de manera remota. Asimismo, debe proveer reportes de información y administración para los diferentes tipos de usuarios del sistema. Para tal efecto, el SIC debe instalarse en el área operativa bajo estrictas medidas de control y seguridad, limitando el acceso al personal asignado. El volumen de operaciones y recaudación deben ser respaldados en medios confiables y estar disponibles para procesos de auditoría.

Asimismo, el SIC debe permitir monitorear las funcionalidades guardando la información recibida. Debe ser capaz de programar el número de días que esta información permanecerá en el sistema; una vez superado dicho número de días, los procesos internos de mantenimiento de la base de datos se encargarán de su almacenamiento en archivos. La información contenida en el sistema será generada y obtenida en los formatos y medios que la autoridad determine mediante lineamientos de carácter general.

El Sistema Integral deberá contar con un Software de integarción de información, el cual podrá identificar la forma de pago, a trevés de una multiplataforma de pago:

a) Efectivo,
b) Tarjeta de Débito o crédito,
c) Formas de prepago
d) APP´s en smarthphones
e) Futuras herramientas que agilicen, faliciten y hagan más accesible el sistema al usuario

Lo cual abre las posibilidades para que un sistema tenga diversos operadores cada uno con su tecnología, producto o servicio a usuario. pero siempre permitiendo la correcta sincronización por parte de la autoridad responsable del sistema de parquímetros.

Contar con la información en tiempo real para registrar y monitorear las acciones llevadas a cabo en la implementación y operación del Programa. tales como:

1. Administración de recorridos de verificación
2. Registro de llamadas a un centro de atención a usuarios
3. Registro del vencimiento de servicio
4. Registro de aplicación de Fotomultas
5. Registro de pago de multas
6. Reportes de recaudación por periodos programables de tiempo
7. Eficiencia de métricas del sistema
8. Reportes financieros, etc.

Todo ello para generar una mejor experiencia al usuario y una mejor administración por parte del operario y la autoridad.

10.2 Operativa

De acuerdo a la información que se ha presentado a lo largo del presente documento, la situación de movilidad que presenta el área de estudio es complicada. Los principales indicadores muestran una inadecuada gestión de la vía pública en todo el polígono.

La oferta del estacionamiento en vía pública está rebasada por la demanda de automóviles que buscan un espacio. La política de estacionamiento actual mantiene la gratuidad en el uso del espacio público para este fin. Derivado de lo observado durante las visitas de campo, se puede fácilmente concluir que los resultados no han sido los esperados y sus efectos negativos son padecidos por residentes y usuarios que frecuentan la zona.

Claramente, se observa una saturación del espacio público e incentivos a la baja rotación, se infiere que gran parte de la congestión se debe a automóviles en busca de un espacio, además del alto incentivo a estacionar el auto en un ilegal, trasgrediendo los derechos de los demás usuarios del espacio público.

Por lo antes expuesto, es preciso proponer la implementación de un sistema de parquímetros para regular el estacionamiento en la vía pública del área de estudio, tomando en cuenta todas las variables que han sido analizadas en este documento, como la oferta y demanda de estacionamiento en general, para ser optimizadas y lograr un beneficio inmediato y perceptible para la ciudad. Los factores a considerar son los siguientes:

a. Instalación de parquímetros

Realizar las tÁreas de planeación, instalación y puesta en marcha de un sistema de parquímetros que cuente con tecnología de punta y de fácil manejo para los usuarios y que forme parte de un programa de la Ciudad de Puebla. Se recomienda cumplir con las normas de accesibilidad vigentes para lograr una operación eficiente que permita cumplir el objetivo de mejorar la movilidad de la zona. La inclusión de los diversos actores en la etapa introductoria del sistema es fundamental para su adecuada implementación.

b. Presencia y vinculación con vecinos

El personal operativo deberá tener presencia en las calles y comunicación con vecinos de la zona, incluyendo aquellas calles en las cuales esté prohibido el estacionamiento en la vía pública, con la finalidad de reportar situaciones que limiten la movilidad de la zona y aplicar las sanciones correspondientes.

c. Permiso renovable de residente

Se debe evaluar expedir este documento para los residentes de la zona, siempre y cuando no cuenten con cochera. Cabe mencionar que se deberán estudiar los casos en los que las calles son muy estrechas y el radio de giro de maniobra para acceder al domicilio es muy complejo; para ello, se recomienda permitir estacionar su auto en cuadras cercanas y eliminar el estacionamiento justo enfrente de su vivienda. La experiencia ha demostrado que, si el usuario eventual observa que existen vehículos estacionados de manera ilegal, la tendencia será que el evento se repita. Por lo tanto, debe comunicarse a los residentes que es conveniente estacionar su auto en aceras cercanas.

Es recomendable tener un acercamiento con los residentes de las zonas con mayor demanda de cajones, según se aprecia en la tabla correspondiente, para exponer los beneficios que se obtendrán a través de los permisos renovables de estacionamiento para residentes. El otorgamiento de estos documentos debe ser de manera responsable, de tal forma que no se genere un mercado negro de permisos, dada la gran demanda que se presentará; además, deben contar con un diseño que cumpla con características de calidad que prohíban su reproducción o falsificación.

La cifra estimada de vehículos que estarían en posibilidad de solicitar un permiso de residentes es de 500 aproximadamente. La cifra es solamente una referencia debido a que gran parte de estos espacios no se ocuparán de manera simultánea ya que sus propietarios salen de la zona por diversos motivos durante el día. La cifra puede reducirse debido a que algunos pueden ser segundos vehículos y, de acuerdo a la propuesta, únicamente se otorga un permiso por vivienda, siempre y cuando en el interior de la misma no se cuente con cochera para su resguardo.

d. Señalización

Se deberán establecer un programa de señalización horizontal y vertical bajo la normatividad vigente, el cual deberá ser aprobado por Las Autoridades Municipales, El Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN). Además, se recomienda firmar un convenio con la Dirección de Tránsito para la operación permanente de grúas en la zona para el arrastre de vehículos que afecten la movilidad de la zona, y la presencia de patrullas y agentes que vigilen y regulen la vía pública.

Objetivos

La implementación de la regulación de los espacios de estacionamiento en las calles del polígono descrito en el presente estudio, deberá resultar en una mejora real en las condiciones de movilidad que presenta la zona al momento de presentar este documento. La práctica más realista será la comparación de los diversos indicadores que fueron descritos previamente, referentes a los espacios de estacionamiento en la vía pública: la ocupación promedio, el tiempo de búsqueda y rotación de cajón principalmente.

En un periodo de doce meses de operación, considerando la curva de aprendizaje de usuarios de la zona y tomando en cuenta que este polígono formará parte del del programa municipal como ampliación de otras zonas actualmente en funcionamiento, los indicadores objetivo que pueden lograrse son los siguientes:

Indicador	Actual	Beneficio	Objetivo
Rotación (veces de uso)	2.52	98%	5
Ocupación promedio	86%	44%	48%
Ilegalidad	5%	40%	3%

Actualmente, los cajones de estacionamiento en la vía pública en el polígono de estudio tienen una ocupación promedio de 2 usos por día. Esta cifra puede ser mejorada en casi el 100% con la instalación de parquímetros, de tal forma que cada espacio pueda ser utilizado hasta 5 veces por día.

Referente a la ocupación de cajones de estacionamiento en la vía pública en términos porcentuales, ésta se encuentra al 86% en promedio, por lo que la posibilidad de encontrar un espacio para estacionar es realmente baja debido a una falta de gestión adecuada. La regulación adecuada a través del establecimiento de tarifas de uso apoyado por un sistema de parquímetros, podría reducirse a un 48%, aumentando la disponibilidad de espacios en un 44%. .

Igualmente importante es el indicador de ilegalidad o estacionamiento indebido en la vía pública que actualmente es del 5%, que con una adecuada gestión puede disminuirse al 3%, lográndose una importante liberación de espacio en las diversas arterias del polígono.

Recomendaciones

Liberación de espacios apartados

La cantidad de espacios separados por vecinos y comerciantes para su uso exclusivo, actualmente afecta cerca del 10% del total de espacios en la vía pública. En coordinación con la autoridad, deberán implementarse de manera permanente las tareas de remoción de obstáculos y realizarse tareas de concientización en el uso democrático del espacio público.

Residentes

Es fundamental la inclusión de los residentes como actores importantes en el uso del espacio público. Mediante la evaluación del número de vehículos que pernoctan en las calles del polígono, se concluye que el número de cocheras de la zona no es suficiente para resguardar el total de automóviles propiedad de los residentes.

Los permisos renovables para el estacionamiento de vehículos de residentes en la aceras de la zona regulada, serán un instrumento fundamental para alcanzar los objetivos. Por lo tanto, es esencial llevar a cabo una adecuada planeación para atender todas las solicitudes, analizarlas y otorgar los permisos temporales de residentes, ofreciendo este beneficio exclusivamente a los habitantes de la zona previo a la puesta en marcha del sistema.

Ubicación

Una de las tareas más detalladas que debe realizar. Es la ubicación o emplazamiento de cada equipo que regulara el polígono de operación de parquímetros, debido a que debe cumplir con normas de accesibilidad al usuario, medidas reglamentarias para la libre circulación de personas con discapacidad y el libre acceso de personas, mercancías y vehículos a los predios que se ubican en la zona. Además debe considerarse la existencia de obstáculos del entorno como son las jardineras, bancas, árboles, arbustos, etc. que deberán ser respetados para evitar conflictos innecesarios por su retiro.

La experiencia ha demostrado que el comportamiento vial se modifica una vez iniciada la regulación del espacio de estacionamiento en la vía pública, debido al desconocimiento de operación y temor a las sanciones que pueda ser acreedor el usuario.

La operación de un sistema de parquímetros provoca, en el corto plazo, la liberación de espacios y una consecuente mejora vial, pero también el surgimiento de diversos fenómenos como nuevos usuarios, vehículos de mayores dimensiones y eliminación de dobles filas, por citar algunos. Todo esto deberá ser analiza-

do de manera regular, ya que puede ser necesario el aumento o disminución del número de equipos, o bien, su reubicación.

Debido a que los parquímetros pueden ser considerados por residentes y prestadores de bienes y servicios como obstáculo visual, es recomendable analizar la menor afectación a las fachadas. En el caso del polígono de estudio, las casas son ocupadas como vivienda, restaurantes, comercios, instituciones, etc. Y su imagen respetada.

Instalación de los equipos

Los equipos deben ser instalados en los puntos propuestos y aprobados por la autoridad, respetando los requisitos básicos que se detallan a continuación:

1. Criterios de ubicación de los parquímetros: deben regirse por la accesibilidad de uso para los usuarios; el requisito indispensable es que debe existir al menos un parquímetro por tramo de calle en operación.
2. Distancias máximas de ubicación: con la finalidad de mejorar la accesibilidad del usuario para cumplir con el pago, la distancia máxima entre el equipo y el cajón de estacionamiento más alejado no debe exceder los 50 metros lineales, de tal manera que el usuario no camine más de 100 metros para ir a pagar y colocar el comprobante de pago.
3. Orientación: los equipos deben contar con un sistema de captación de energía solar y no utilizar la red eléctrica. El panel de captación debe estar colocado en la parte superior del equipo para una mejor recepción y la energía debe almacenarse en una batería localizada al interior del equipo. Por tal motivo, el panel solar debe ser orientado a la ubicación que tenga una mayor captación de luz solar, tomando en cuenta obstáculos como árboles y señalización. La *interfase* de uso debe estar orientada hacia la banqueta y nunca hacia el arroyo vehicular, buscando proteger al usuario.
4. Derecho de vía: los accesos a viviendas y comercios deben respetar las diferentes disposiciones de la vialidad, así como los cajones destinados a personas con discapacidad. Las medidas reglamentadas se encuentran definidas en el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito.
5. Normas de seguridad: deberá respetarse la normatividad en materia de transito vigente como lo es el Reglamento de Tránsito.
6. Criterios de obra pública para la instalación: las excavaciones para realizar la obra civil de las bases de los equipos deberán ser en superficies rígidas, tratando de evitar banquetas recién remodeladas o de nueva construcción, para no afectar la imagen de la zona.
7. Permisos oficiales de obra: el personal responsable de la obra civil deberá contar con los permisos correspondientes para realizar la cimentación y colocación de los equipos, tanto del gobierno de la ciudad como de las delegaciones.
8. Cimentación y terminados: para lograr que los equipos estén sujetos a una superficie adecuada, se requiere realizar una excavación y cimentación de concreto para las bases de los equipos de por lo menos 0.60 metros de profundidad y de dimensiones similares hacia los lados.
9. Señalización horizontal: debe apegarse a la normatividad en materia vigente como lo es el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito, las normas de SCT, etc.

10.3 Normativa

Los trabajos del estudio, así como de los resultados obtenidos, están basados en la siguiente normatividad:

- Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.
- Reglamento de Tránsito Estatal.
- Norma Oficial Mexicana NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento Horizontal y Vertical de Carreteras y Vialidades Urbanas.
- Normas técnicas complementarias para el proyecto arquitectónico.

10.4 Otorgamiento de permisos a residentes

Se recomienda tomar como ejemplo la experiencia utilizada en otras ciudades para implementar un mecanismo para otorgar los permisos a residentes.

Se recomienda para el otorgamiento de permisos a residentes:

1. Otorgar apoyo constante a la autoridad encargada de la expedición de los permisos para llevar a cabo el proceso de revisión de los documentos y cumplimiento de los requisitos por parte de los residentes interesados.

2. Principalmente, poner mayor atención en la verificación del cumplimiento del requisito establecido. La empresa operadora deberá verificar directamente o a través de un tercero su cumplimiento. Llevar control del otorgamiento de permisos y contar con una base de datos que permita ubicar cada una de las viviendas de residentes, el número exacto de departamentos en cada edificio, el número de cajones de estacionamiento y la asignación de los mismos.

3. Cuidar el padrón de permisos, para que éste no se incremente de forma desproporcionada.

4. Nunca relajar las políticas de revisión y certificación de que los residentes solicitantes cumplen con todos y cada uno de los requisitos establecidos en el reglamento.

5. Se recomienda incluir en el permiso las características físicas del automóvil como la marca, modelo y color, para una rápida identificación por parte de los verificadores.

6. Es muy importante otorgar únicamente los permisos que cumplan con todos los requisitos y documentos establecidos en el reglamento.

7. Para el inicio de operaciones, se recomienda aperturar un periodo extraordinario para el otorgamiento de permisos.

8. Difundir de una manera programada y bajo una campaña previamente organizada, el beneficio a los residentes, principalmente a aquellos que se puede deducir que cumplen con todos los requisitos para el otorgamiento de permiso.

9. Cuidar que los trámites de los permisos se hagan de manera ágil por parte de la autoridad, otorgando los permisos conducentes y contestando los no procedentes.

10. Cuidar que los solicitantes no roben la identidad, ni los documentos de otros residentes.

11. Los permisos deberán ser otorgados de manera detallada y utilizando distintivos con medidas de seguridad inviolables, además de prohibir la posible transferencia a otros vehículos que no sean propiedad o de uso de los residentes.

12. El control de su otorgamiento constituye una herramienta fundamental para la viabilidad del sistema de parquímetros. Los no residentes serán los principales interesados en adquirir este beneficio.

Las poderosas cadenas comerciales, funcionarios de gobierno de los tres niveles y del servicio diplomático, allegados a funcionarios del gobierno local, líderes políticos y de grupos de presión social, poderosos comerciantes e industriales por mencionar algunos, serán los primeros en buscar el otorgamiento de permisos, solamente se les darán, siempre y cuando cumplan con todos los requisitos previamente señalados.

Además de un estricto control, es recomendable acercarse a los líderes vecinales para explicar el funcionamiento de estos permisos especiales y mantenerlos informados detalladamente de los permisos que han sido otorgados.

Adicionalmente a lo mencionado en el reglamento, se recomienda que los permisos cumplan con ciertas características para que sean realmente funcionales, las cuales se describen a continuación:

- Seguridad: papel y holograma inviolable, tintas especiales.
- Dimensiones: que sea visible a simple vista.
- Protección: por su exposición al sol, deberá contener una película que evite la desaparición de datos impresos.

Asimismo, la información para su adecuada revisión deberá ser visible y clara, y deberá contener ciertas variables que se citan a continuación:

a. Título del documento: descripción clara y concisa del permiso de residente.
b. Número de folio: es recomendable la generación de un código de barras aleatorio.
c. Color del vehículo.
d. Placas del vehículo: serie de acuerdo a tarjeta de circulación.
e. Marca del vehículo.
f. Vigencia del permiso: definir claramente el periodo de uso.
g. Instrucciones de uso: redacción de utilización adecuada de acuerdo al reglamento.
h. Zona de uso.

Proceso para el otorgamiento de un permiso de residente

9. Solicitud de permiso.
10. Presentación de documentos personales y del vehículo.
11. Revisión de documentos.
12. Visita de revisión al domicilio del solicitante del permiso.
13. Otorgamiento del permiso.

Solicitud de permiso.

Este documento deberá ser completado de manera escrita o electrónica por el postulante y deberá contener información básica como nombre completo, fecha de nacimiento, domicilio (el cual deberá ser ubicado en un croquis dentro de la misma solicitud).

Presentación de la documentación.

Deberán de cumplir con todos los requisitos y documentos establecidos.

Revisión de documentos.

Esta parte del proceso deberá realizarse de manera precisa, ya que es parte fundamental para el adecuado otorgamiento del permiso, que resulta en un beneficio económico importante para el usuario.

Visita de revisión al domicilio del solicitante del permiso.

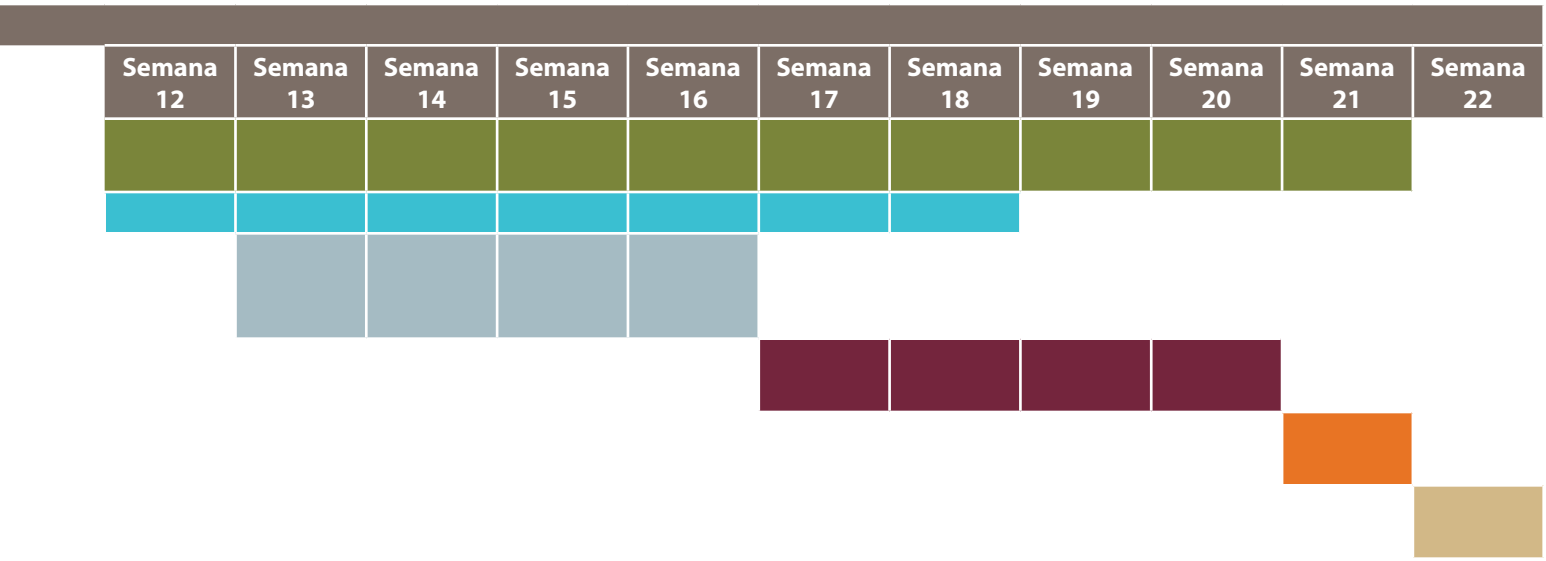
Revisión del cumplimiento del reglamento. Se recomienda que el personal designado por la autoridad y personal del operador, realicen conjuntamente la visita al domicilio del postulante, en donde deberá de cerciorarse que efectivamente viva ahí. Se deberán revisar artículos y características de la vivienda propias de un uso habitual. Es recomendable que las personas que vayan a verificar presenten una adecuada imagen y se identifiquen plenamente.

Cronograma de implementación de un sistema de parquímetros					
No.	**Actividad**	**Semana 1 a 7**	**Semana 8 a 9**	**Semana 10**	**Semana 11**
1	**Campaña mediática con exposición de motivos y beneficios del sistema de parquímetros**				
2	**Recepción de solicitudes de permisos para residentes**				
3	**Instalación, programación sincronización y puesta en operación de los equipos electrónicos. Que incluya técnología APP´S**				
4	**Periodo de inducción y capacitación al usuario por parte del operador/permisionario**				
5	**Operación del sistema de parquímetros al 100% con inmovilización y multas**				
6	**Revisión del sistema de parquímetros para medir la eficiancia, alcance de objetivos y beneficios**				

Otorgamiento del permiso.

Una vez realizados los procesos anteriores, deberá de concentrarse la información del postulante en una base de datos robusta que permita realizar consultas y modificaciones según se requiera. Deberá garantizarse la confidencialidad de la información. La emisión del permiso deberá realizarse con anticipación a la conclusión del periodo o vigencia, con el fin de llevar a cabo las tÁreas de canje de manera ágil y oportuna.

10.5 Propuesta de cronograma de implementación




UPAEP
Triunfo
Palac

11. Bibliografía

- Díaz, Rodrigo. ITDP México (2012). Manual de implementación de sistemas de parquímetros para ciudades mexicanas.
- INEGI (2007). Encuesta Origen Destino.
- INEGI (2010). Censo de Población y Vivienda. Recuperado de: http://www.inegi.org.mx/sistemas/consulta_resultados/iter2010.aspx?c=27329&s=est
- INEGI (2012). Inventario Nacional de Vivienda. Recuperado de: http://www3.inegi.org.mx/sistemas/mapa/inv/default.aspx
- Litman, Todd. Victoria Transport Policy Institute (2011). Generated Traffic and Induced travel: Implications for Transport Planning.
- Medina, S. y Veloz, J. ITDP México (2012). Guía de estrategias para la reducción del uso del auto en ciudades mexicanas.
- Mier y Terán, Carlos. PROTRAM-FONADIN (2009). Presentación en el World Bank Transport Forum, Technology and Energy Innovation for Clean Transport.
- Ortiz, L, y Crotte, A. (2010). Estimación de la tarifa óptima para parquímetros en la zona de Polanco y Anzures, Ciudad de México.
- Shoup, Donald. American Planning Association (2005). The High Cost of Free Parking.

Estudio de Movilidad para la gestión del estacionamiento en la vía pública, Ciudad de Puebla

Anexos

FACTIBILIDAD
URBANA TOTAL

I. Anexo fotográfico














TOYOTA































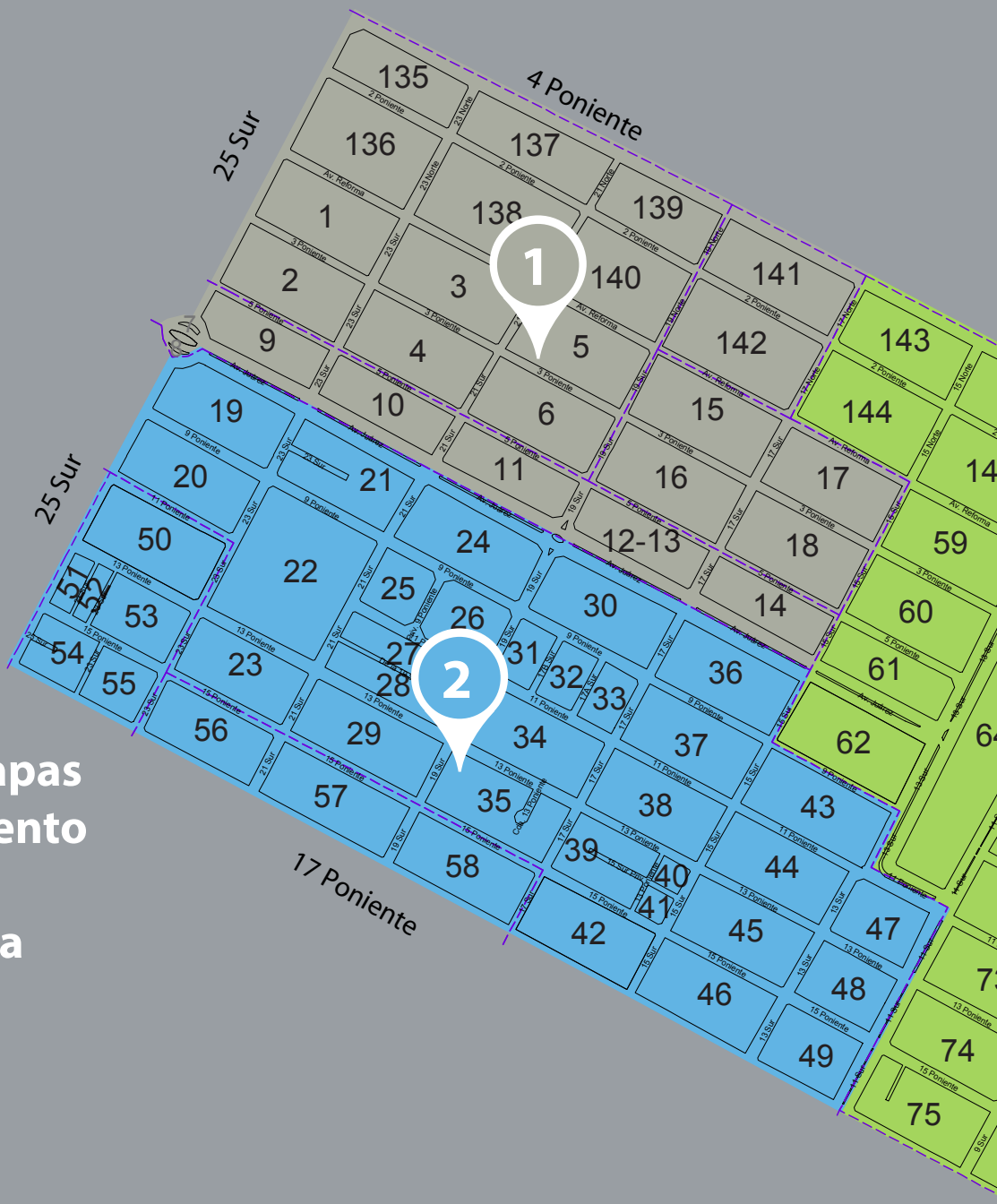


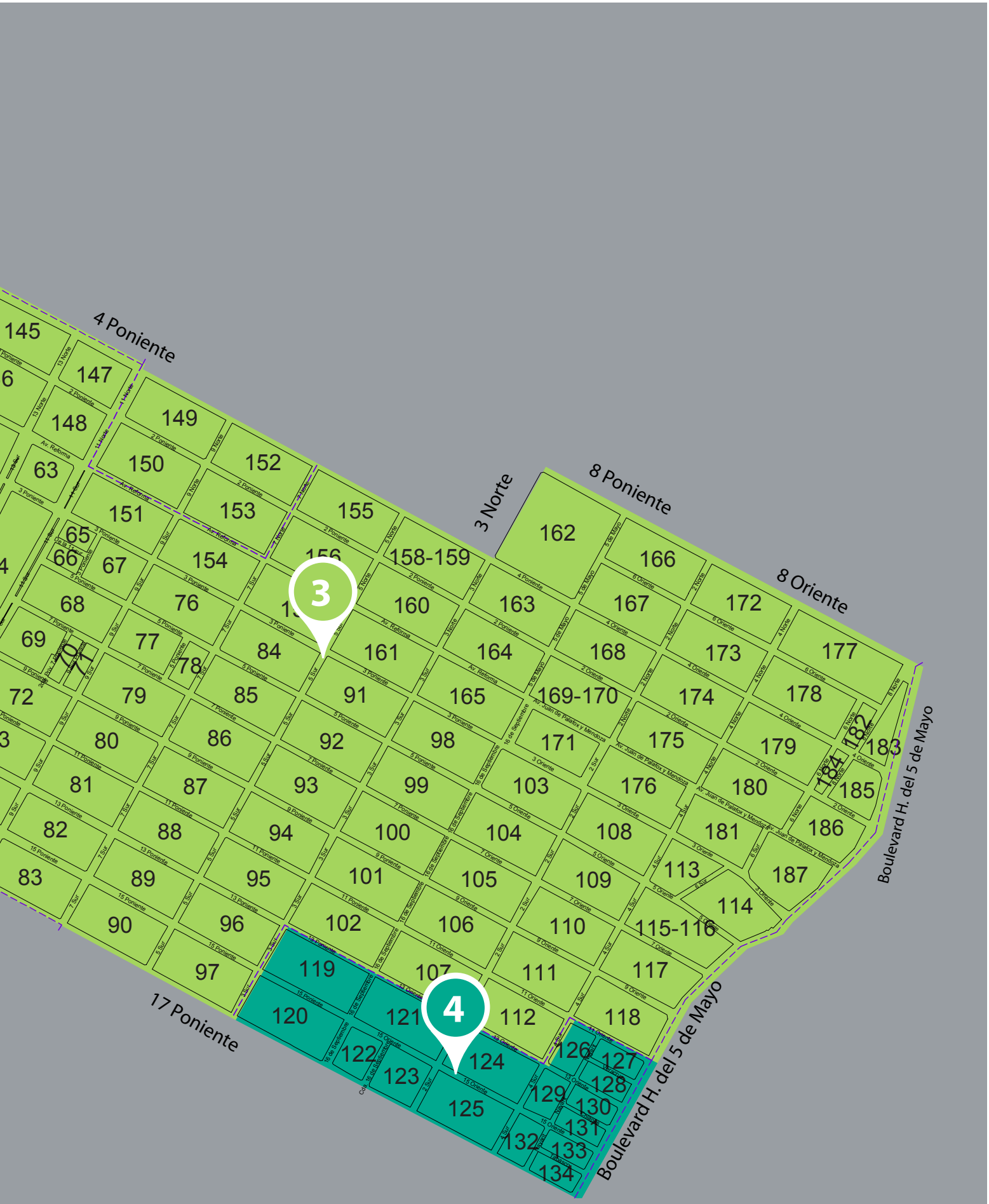

ZOE

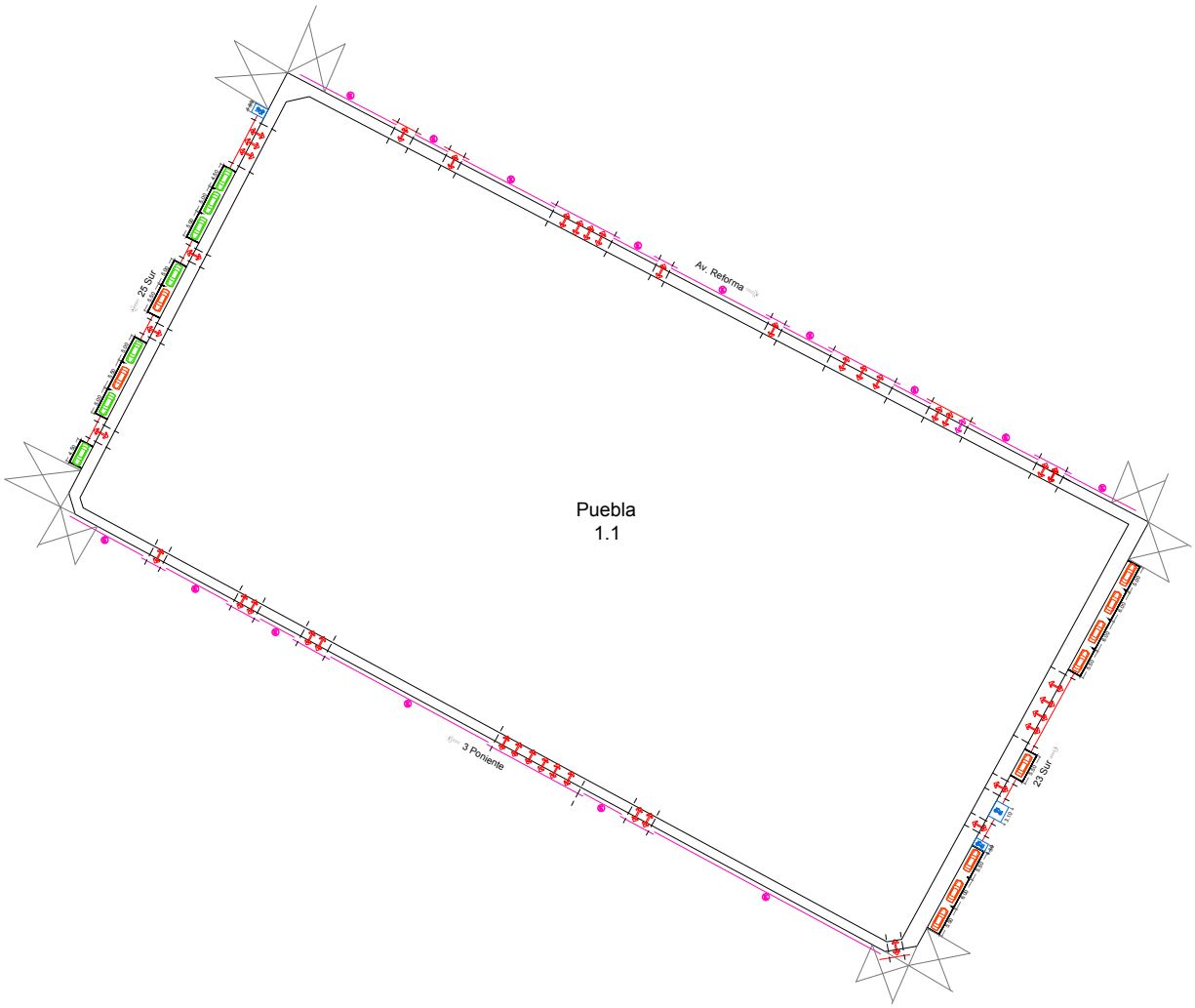




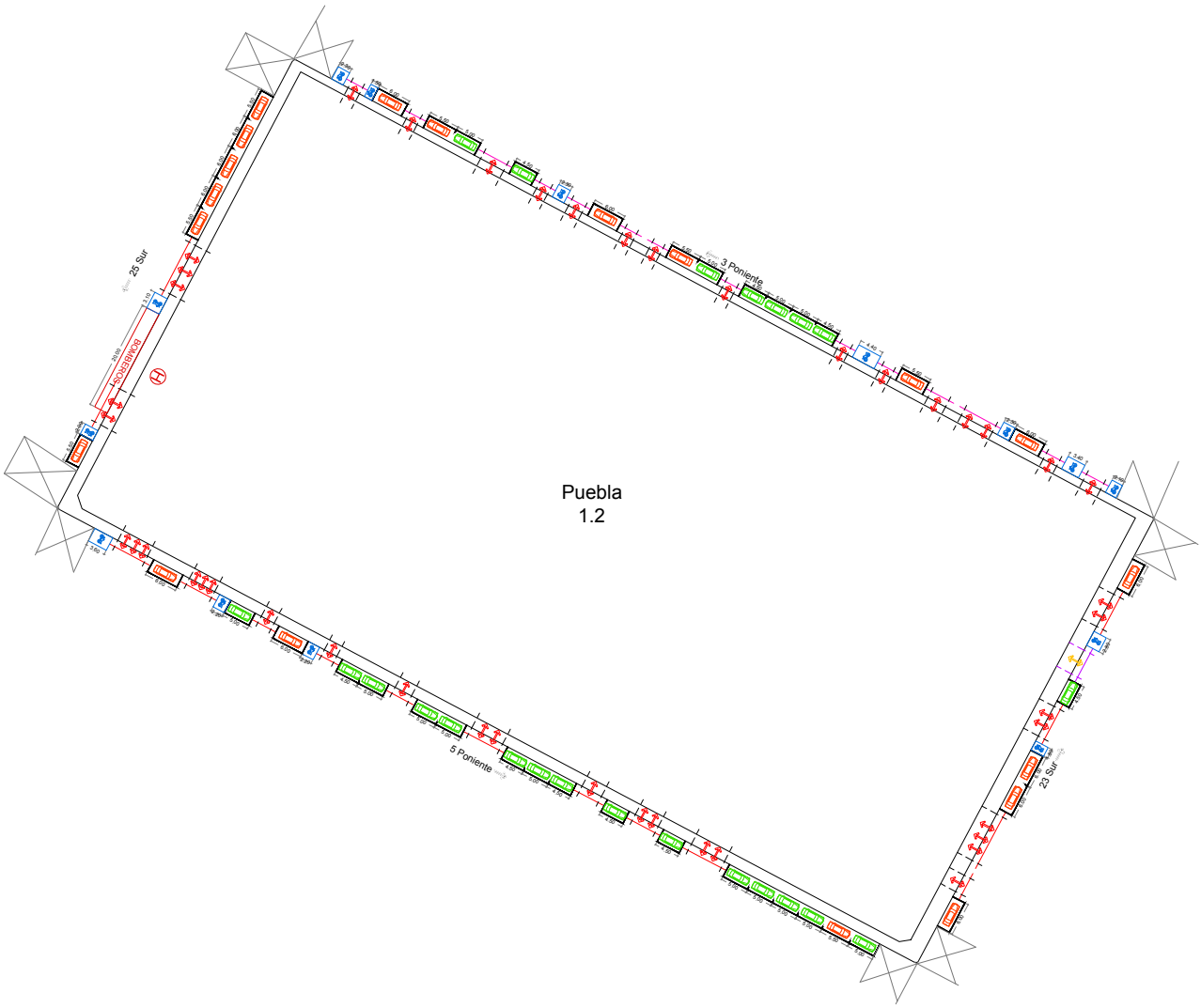

II. Anexo mapas de balizamiento de cajones por manzana

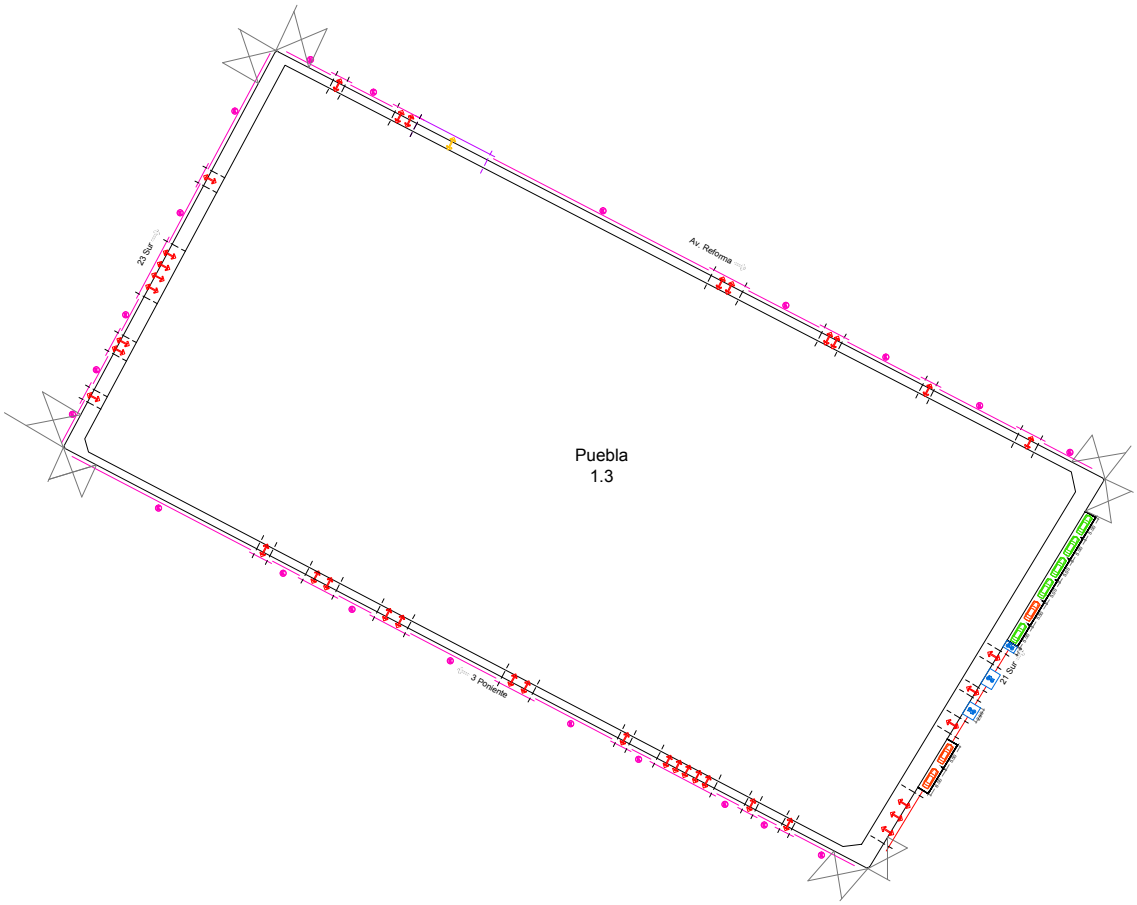



4 Poniente
3 Norte
8 Poniente
8 Oriente
Boulevard H. del 5 de Mayo
17 Poniente
Boulevard H. del 5 de Mayo
3
4
145
147
148
149
150
152
151
153
155
154
156
158-159
162
166
160
163
167
172
161
164
168
173
177
165
169-170
174
178
171
175
179
182
183
176
180
184
185
181
186
187
113
114
115-116
117
118
119
120
121
107
111
112
122
123
124
126
127
125
128
129
130
131
132
133
134
63
65
66
67
68
76
69
77
70
71
78
72
79
85
91
80
86
92
98
81
87
93
99
103
82
88
94
100
104
108
83
89
95
101
105
109
90
96
102
106
110
97

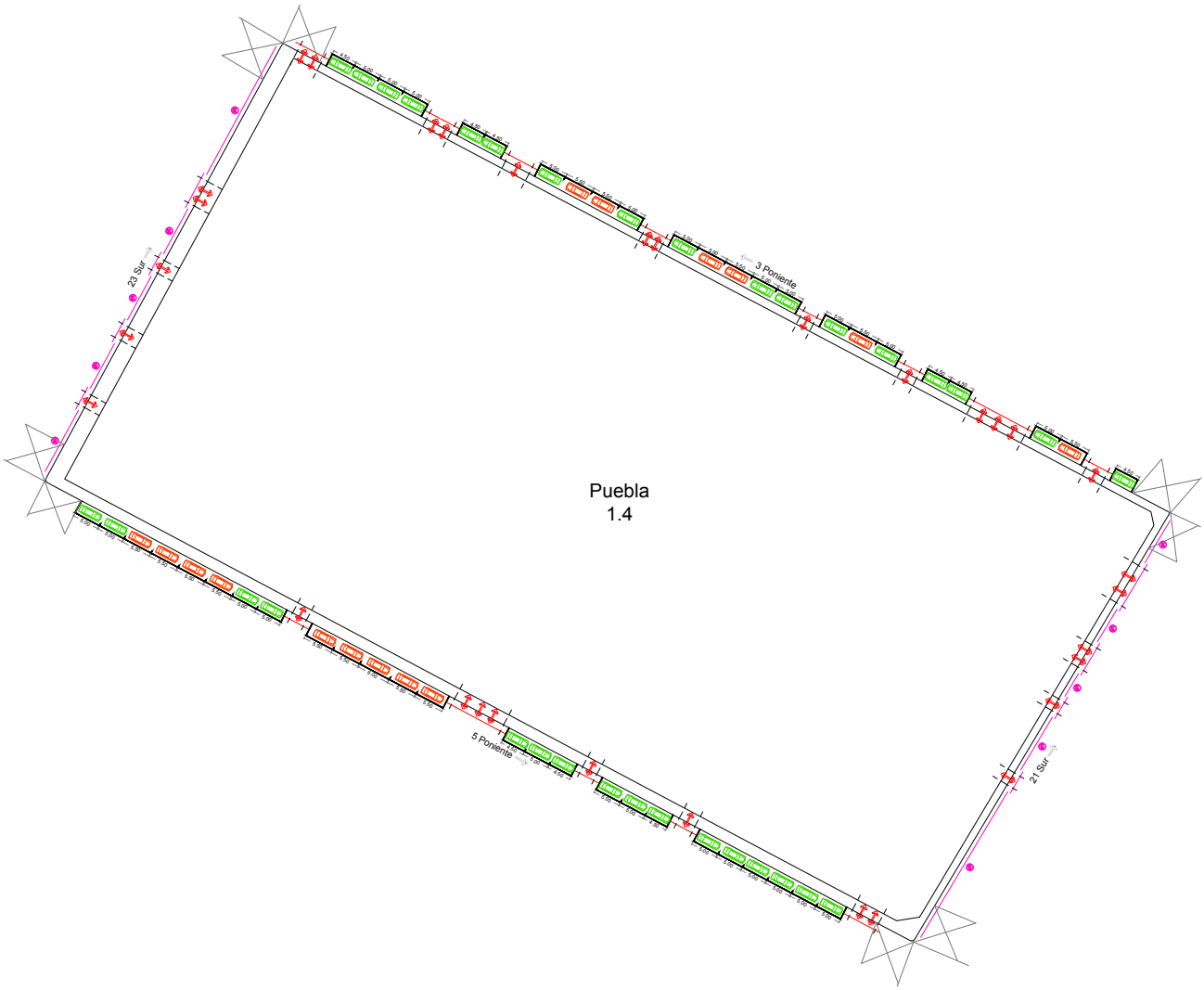


Área 1

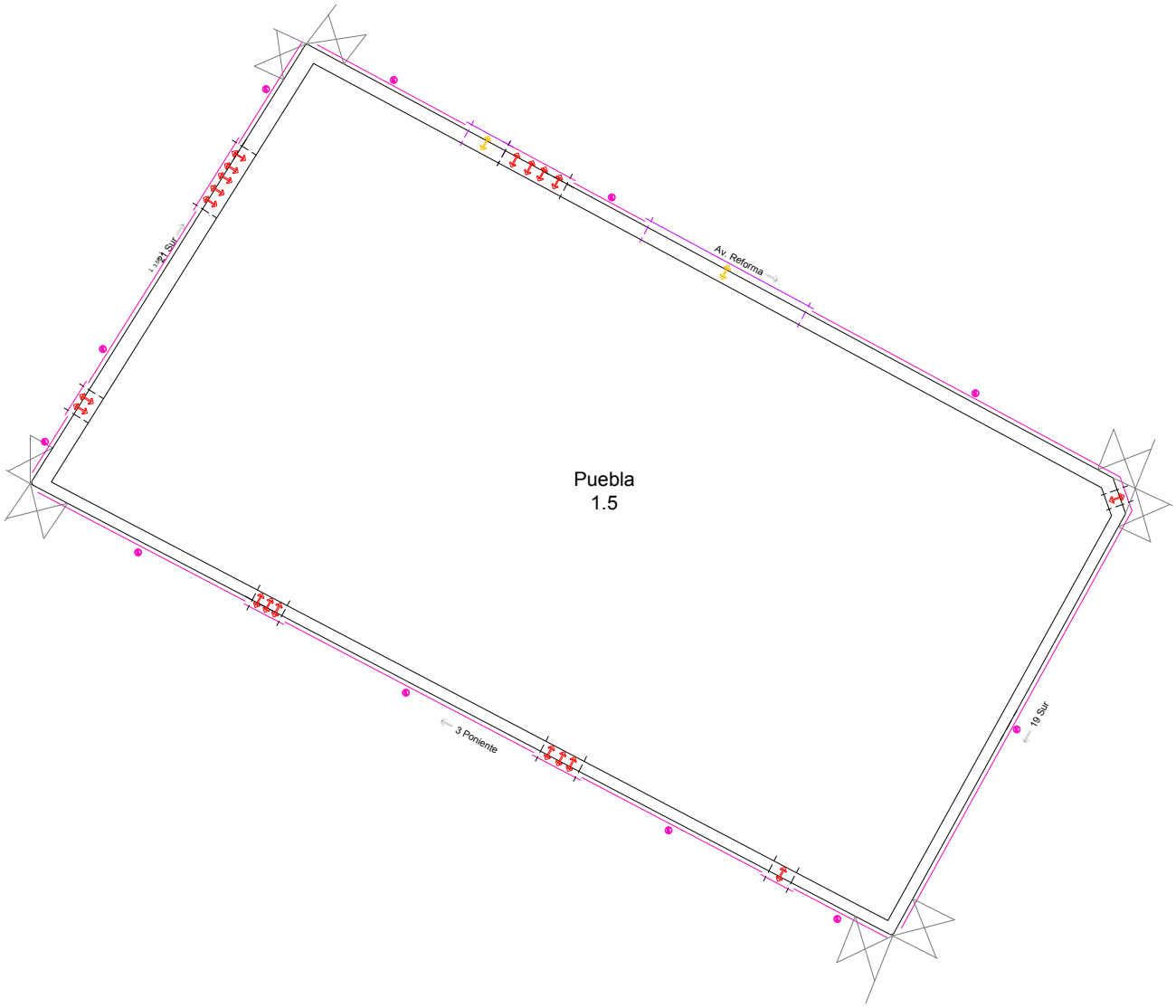

Puebla
1.2
25 Sur
Independencia
3 Poniente
5 Poniente
23 Sur



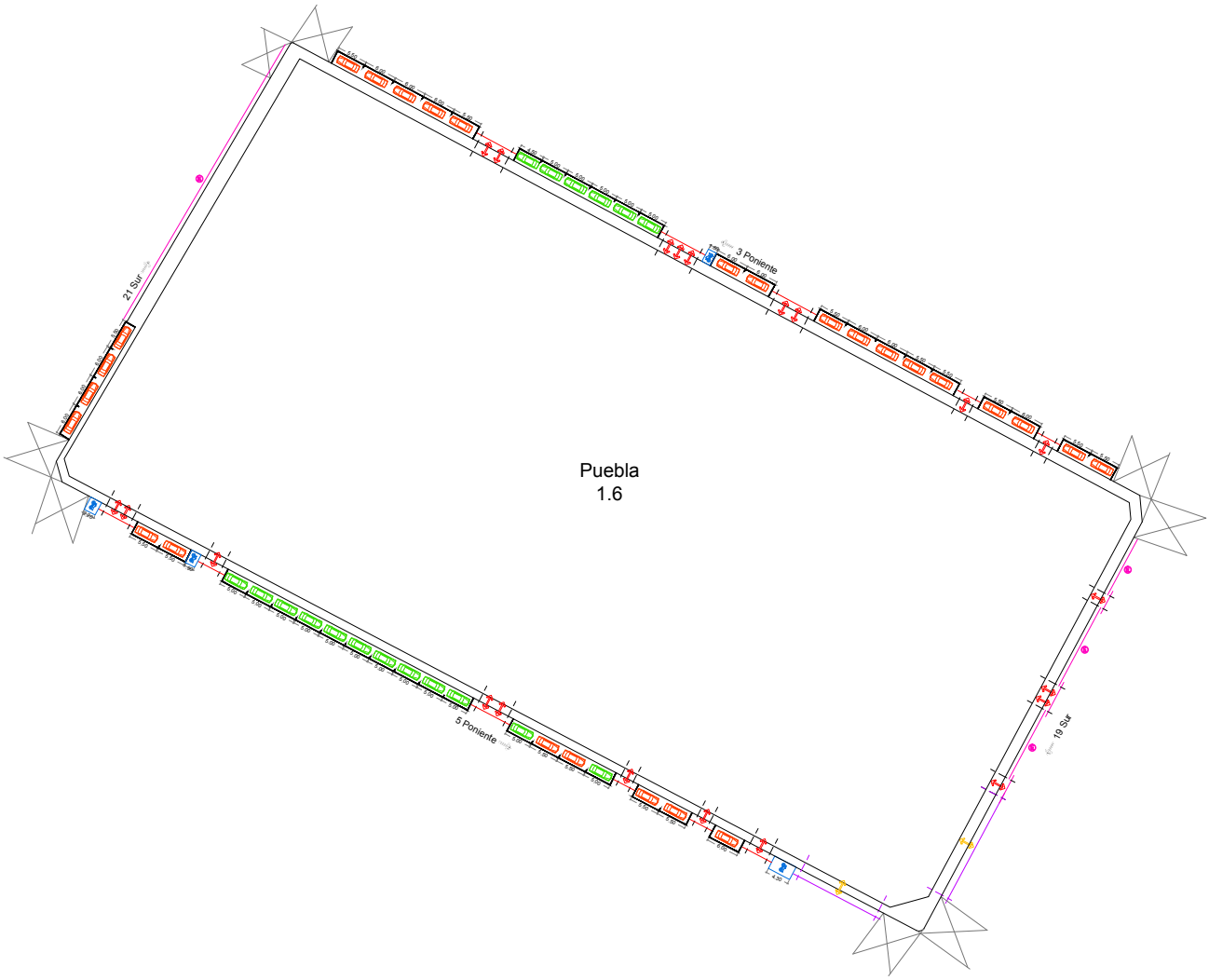
Área 1

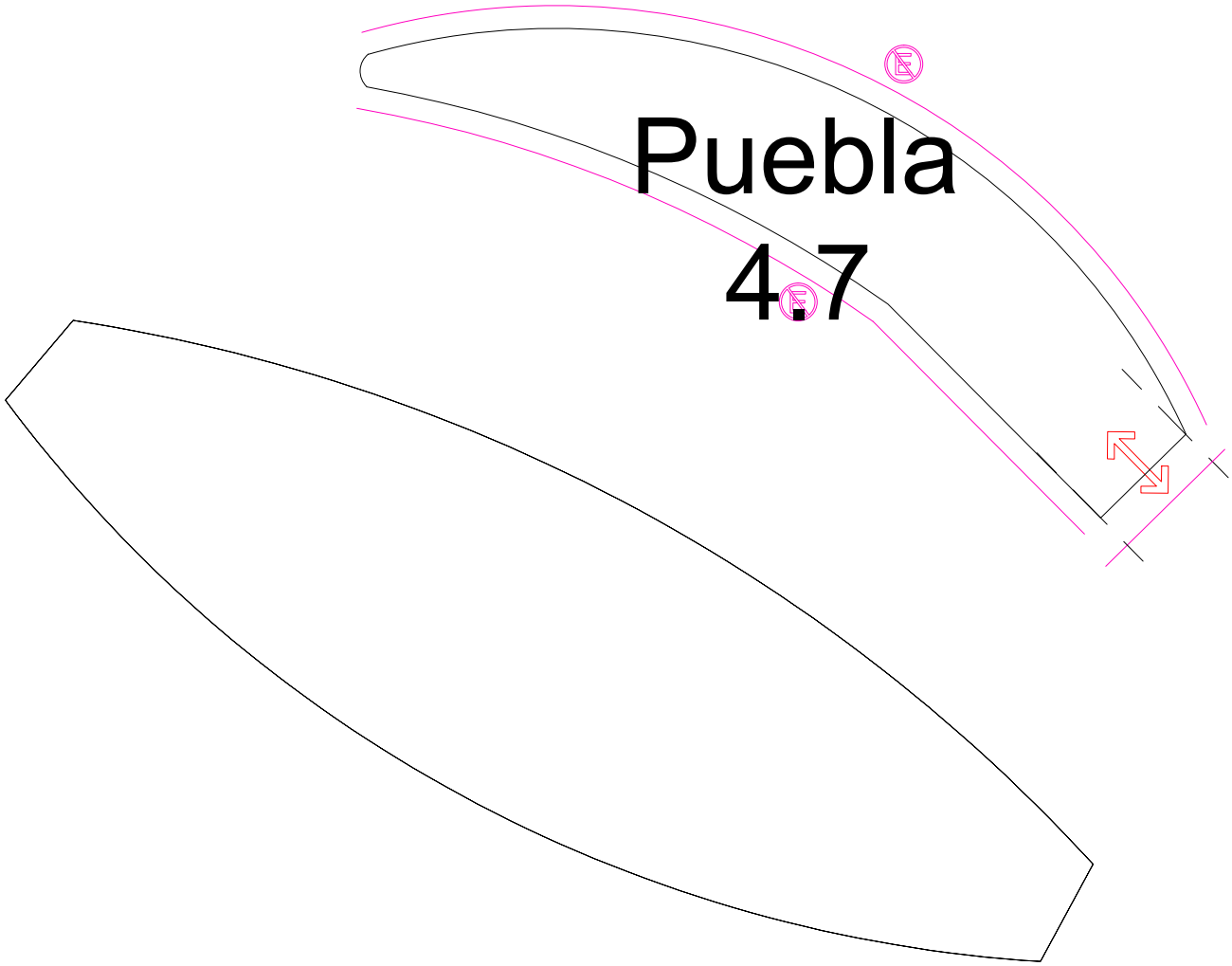


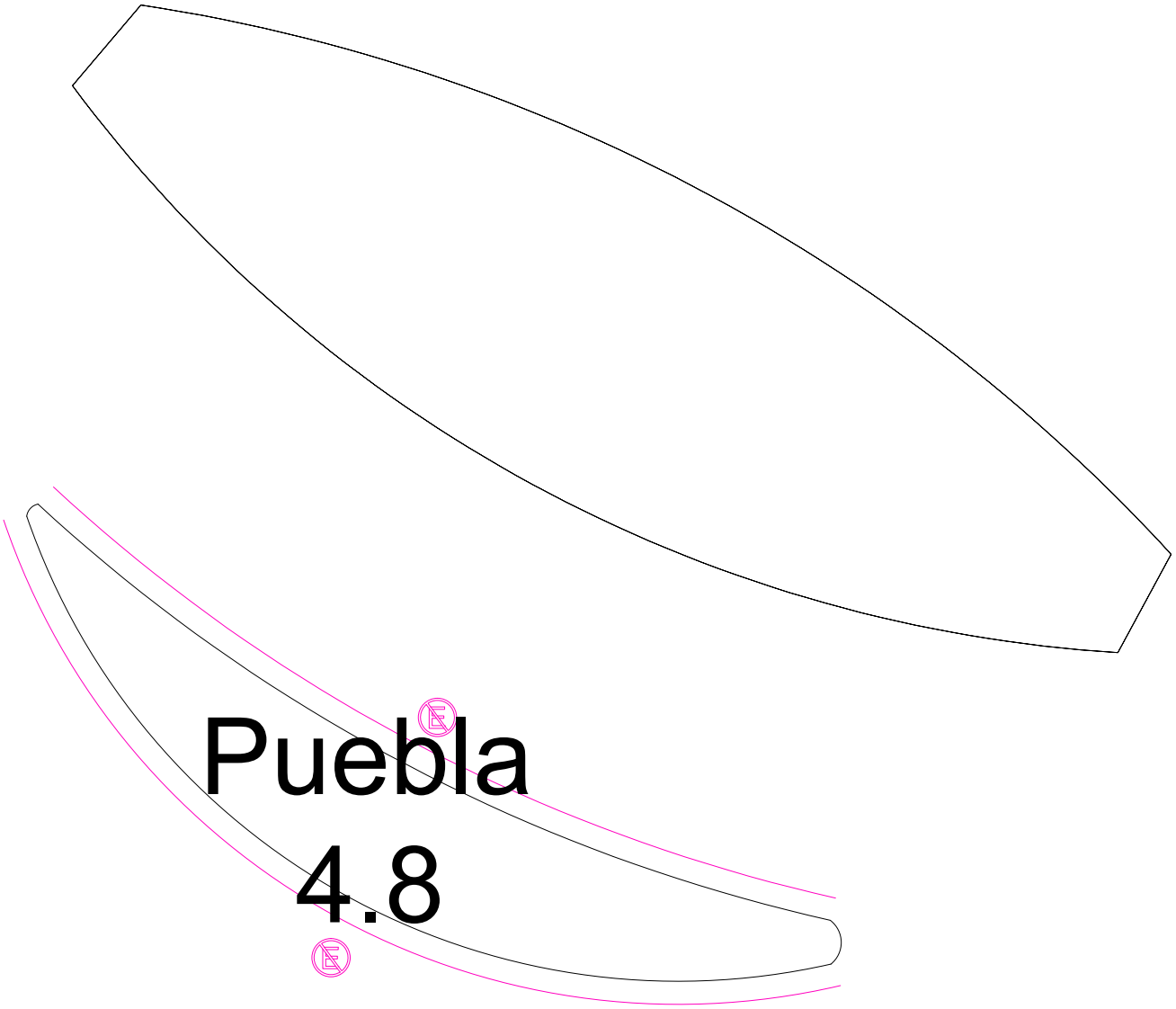
Área 1

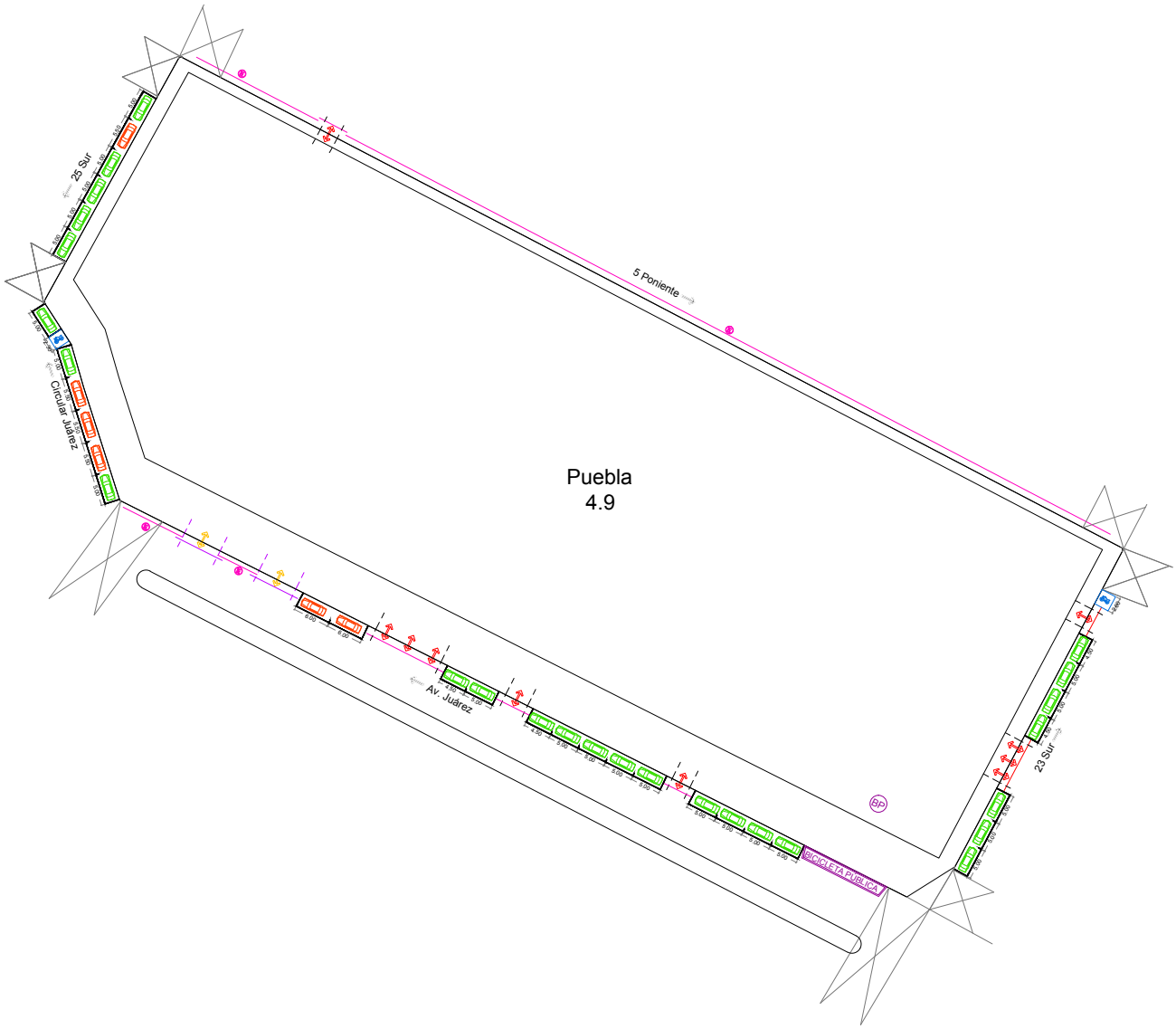


Área 1

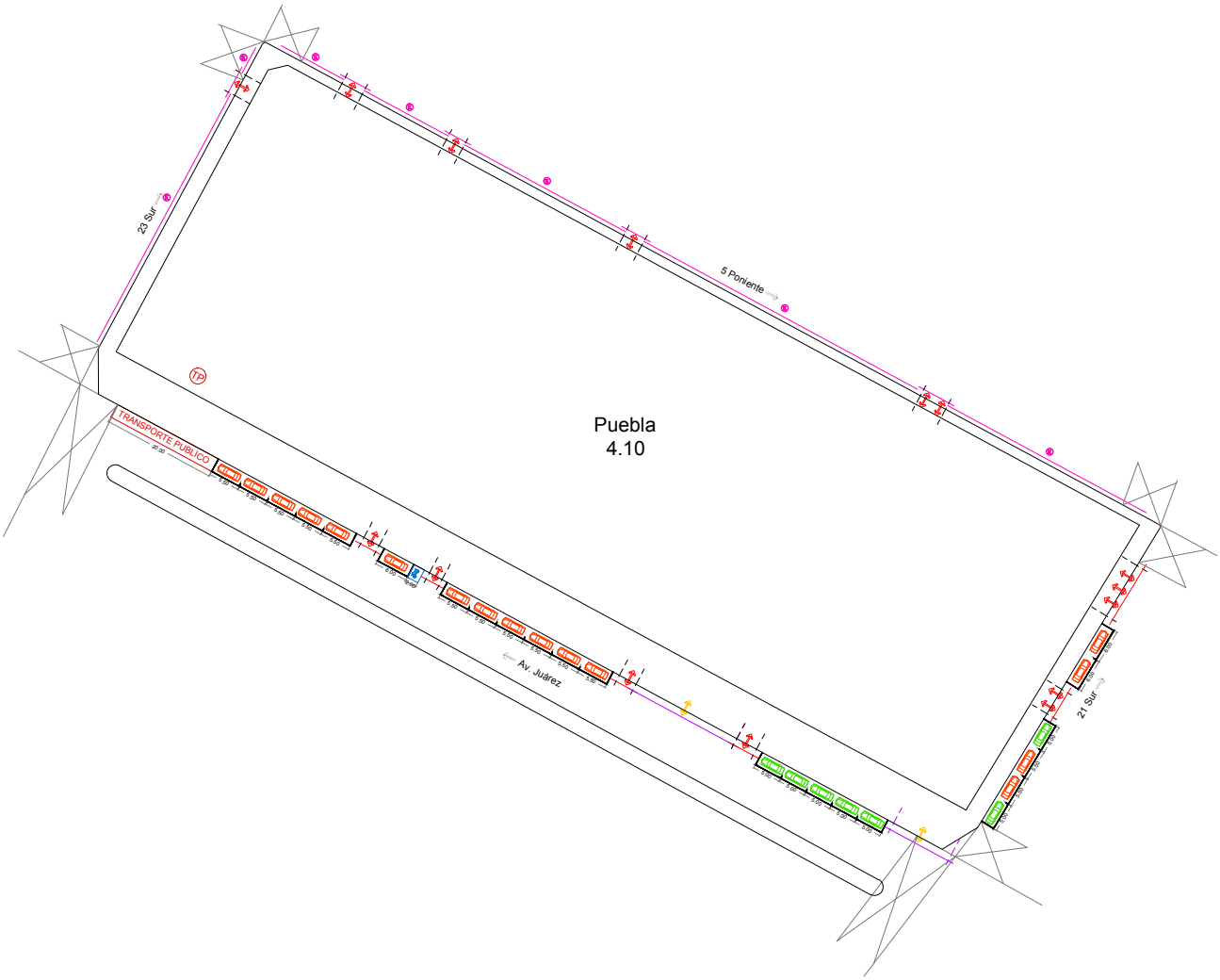

Puebla
1.6
21 Sur
3 Poniente
5 Poniente
19 Sur

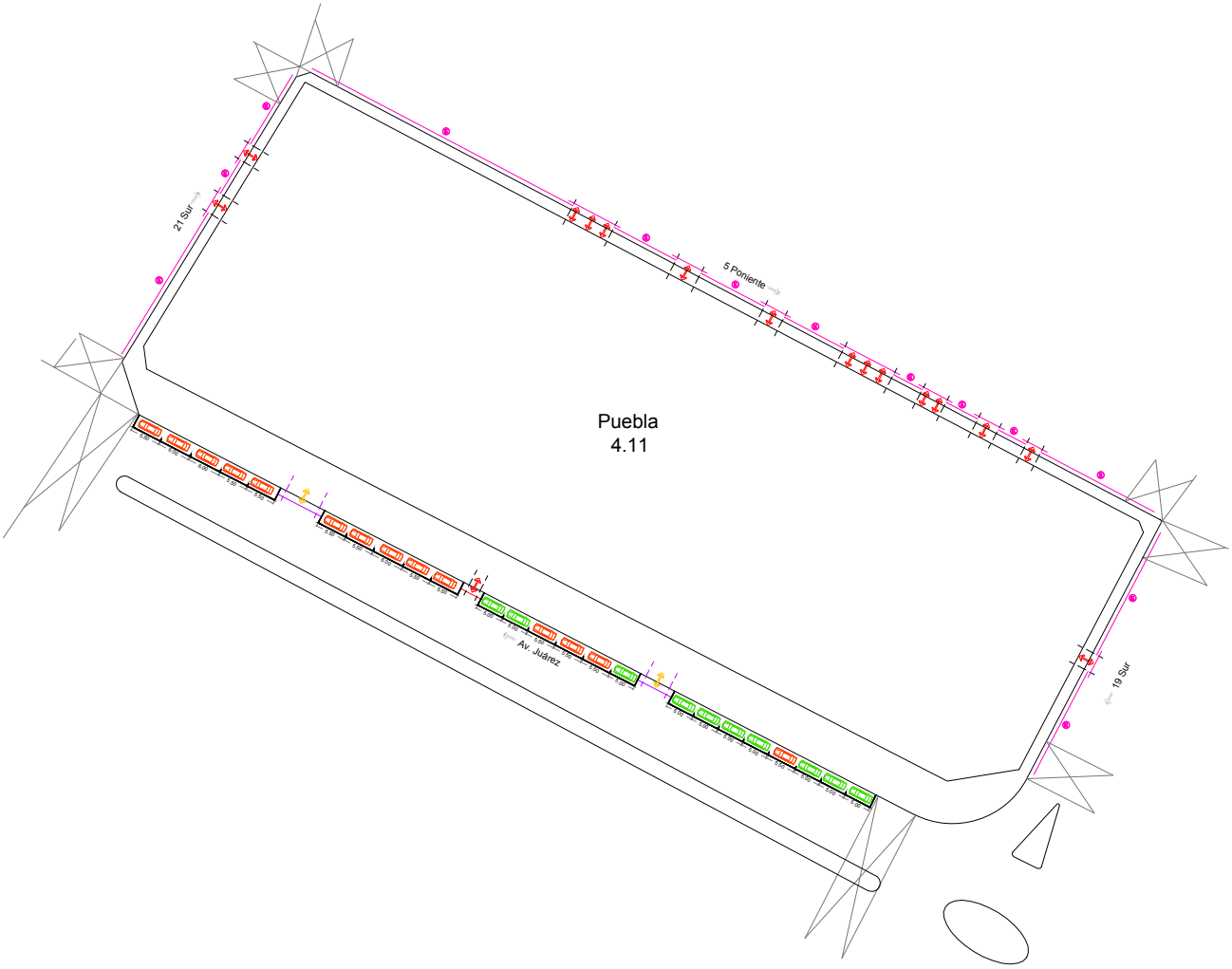

Puebla
4.7

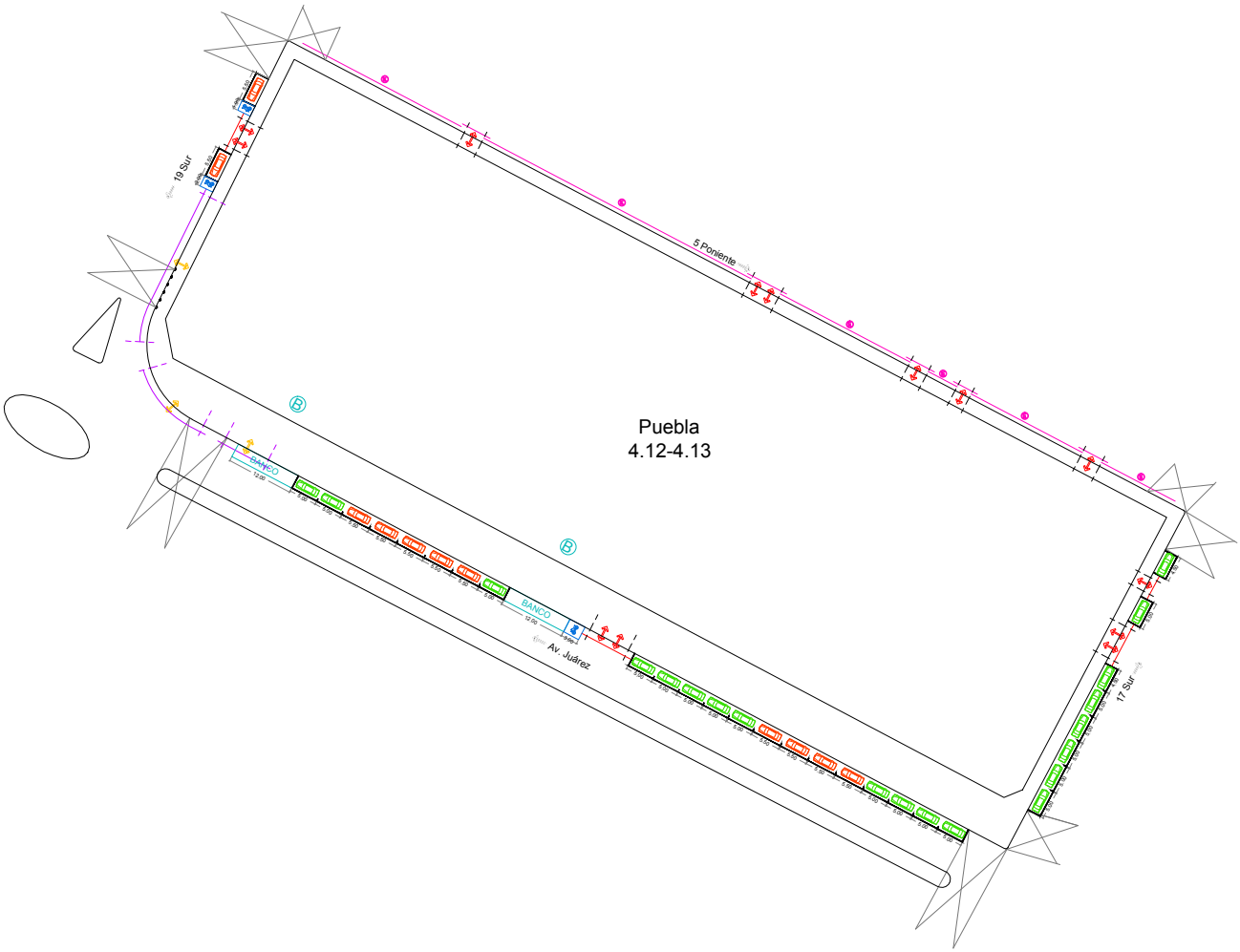

Puebla
4.8

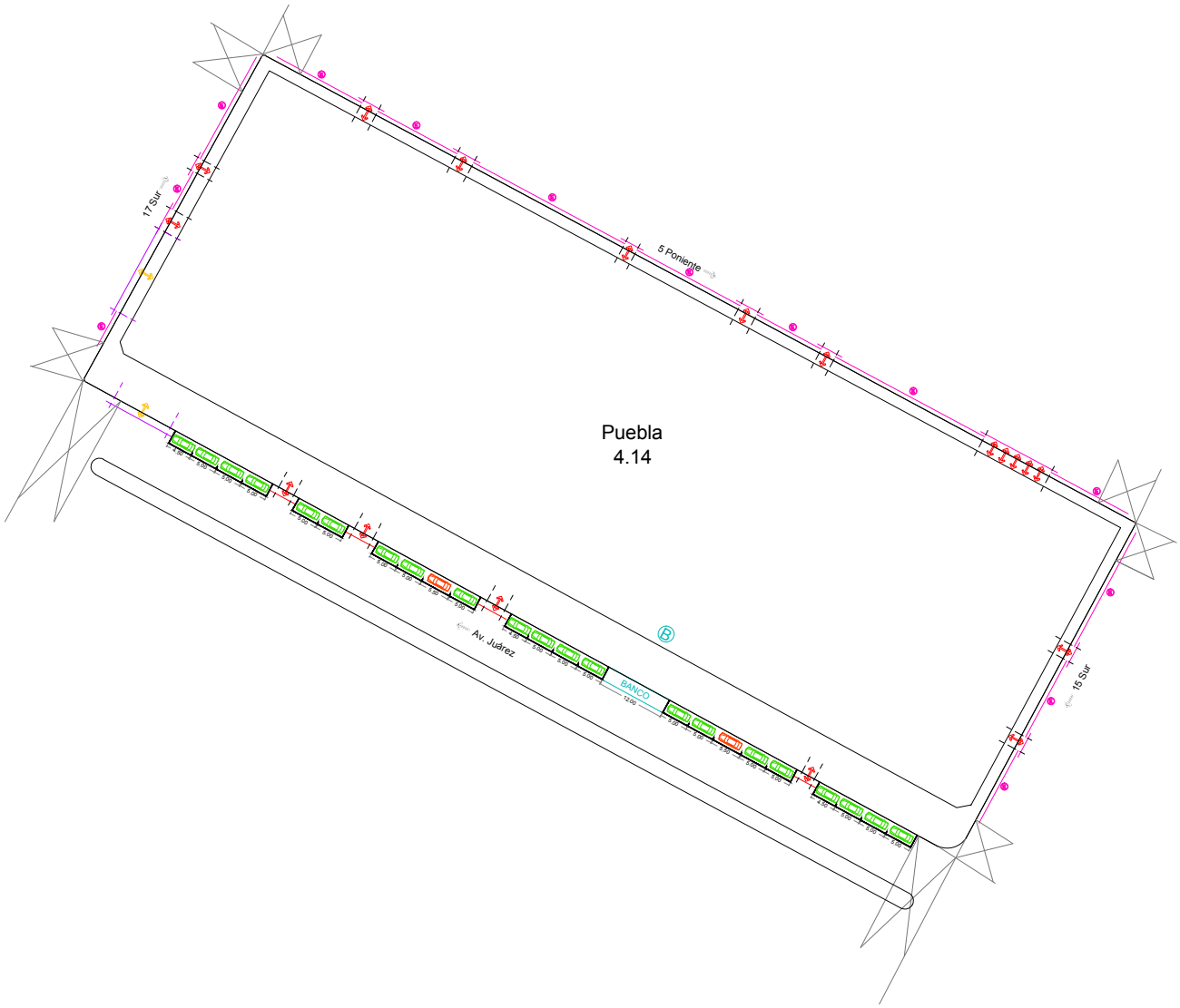

Puebla
4.9
5 Poniente
25 Sur
Circular Juárez
Av. Juárez
23 Sur
BICICLETA PUBLICA

Área 1

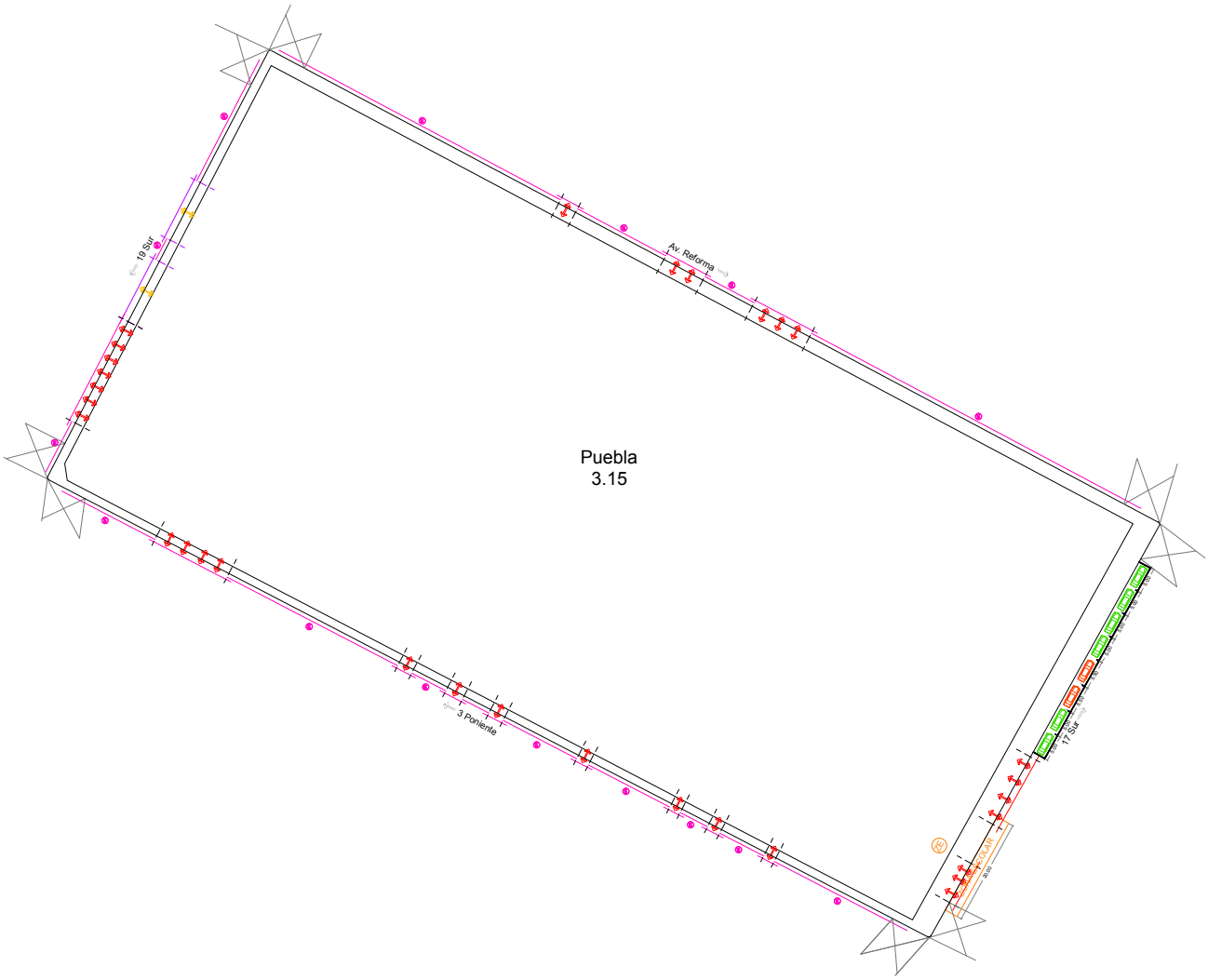

Puebla
4.10
23 Sur
5 Poniente
21 Sur
Av. Juárez
TRANSPORTE PUBLICO

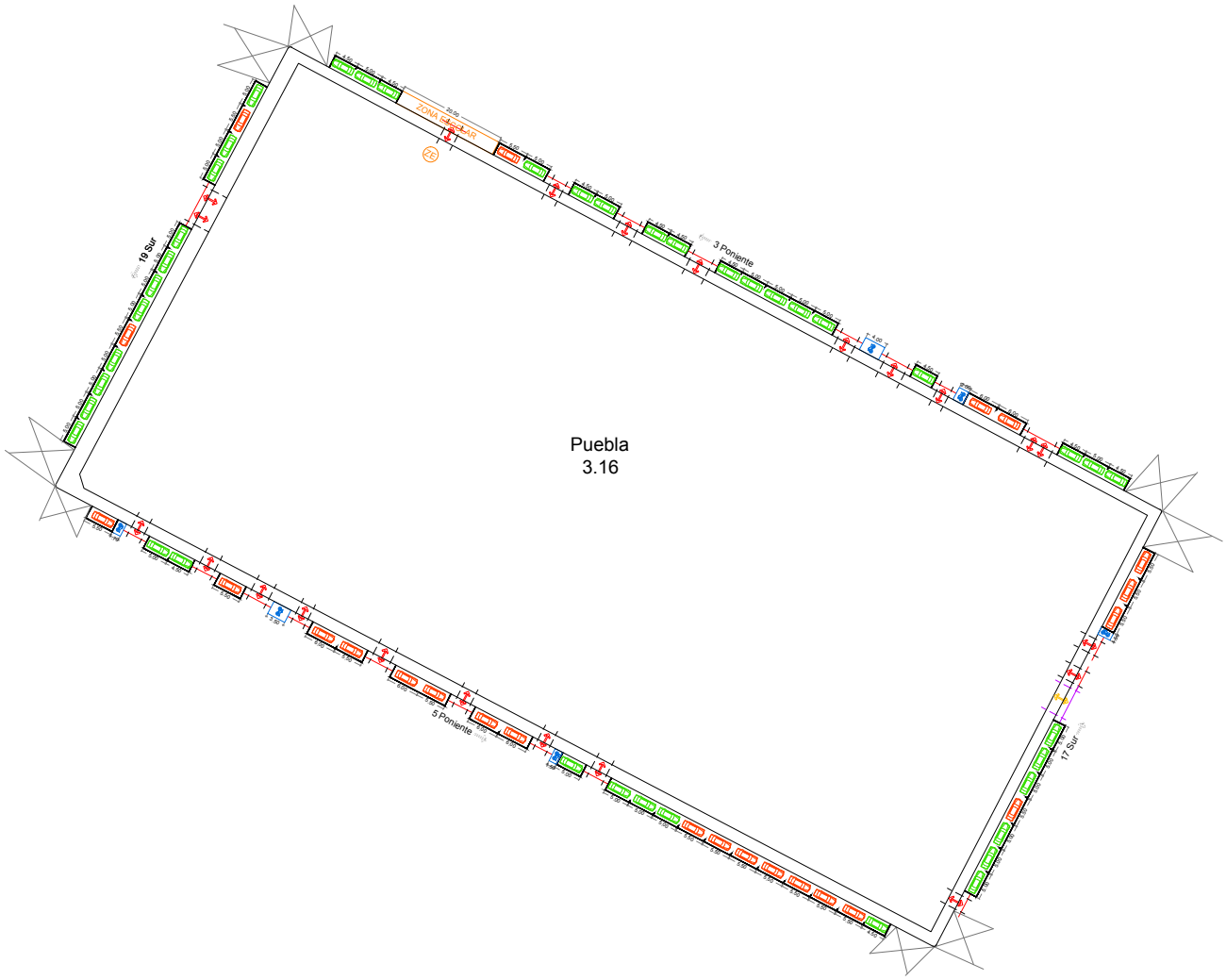

21 Sur
5 Poniente
Puebla
4.11
Av. Juárez
19 Sur


19 Sur
5 Poniente
Puebla
4.12-4.13
BANCO
BANCO
Av. Juárez
17 Sur

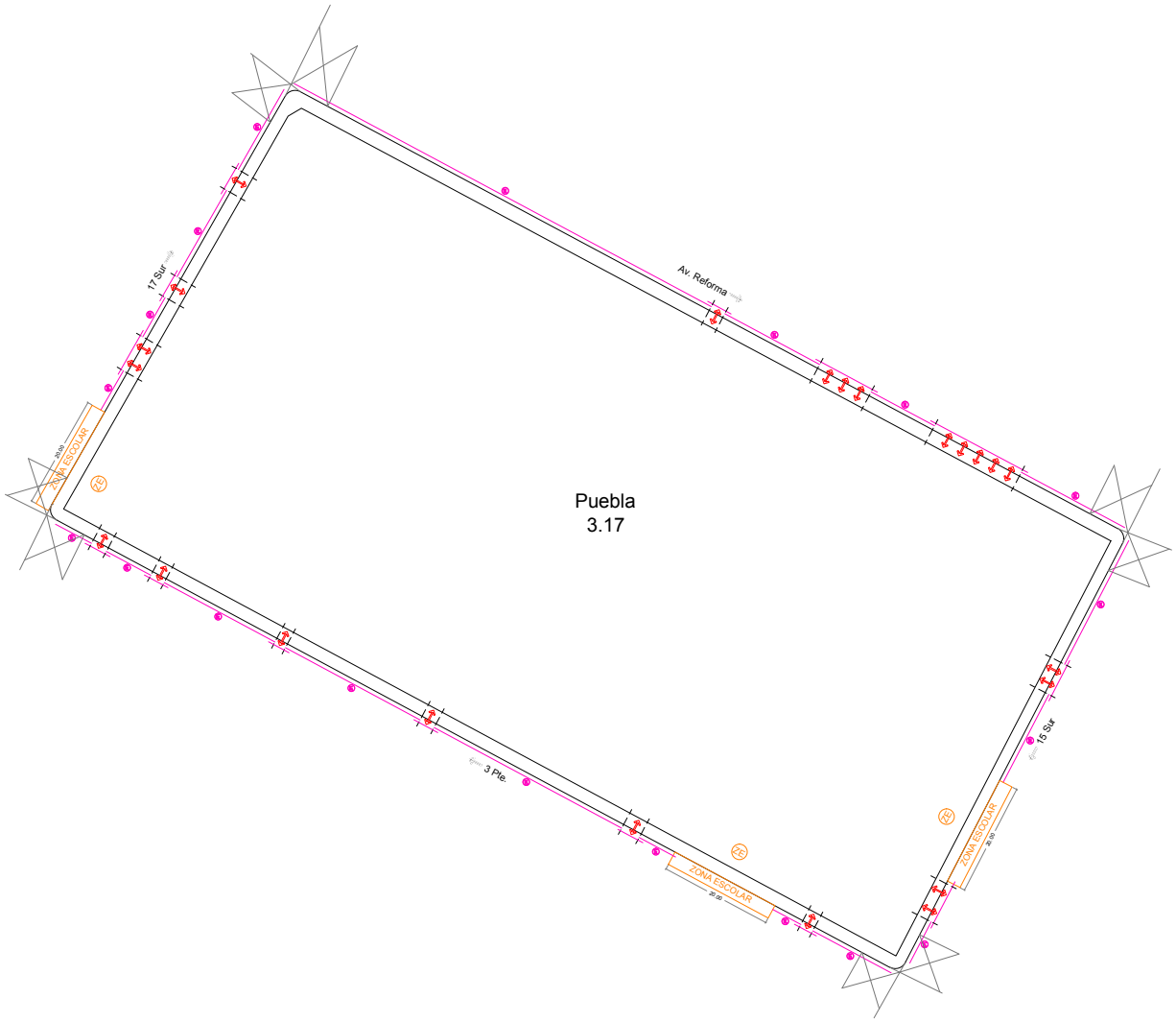


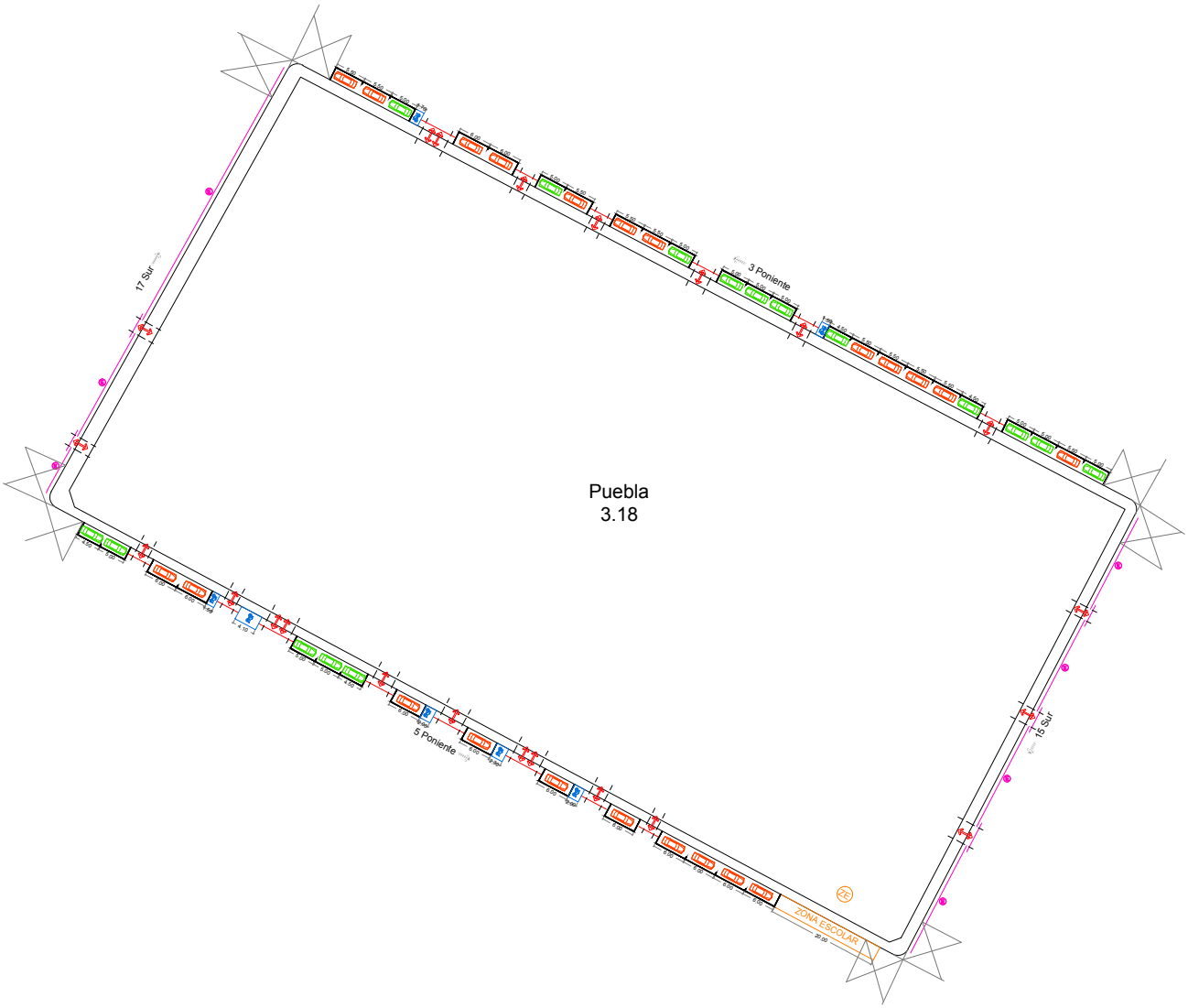
Área 1

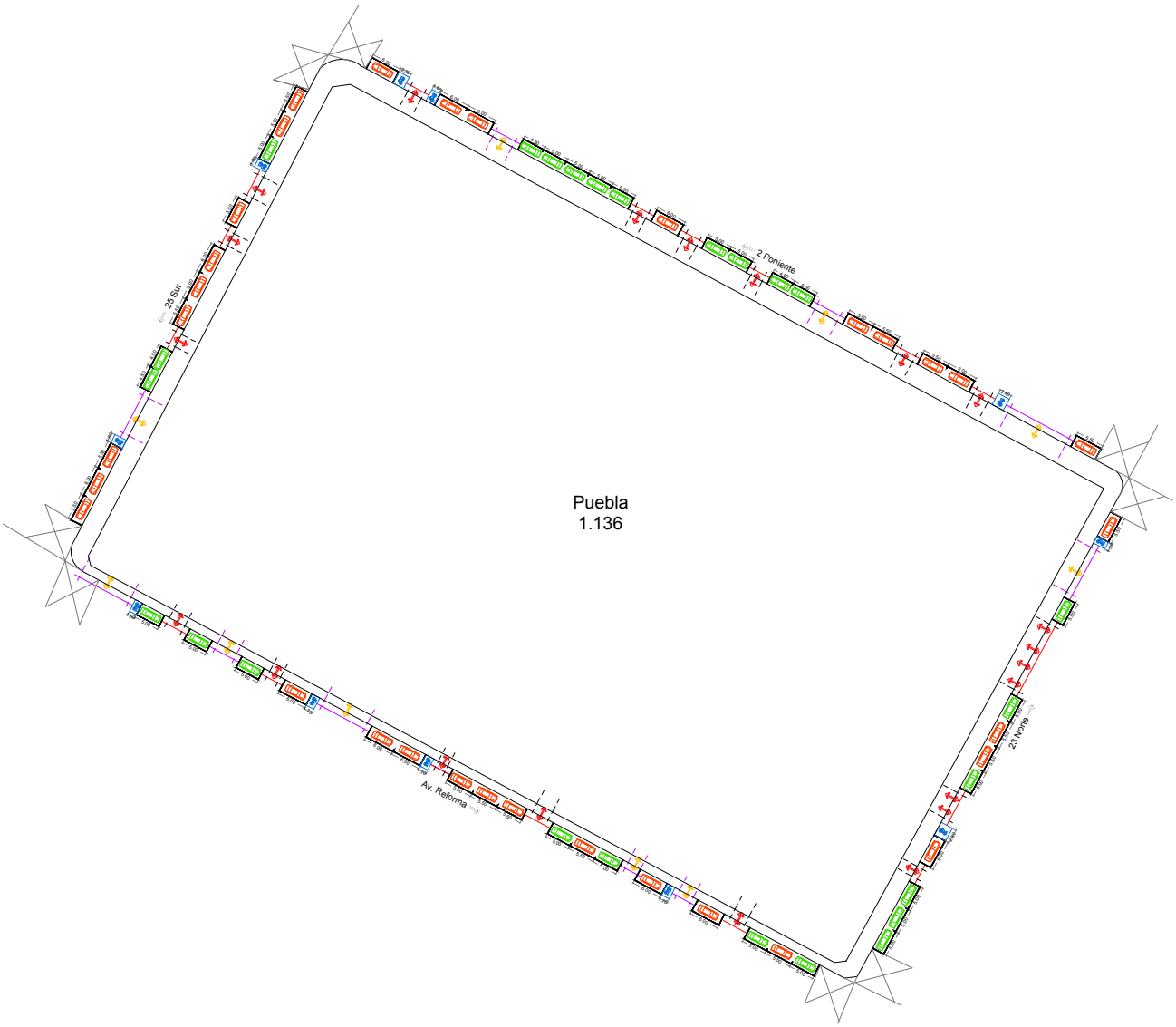

Puebla
3.15
Av. Reforma
19 Sur
3 Poniente
17 Sur



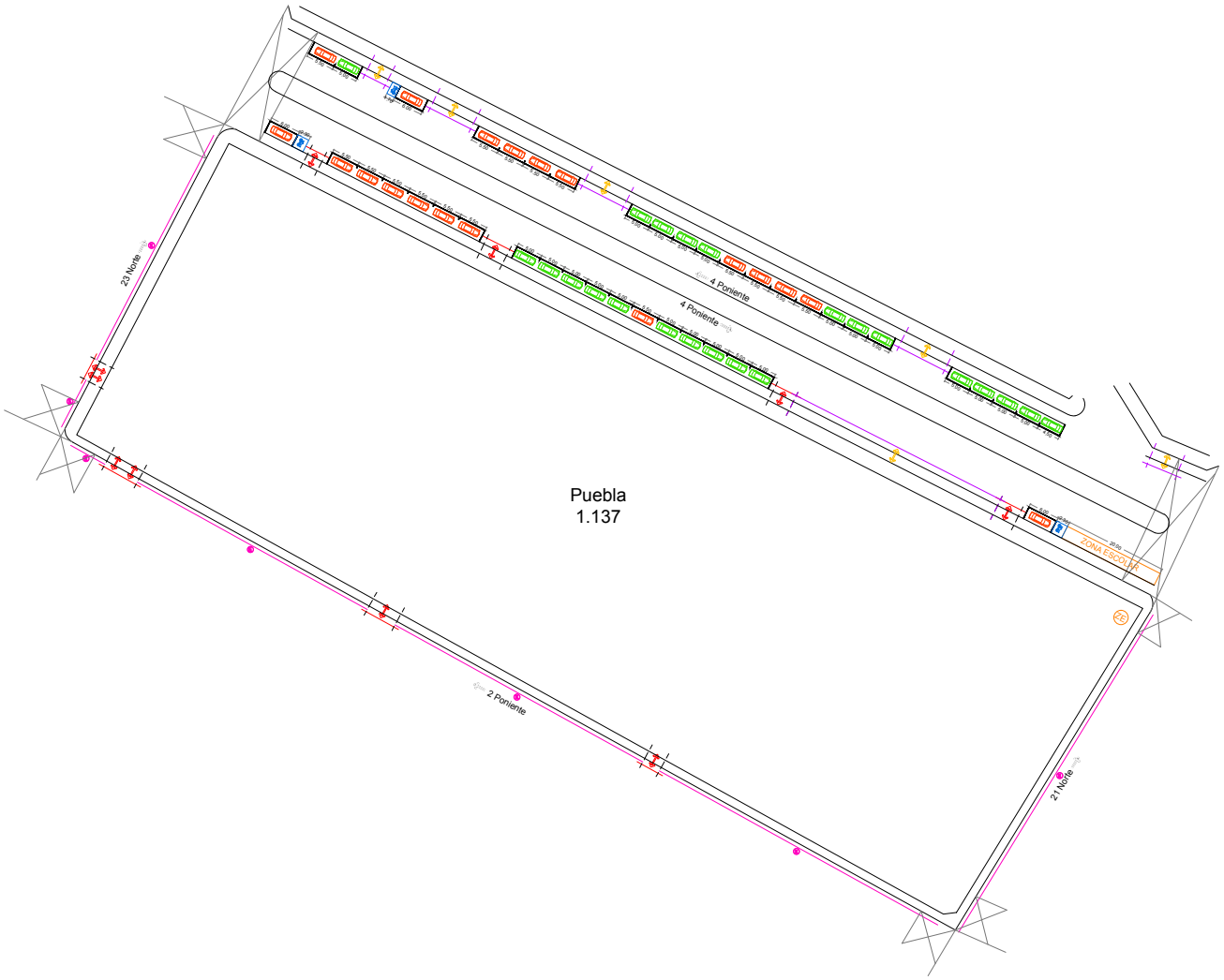
Área 1


Puebla
3.17
Av. Reforma
17 Sur
15 Sur
3 Pte.
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR

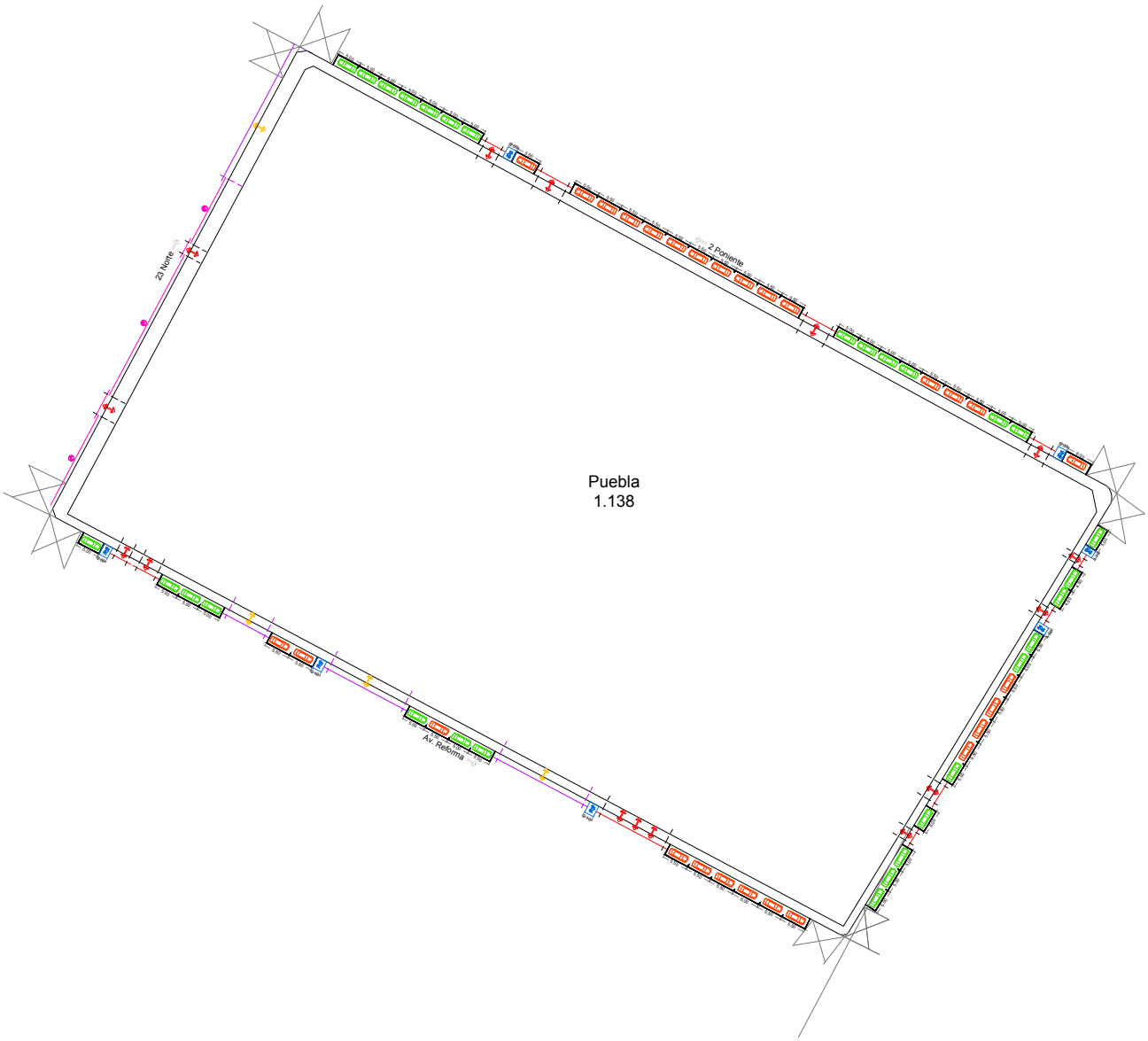

Puebla
3.18
17 Sur
3 Poniente
5 Poniente
15 Sur
ZE
ZONA ESCOLAR



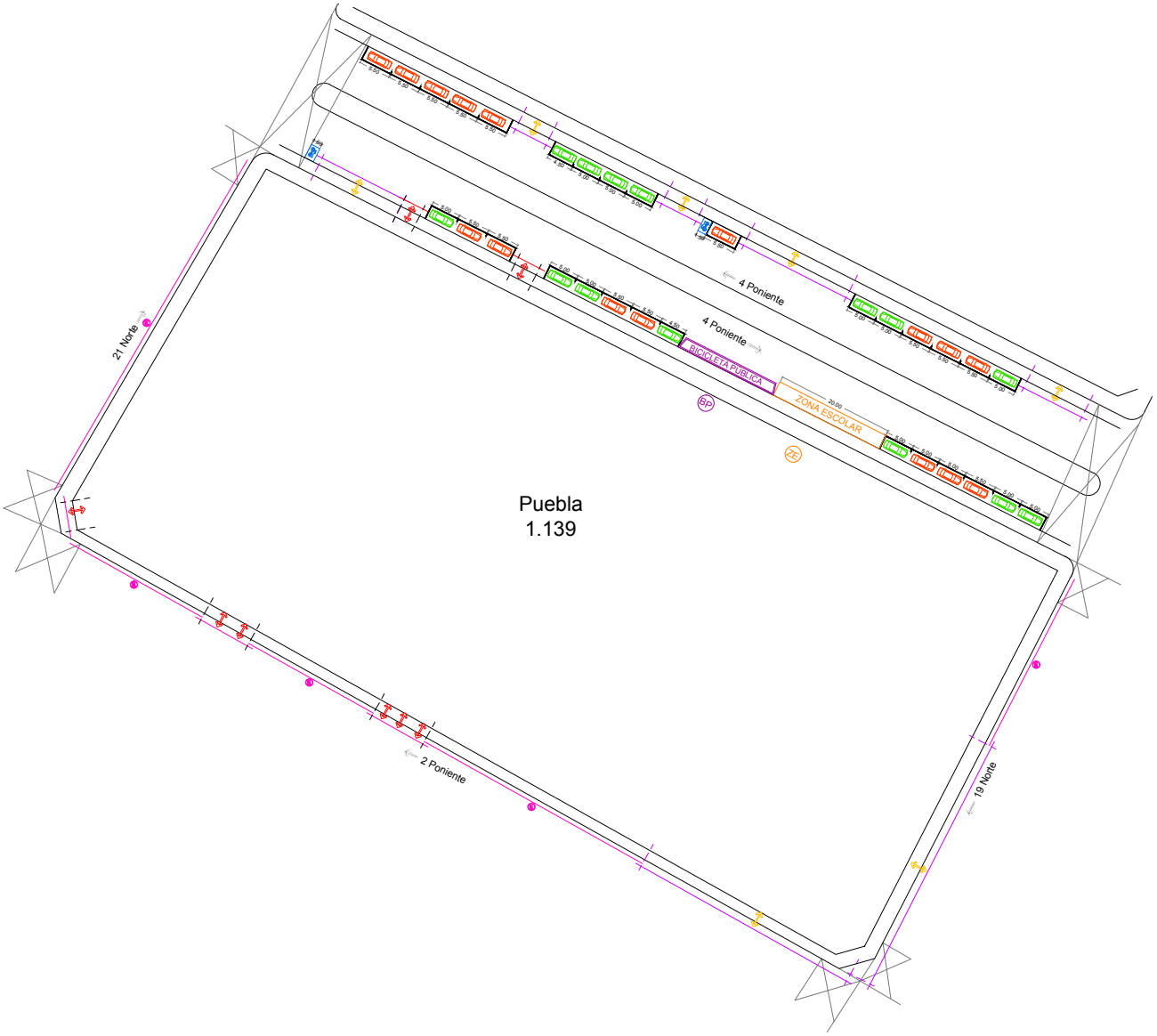
Área 1

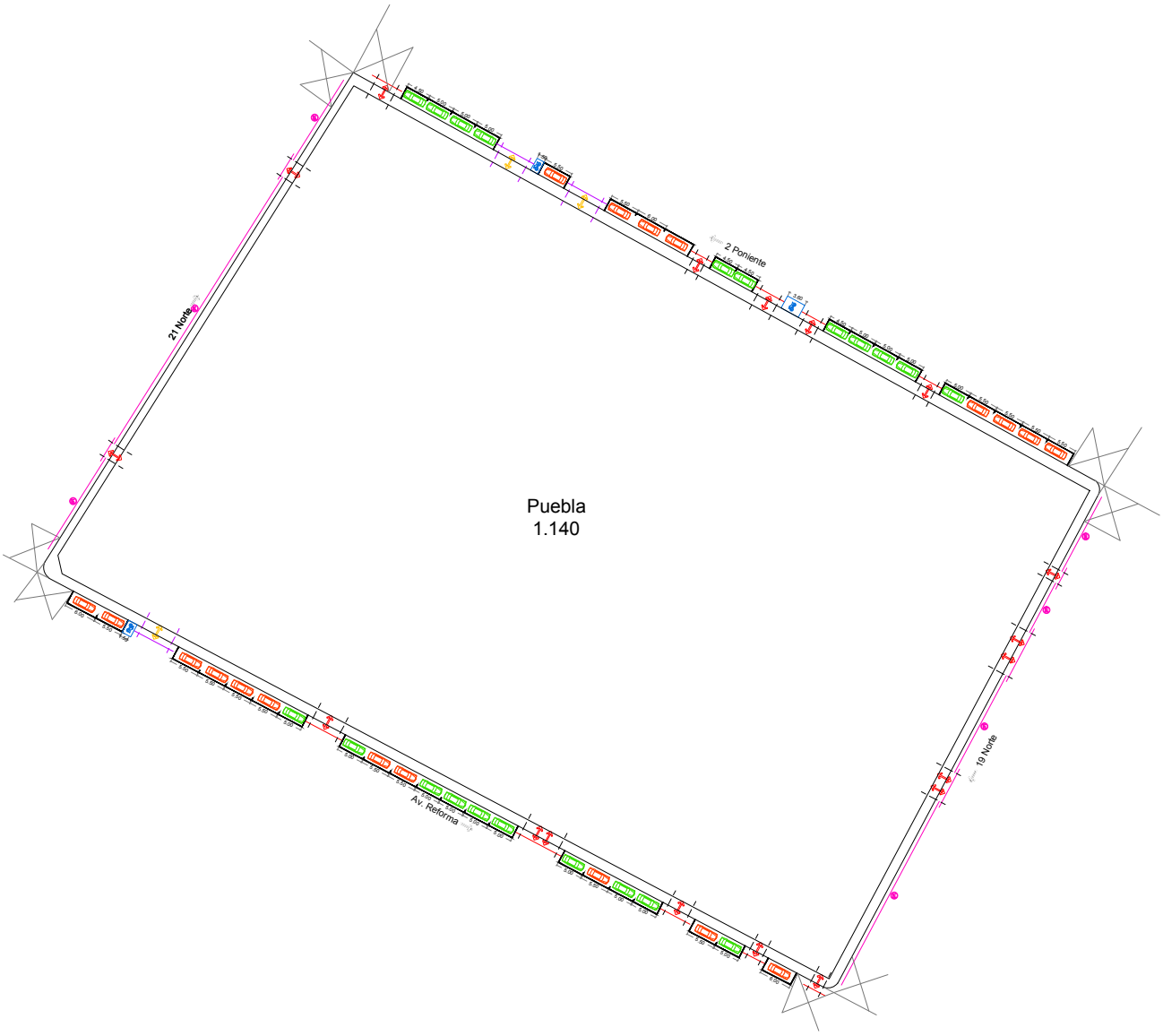

Puebla
1.137
23 Norte
4 Poniente
4 Poniente
2 Poniente
21 Norte
ZONA ESCOLAR

Área 1

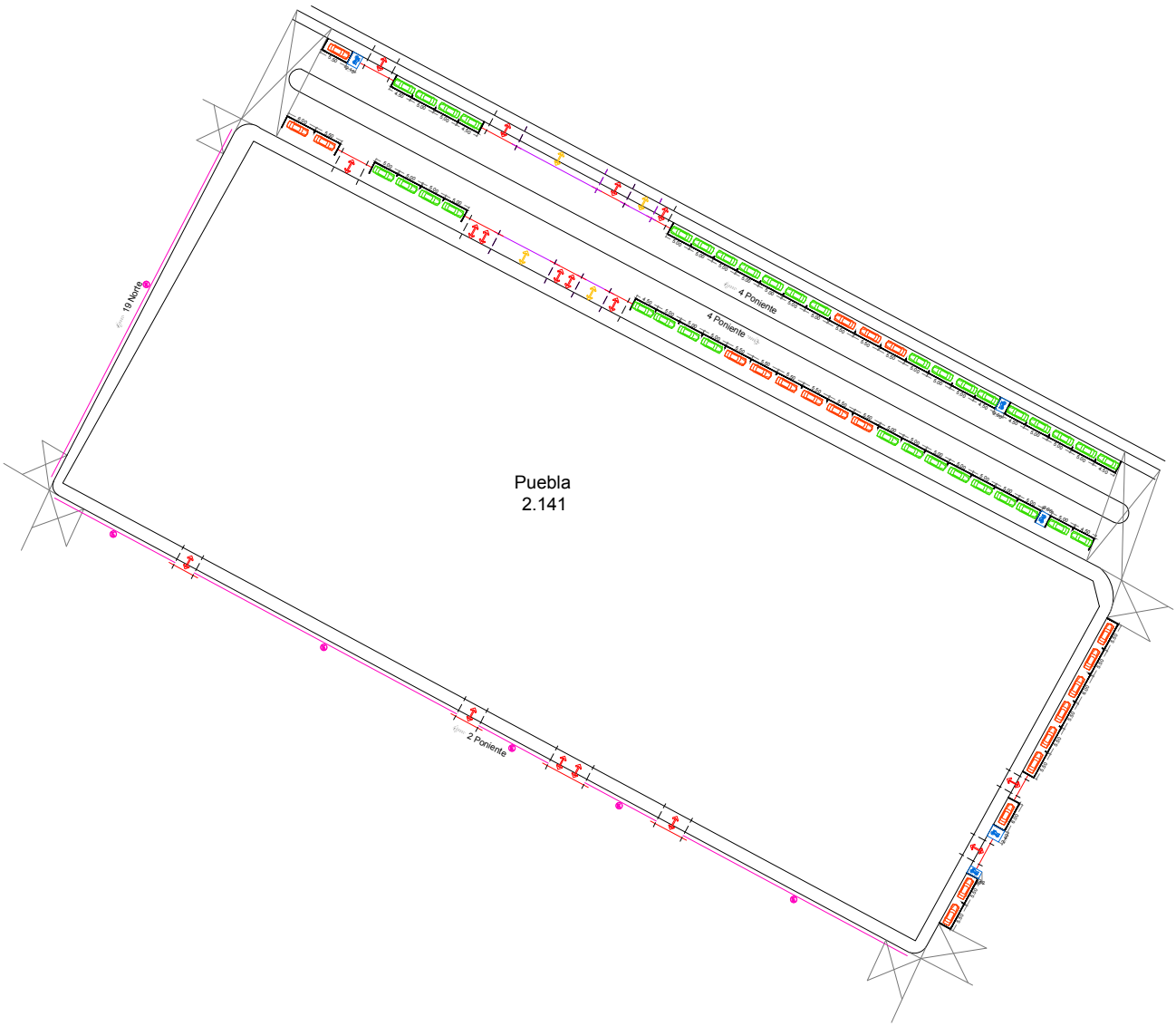


Área 1

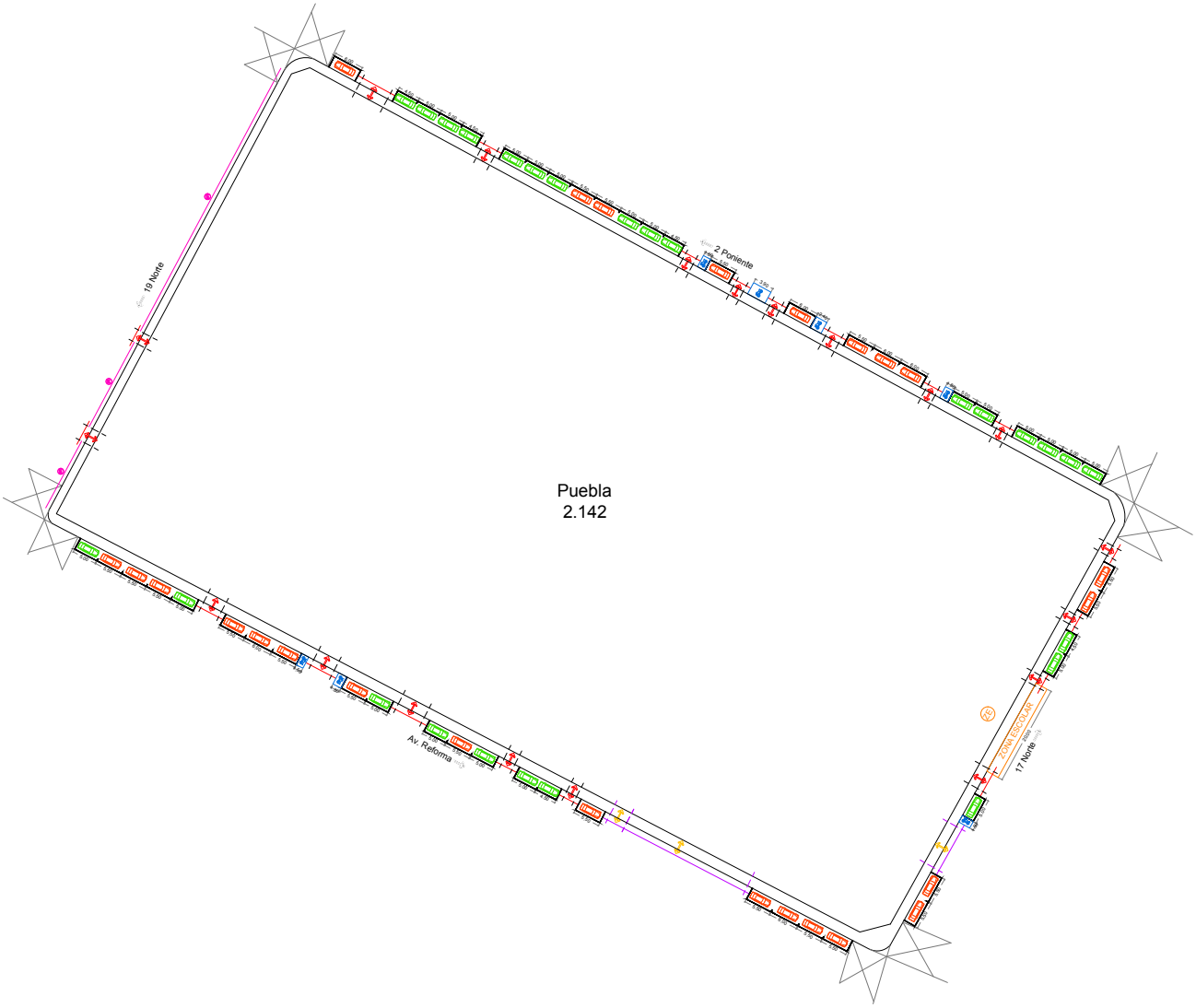

Puebla
1.139
21 Norte
4 Poniente
4 Poniente
BICICLETA PUBLICA
ZONA ESCOLAR
BP
ZE
2 Poniente
19 Norte

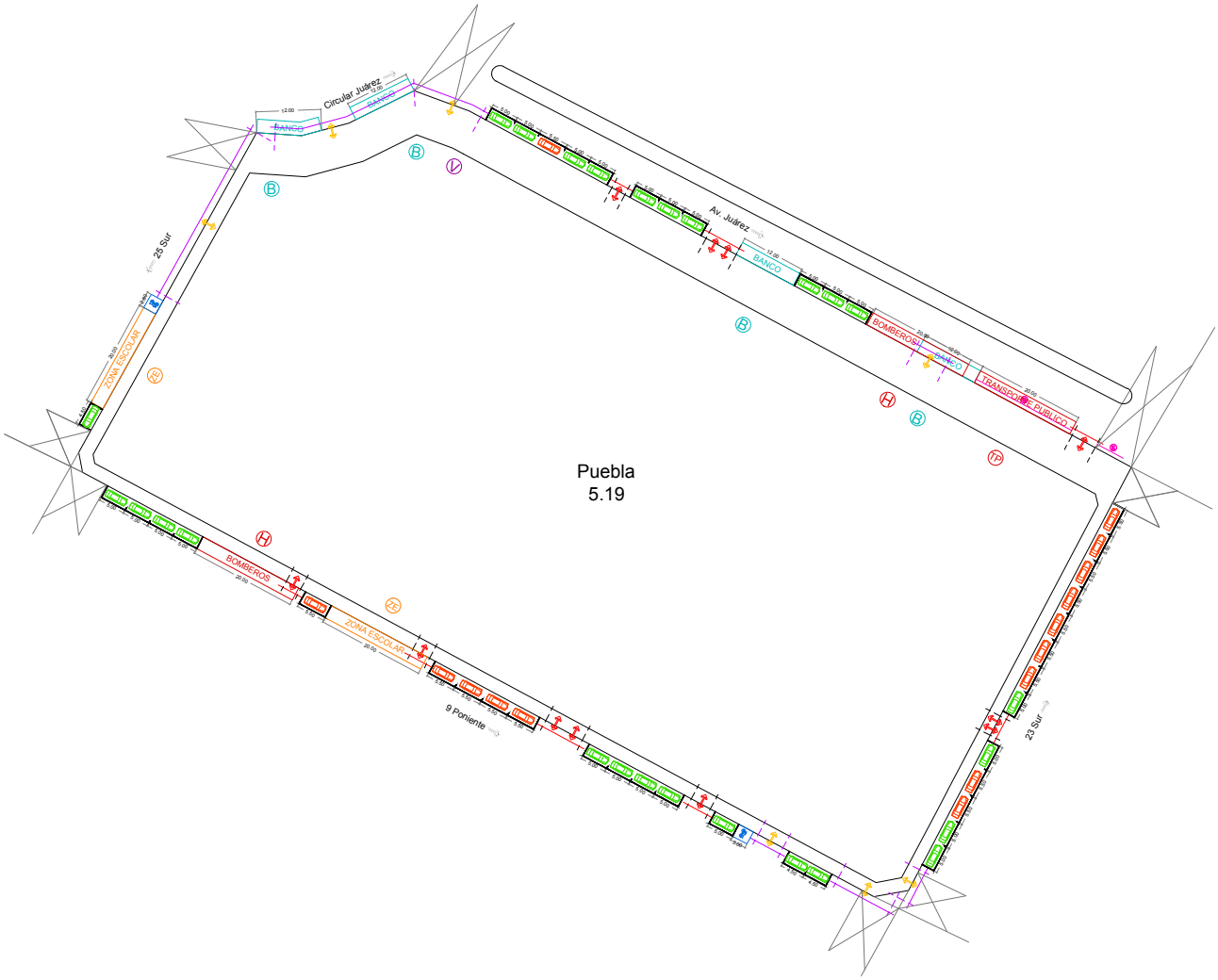


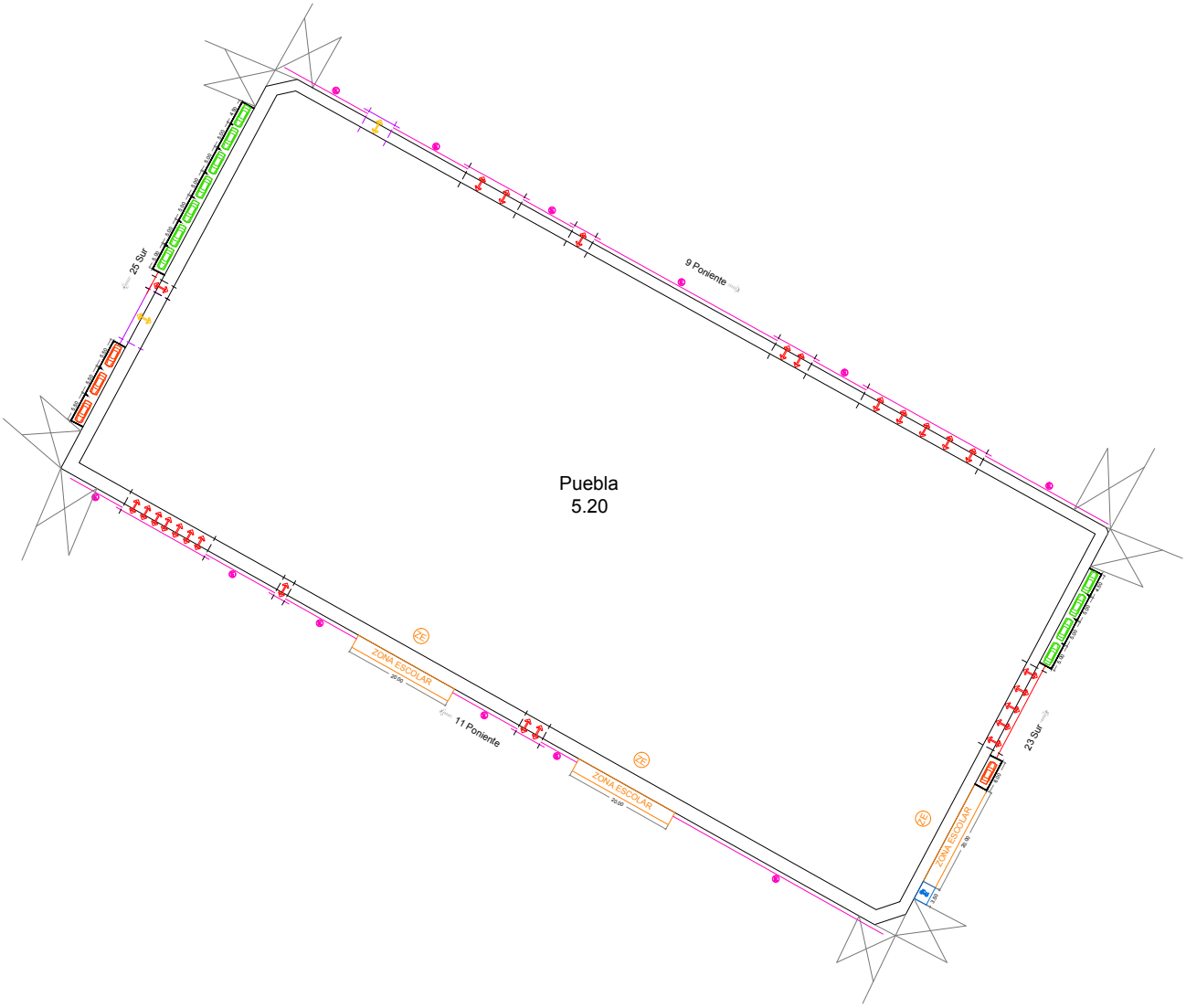
Área 1

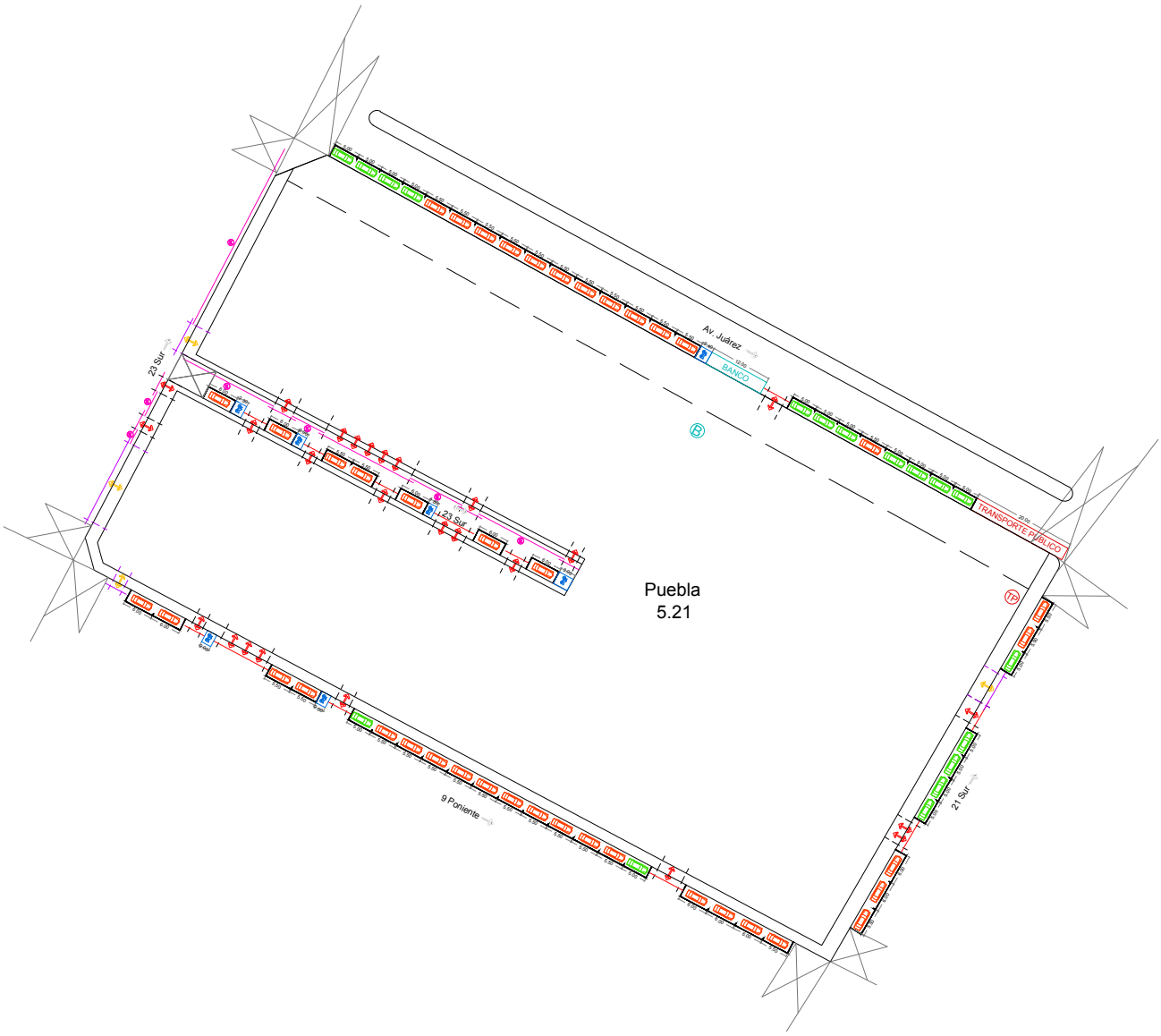


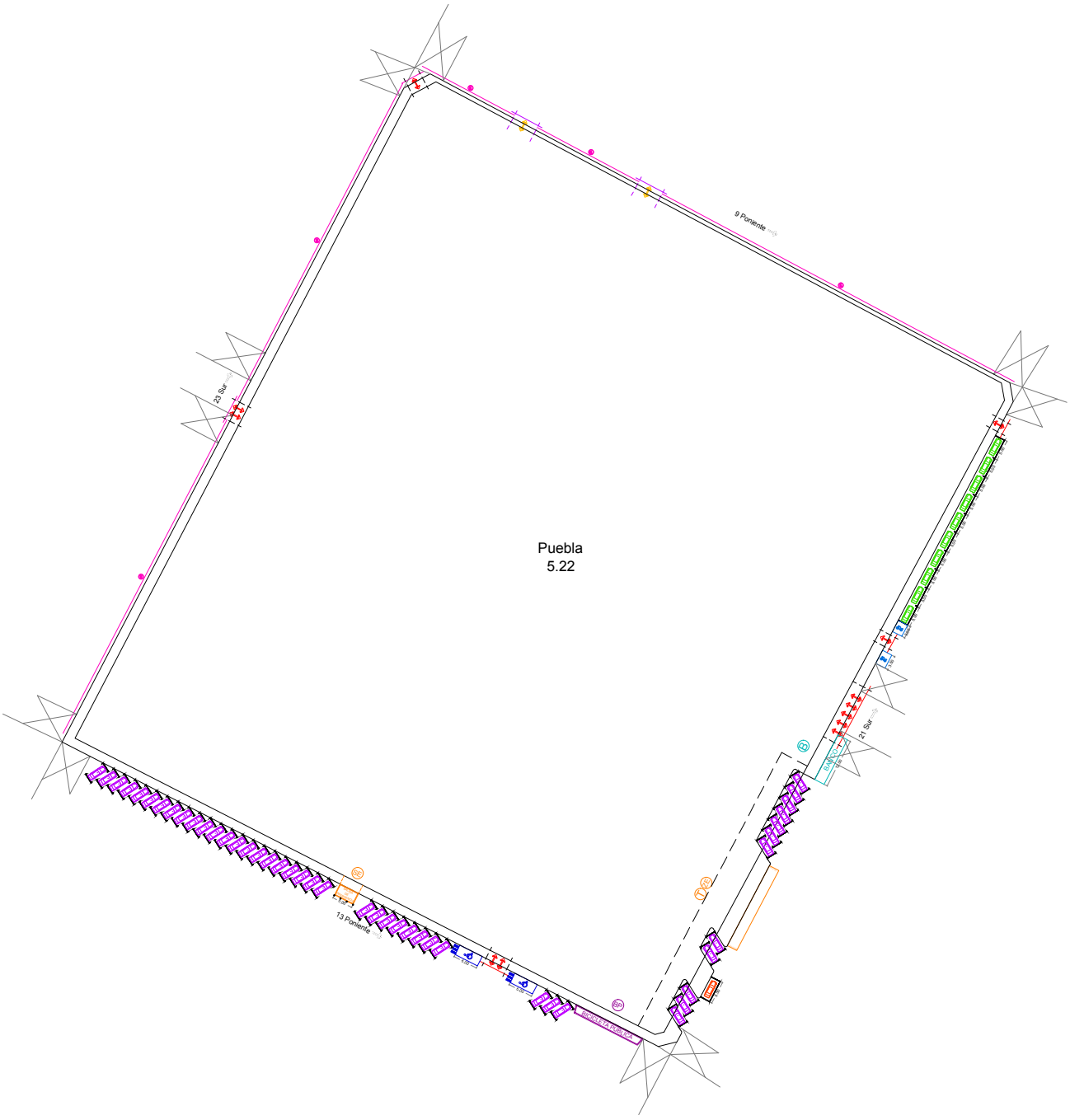
Área 1


Puebla
2.142
19 Norte
2 Poniente
Av. Reforma
17 Norte
ZONA ESCOLAR


Circular Juárez
BANCO
BANCO
Av. Juárez
BANCO
BOMBEROS
BANCO
TRANSPORTE PÚBLICO
25 Sur
ZONA ESCOLAR
BOMBEROS
ZONA ESCOLAR
9 Poniente
23 Sur
Puebla
5.19


Puebla
5.20
9 Poniente
25 Sur
11 Poniente
23 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR

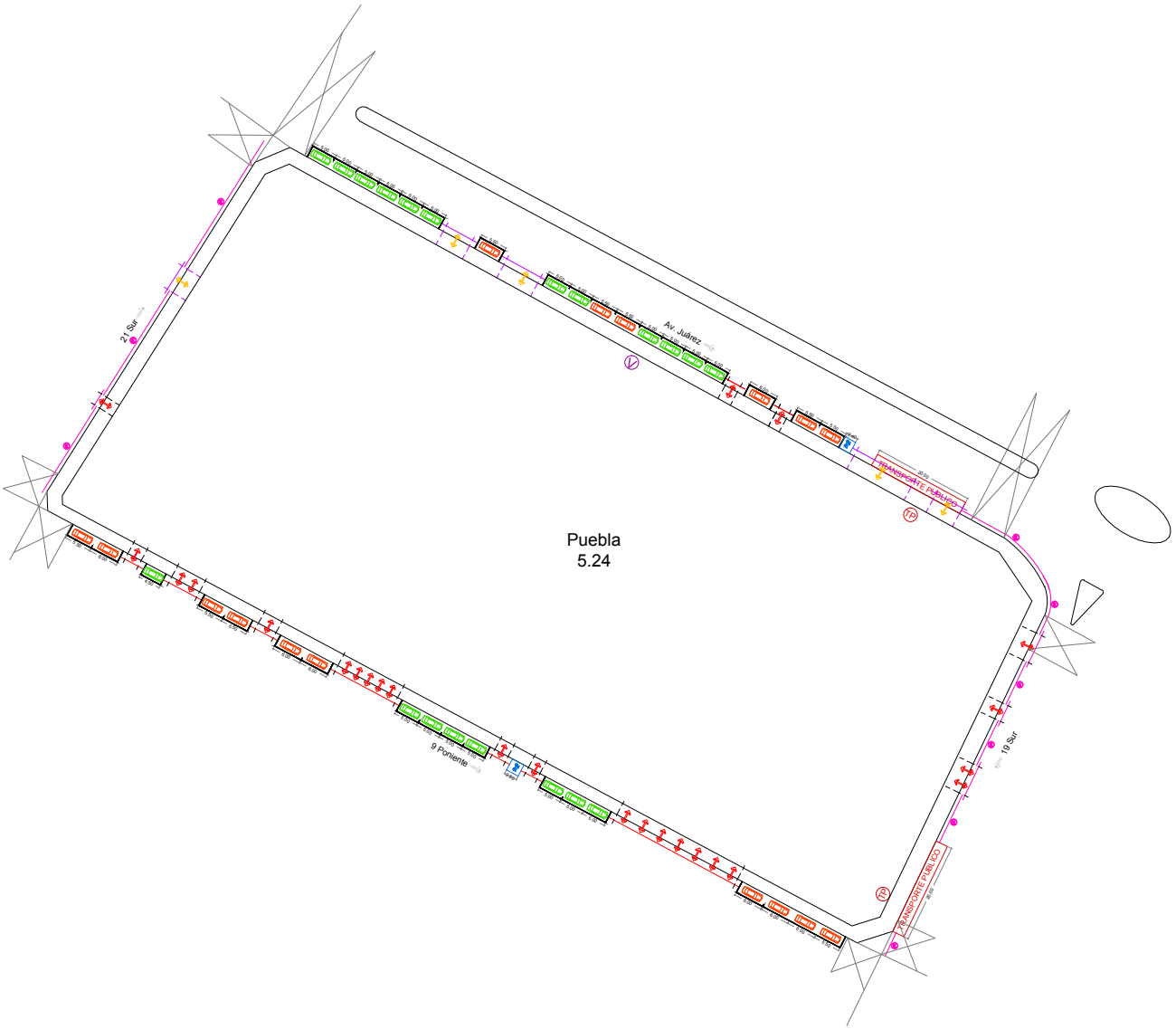

Av. Juárez
BANCO
TRANSPORTE PÚBLICO
23 Sur
23 Sur
9 Poniente
21 Sur
Puebla
5.21



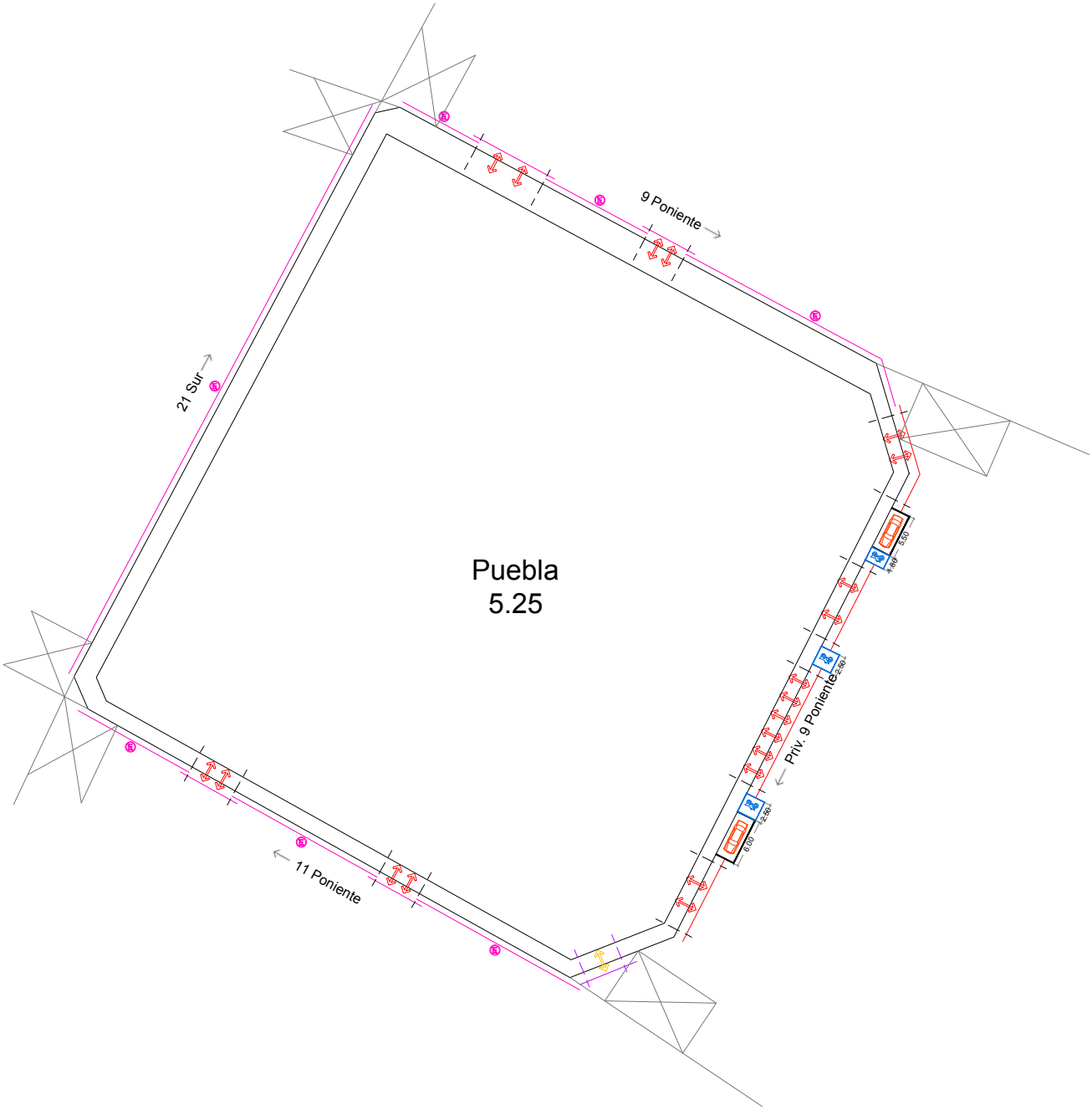
Área 2

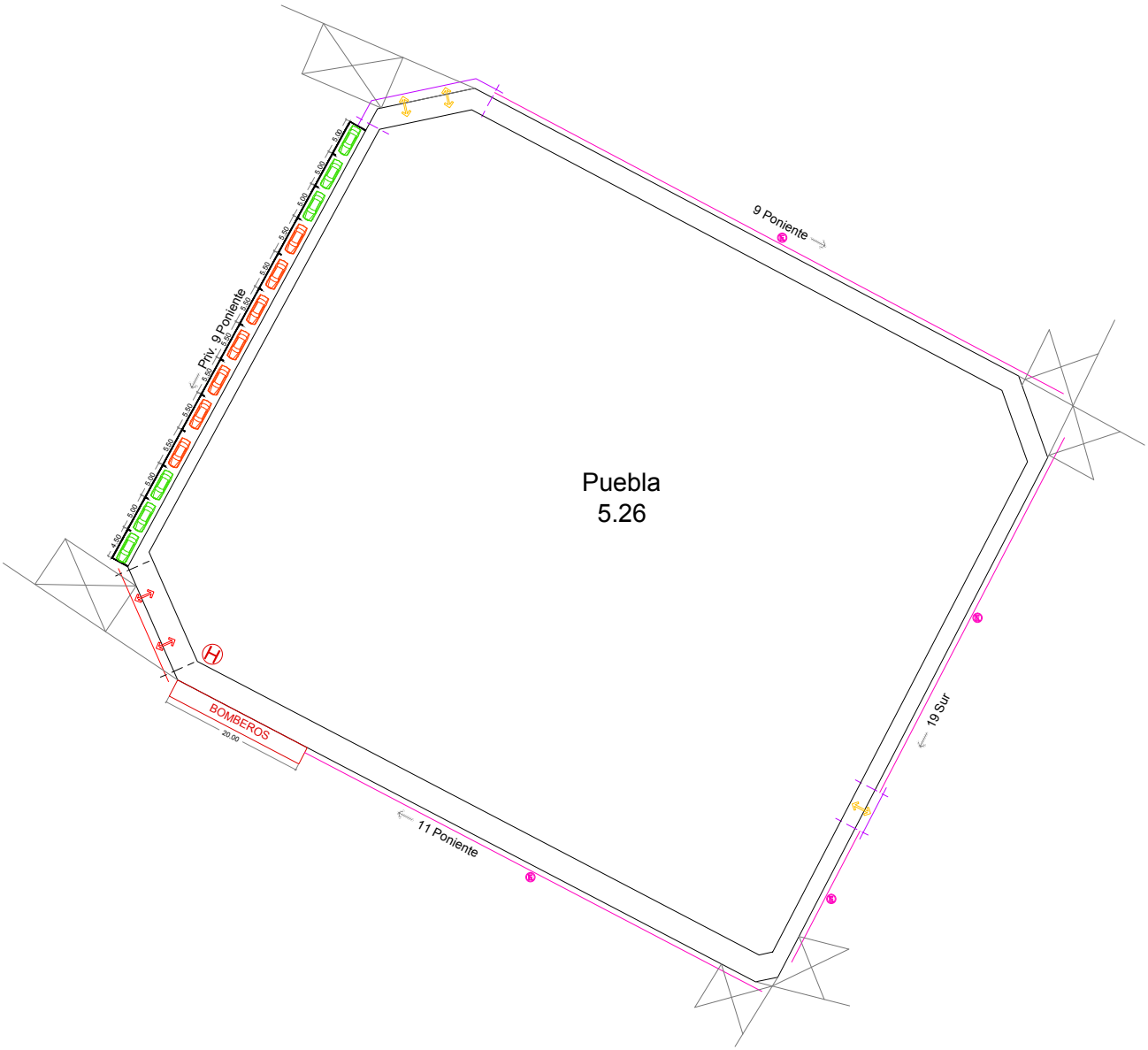


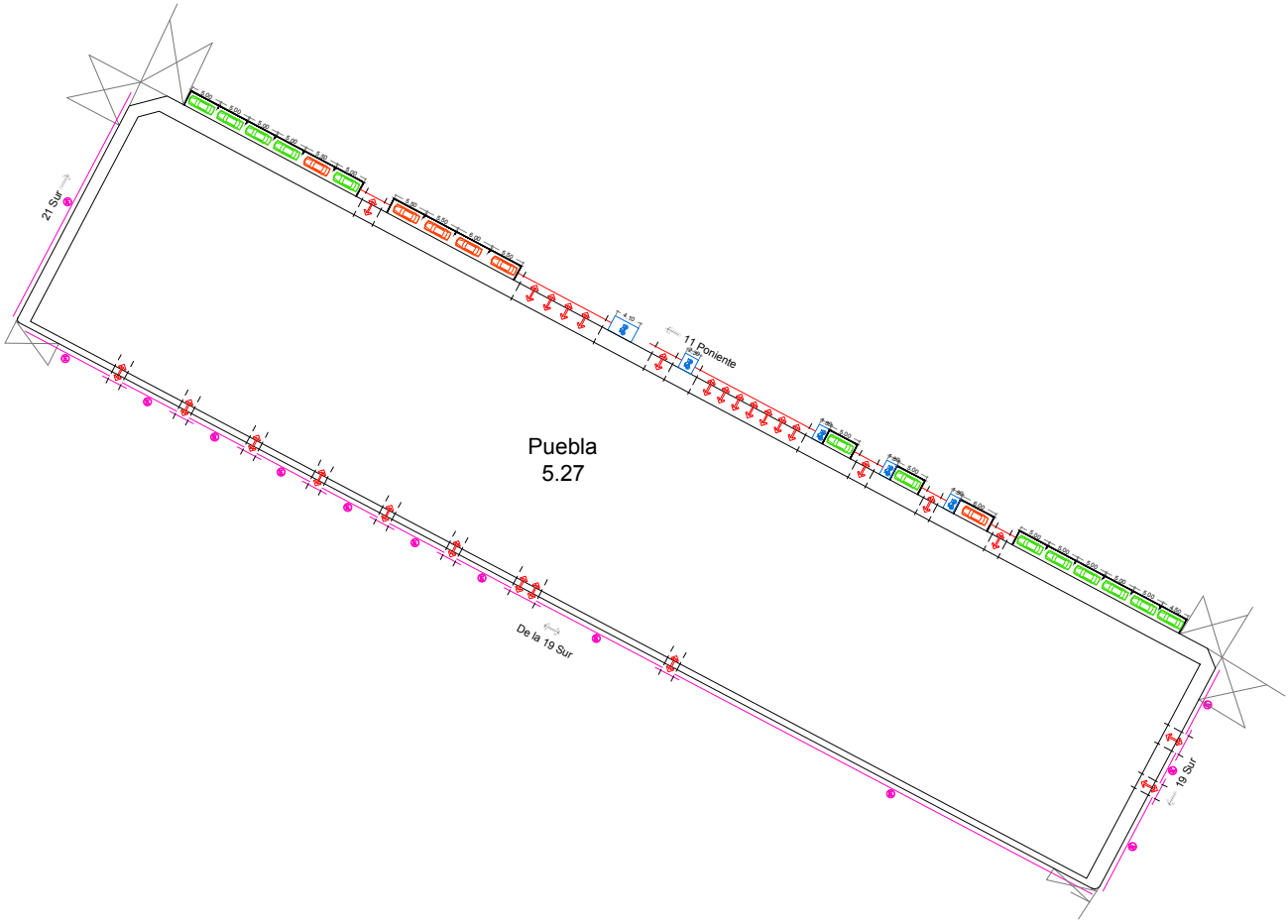
Área 2

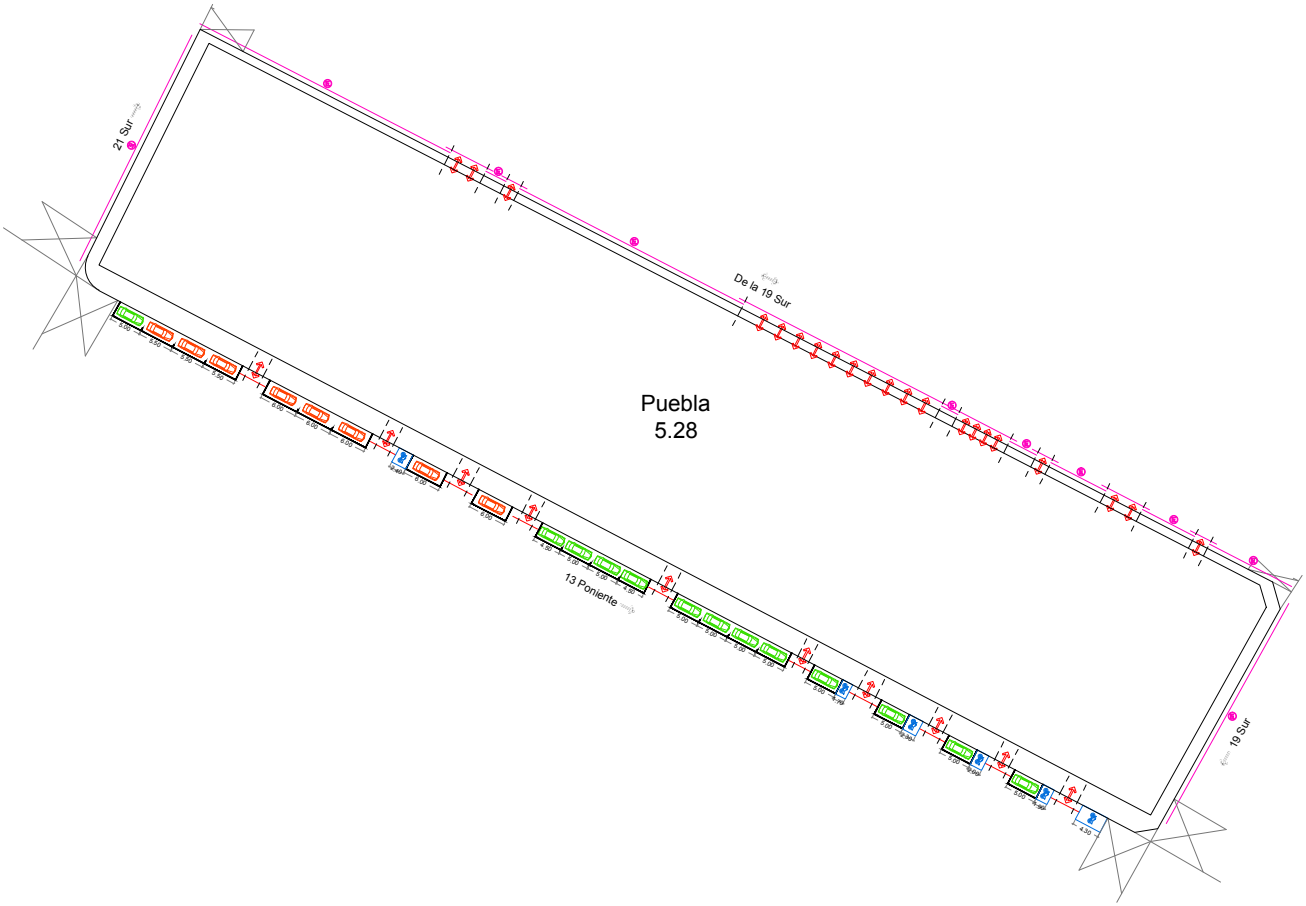

Puebla
5.24
21 Sur
Av. Juárez
9 Poniente
19 Sur
TRANSPORTE PÚBLICO
TRANSPORTE PÚBLICO

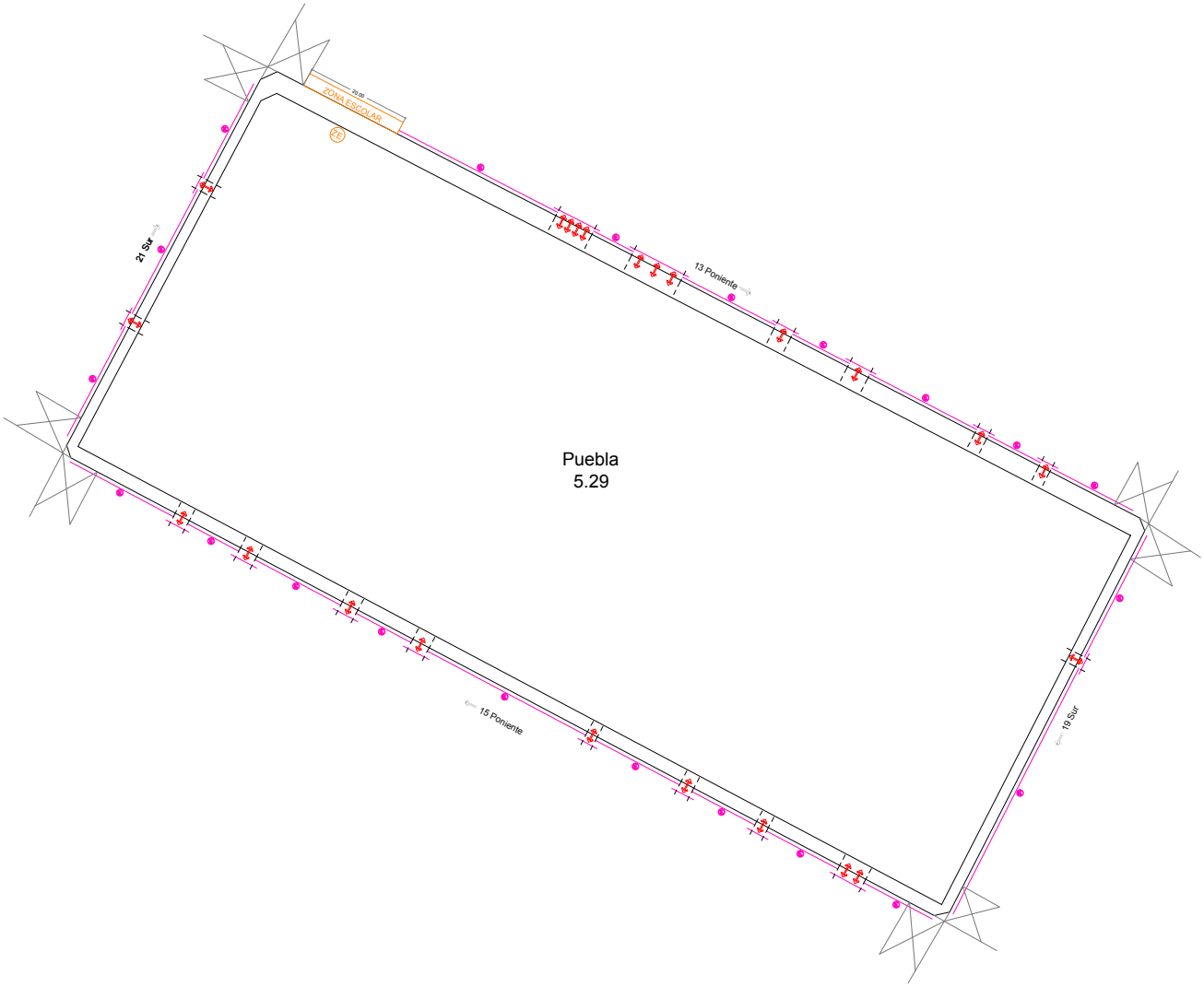
Área 2

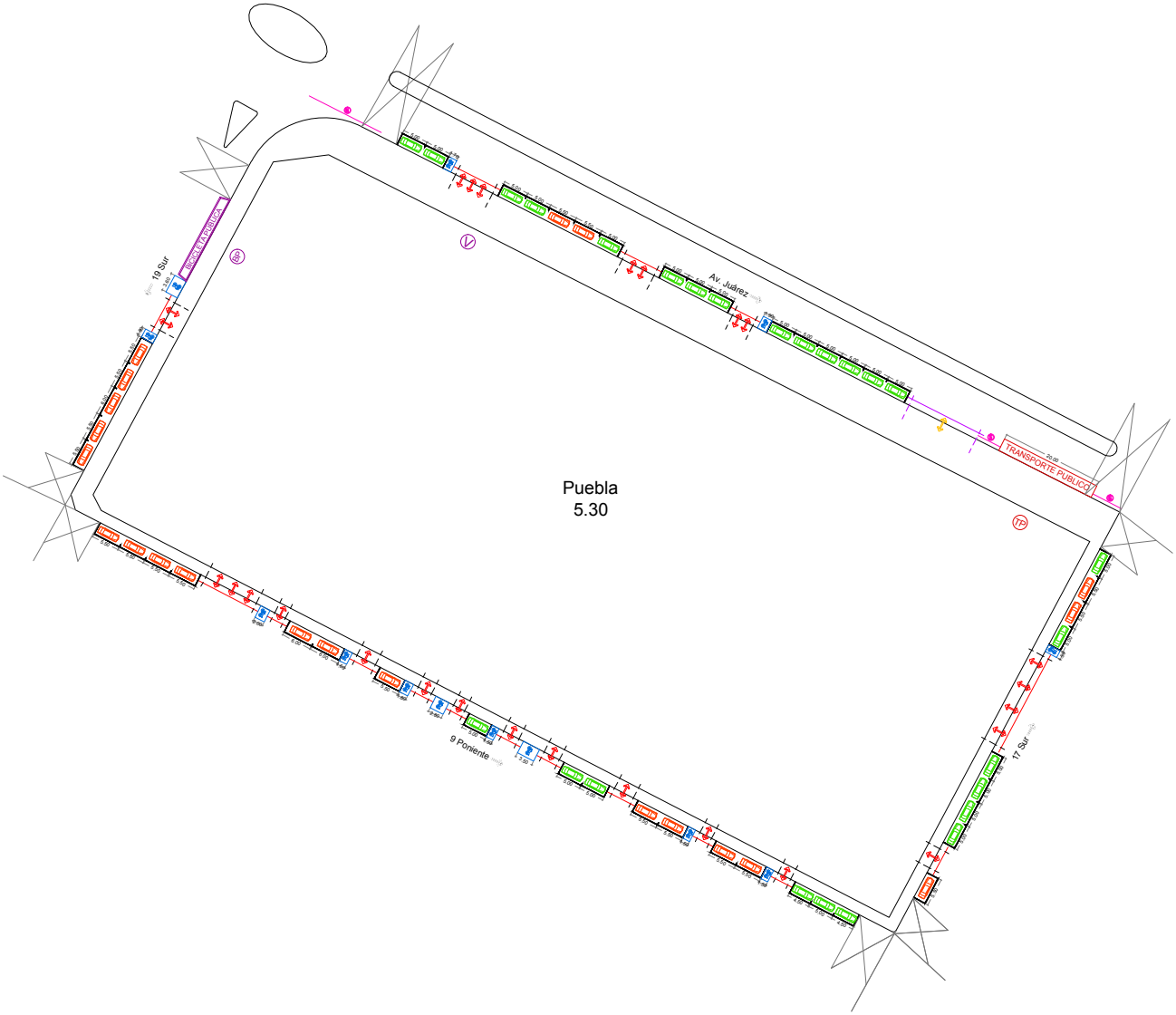

9 Poniente
21 Sur
Puebla
5.25
Priv. 9 Poniente
11 Poniente


Puebla
5.26
9 Poniente
Priv. 9 Poniente
BOMBEROS
20.00
11 Poniente
19 Sur

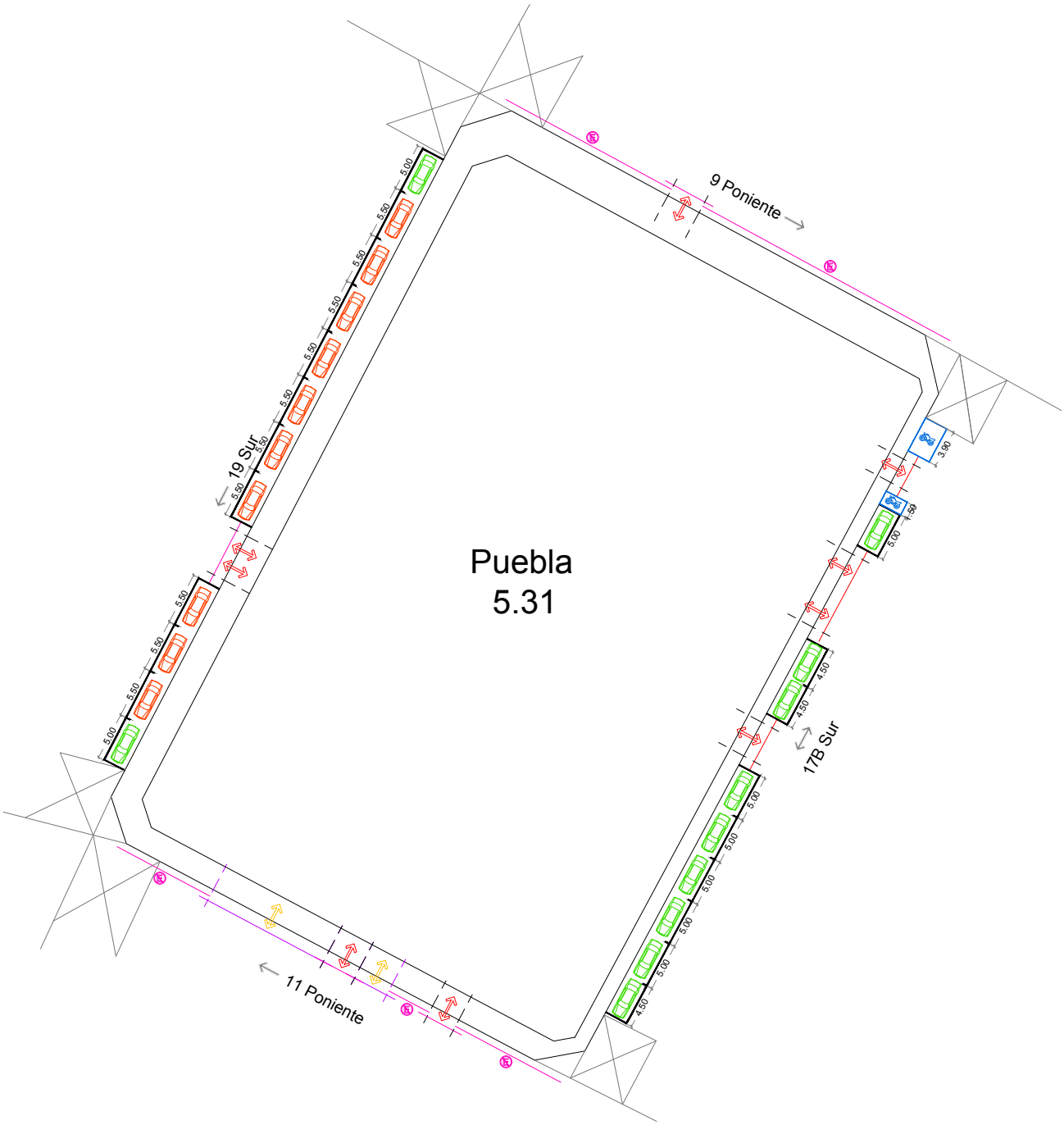

21 Sur
11 Poniente
Puebla
5.27
De la 19 Sur
19 Sur

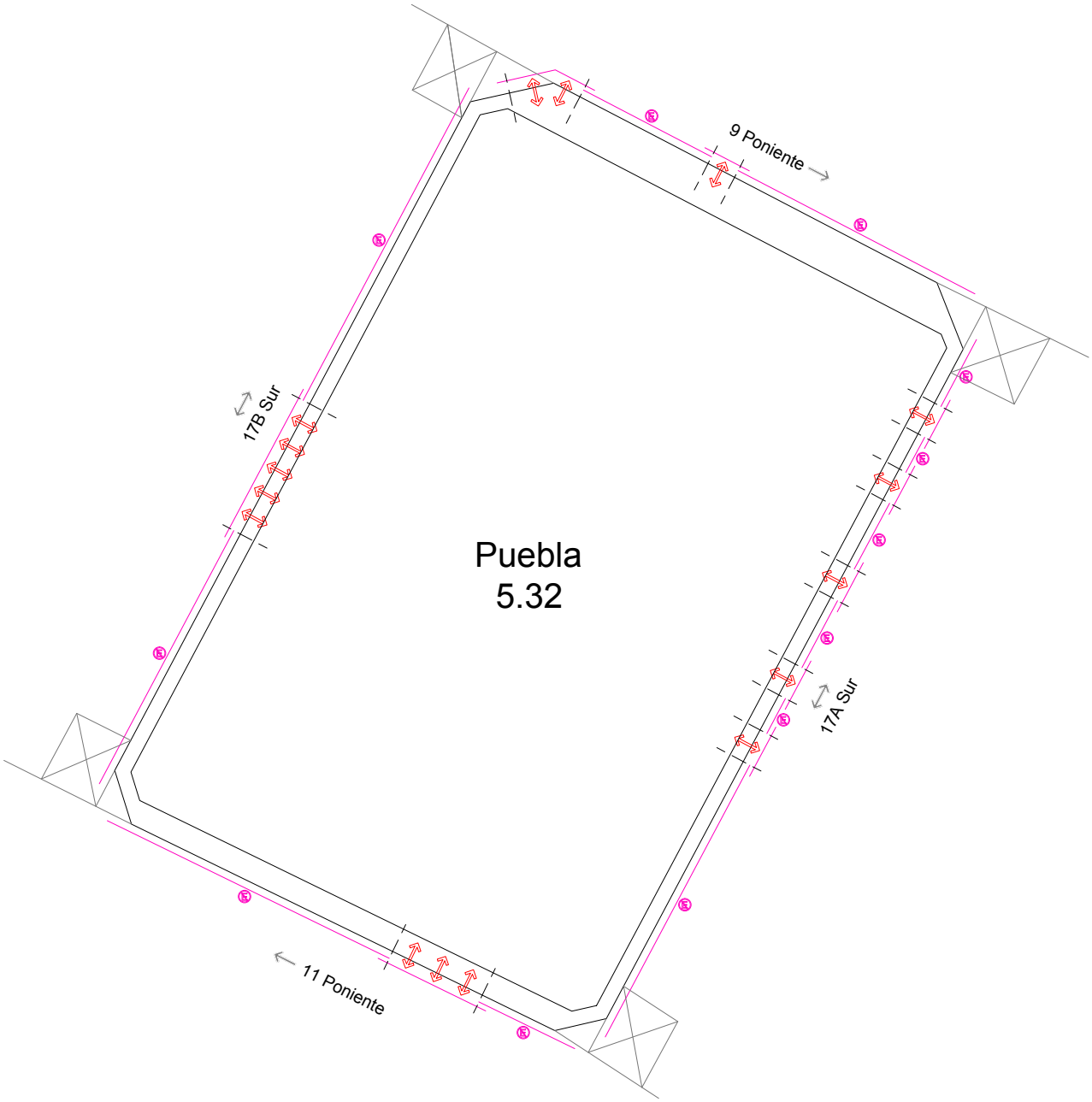

21 Sur
De la 19 Sur
Puebla
5.28
13 Poniente
19 Sur

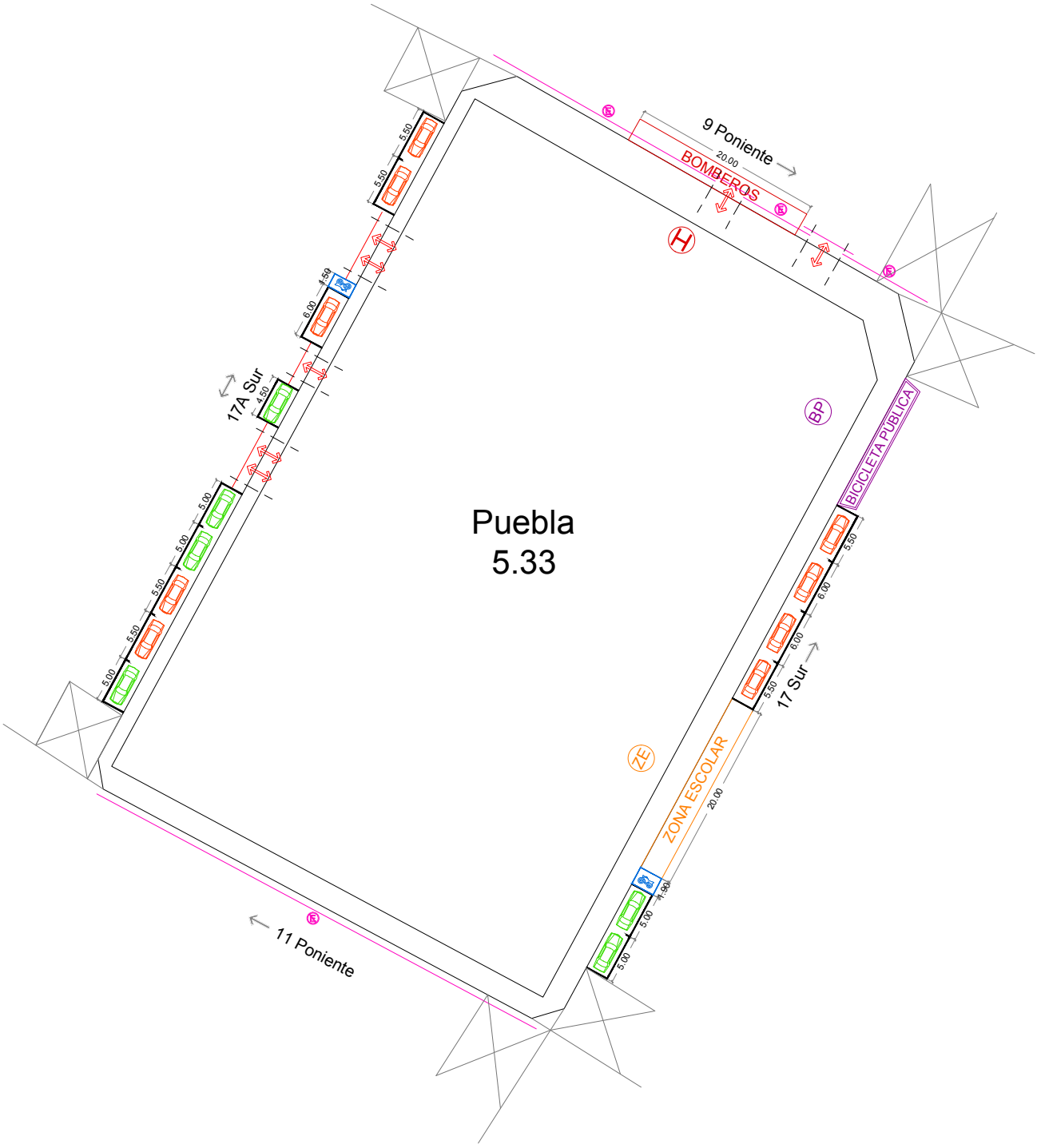

ZONA ESCOLAR
ZE
21 Sur
13 Poniente
15 Poniente
19 Sur
Puebla
5.29


Puebla
5.30
19 Sur
Av. Juárez
TRANSPORTE PUBLICO
9 Poniente
17 Sur

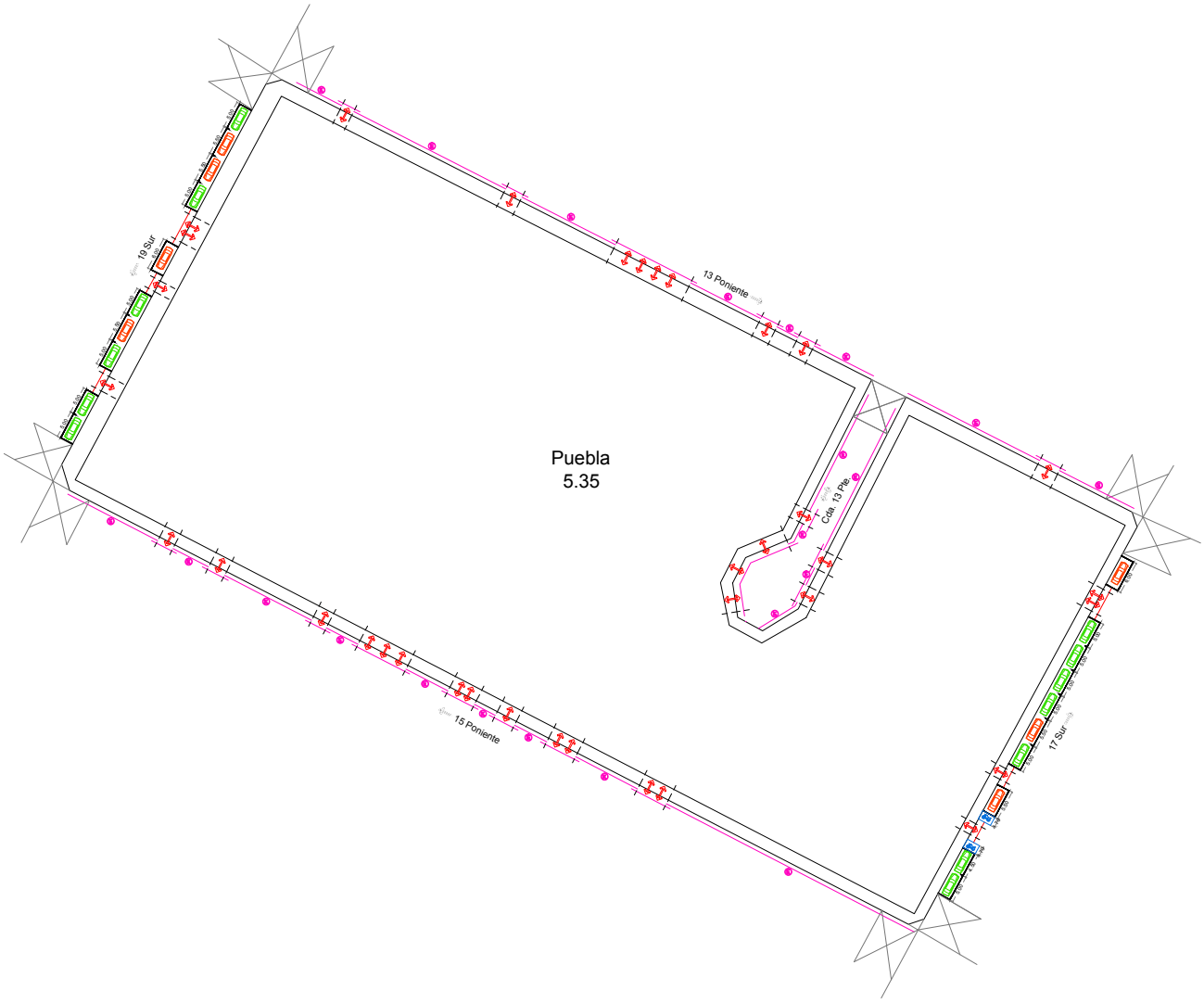
Área 2


Puebla
5.31
9 Poniente
19 Sur
17B Sur
11 Poniente

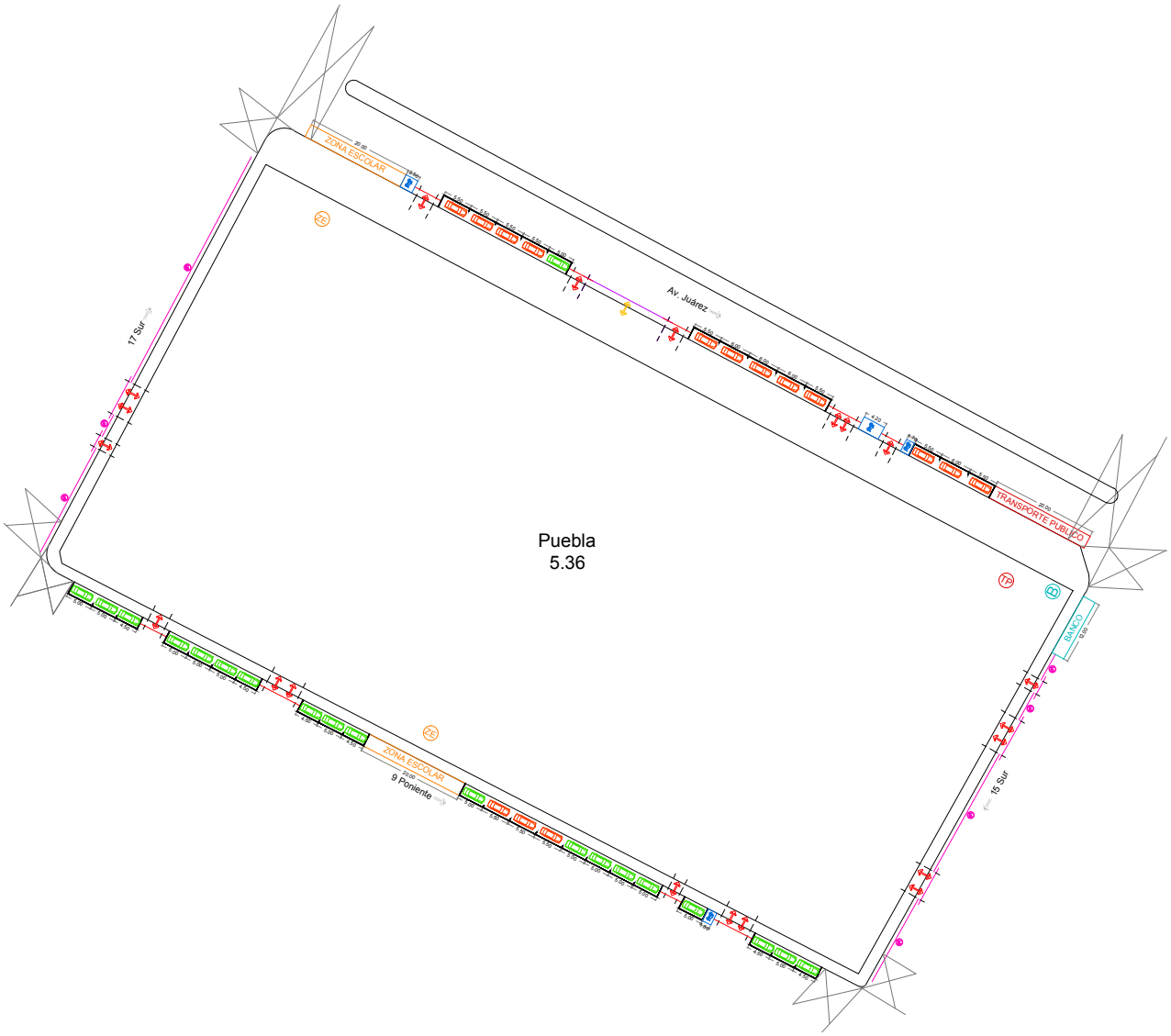

9 Poniente
17B Sur
Puebla
5.32
17A Sur
11 Poniente

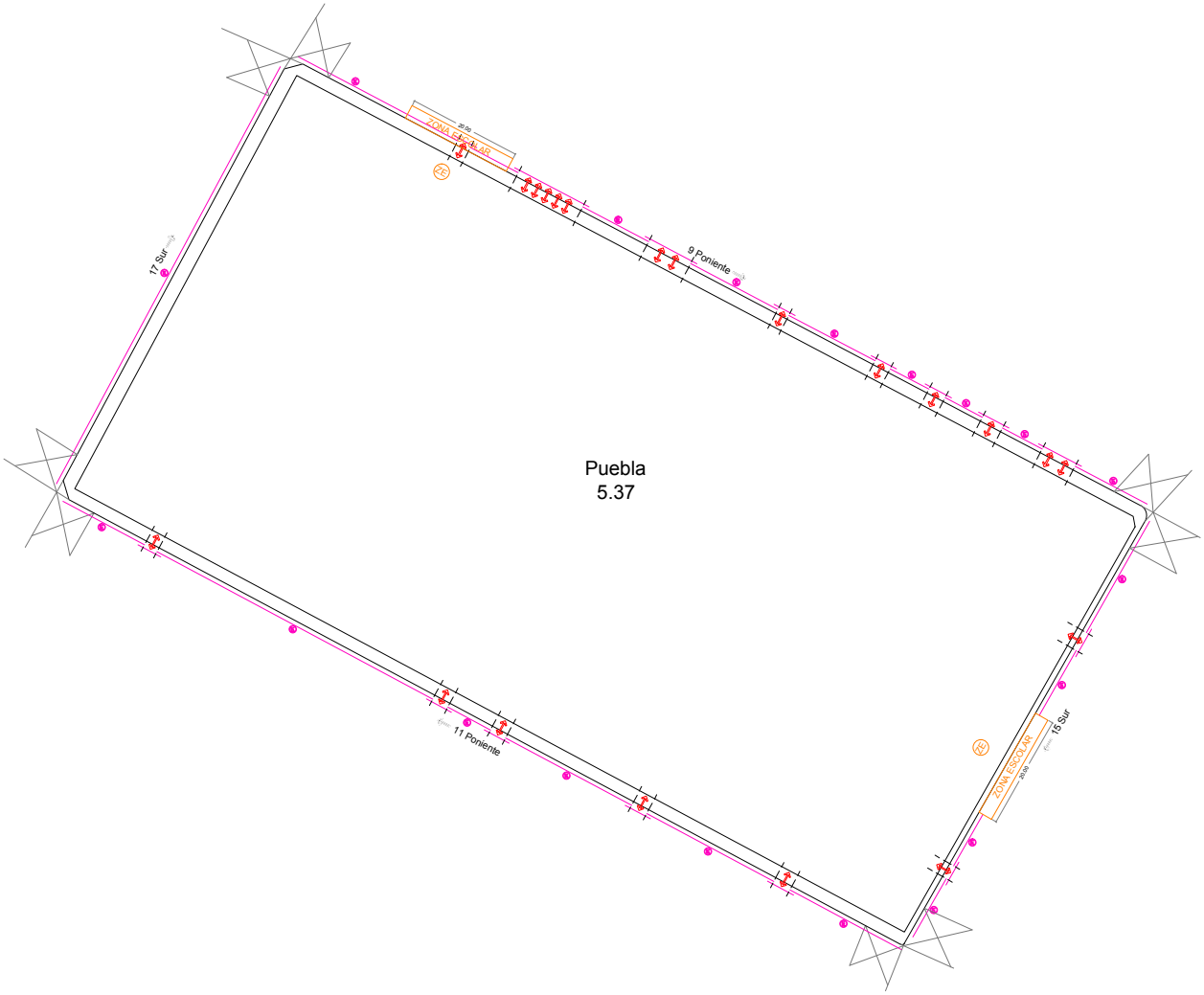

Puebla
5.33
9 Poniente
20.00
BOMBEROS
17A Sur
4.50
6.00
5.50
5.00
11 Poniente
17 Sur
BICICLETA PUBLICA
ZONA ESCOLAR
20.00
1.50
BP
ZE
H

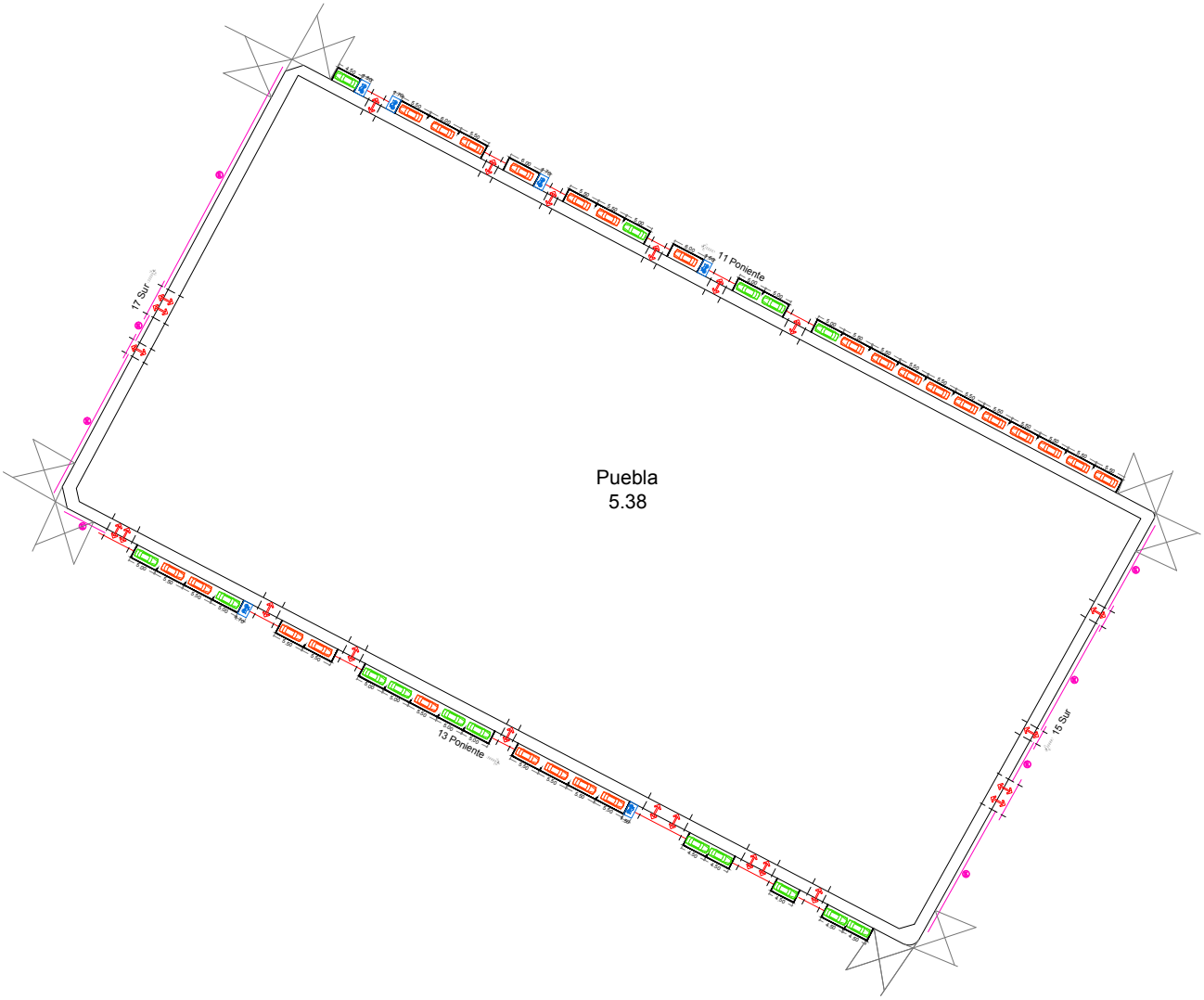

Puebla
5.34
19 Sur
11 Poniente
13 Poniente
17 Sur
TP
TRANSPORTE PÚBLICO

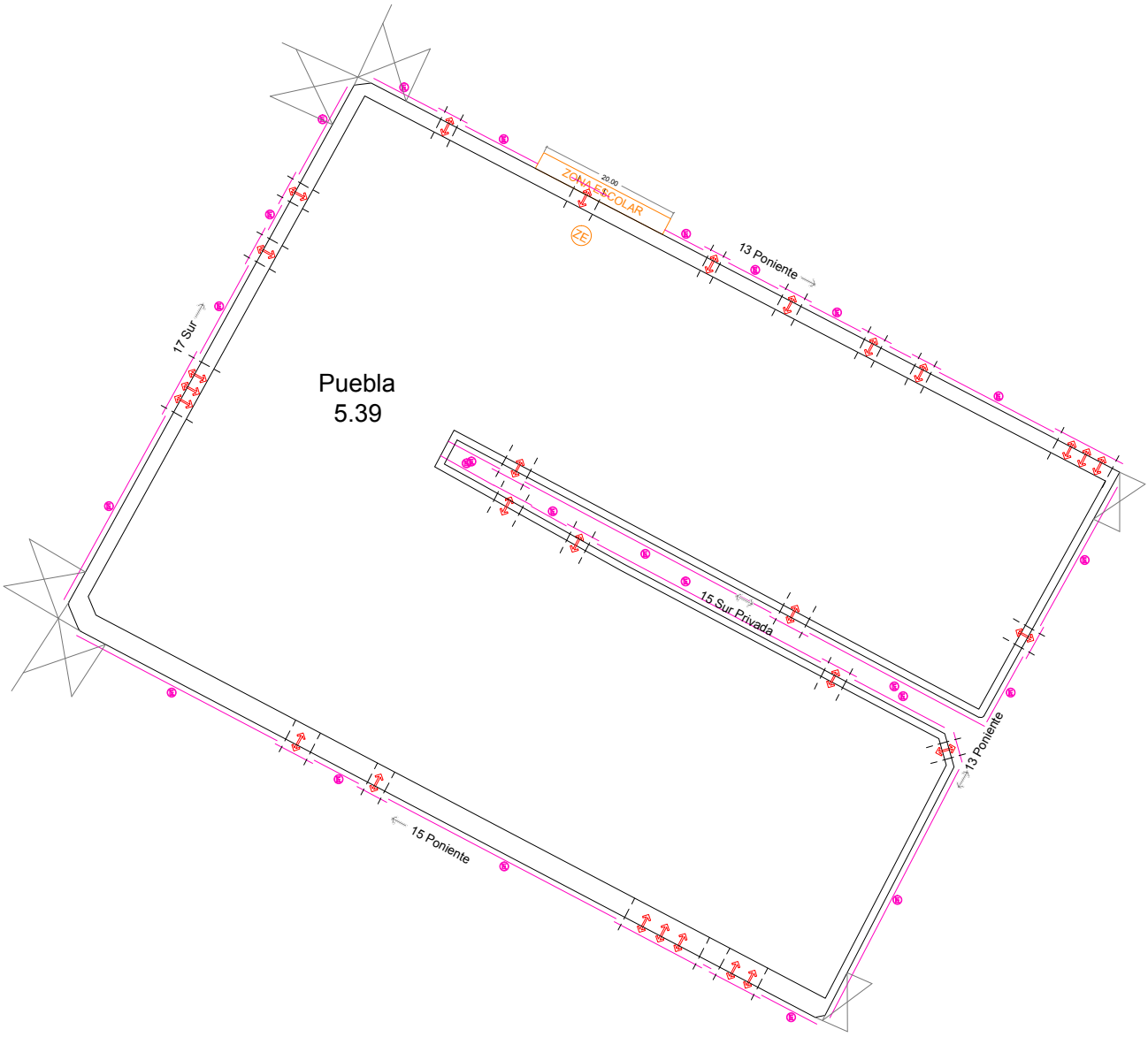


Área 2

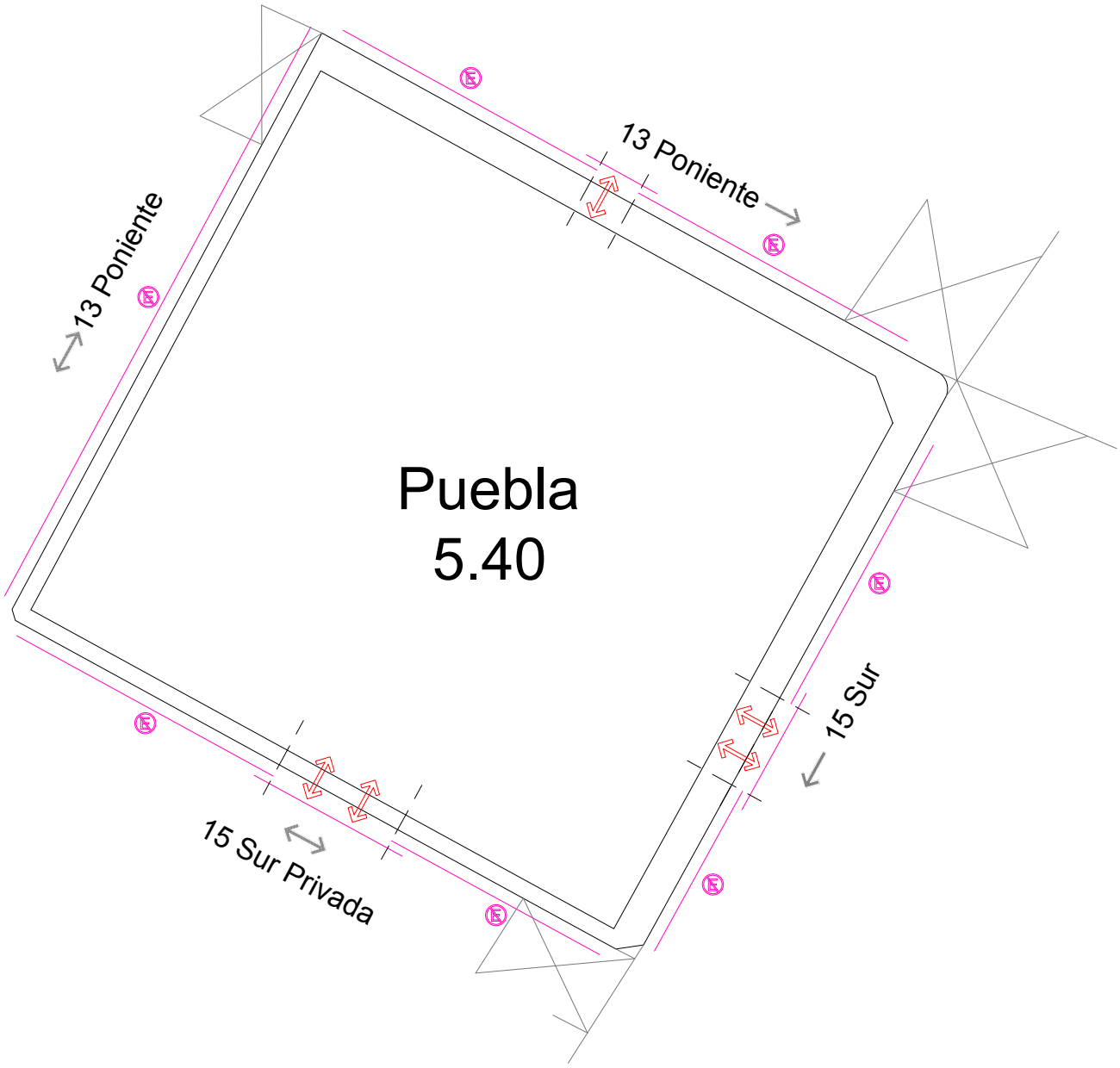

Puebla
5.36
Av. Juárez
17 Sur
15 Sur
9 Poniente
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
TRANSPORTE PUBLICO
BANDO

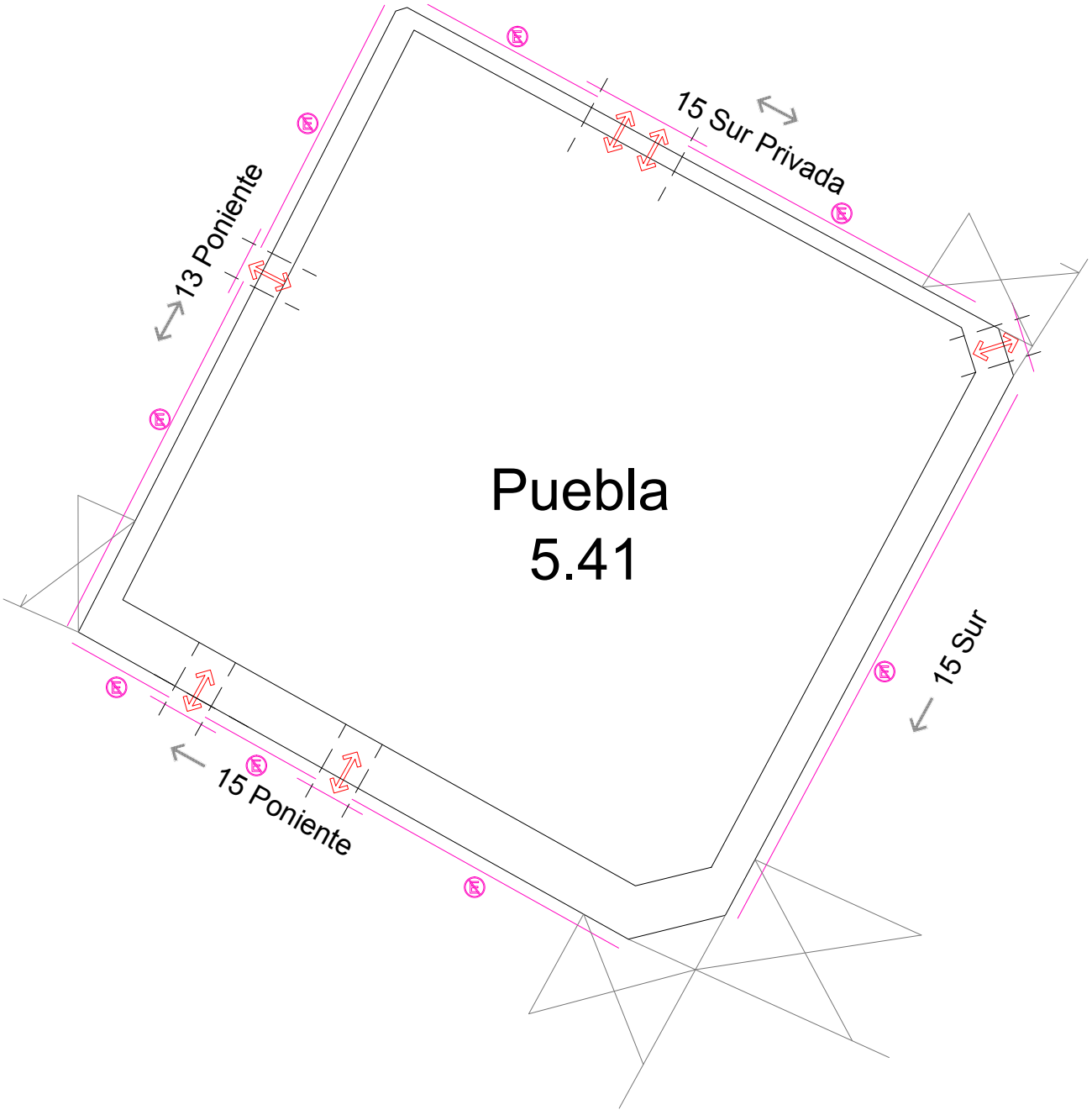

ZONA ESCOLAR
17 Sur
9 Poniente
Puebla
5.37
11 Poniente
ZONA ESCOLAR
15 Sur

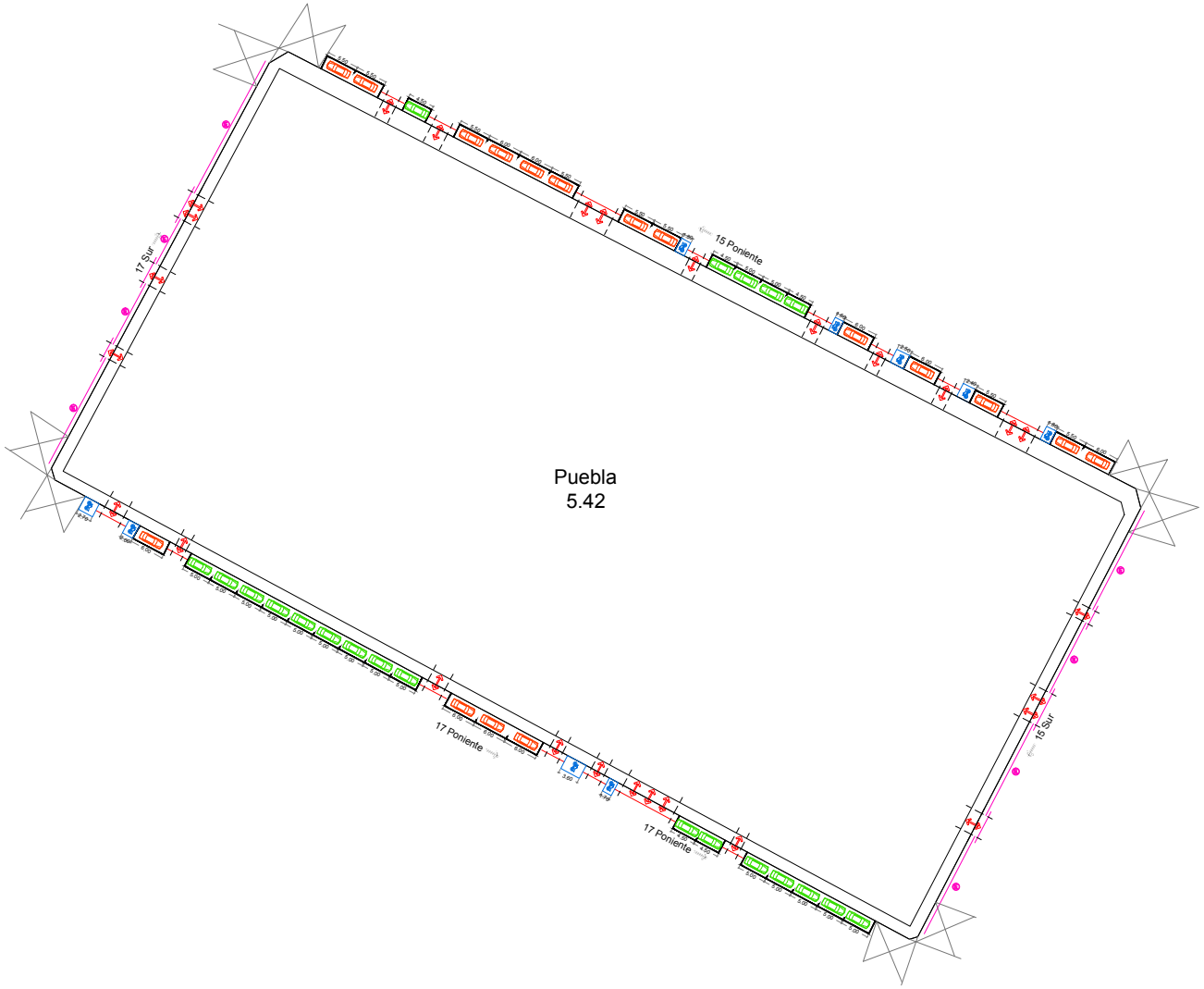

11 Poniente
17 Sur
Puebla
5.38
13 Poniente
15 Sur


Puebla
5.39
ZONA ESCOLAR
20.00
ZE
13 Poniente
17 Sur
15 Sur Privada
13 Poniente
15 Poniente

Área 2

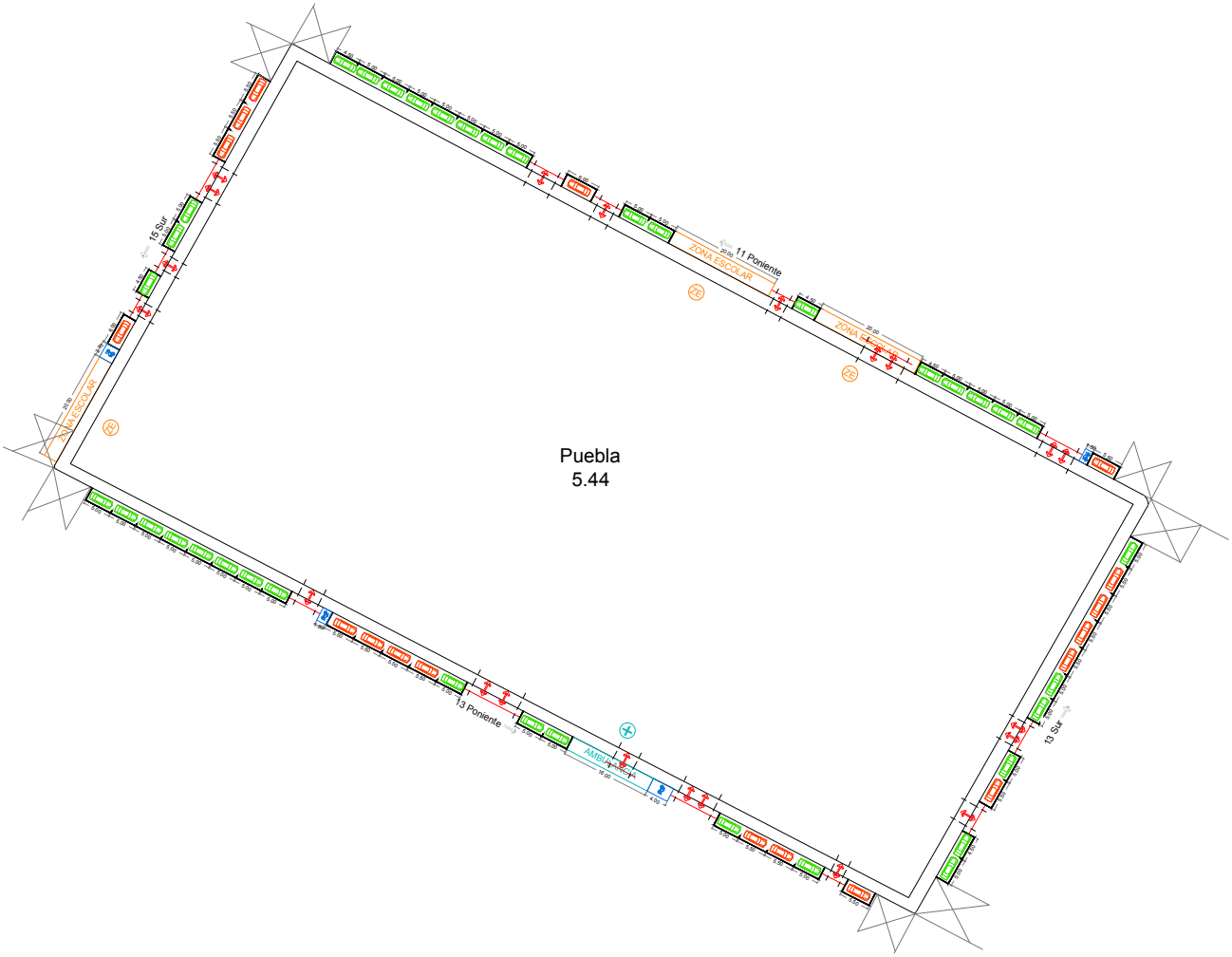

13 Poniente
13 Poniente
Puebla
5.40
15 Sur
15 Sur Privada

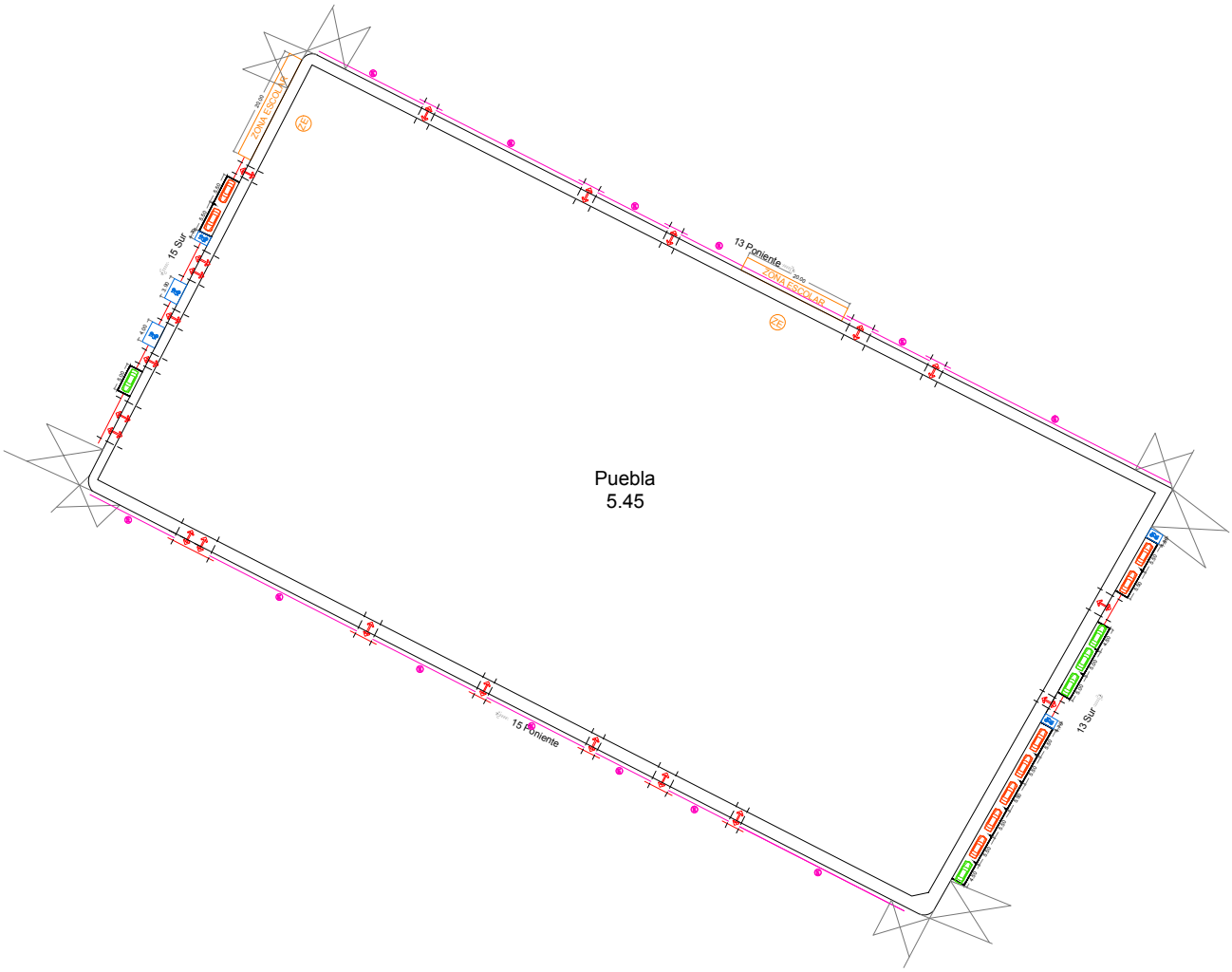

13 Poniente
15 Sur Privada
Puebla
5.41
15 Sur
15 Poniente


Puebla
5.42
17 Sur
15 Poniente
17 Poniente
17 Poniente
15 Sur

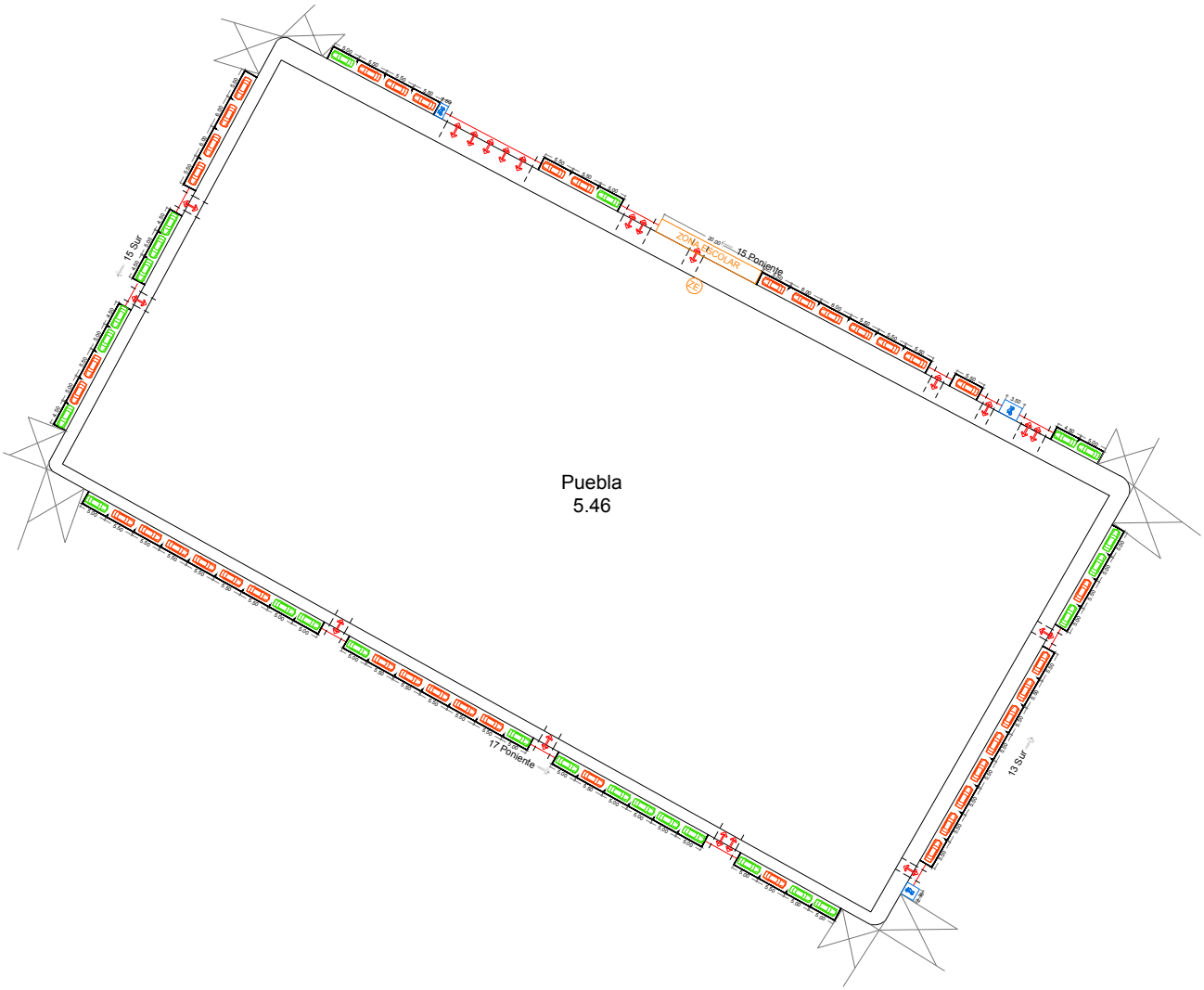

Puebla
5.43
15 Sur
9 Poniente
11 Poniente
13 Sur
ZONA ESCOLAR
BOMBEROS

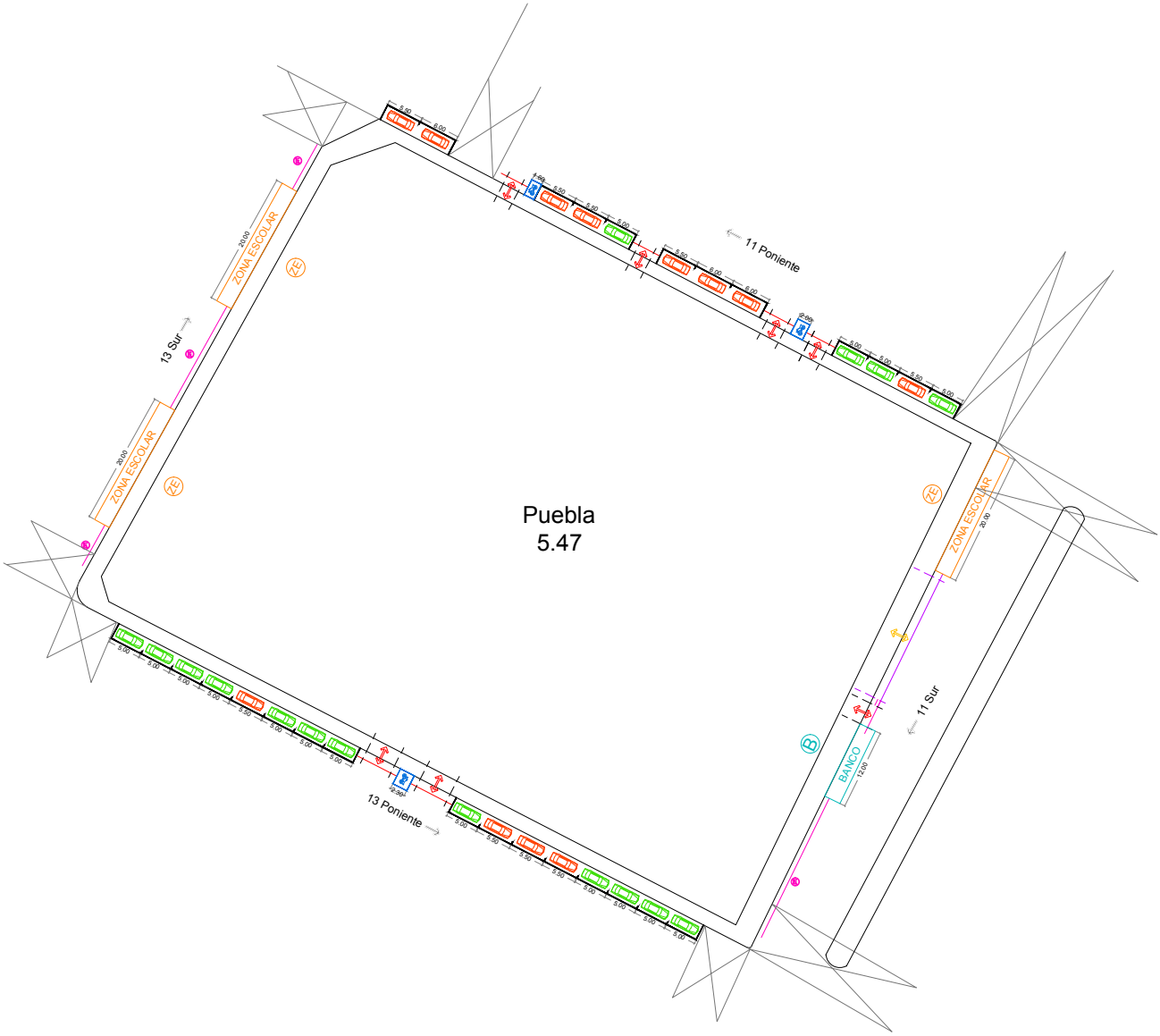
Área 2


Puebla
5.44
11 Poniente
13 Poniente
15 Sur
13 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
AMBULANCIA

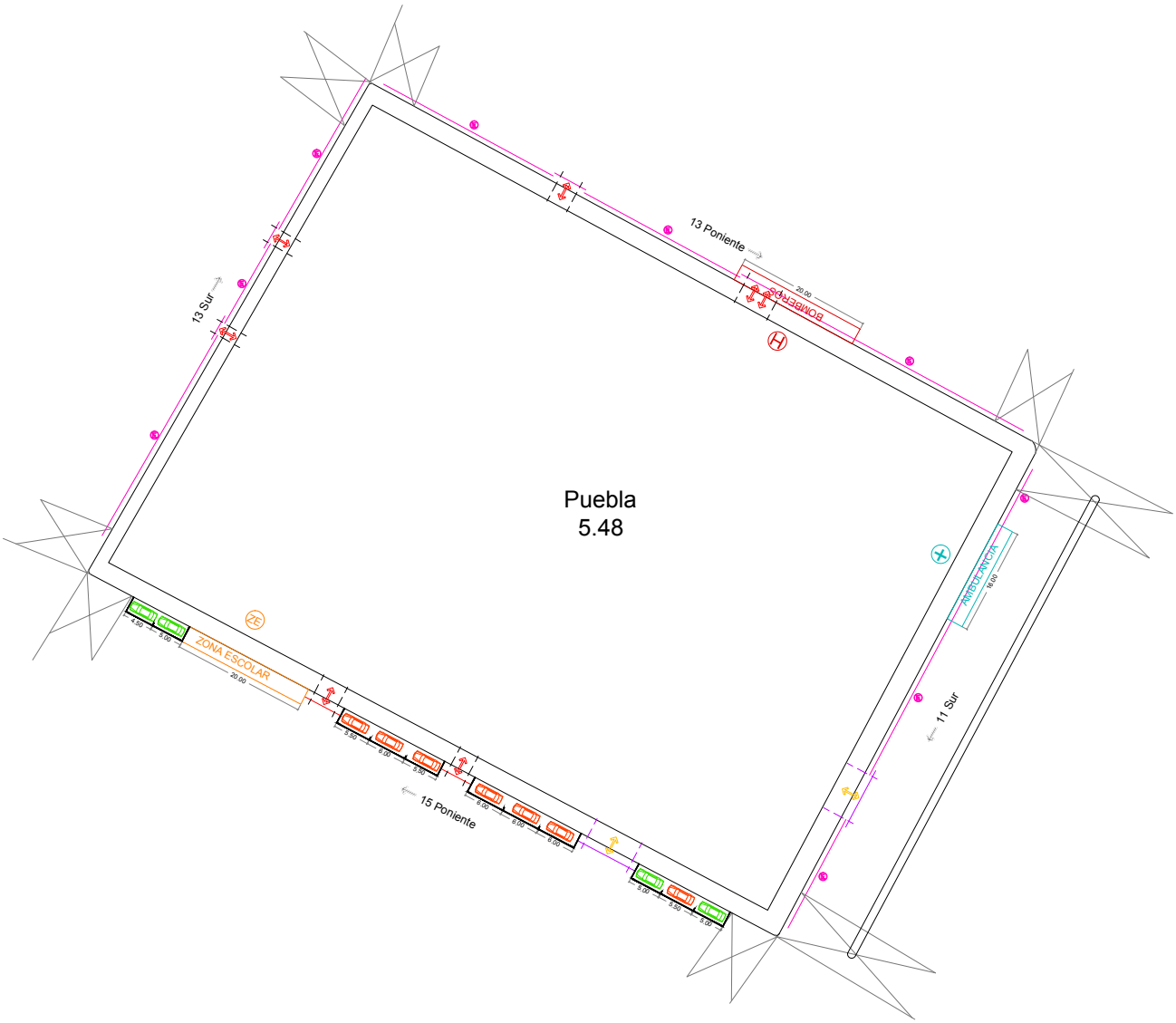

Puebla
5.45
13 Poniente
ZONA ESCOLAR
15 Poniente
13 Sur
15 Sur
ZONA ESCOLAR

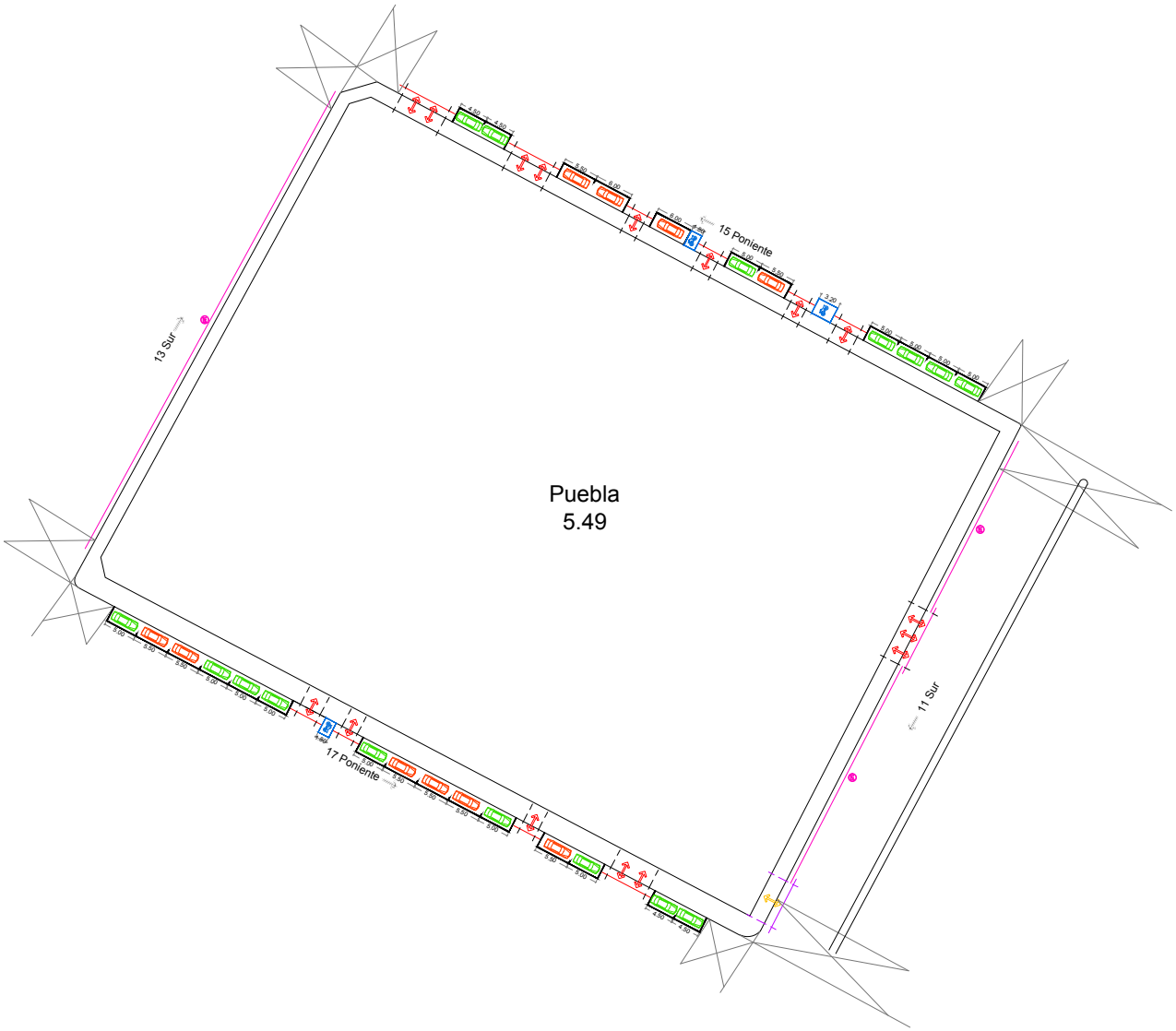
Área 2


Puebla
5.46
15 Poniente
ZONA ESCOLAR
15 Sur
17 Poniente
13 Sur

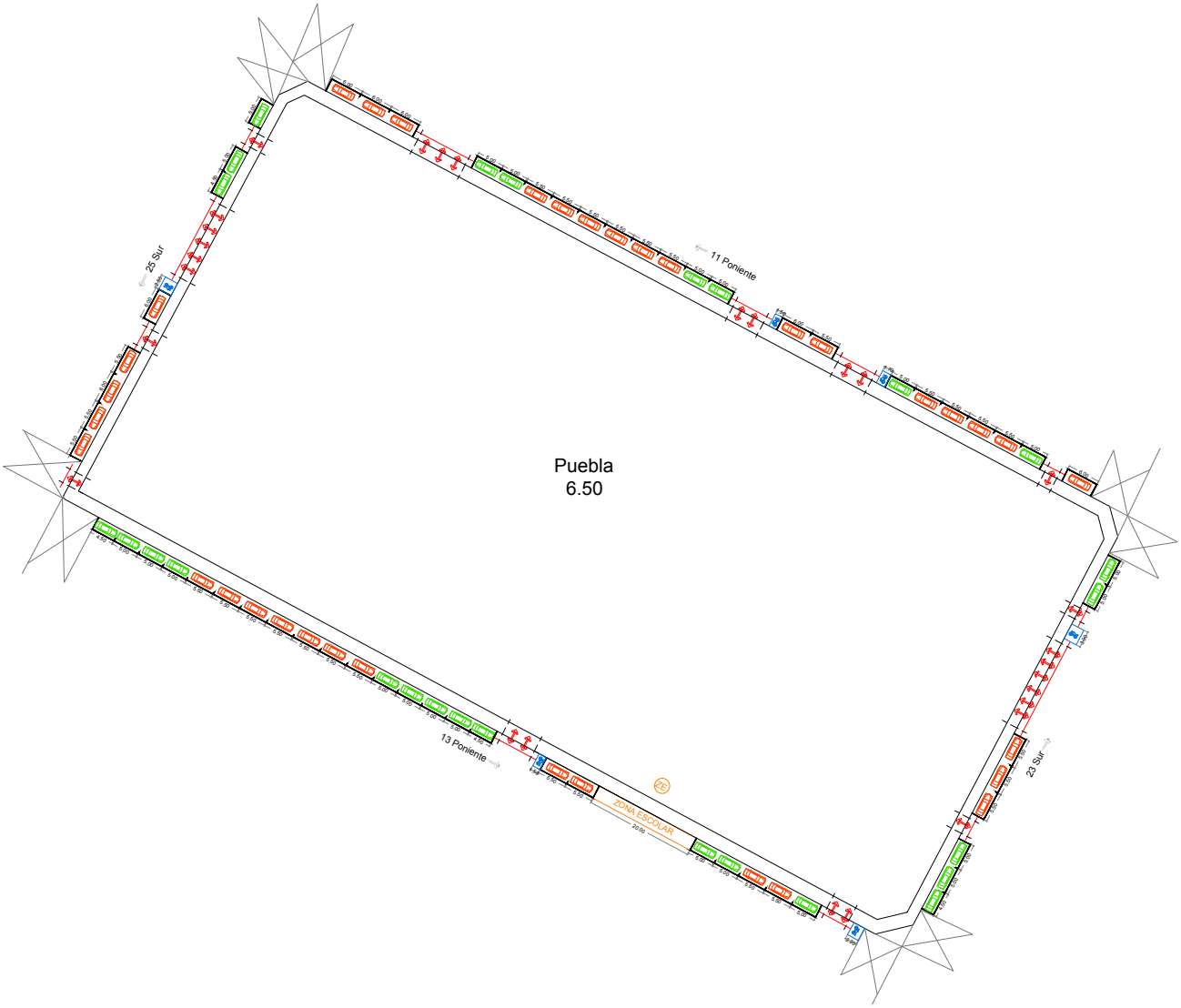

Puebla
5.47
11 Poniente
13 Sur
13 Poniente
11 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
BANCO
ZE
ZE
ZE
B

Área 2

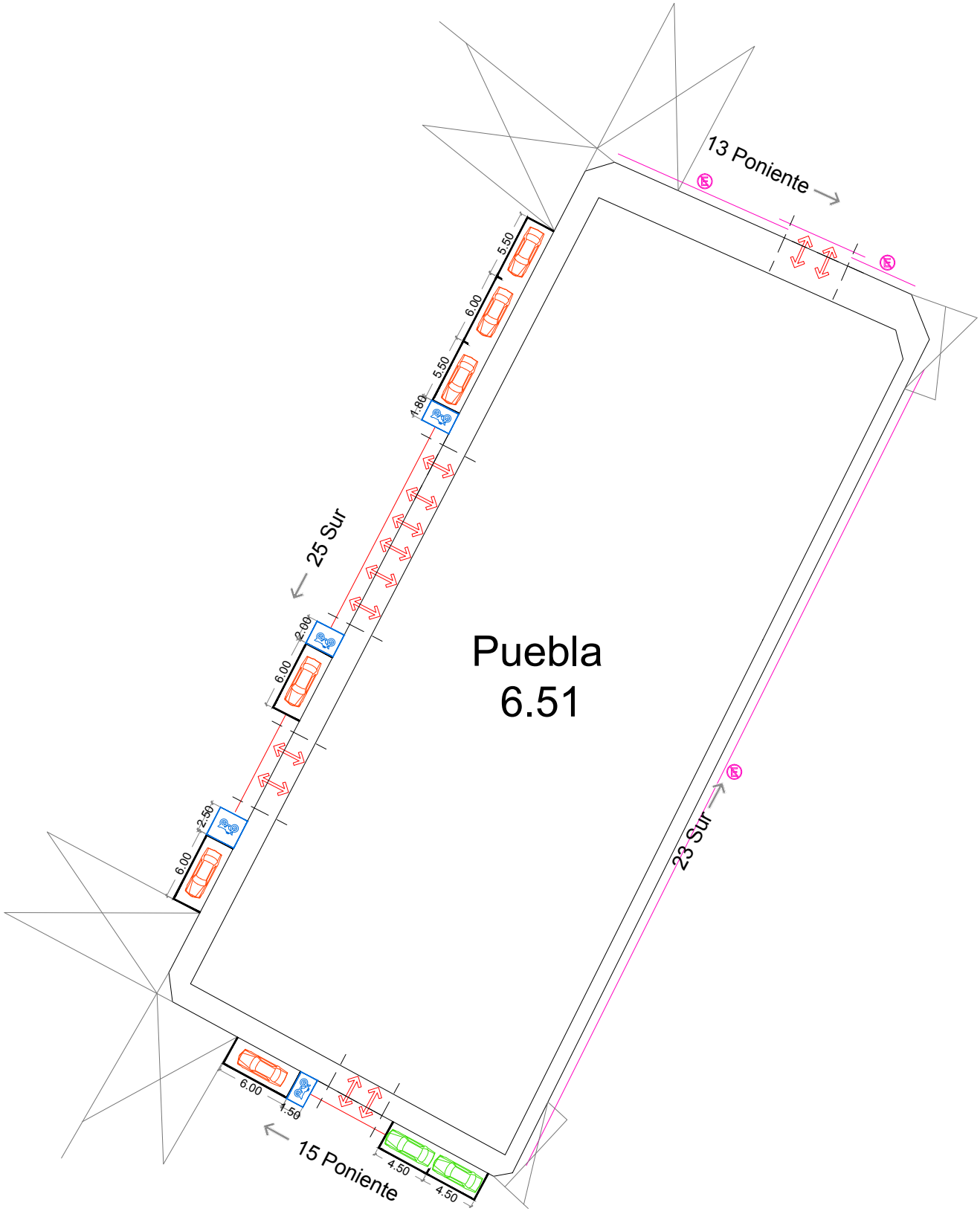

Puebla
5.48
13 Poniente
13 Sur
BONIBERO
20.00
11 Sur
RENDICIÓN
15 Poniente
ZONA ESCOLAR
20.00



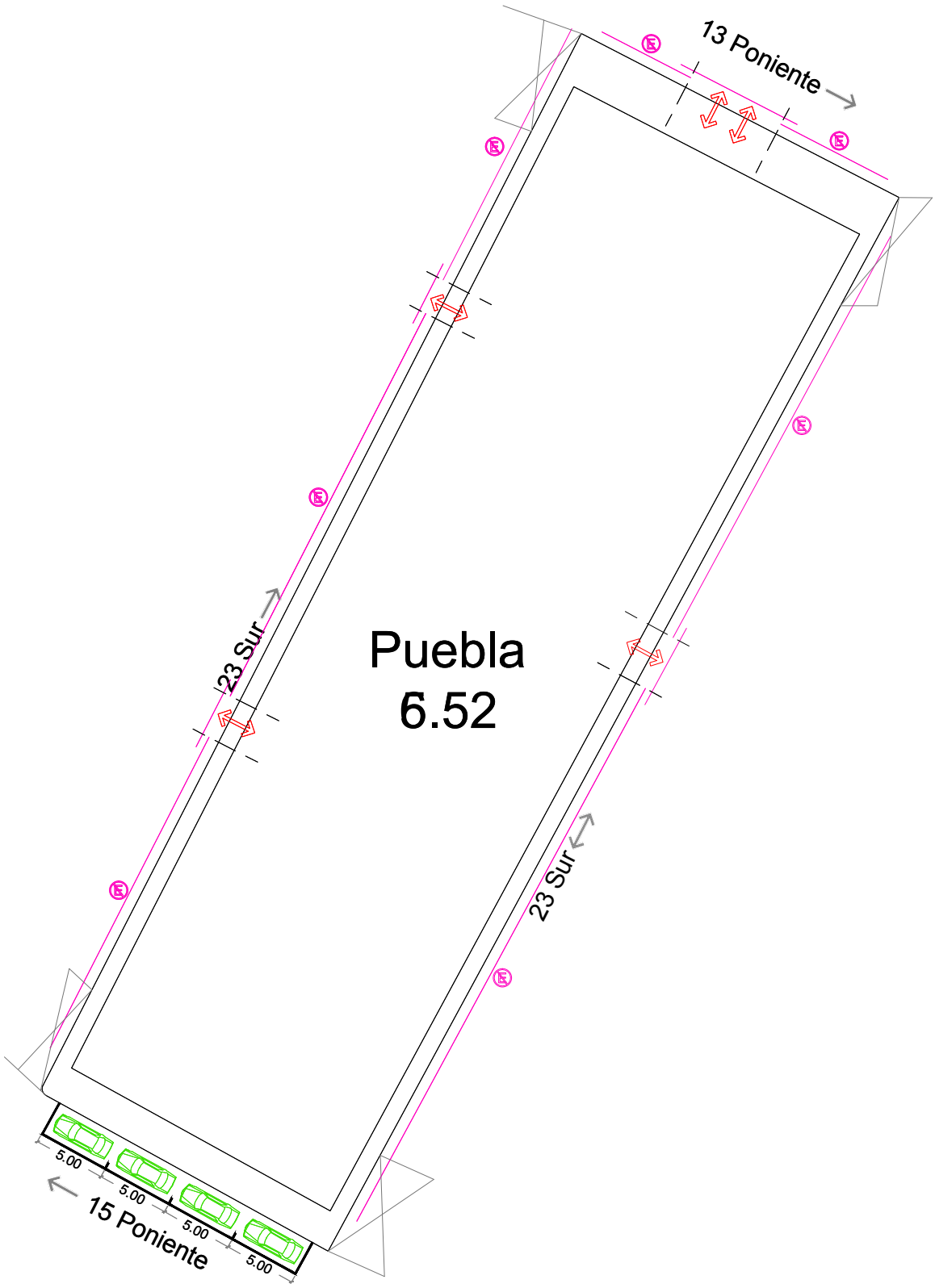
Área 2

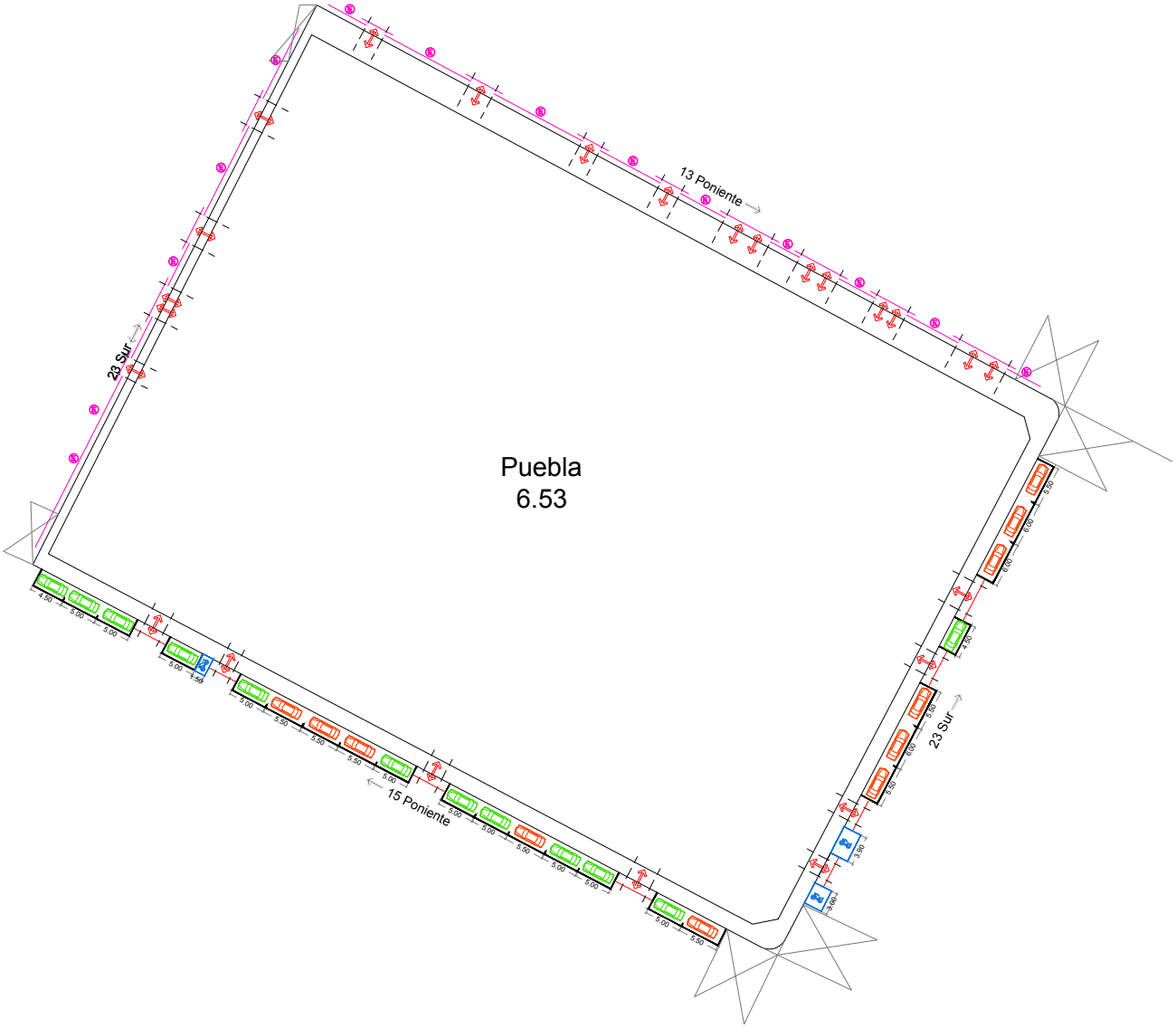

Puebla
6.50
11 Poniente
13 Poniente
25 Sur
23 Sur
ZONA ESCOLAR

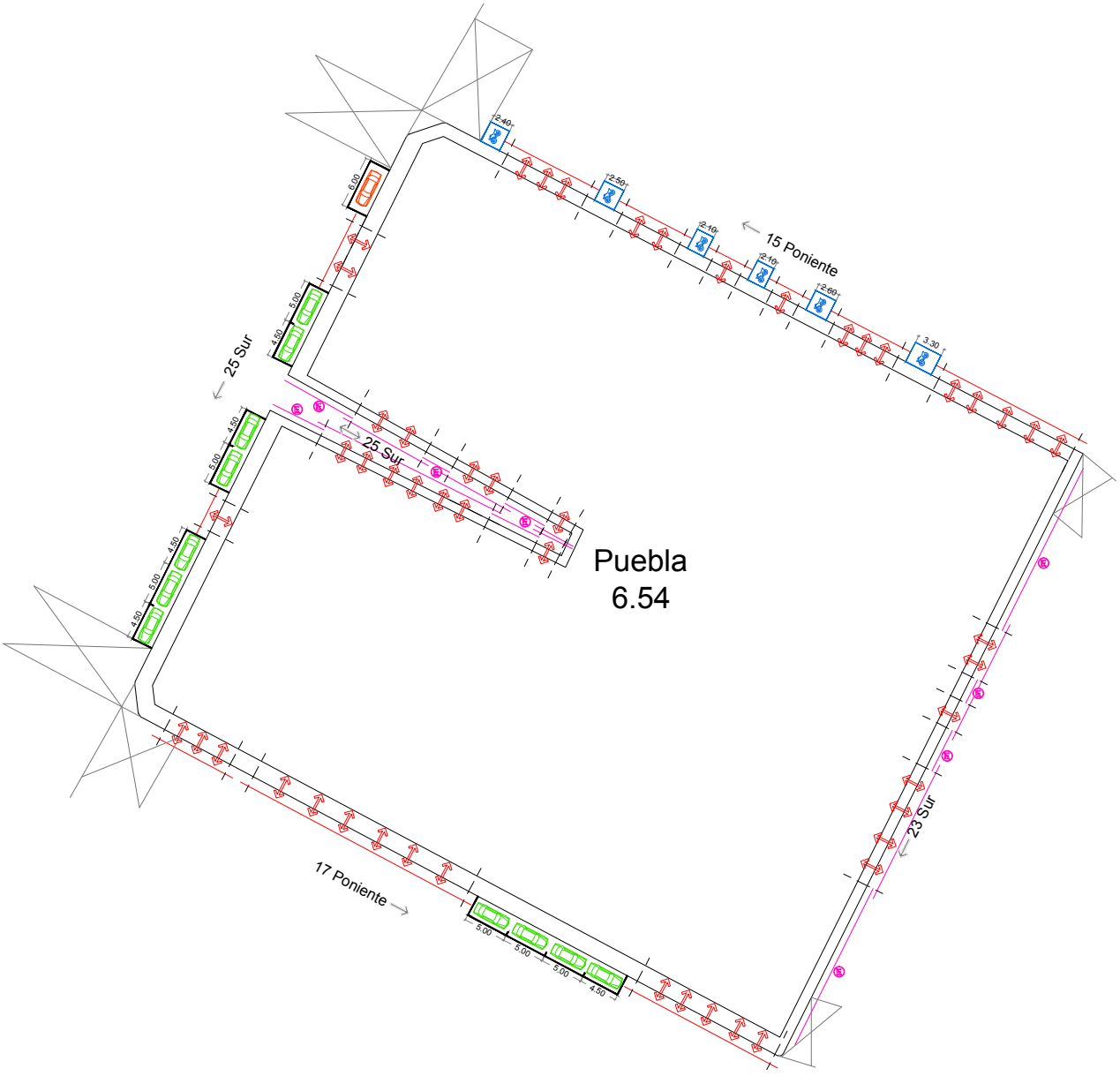
Área 2

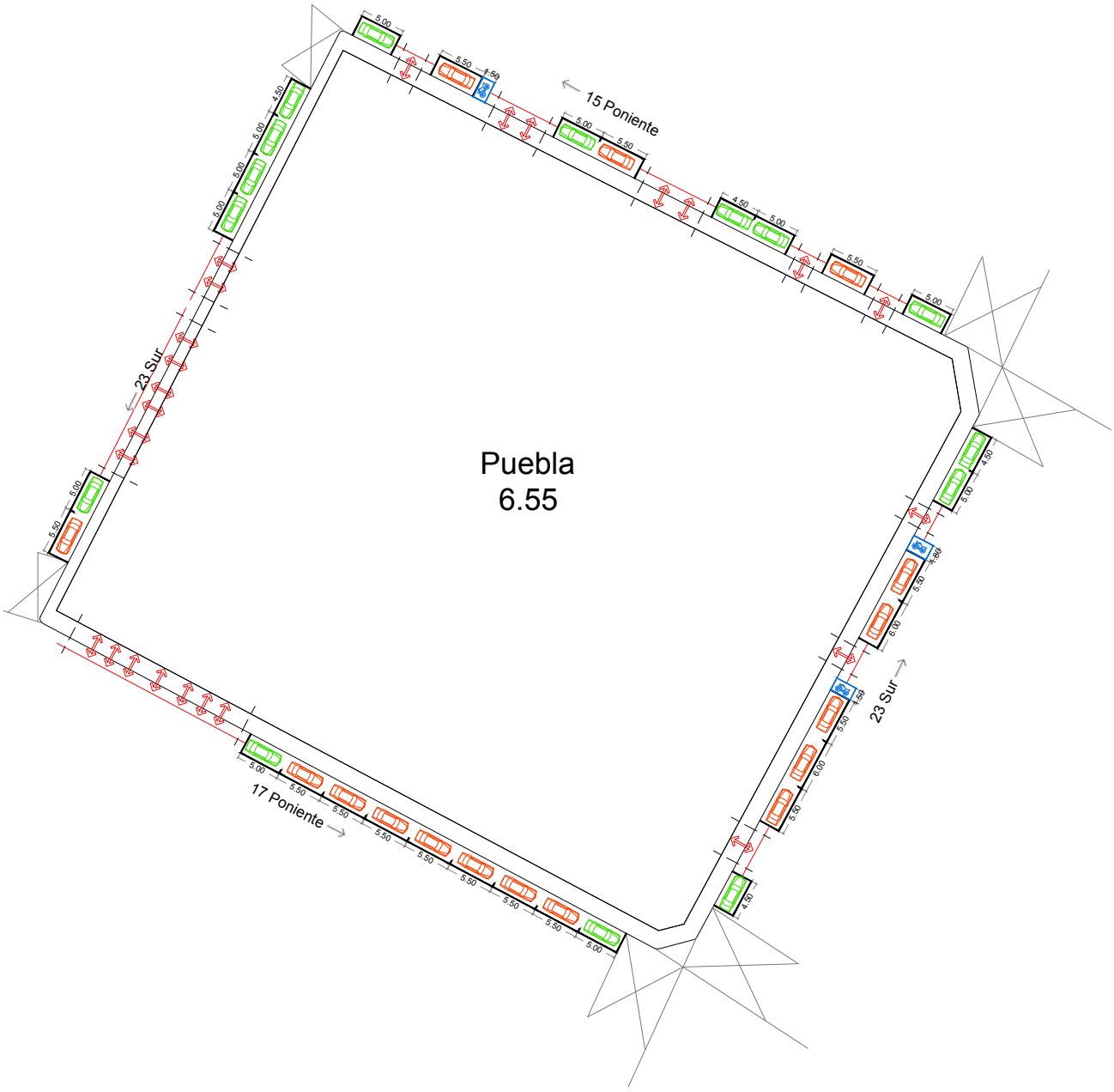

13 Poniente
25 Sur
23 Sur
15 Poniente
Puebla
6.51
5.50
6.00
5.50
1.80
2.00
6.00
2.50
6.00
6.00
1.50
4.50
4.50

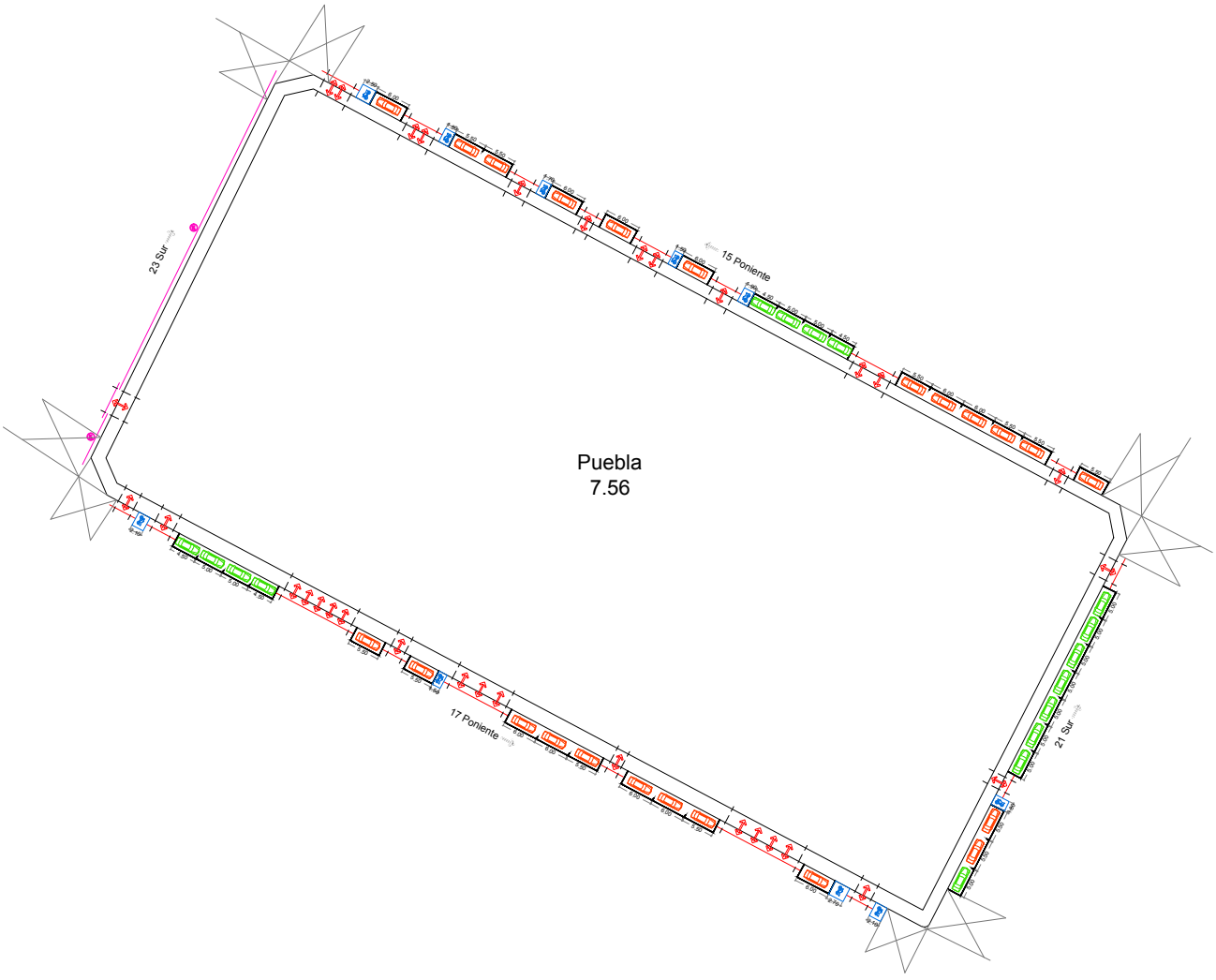
Área 2


13 Poniente
23 Sur
Puebla
6.52
23 Sur
5.00
5.00
5.00
5.00
15 Poniente


13 Poniente
23 Sur
Puebla
6.53
15 Poniente
23 Sur

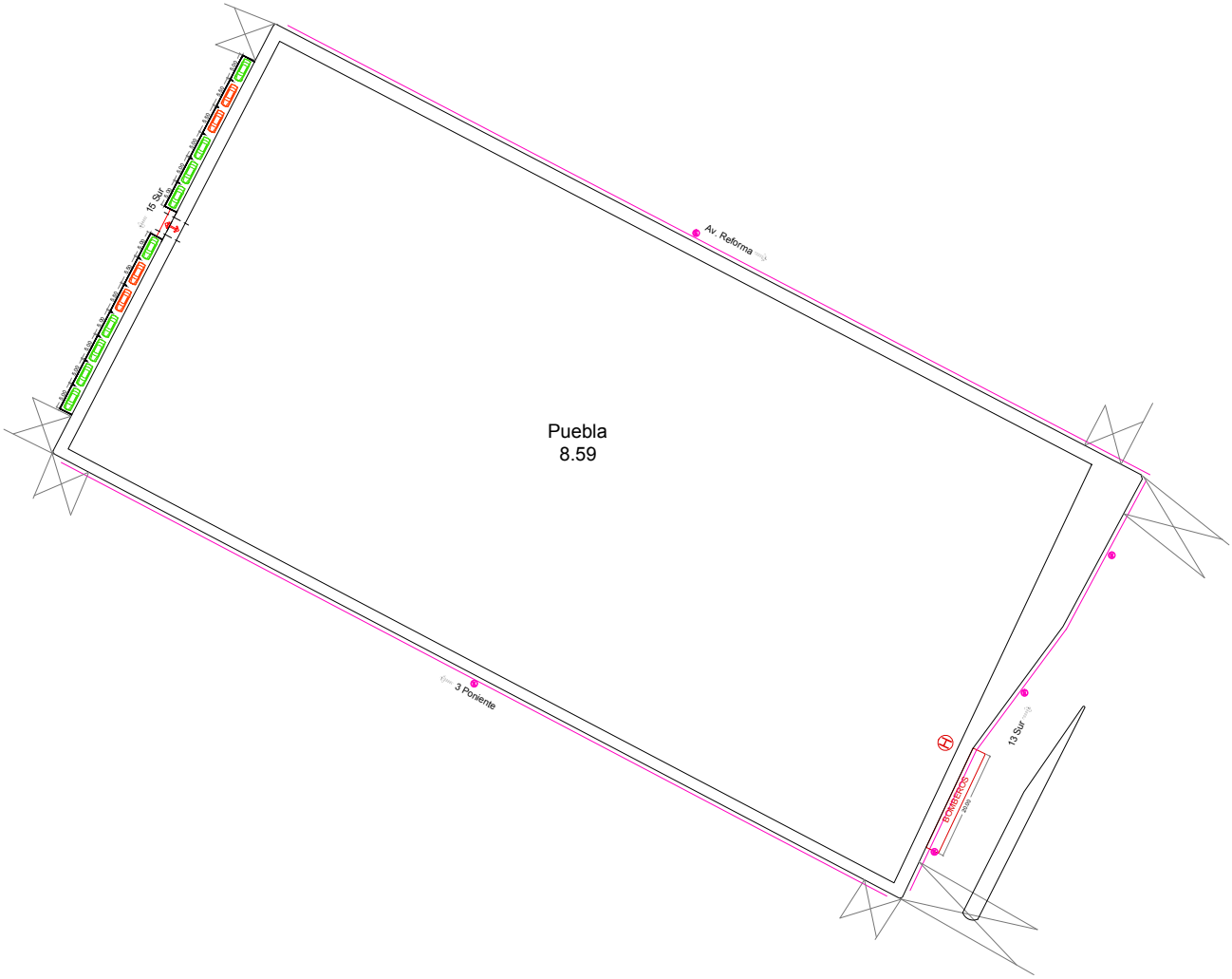

15 Poniente
25 Sur
25 Sur
Puebla
6.54
23 Sur
17 Poniente


15 Poniente
23 Sur
Puebla
6.55
17 Poniente
23 Sur


23 Sur
15 Poniente
Puebla
7.56
17 Poniente
21 Sur


Puebla
7.57
21 Sur
15 Poniente
17 Poniente
19 Sur


19 Sur
15 Poniente
Puebla
7.58
17 Poniente
17 Sur



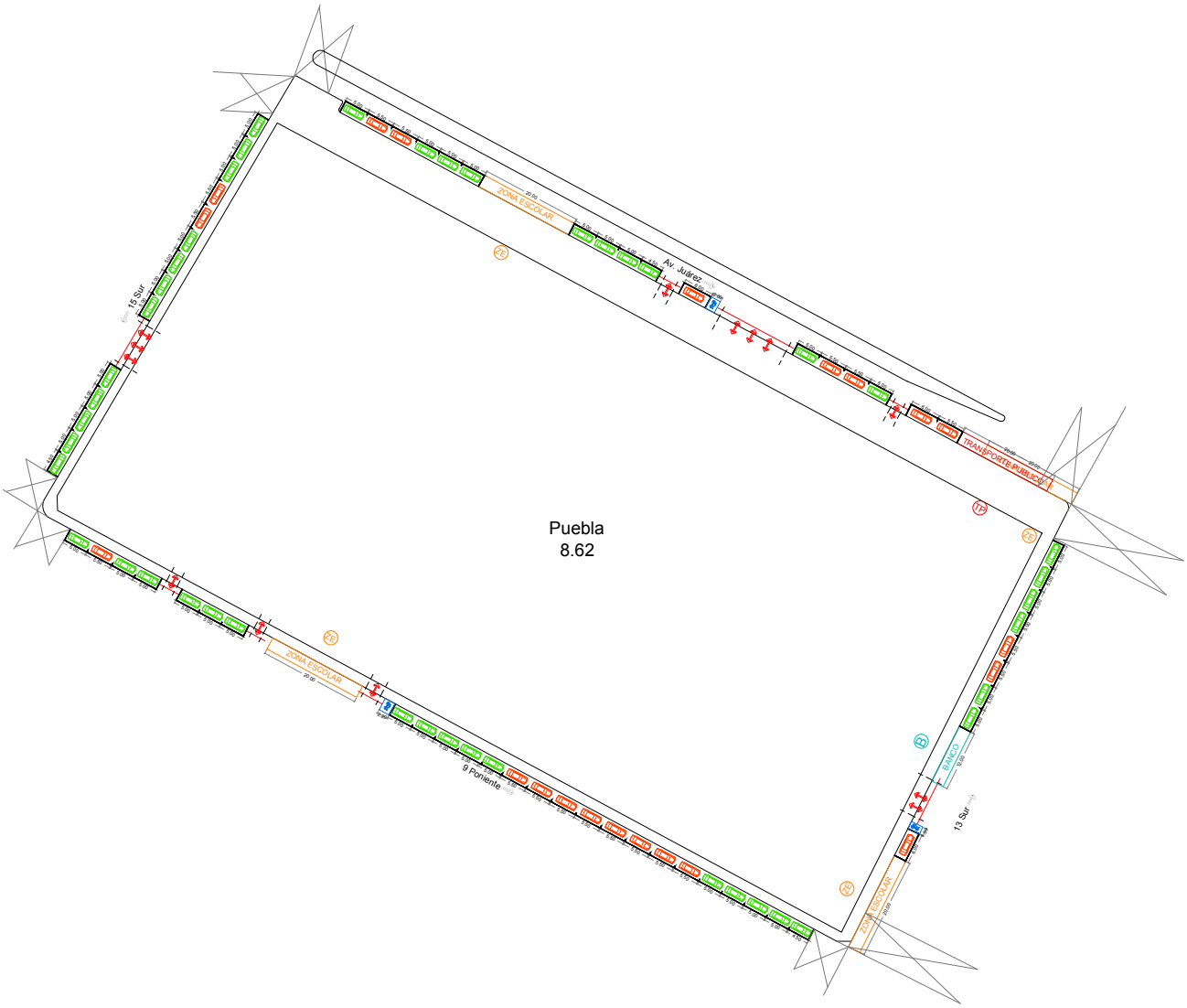
Área 3


Puebla
8.60
15 Sur
3 Poniente
ZONA ESCOLAR
ZE
5 Poniente
13 Sur
ZONA ESCOLAR
ZE

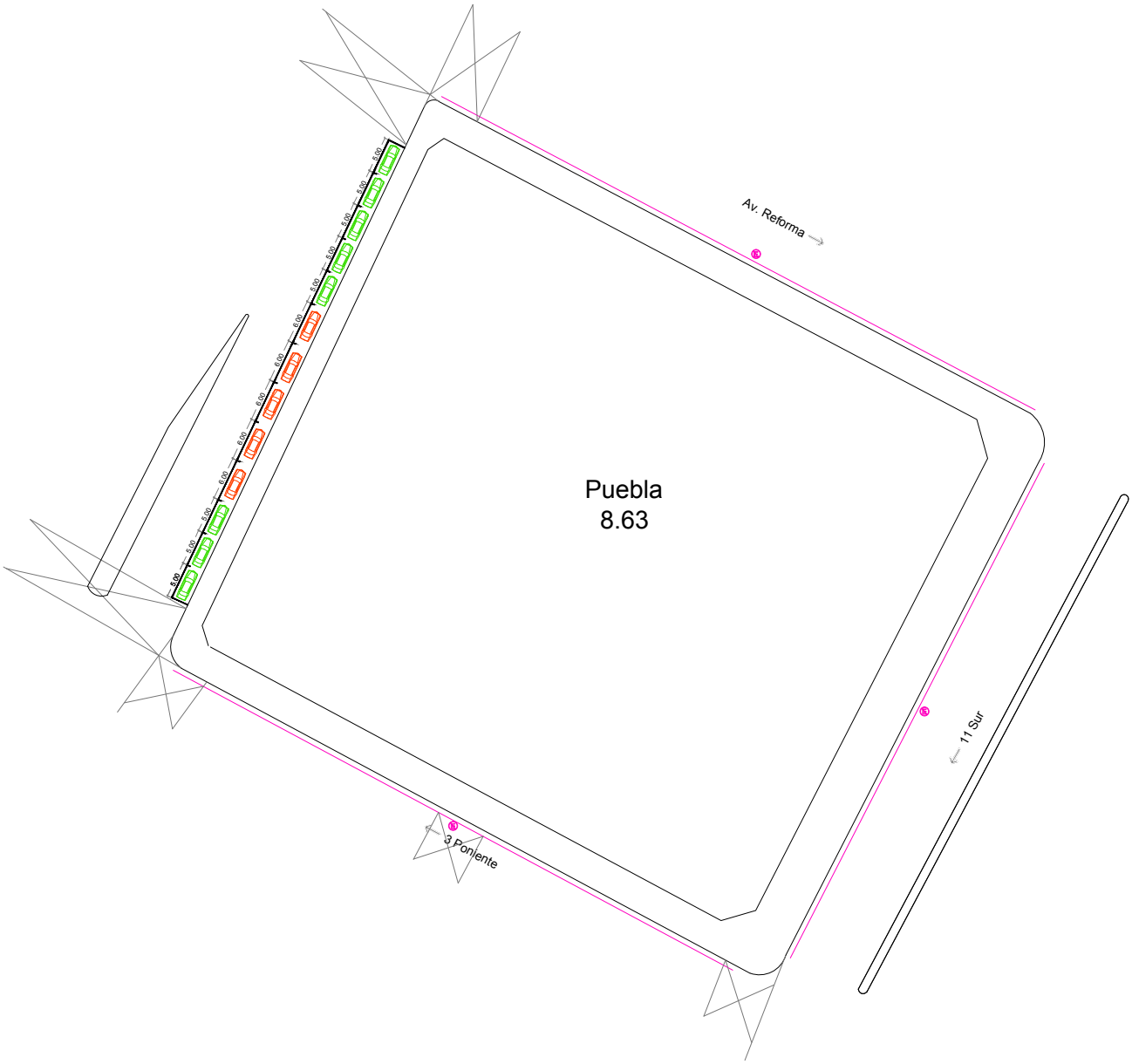
Área 3


Puebla
8.61
15 sur
5 Poniente
13 Sur
Av. Juárez
TRANSPORTE PÚBLICO
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR

Área 3


Puebla
8.62
Av. Juárez
15 Sur
9 Poniente
13 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
TRANSPORTE PÚBLICO
BANCO

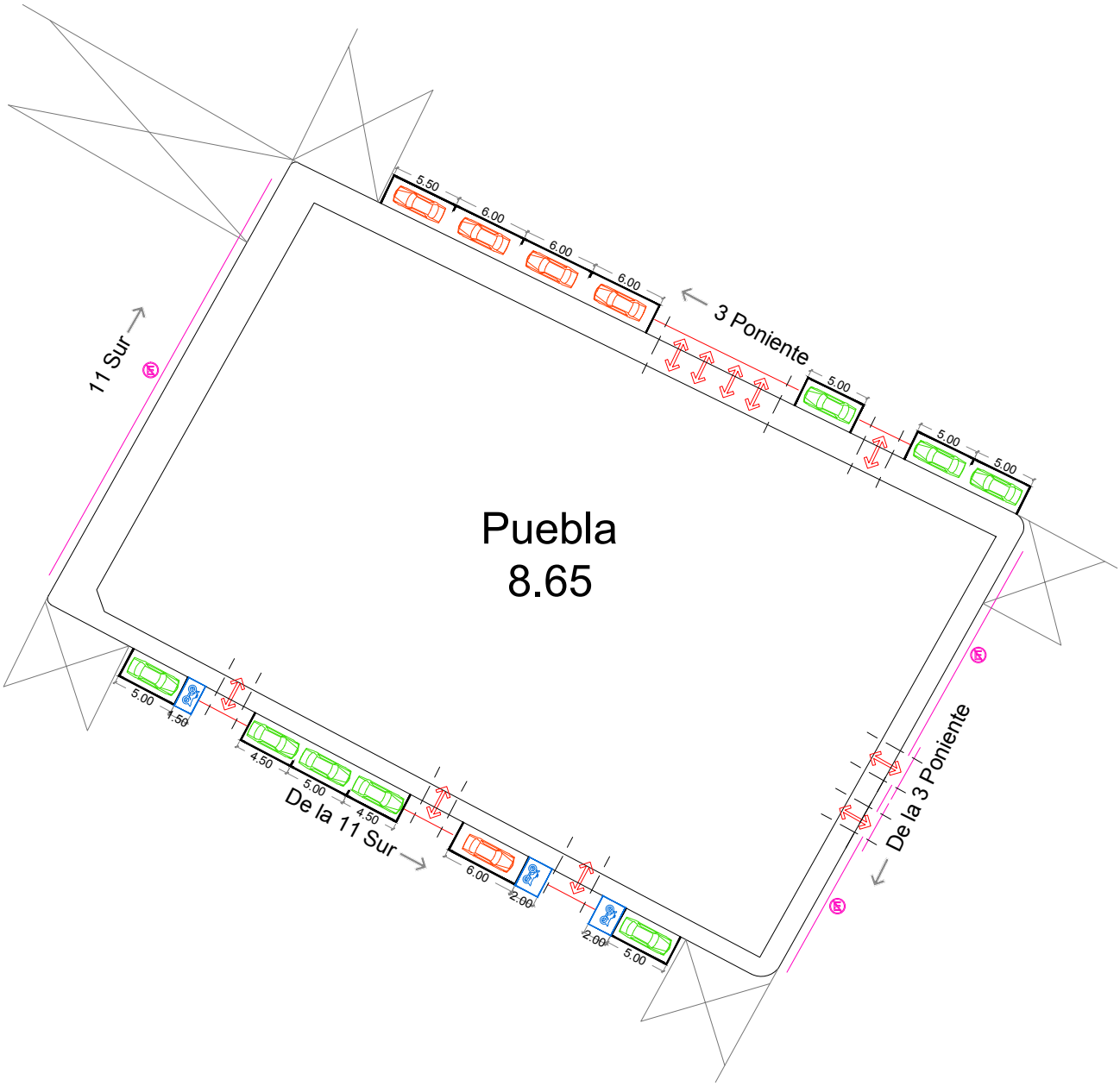
Área 3



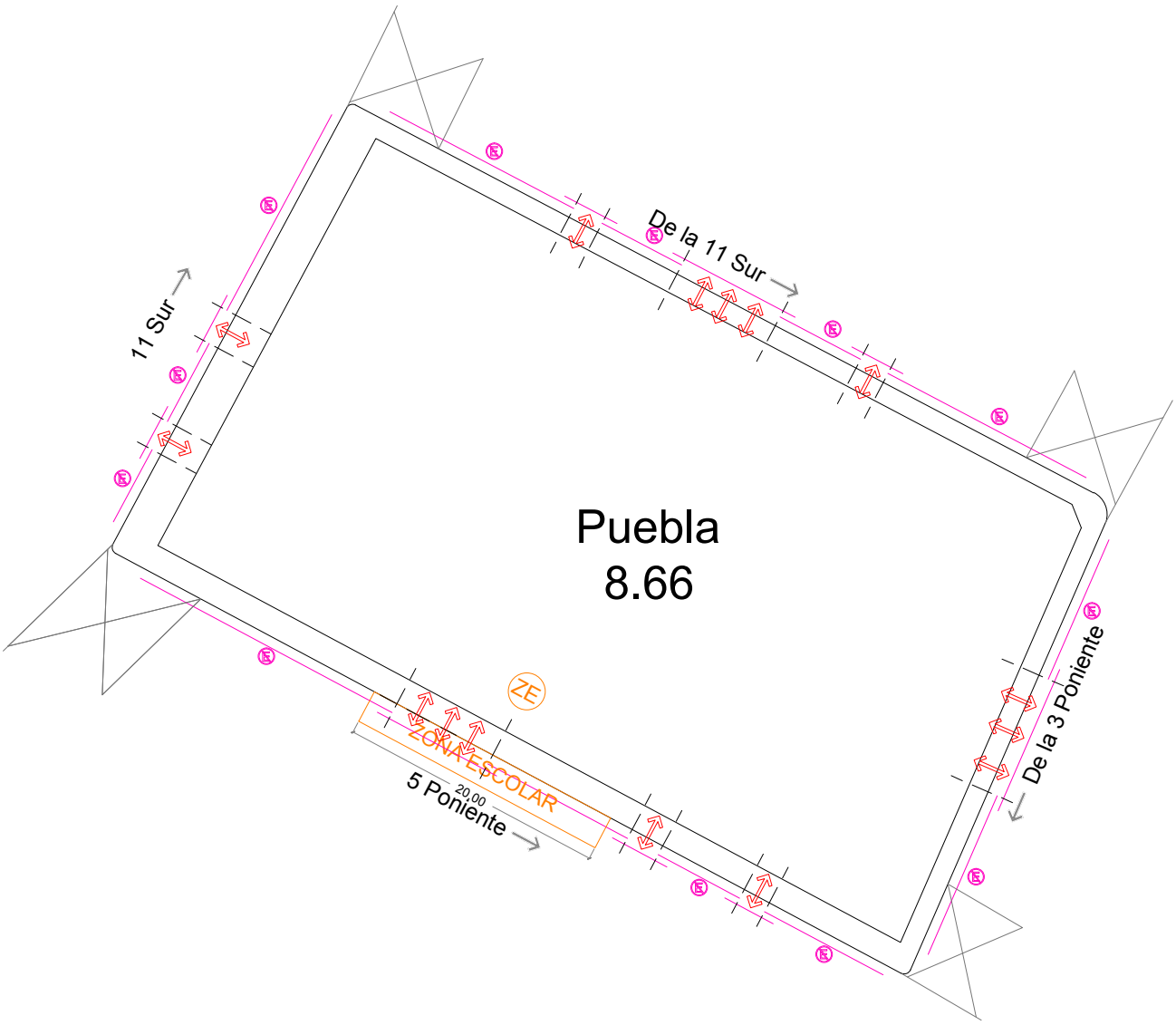
Área 3



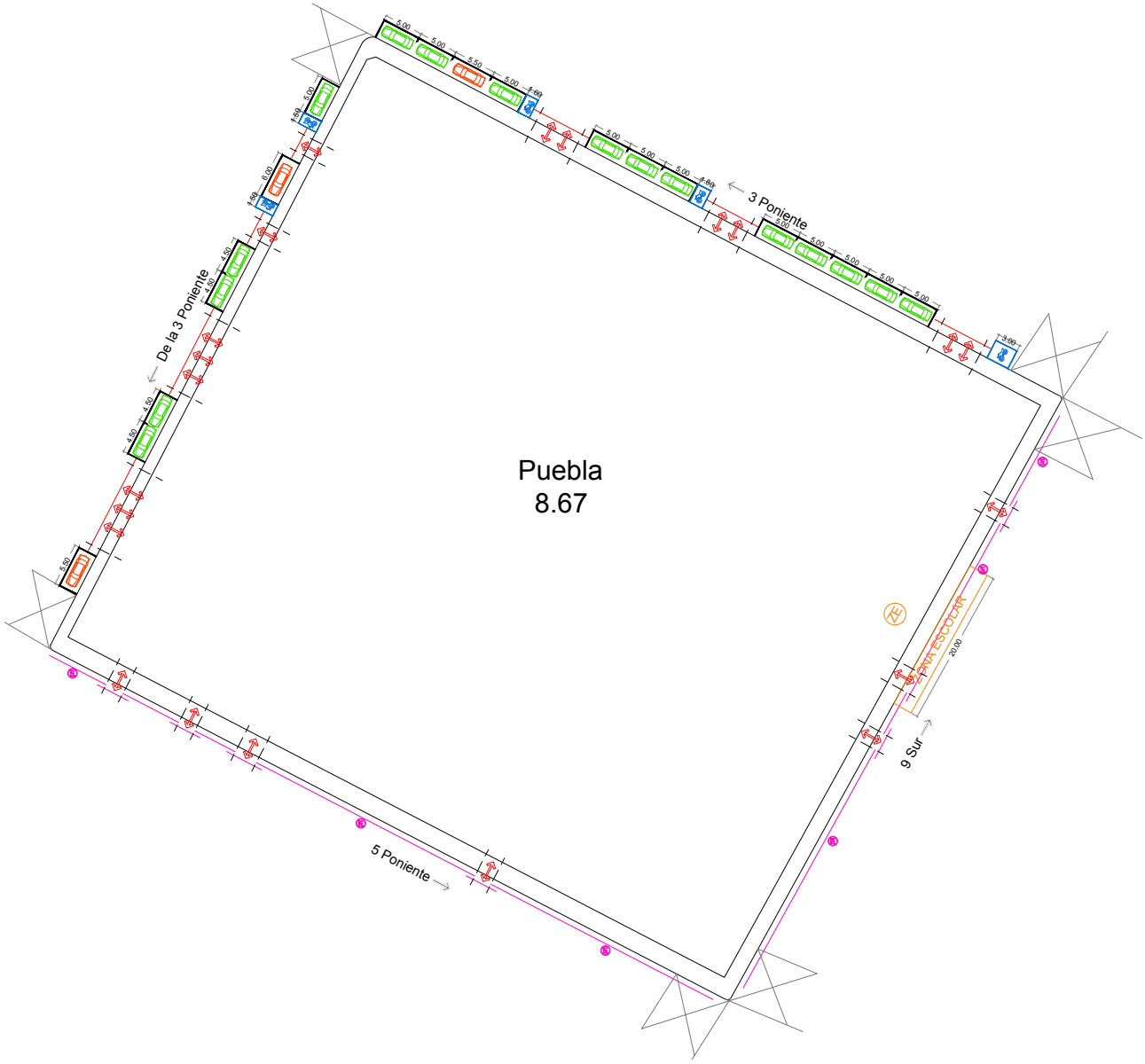
Área 3


11 Sur
3 Poniente
De la 11 Sur
De la 3 Poniente
Puebla
8.65
5.50
6.00
6.00
6.00
5.00
5.00
5.00
5.00
1.50
4.50
5.00
4.50
6.00
2.00
2.00
5.00

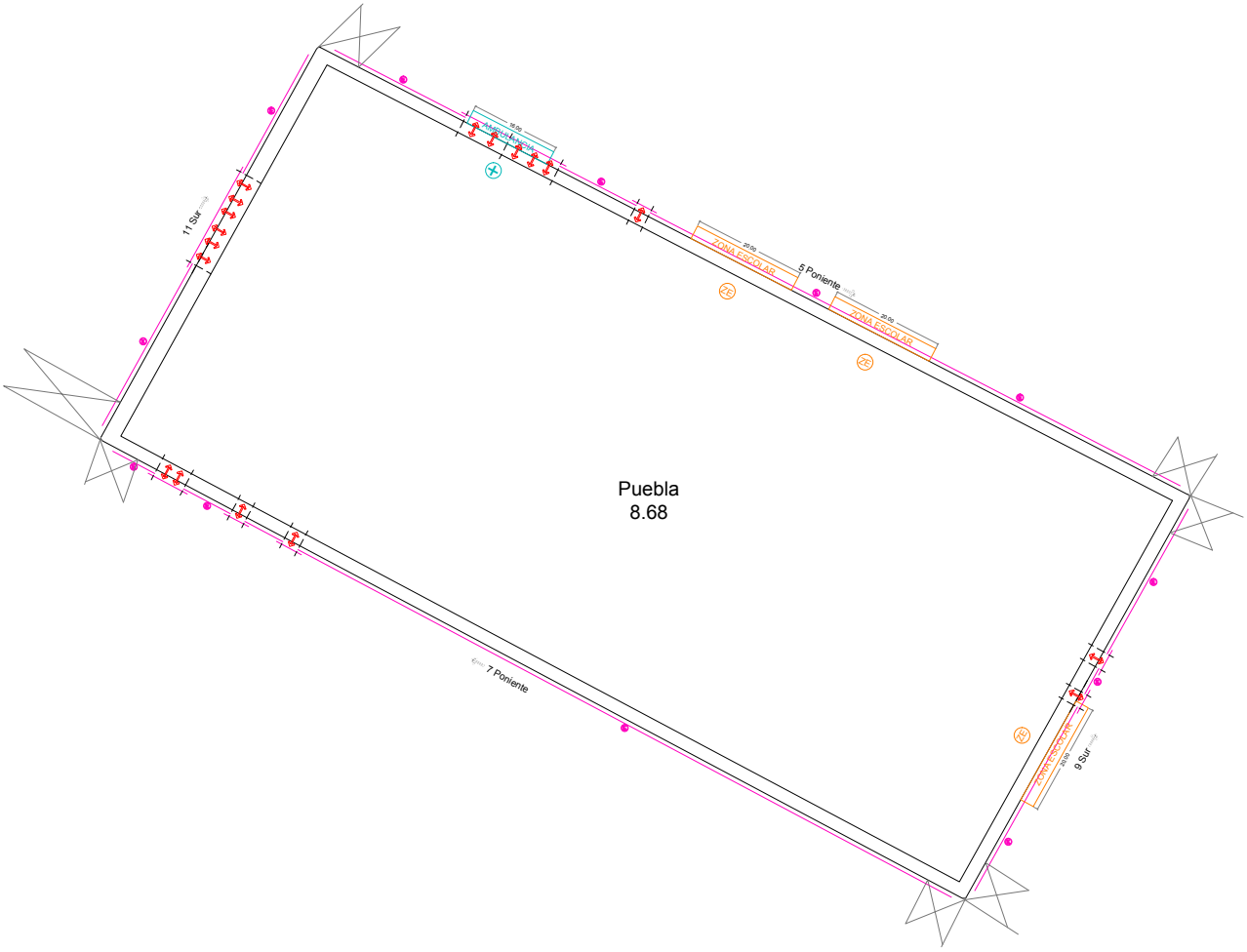
Área 3


Puebla
8.66
11 Sur
De la 11 Sur
De la 3 Poniente
5 Poniente
ZE
ZONA ESCOLAR
20.00

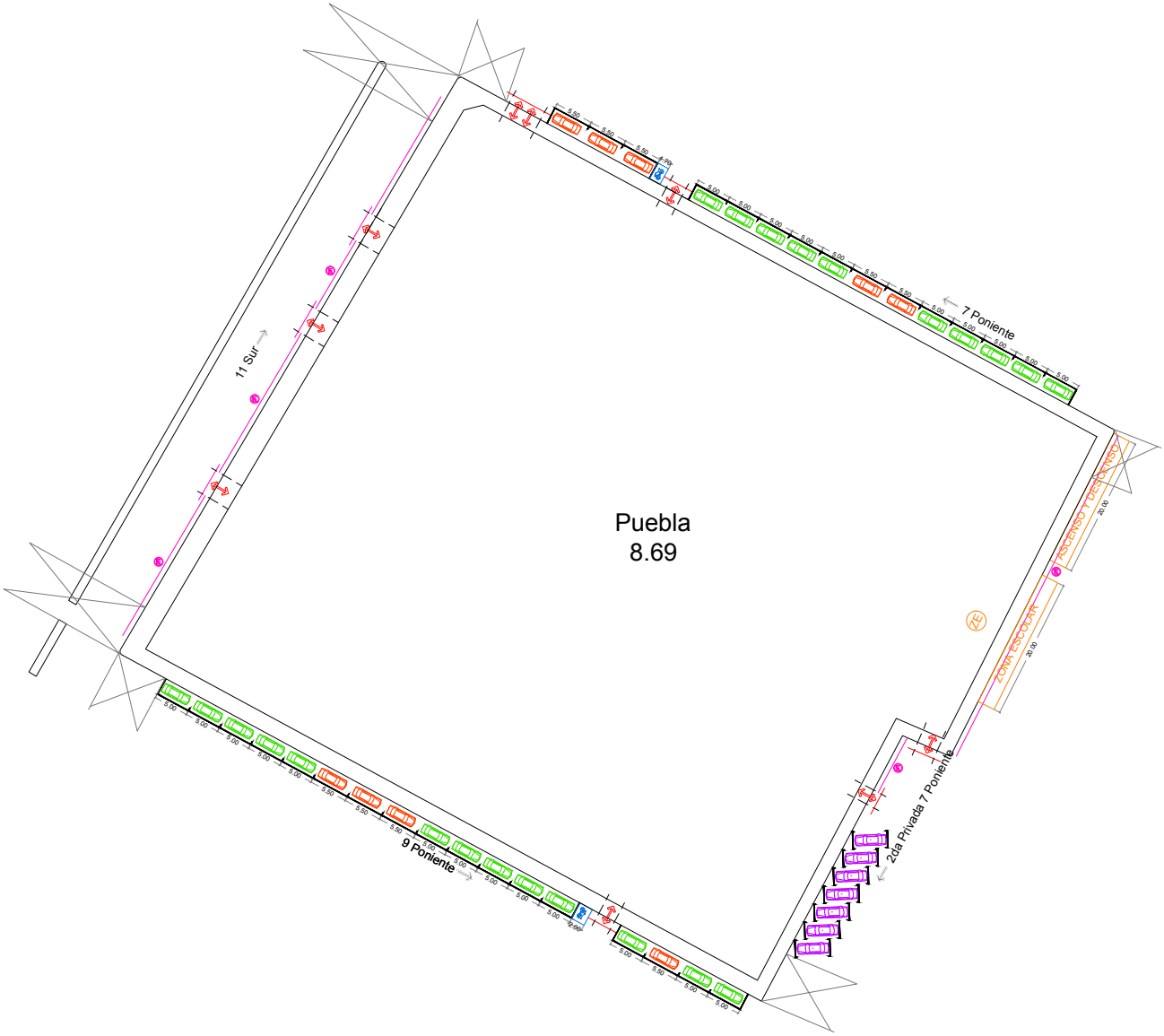
Área 3


Puebla
8.67
3 Poniente
De la 3 Poniente
5 Poniente
9 Sur
PINTESCOLAR

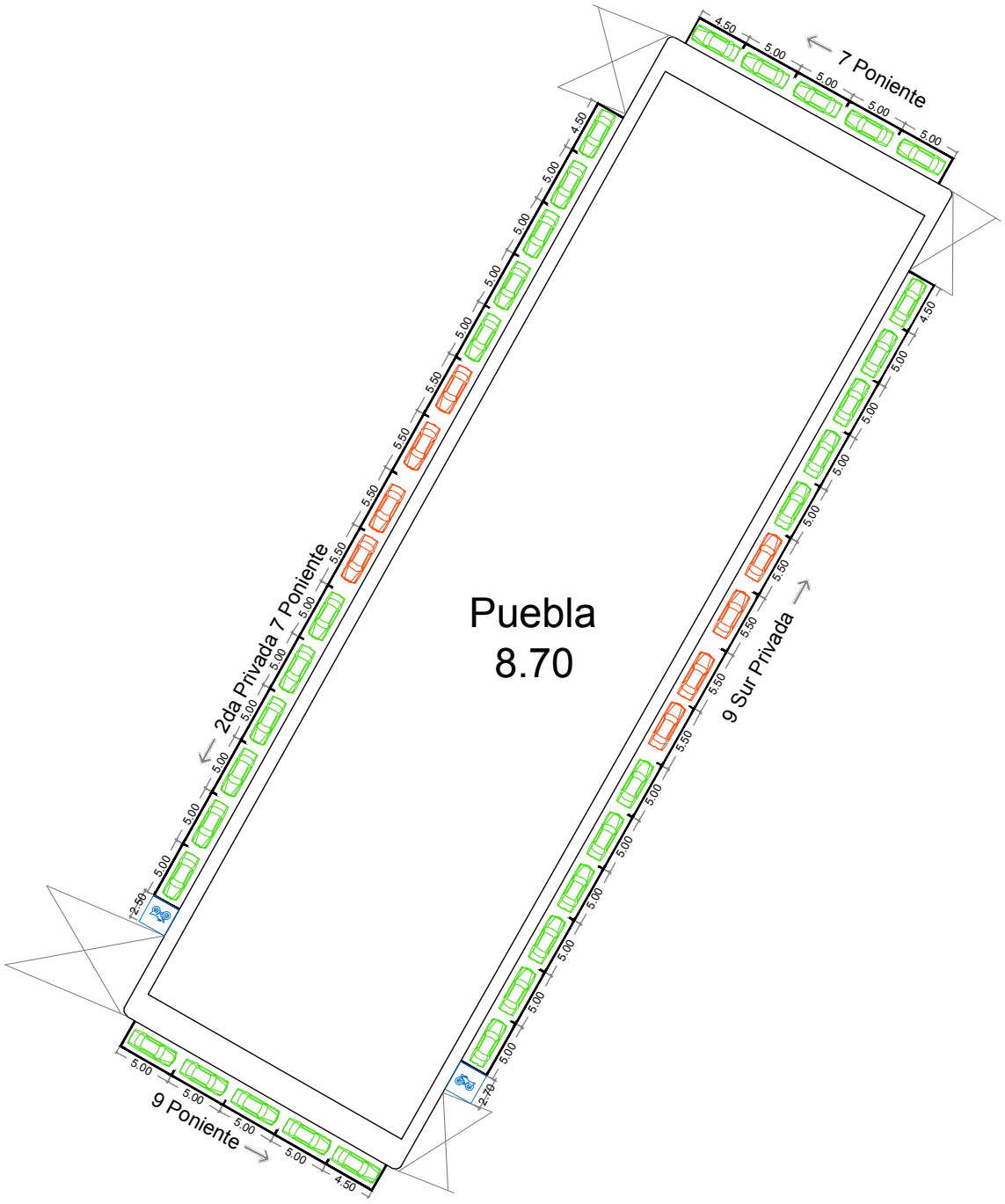
Área 3


11 Sur
5 Poniente
7 Poniente
9 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZE
ZE
ZE
Puebla
8.68

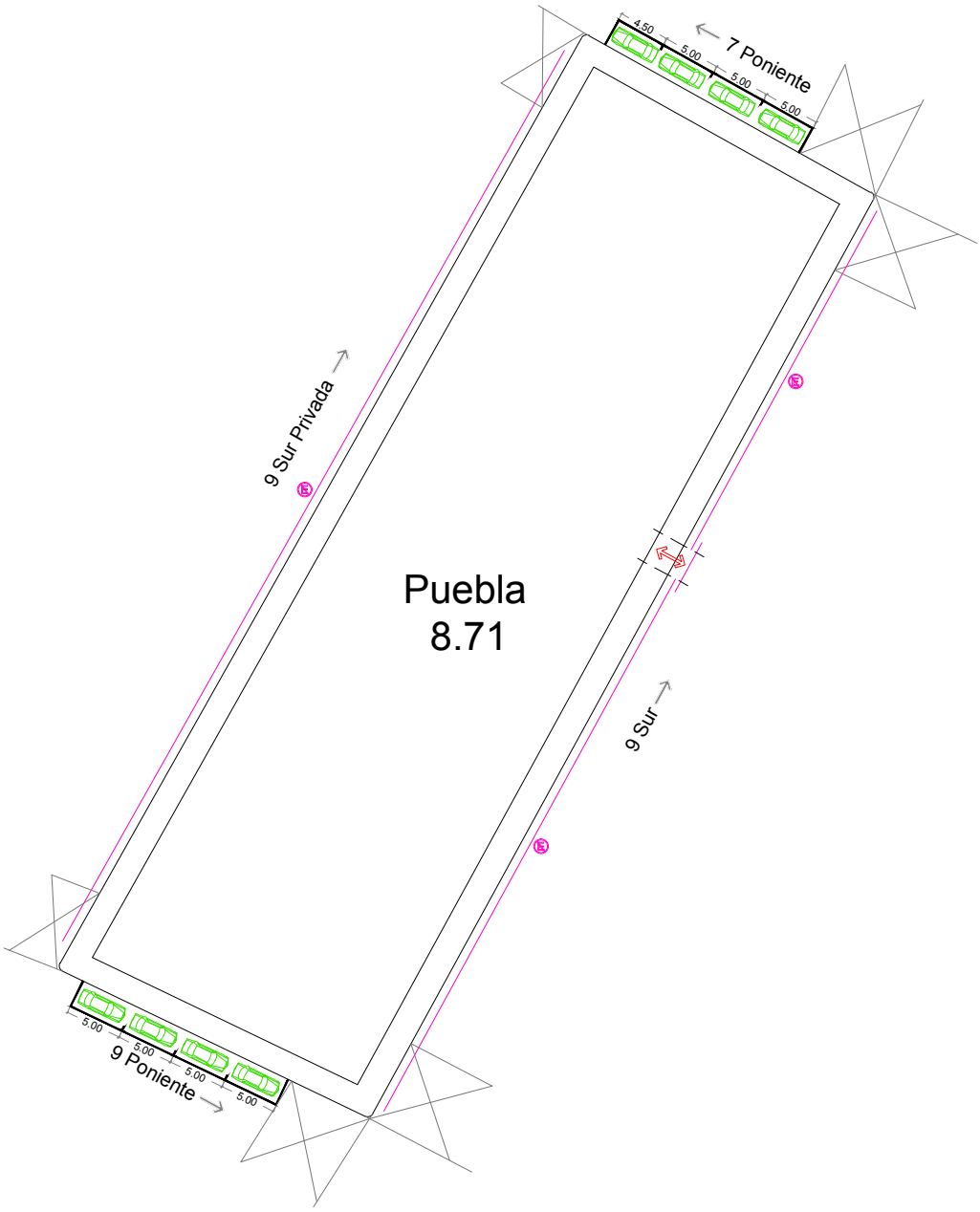
Área 3


Puebla
8.69
11 Sur
7 Poniente
9 Poniente
2da Privada 7 Poniente
ZONA ESCOLAR
RETORNO Y DESCANSO

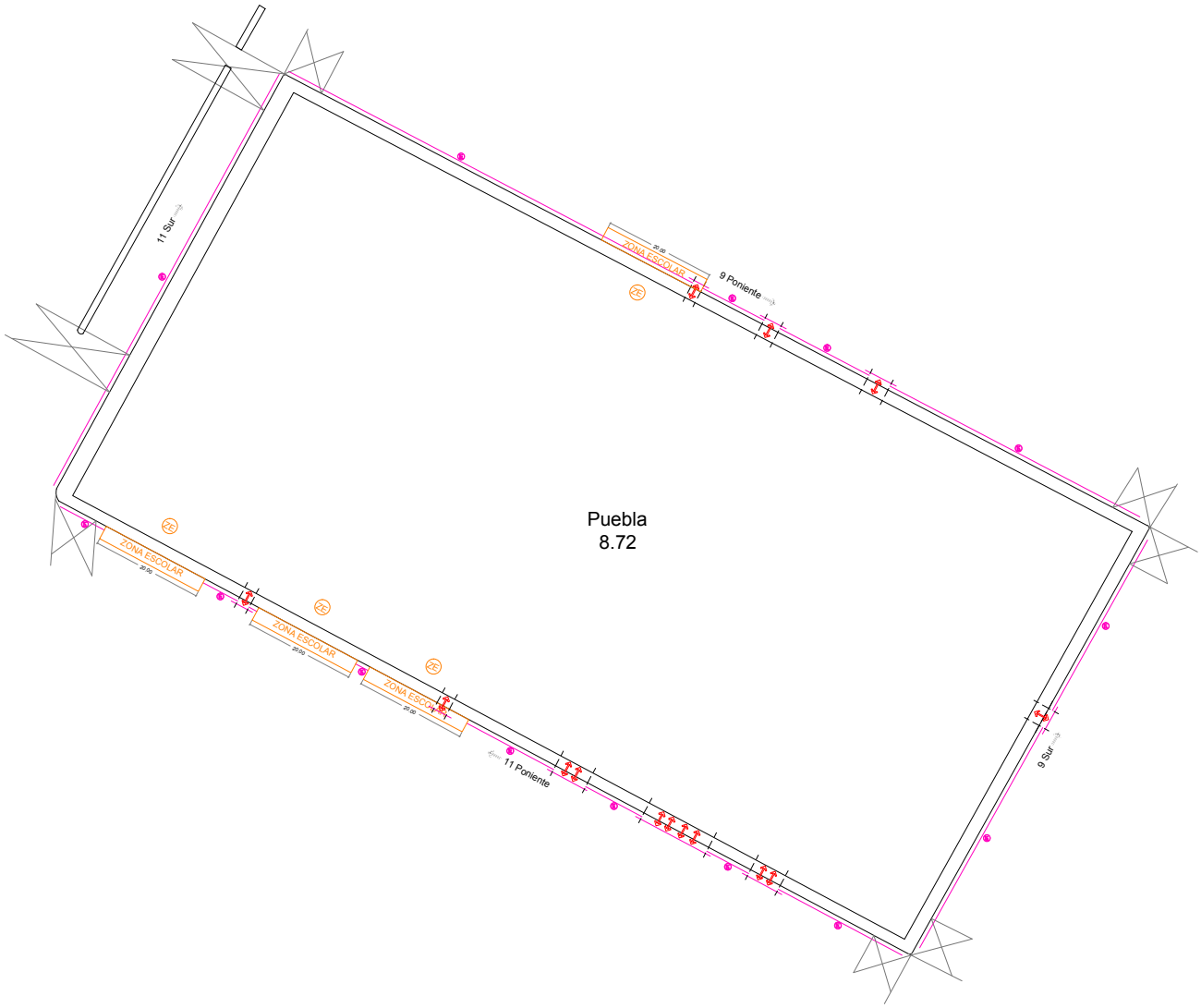
Área 3


7 Poniente
2da Privada 7 Poniente
9 Sur Privada
9 Poniente
Puebla
8.70

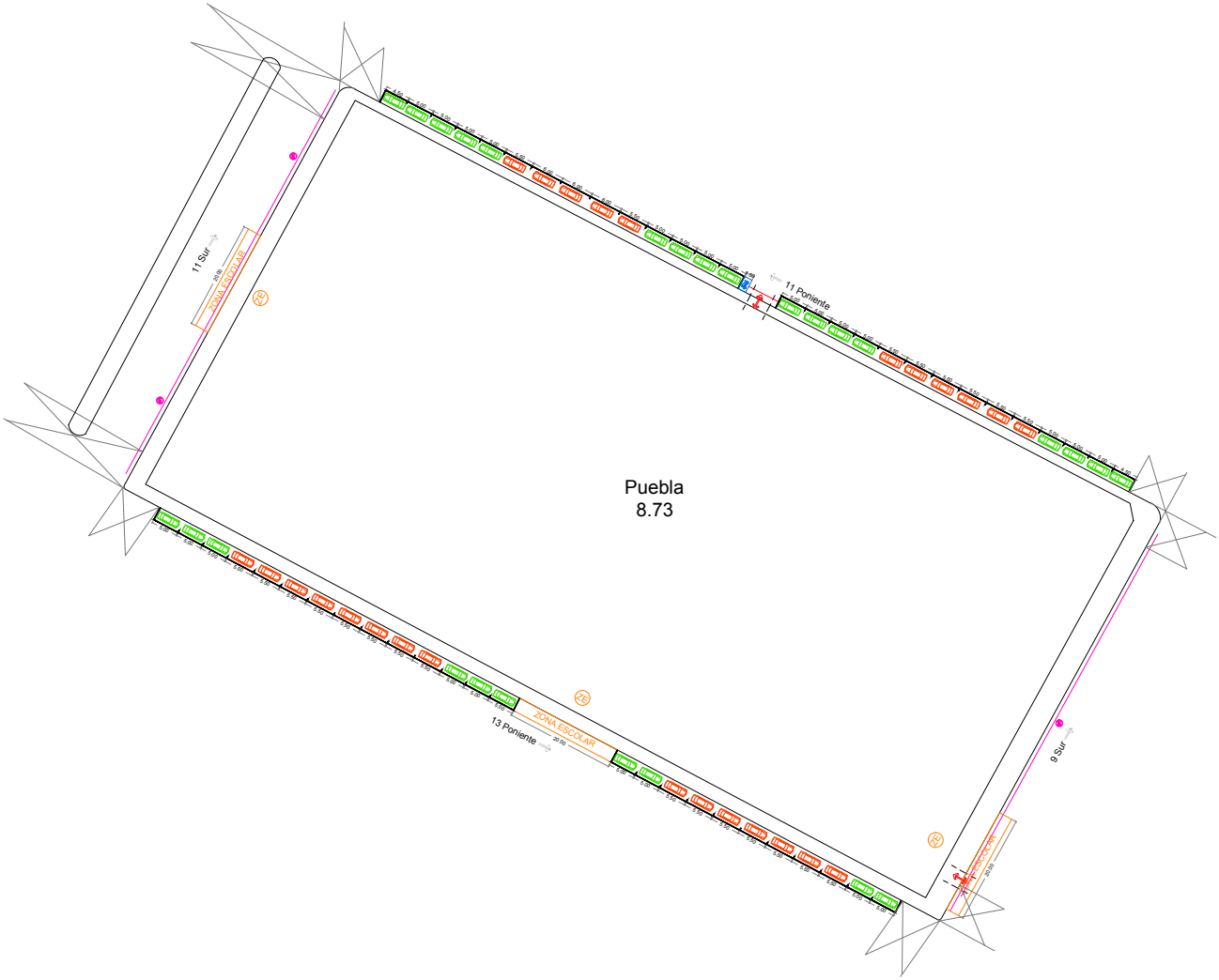
Área 3


4.50
5.00
5.00
5.00
7 Poniente
9 Sur Privada
Puebla
8.71
9 Sur
5.00
5.00
5.00
5.00
9 Poniente

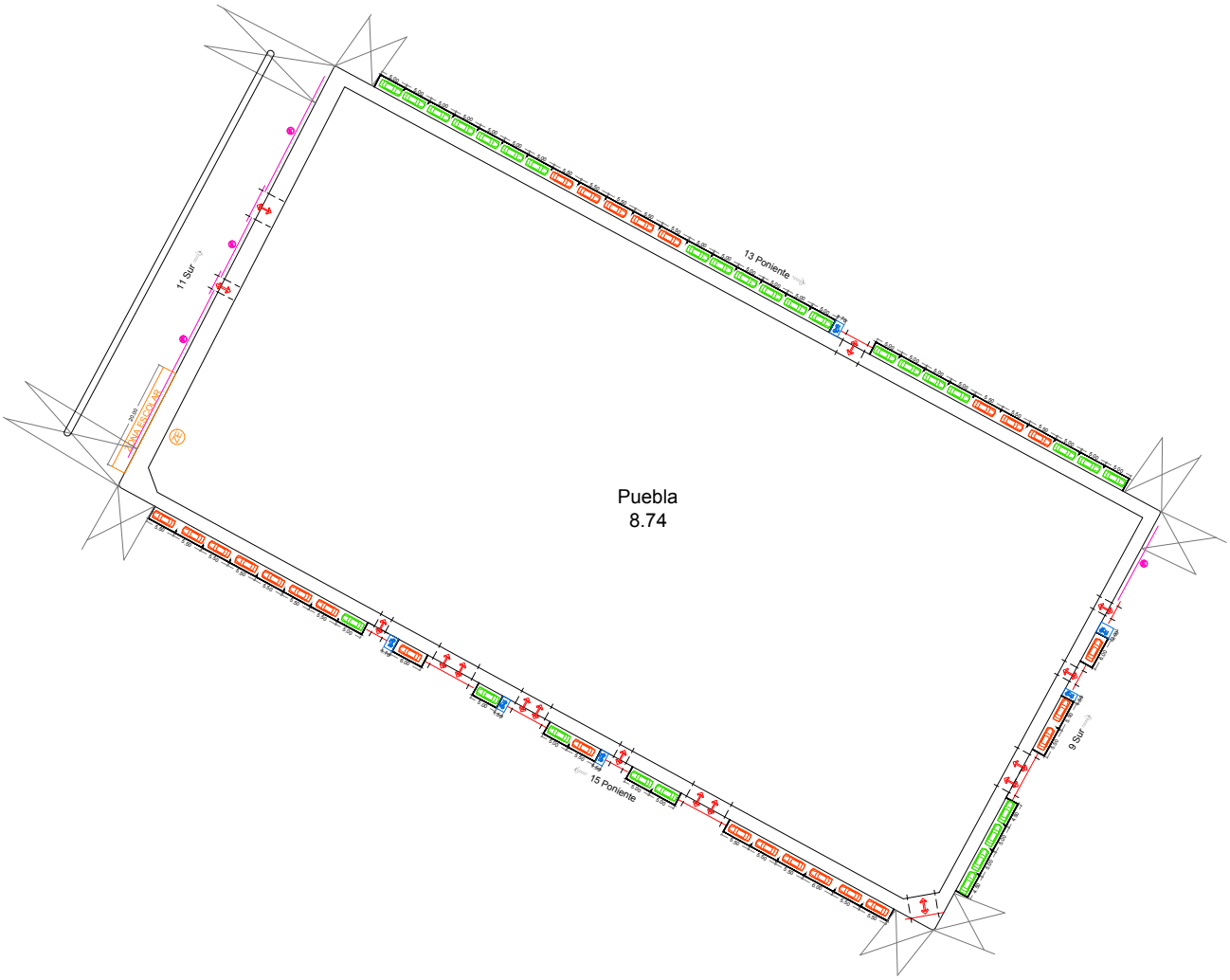
Área 3


11 Sur
9 Poniente
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
11 Poniente
9 Sur
Puebla
8.72

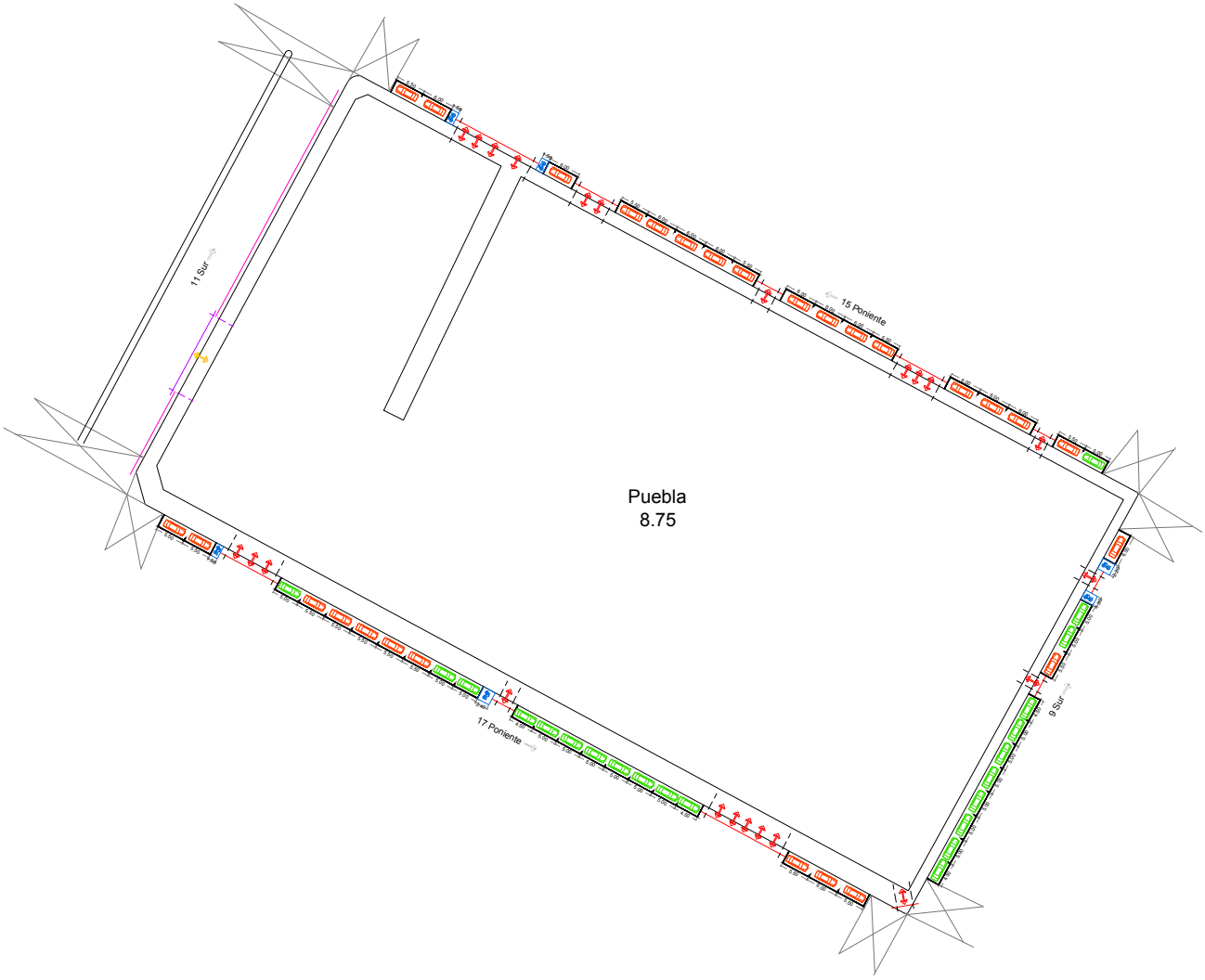
Área 3


Puebla
8.73
11 Poniente
11 Sur
ZONA ESCOLAR
13 Poniente
ZONA ESCOLAR
9 Sur
ZONA ESCOLAR

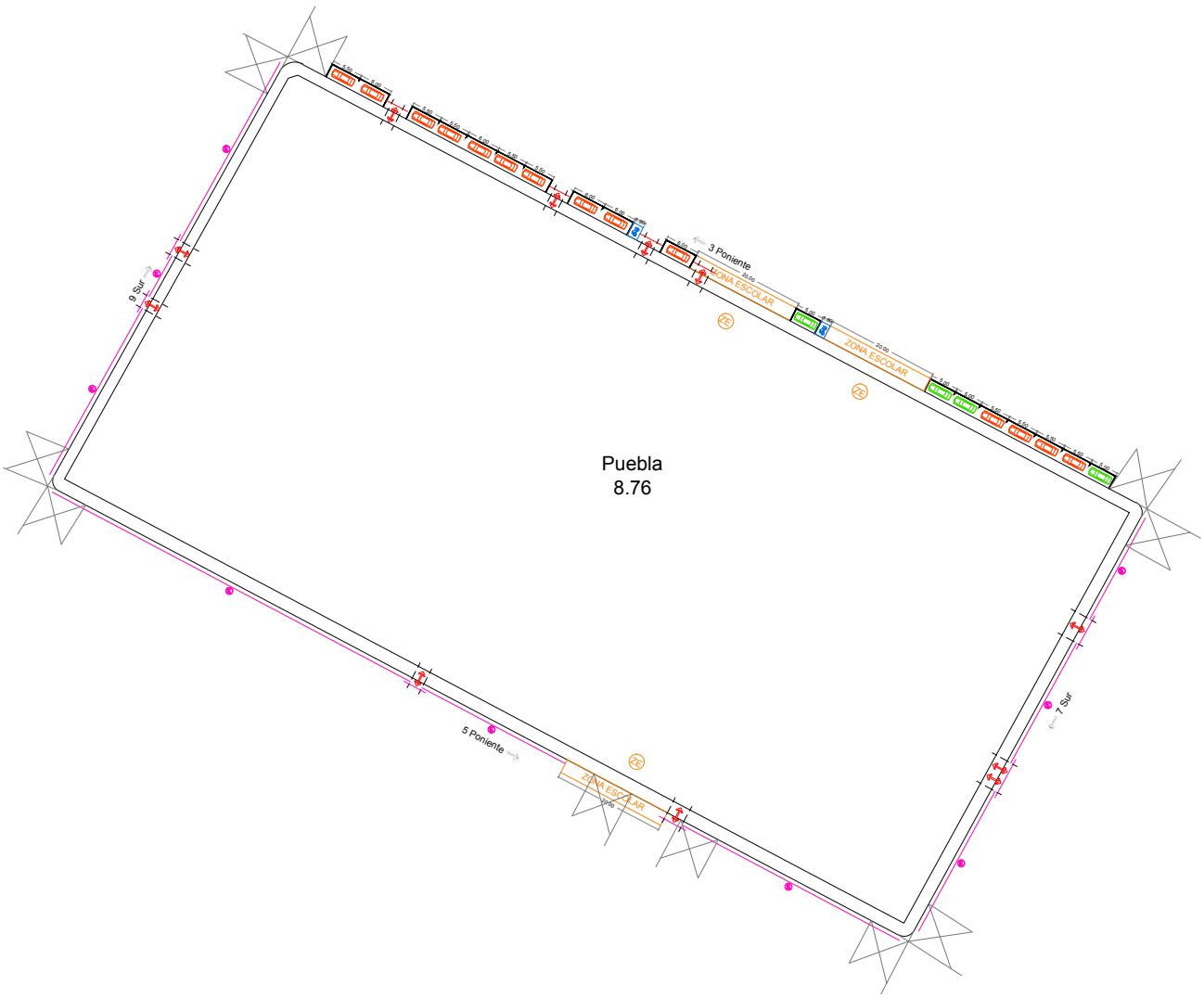
Área 3



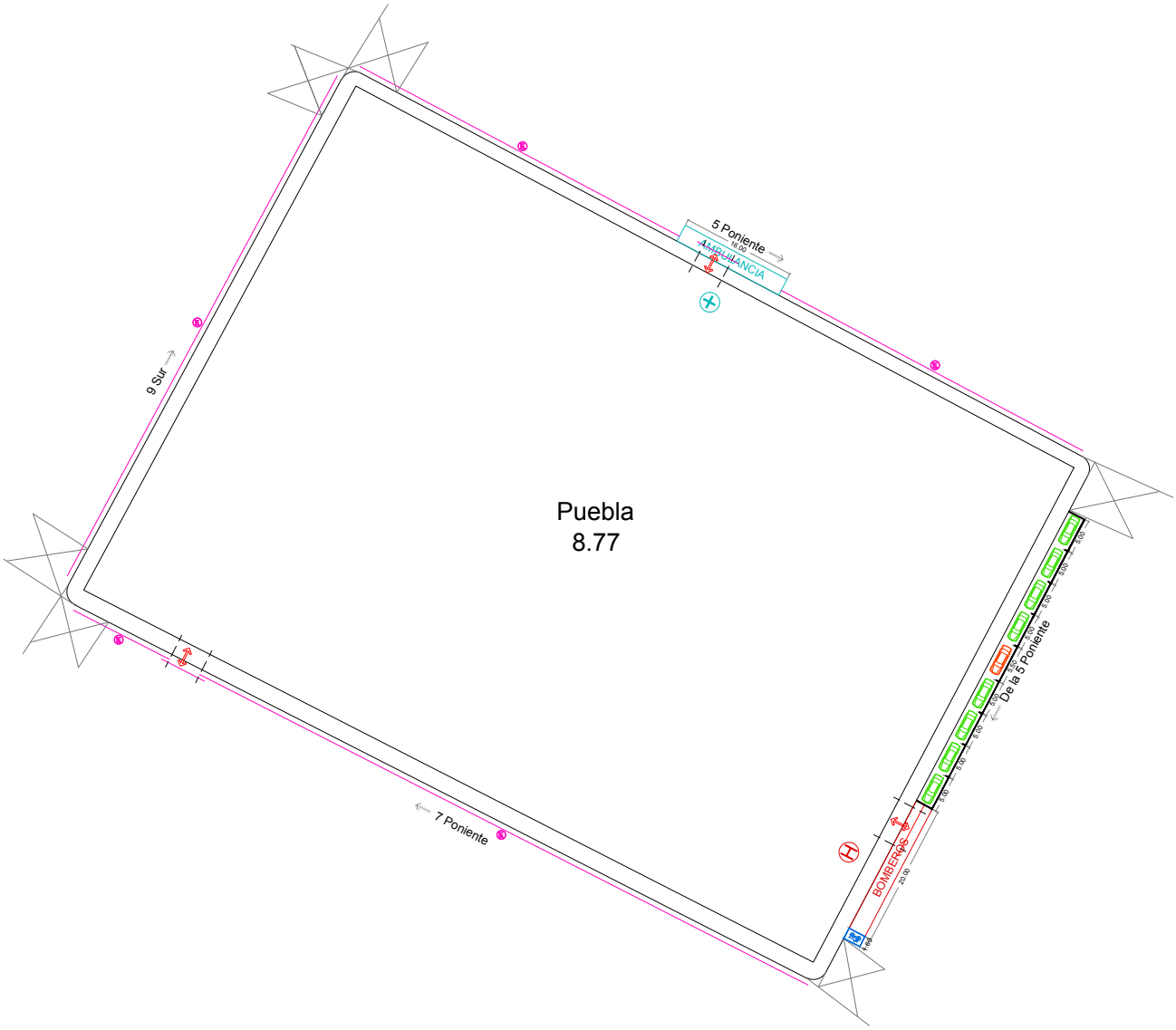
Área 3



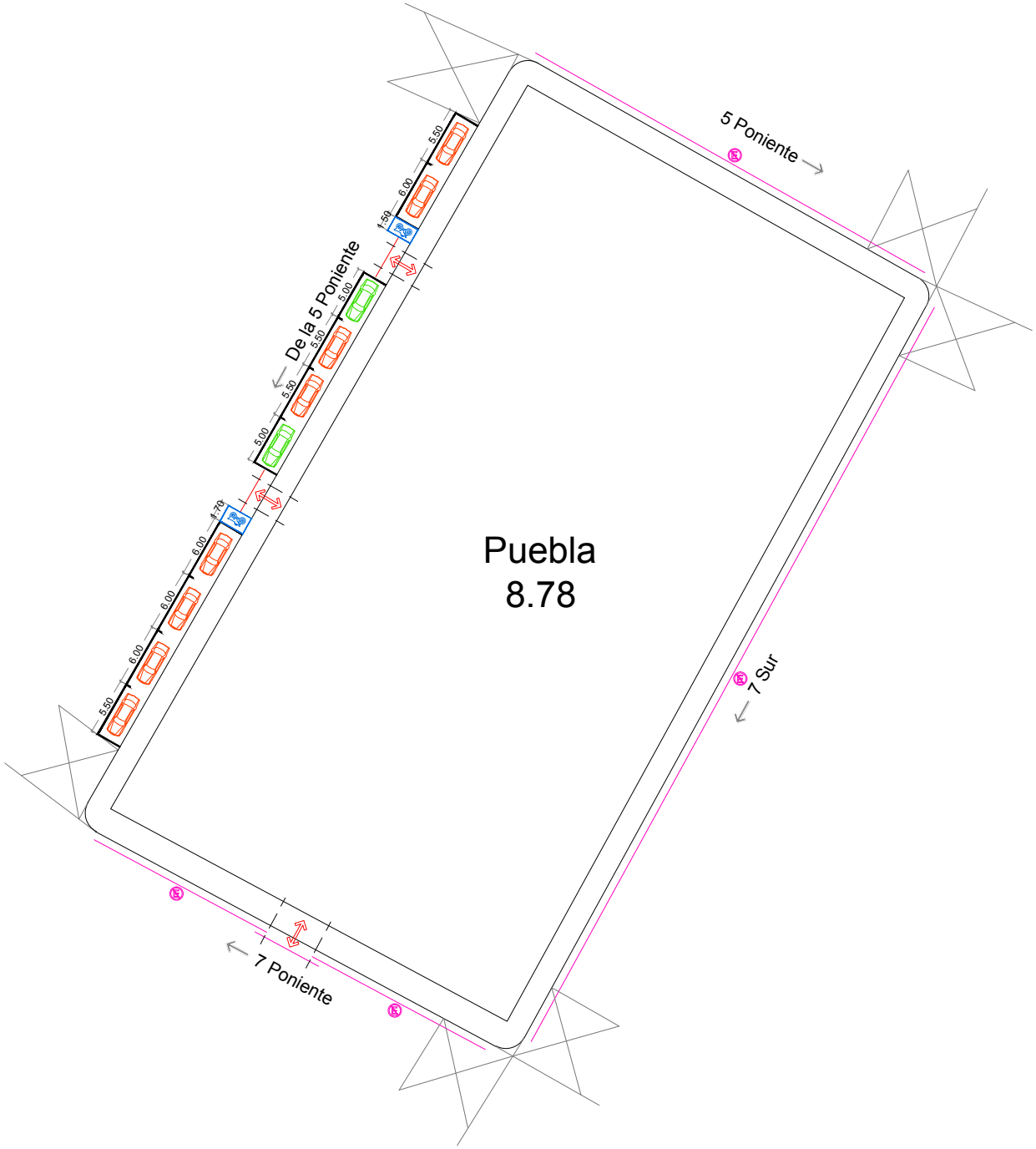
Área 3


Puebla
8.76
3 Poniente
9 Sur
5 Poniente
7 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZE
ZE
ZE

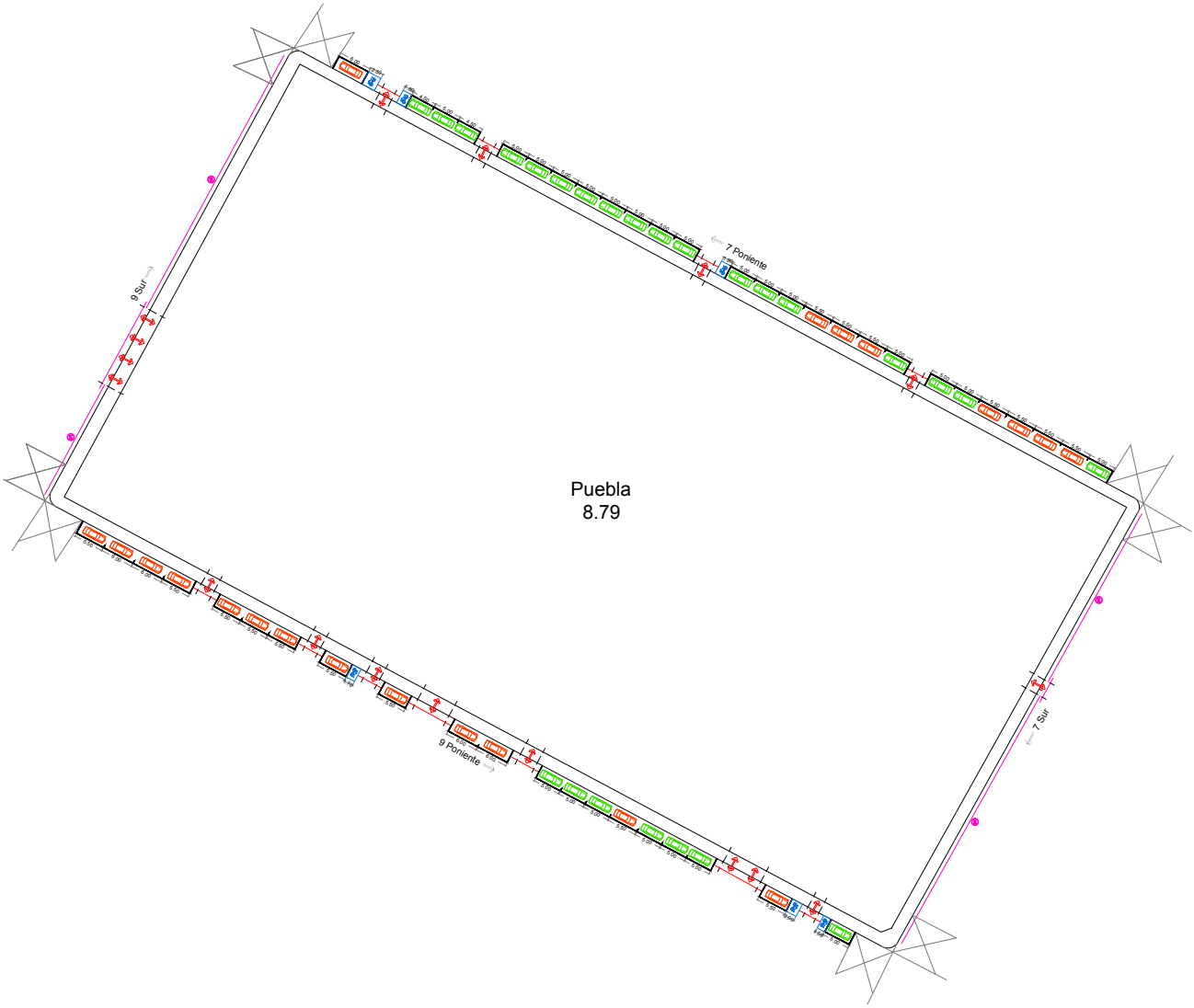
Área 3


5 Poniente
AMBULANCIA
9 Sur
Puebla
8.77
De la 5 Poniente
BOMBEROS
7 Poniente

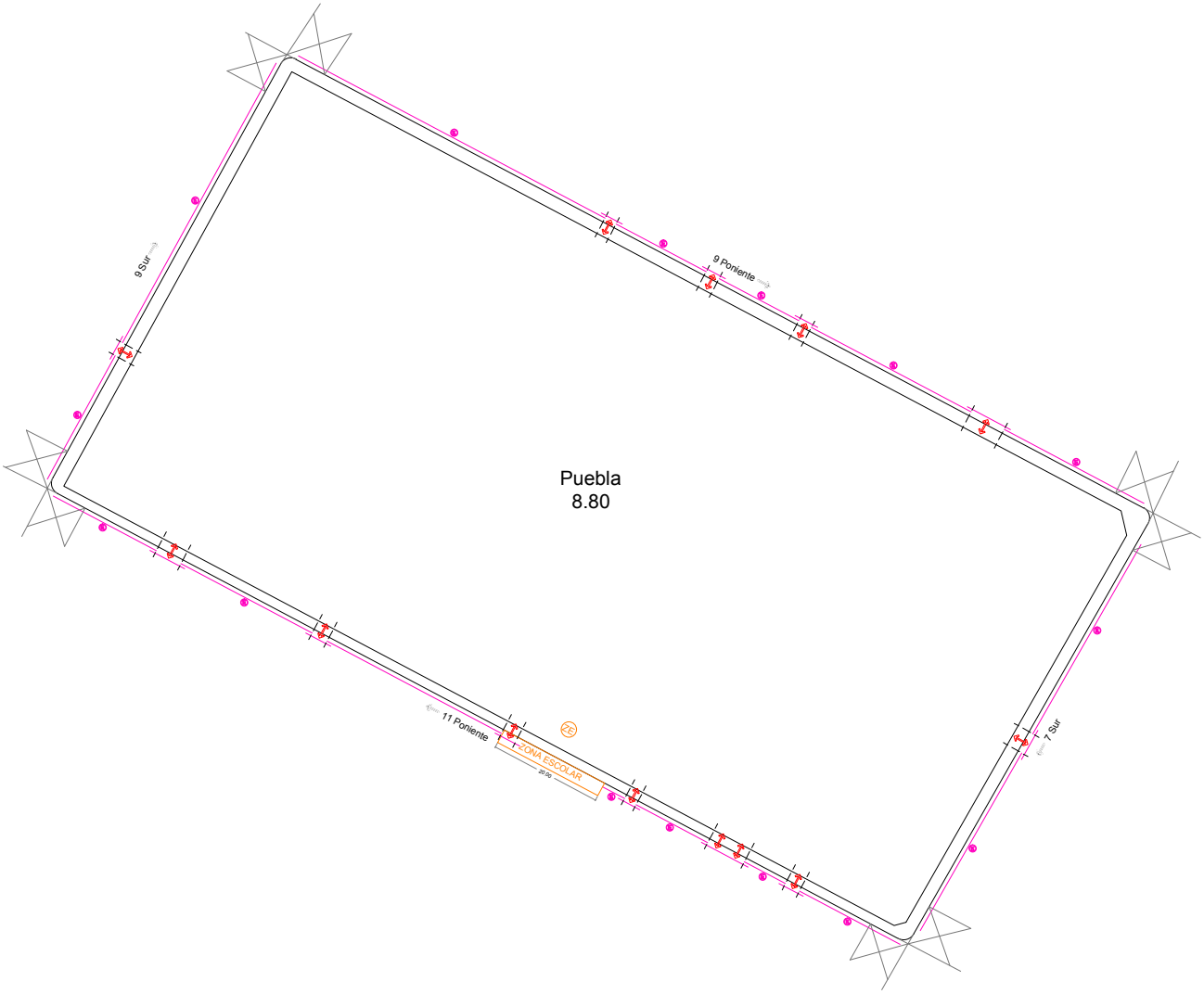
Área 3


5 Poniente
De la 5 Poniente
Puebla
8.78
7 Sur
7 Poniente
5.50
6.00
1.50
5.00
1.70

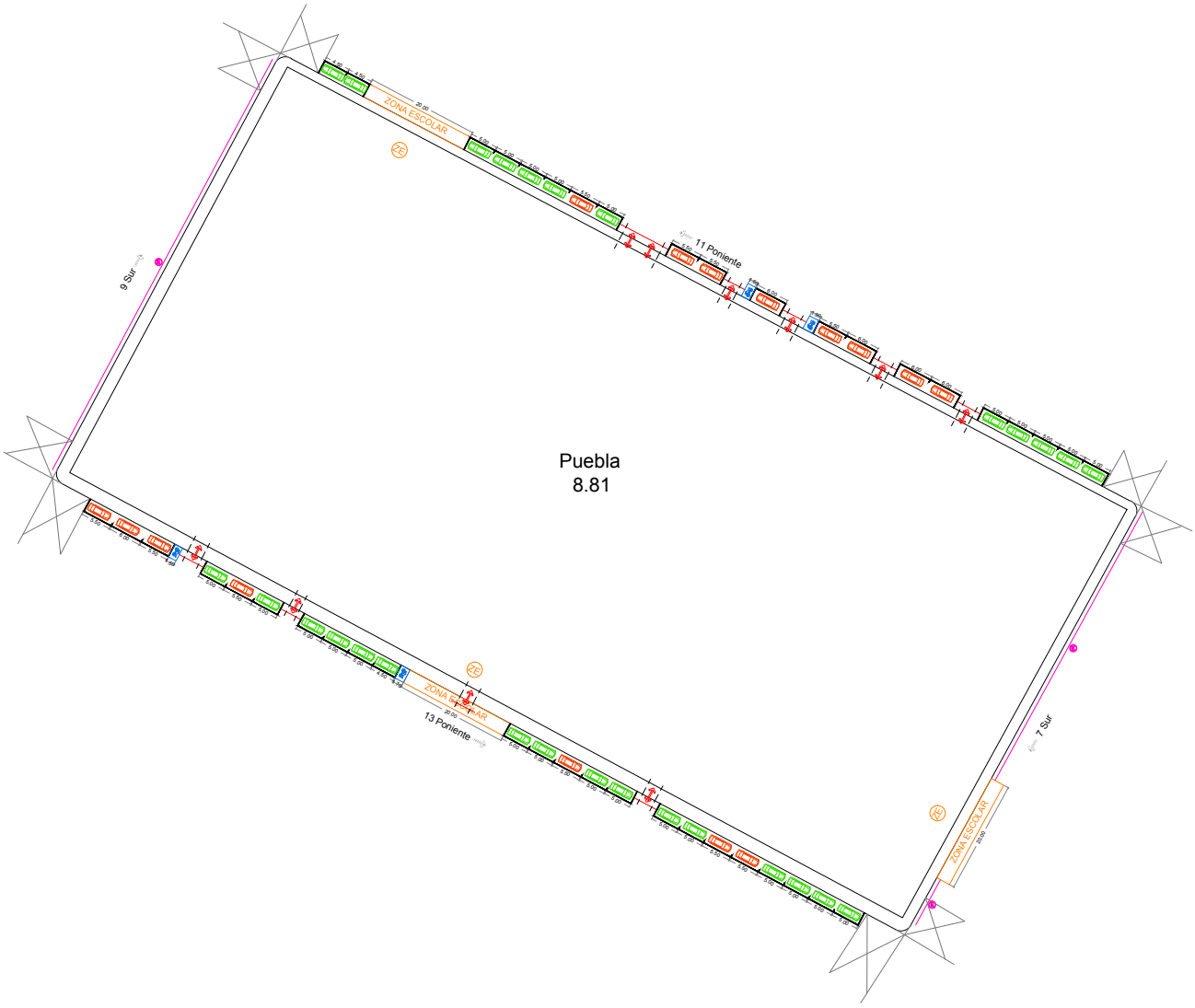
Área 3



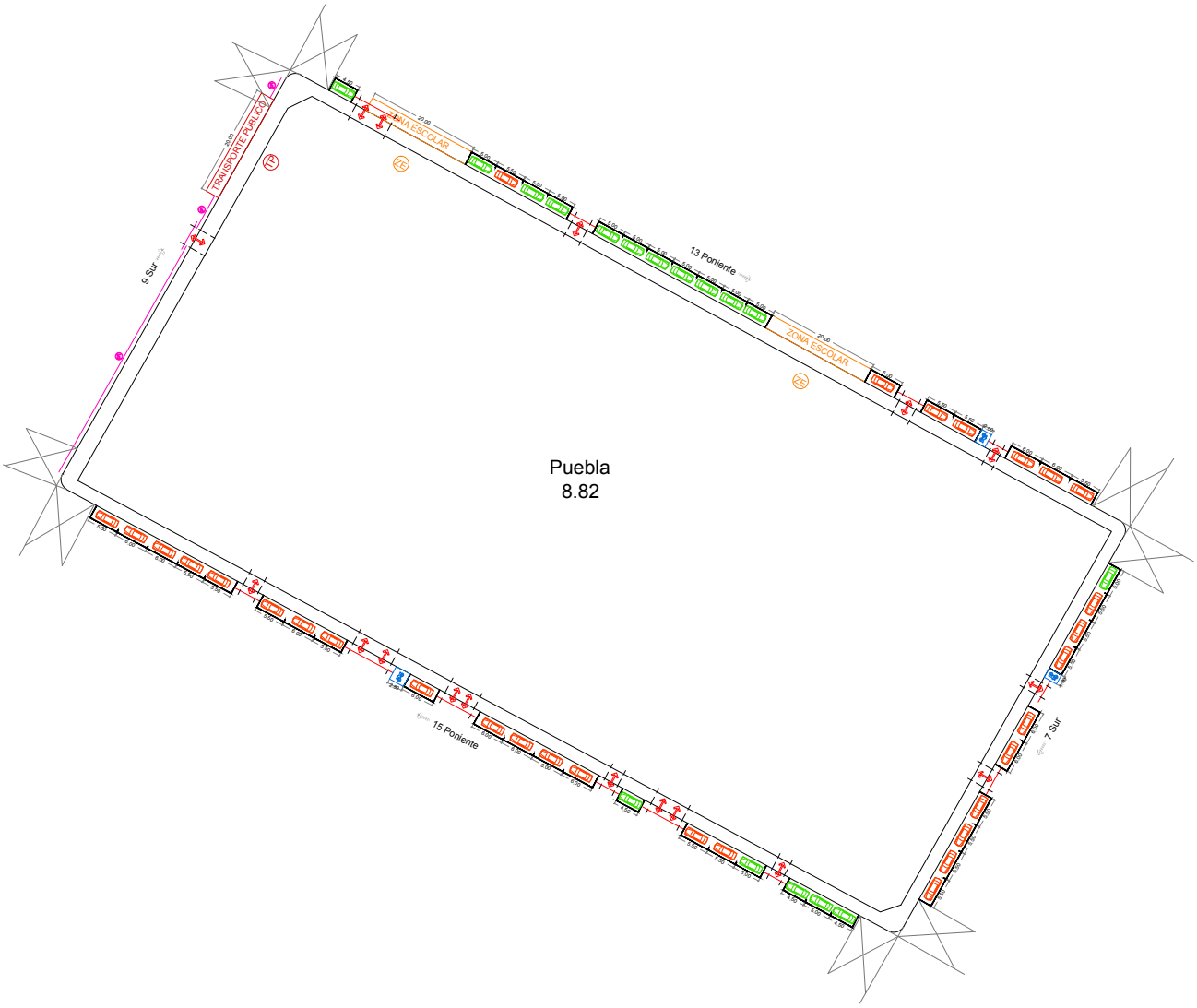
Área 3



Área 3


Puebla
8.81
9 Sur
11 Poniente
13 Poniente
7 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR

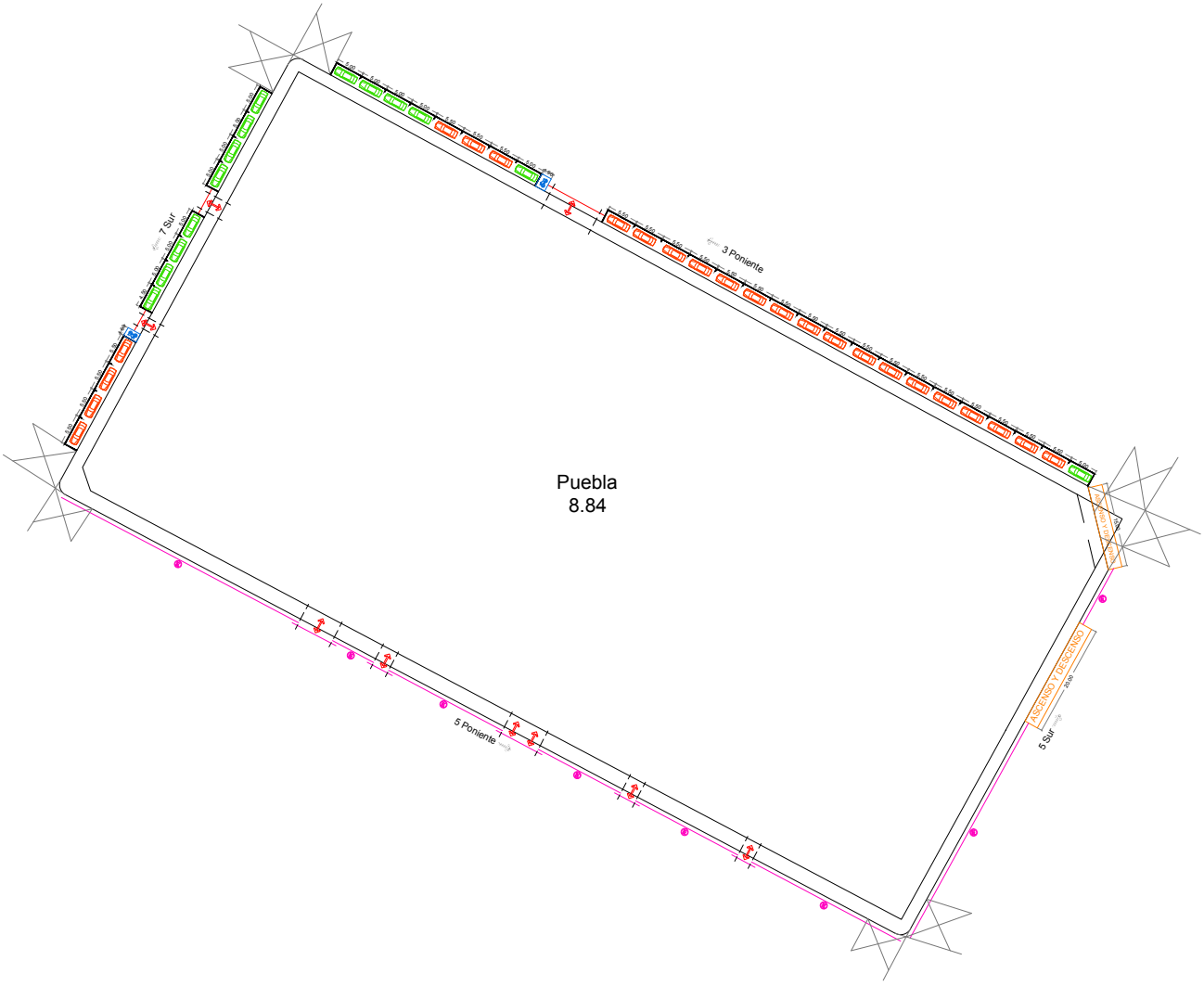
Área 3


Puebla
8.82
9 Sur
13 Poniente
15 Poniente
7 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
TRANSPORTE PÚBLICO

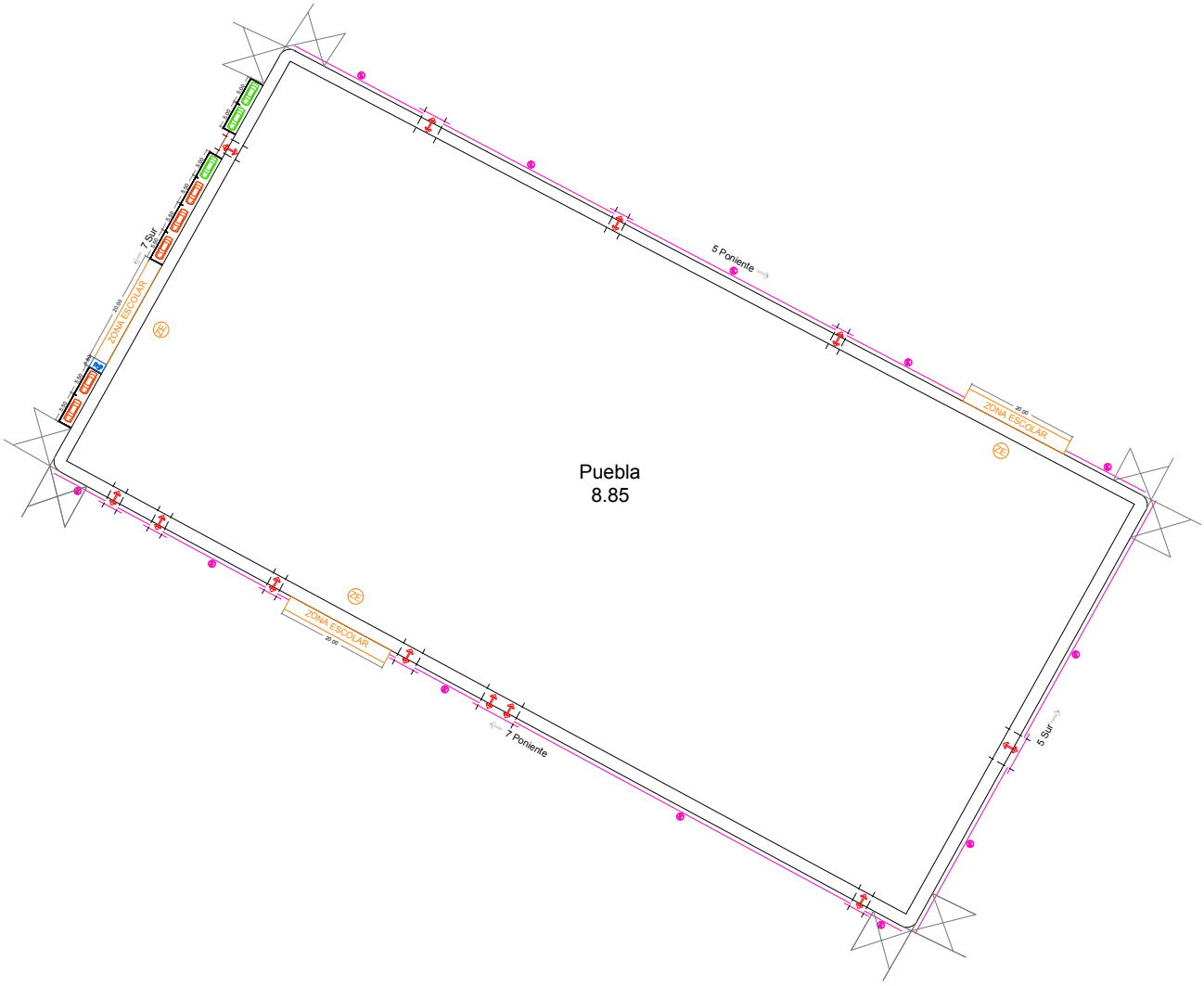
Área 3



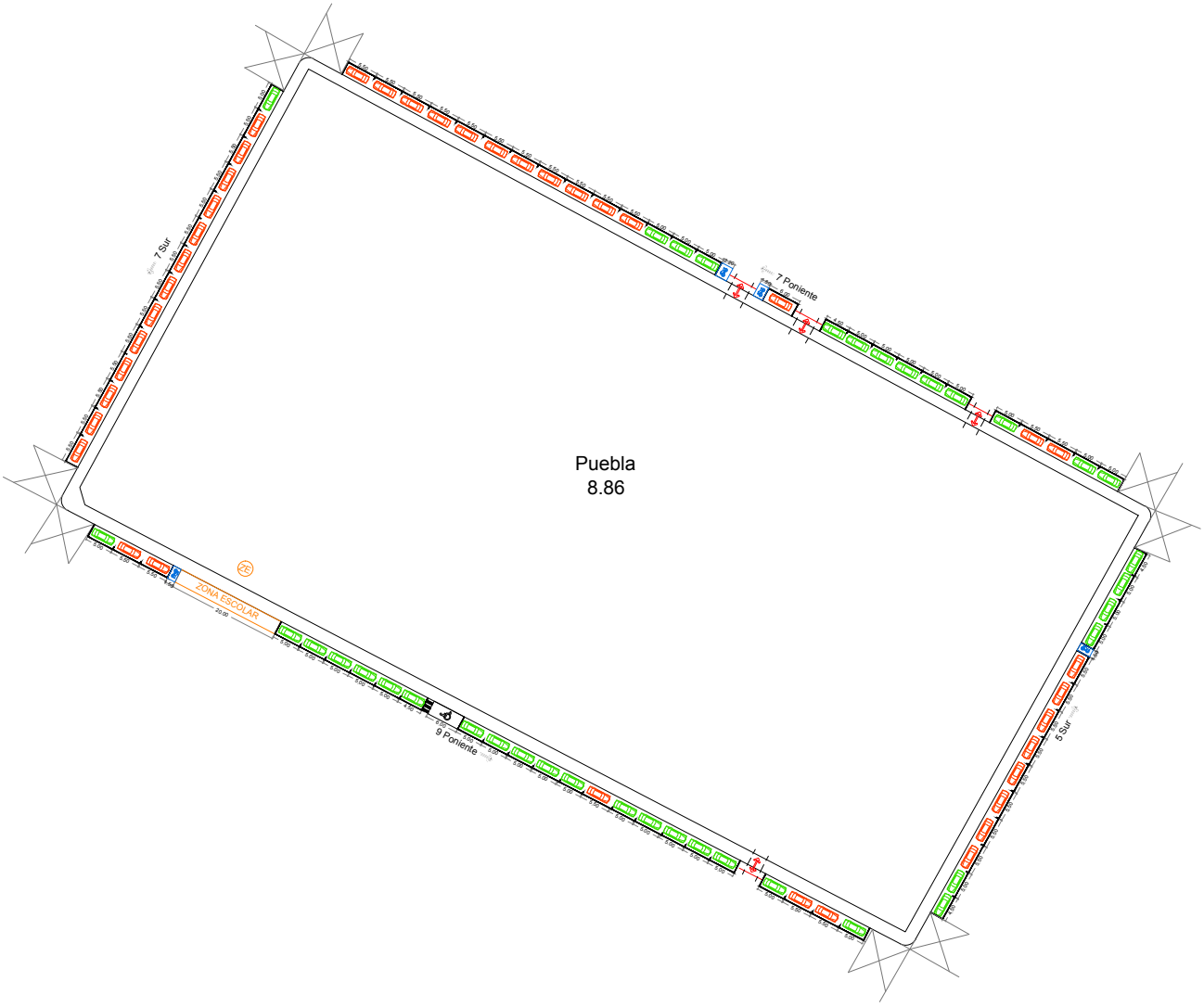
Área 3


Puebla
8.84
7 Sur
3 Poniente
5 Poniente
5 Sur
ASCENSO Y DESCENSO
ASCENSO Y DESCENSO

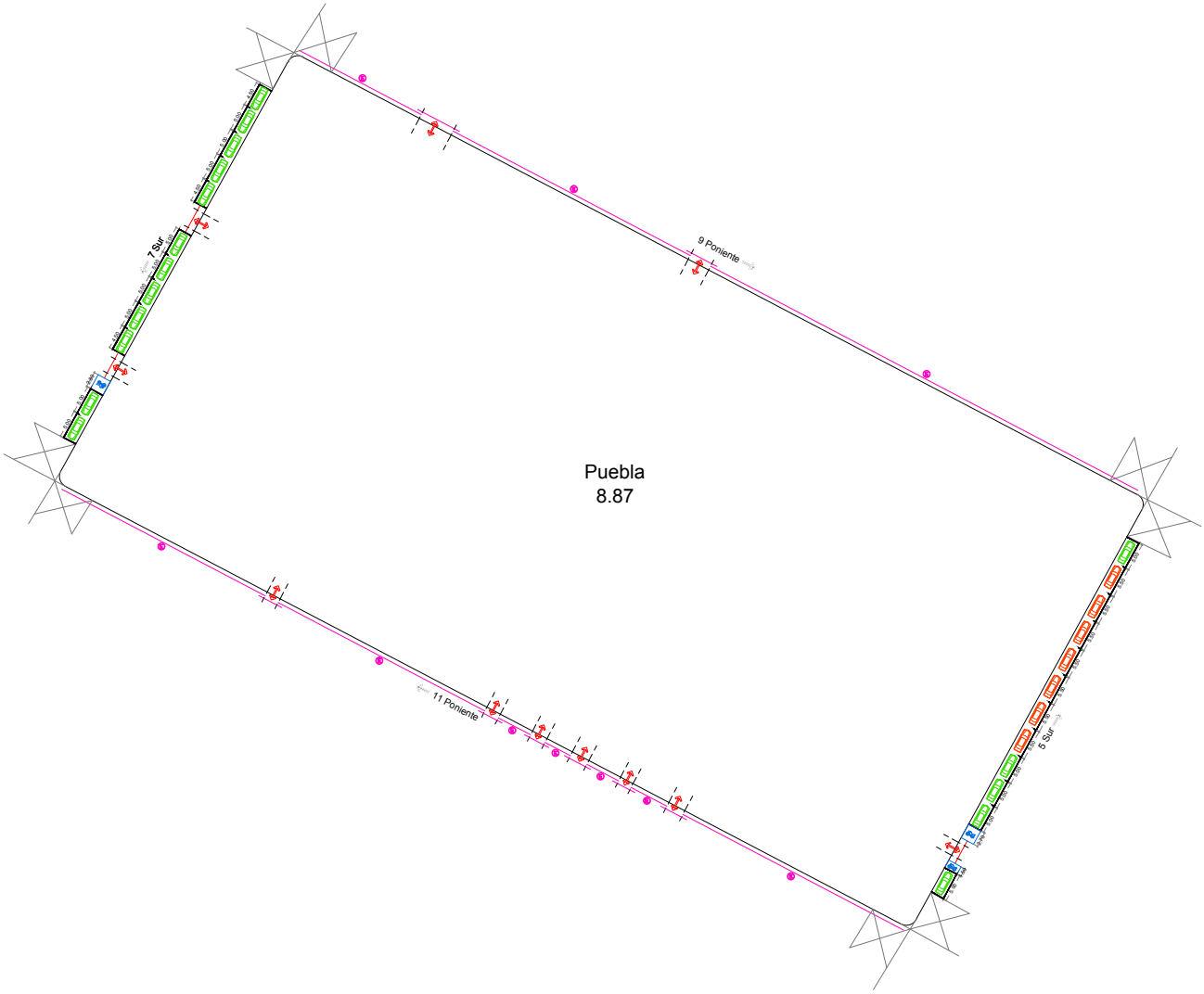
Área 3


Puebla
8.85
5 Poniente
7 Poniente
5 Sur
7 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
PE
PE
PE

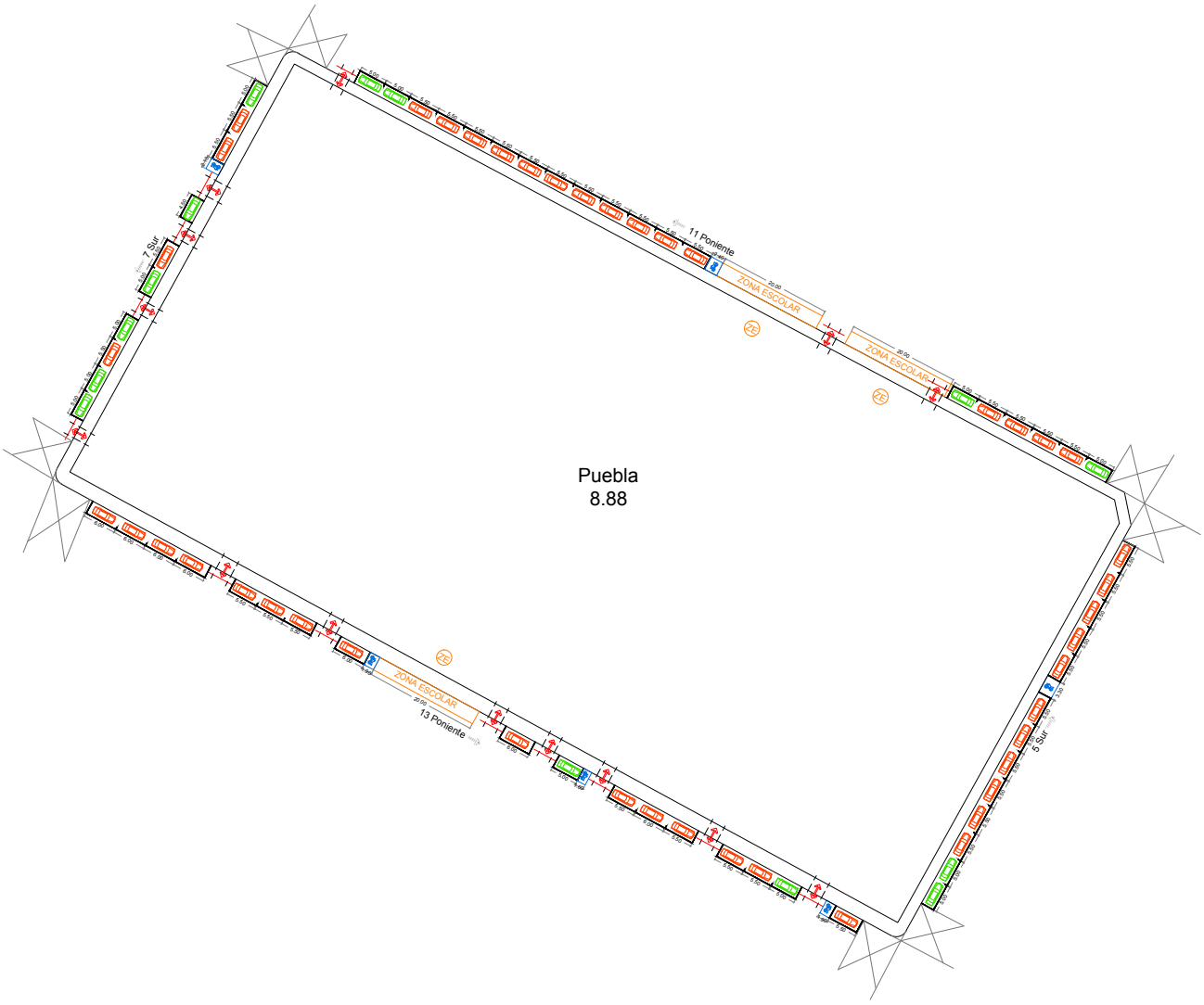
Área 3



Área 3



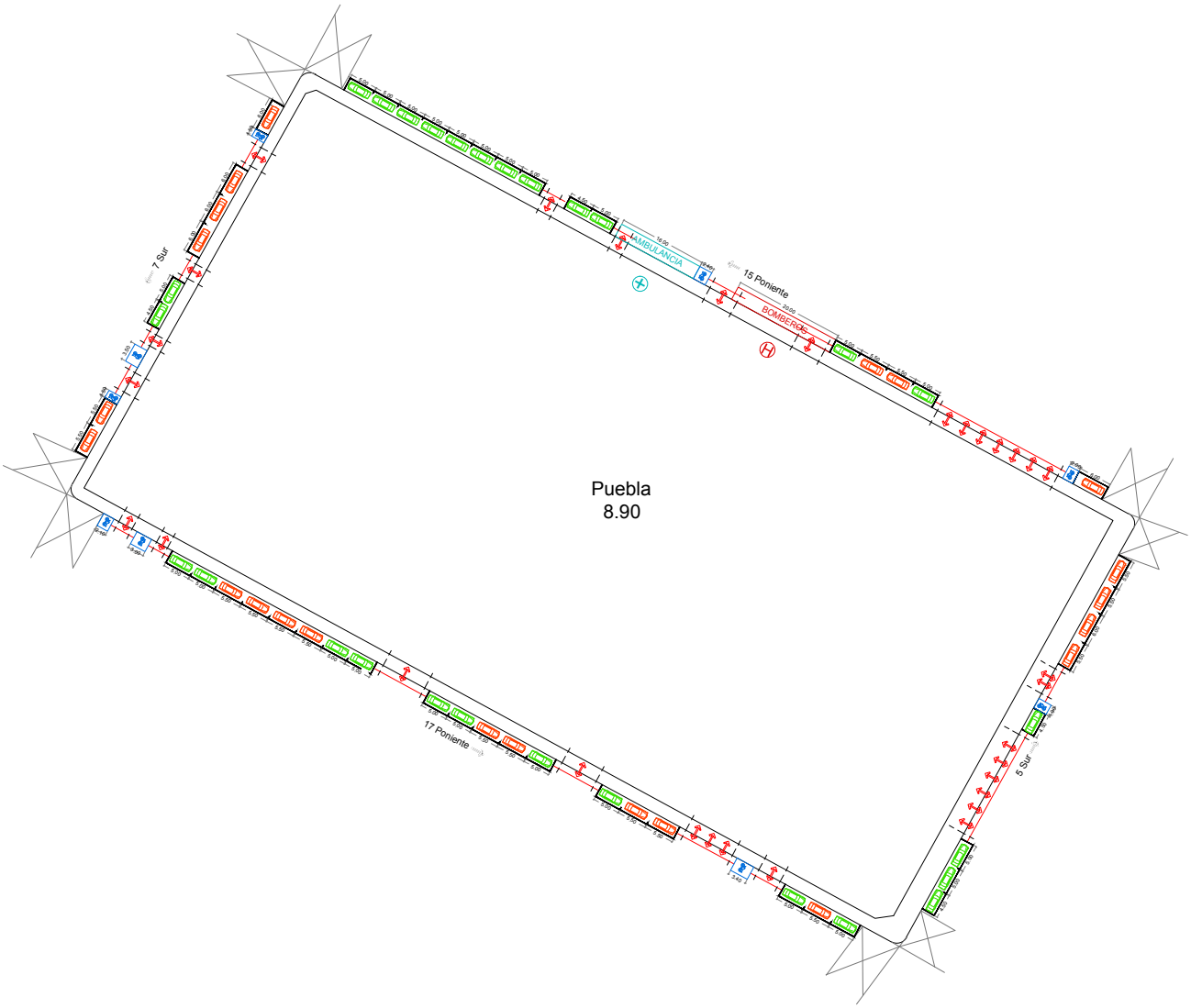
Área 3


Puebla
8.88
11 Poniente
7 Sur
13 Poniente
5 Sur
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZE
ZE
ZE

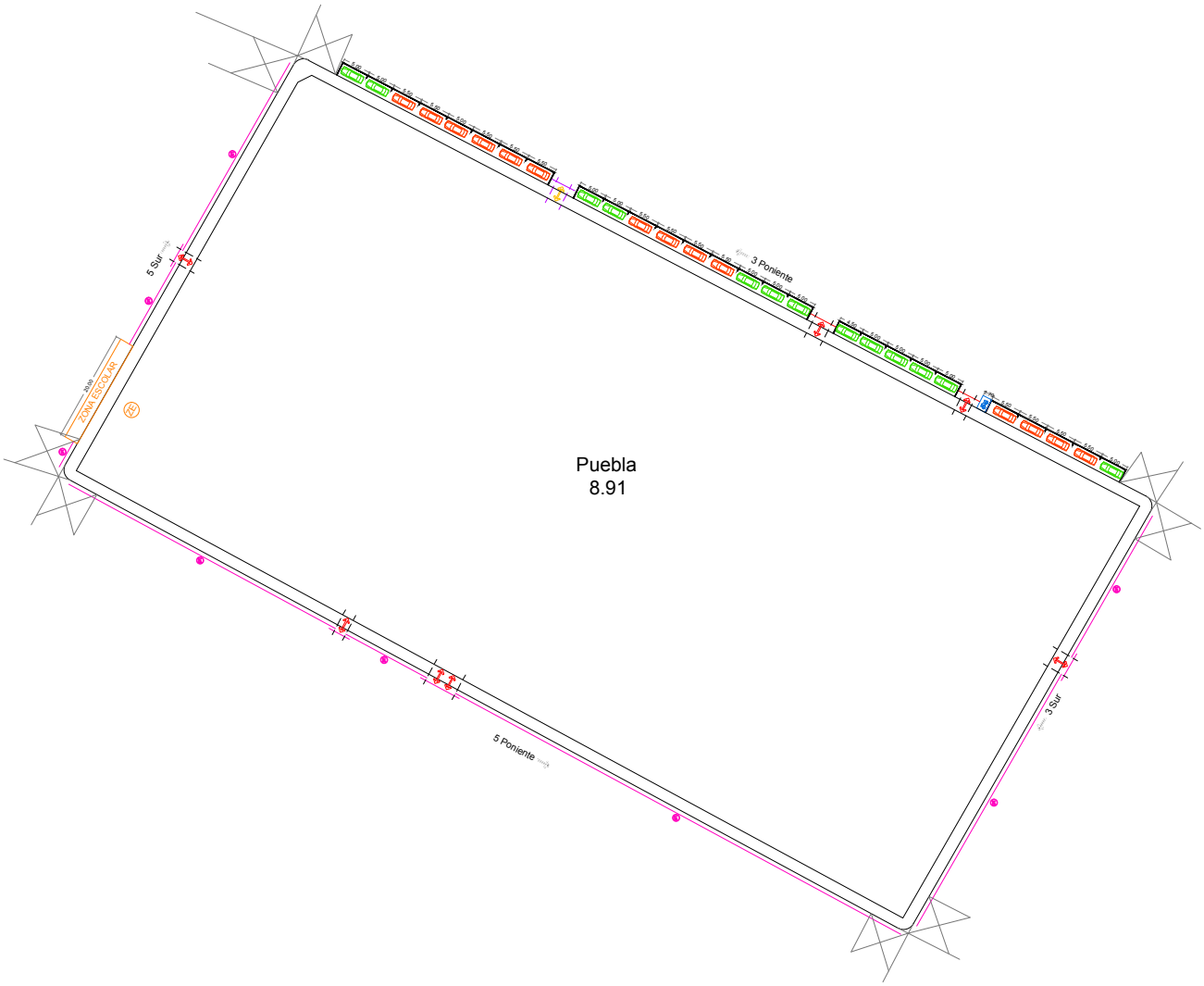
Área 3


7 Sur
13 Poniente
ZONA ESCOLAR
AMBULANCIA
Puebla
8.89
15 Poniente
5 Sur

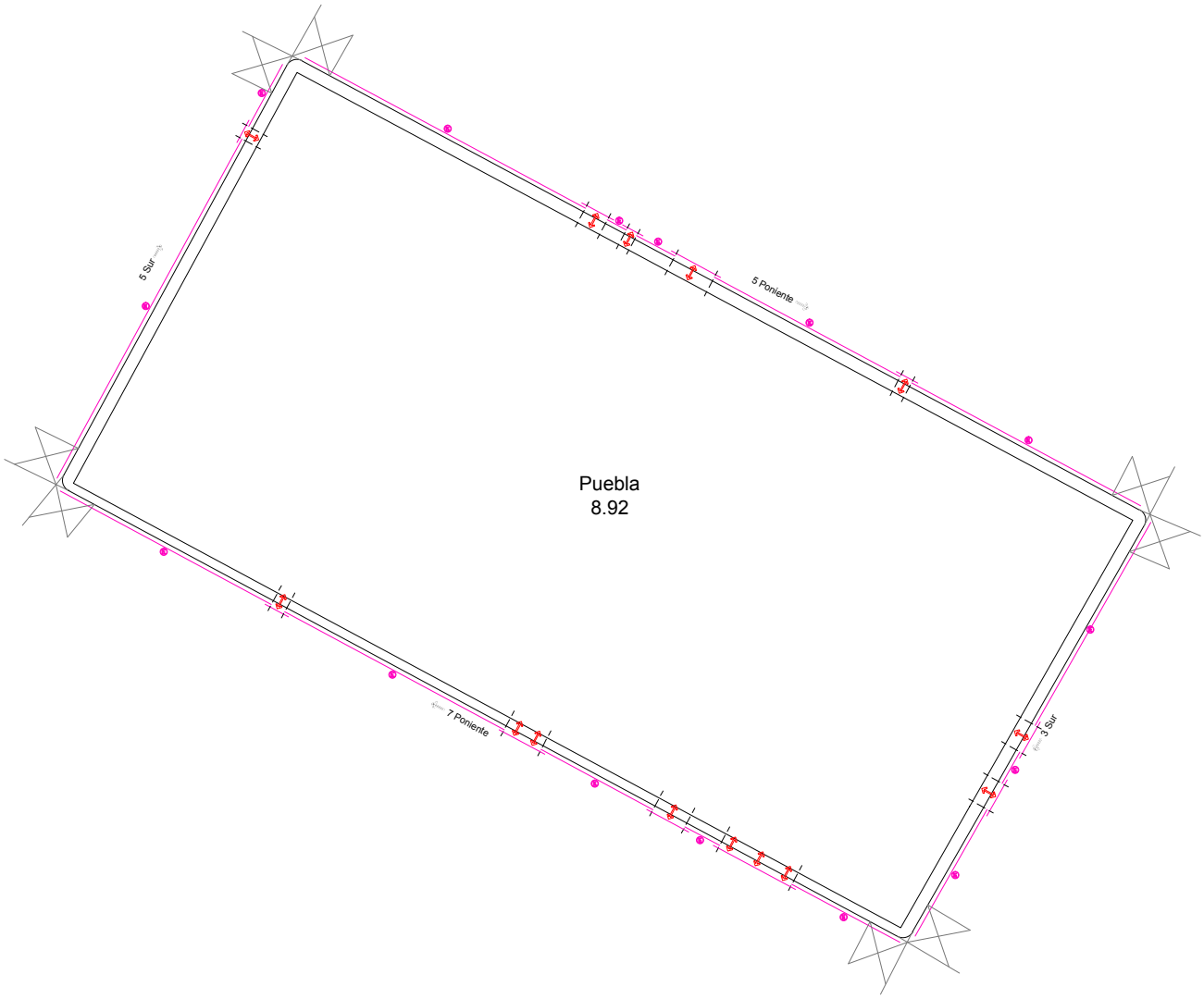
Área 3


Puebla
8.90
7 Sur
15 Poniente
AMBULANCIA
BOMBEROS
17 Poniente
5 Sur

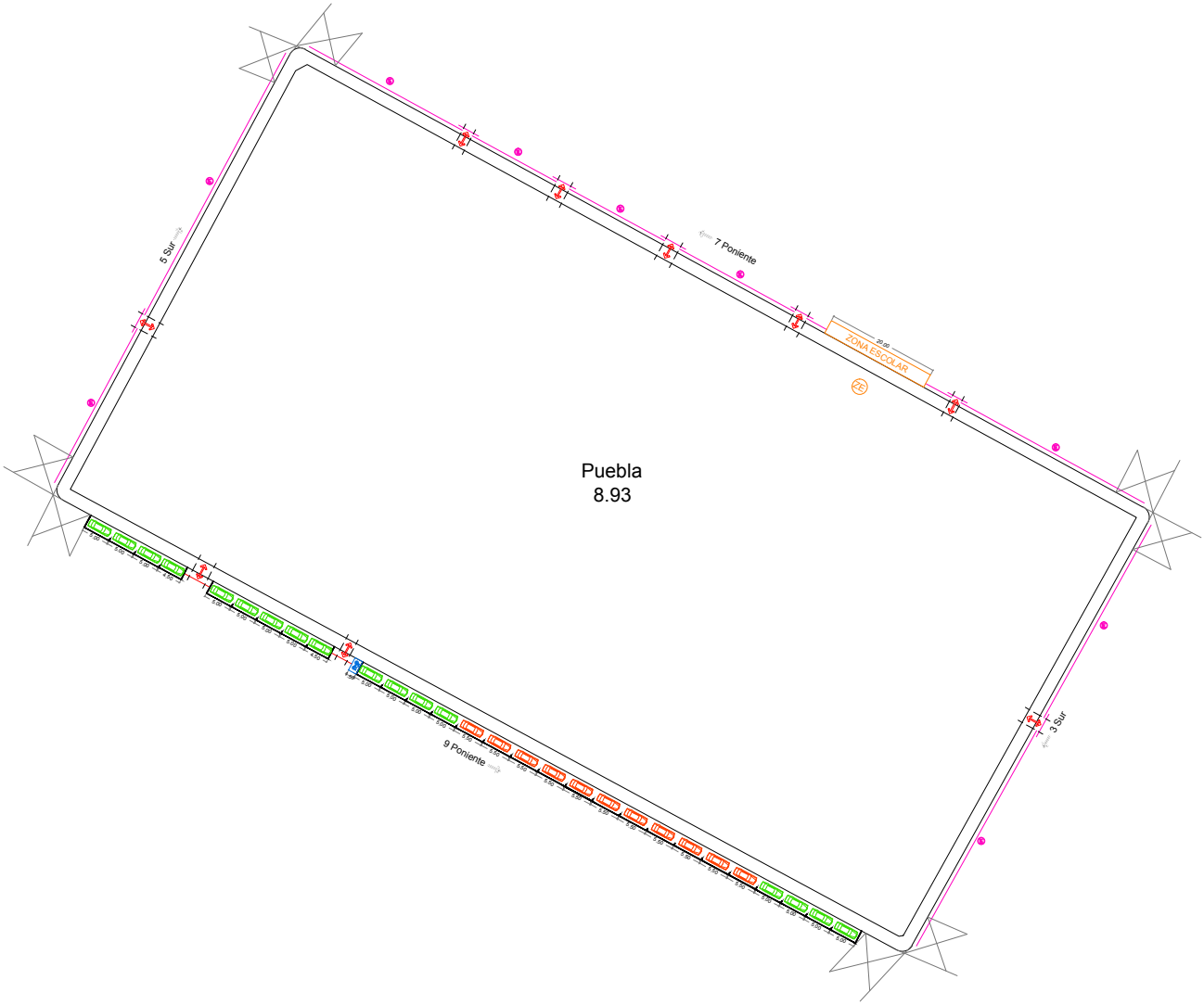
Área 3



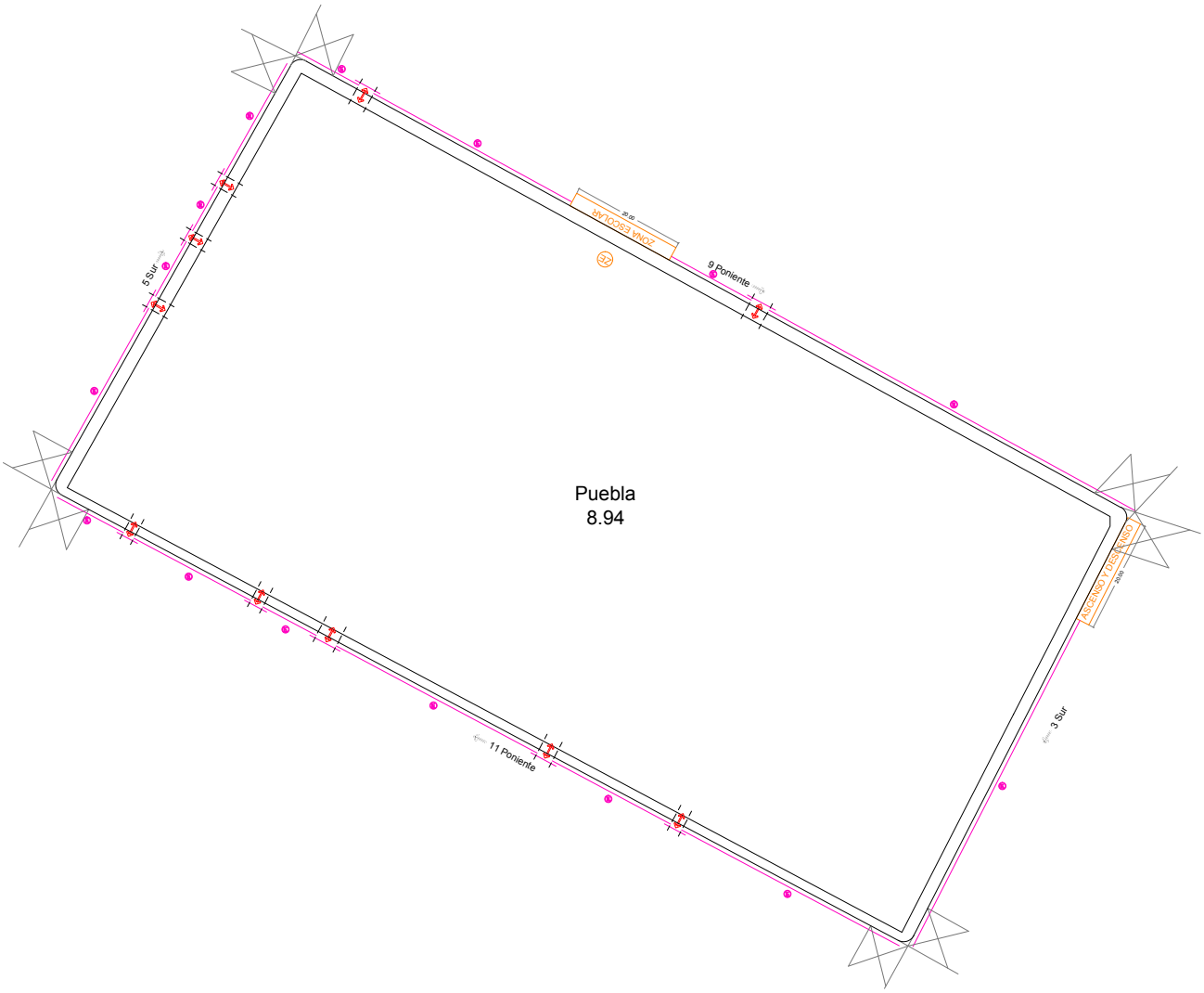
Área 3



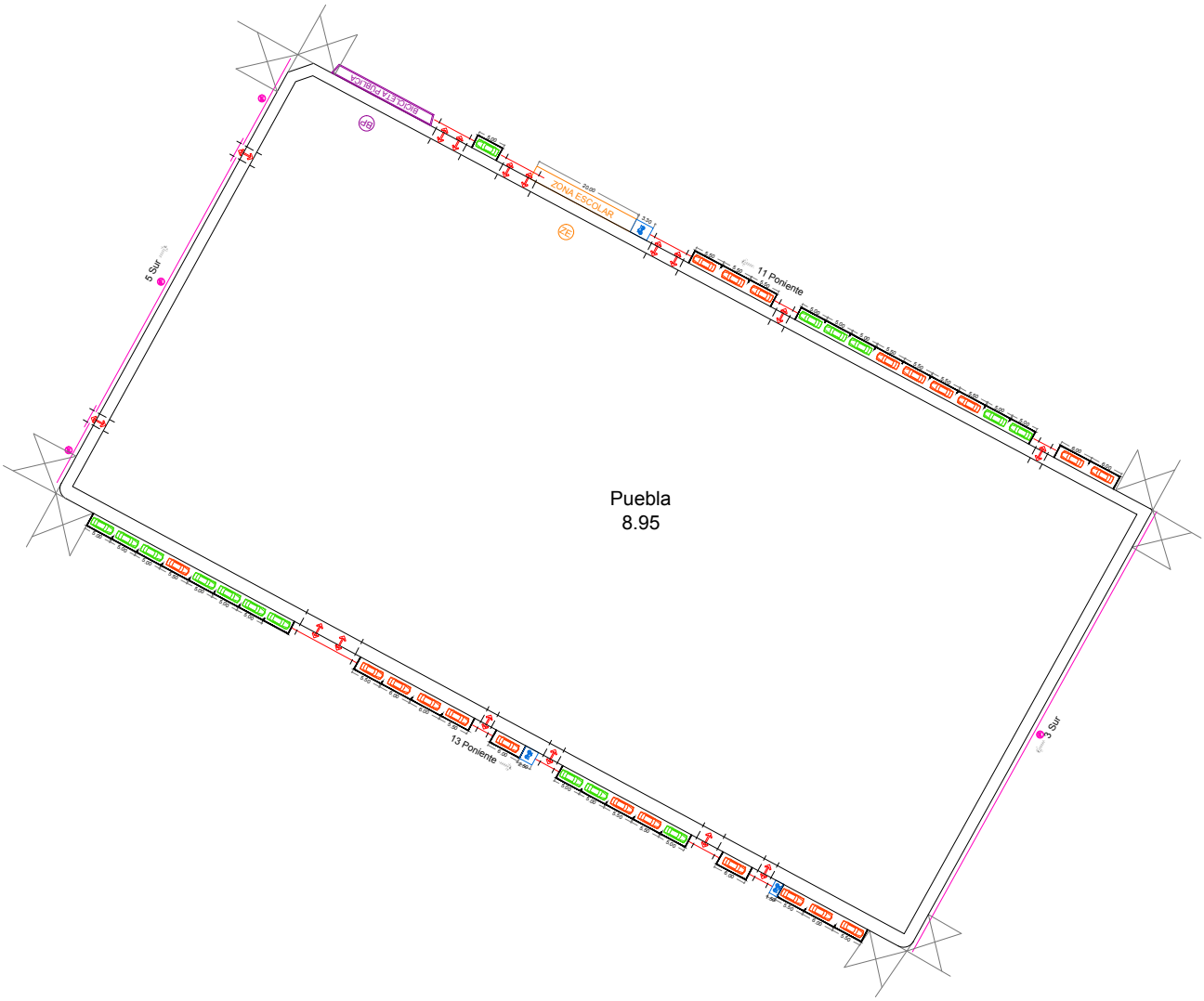
Área 3



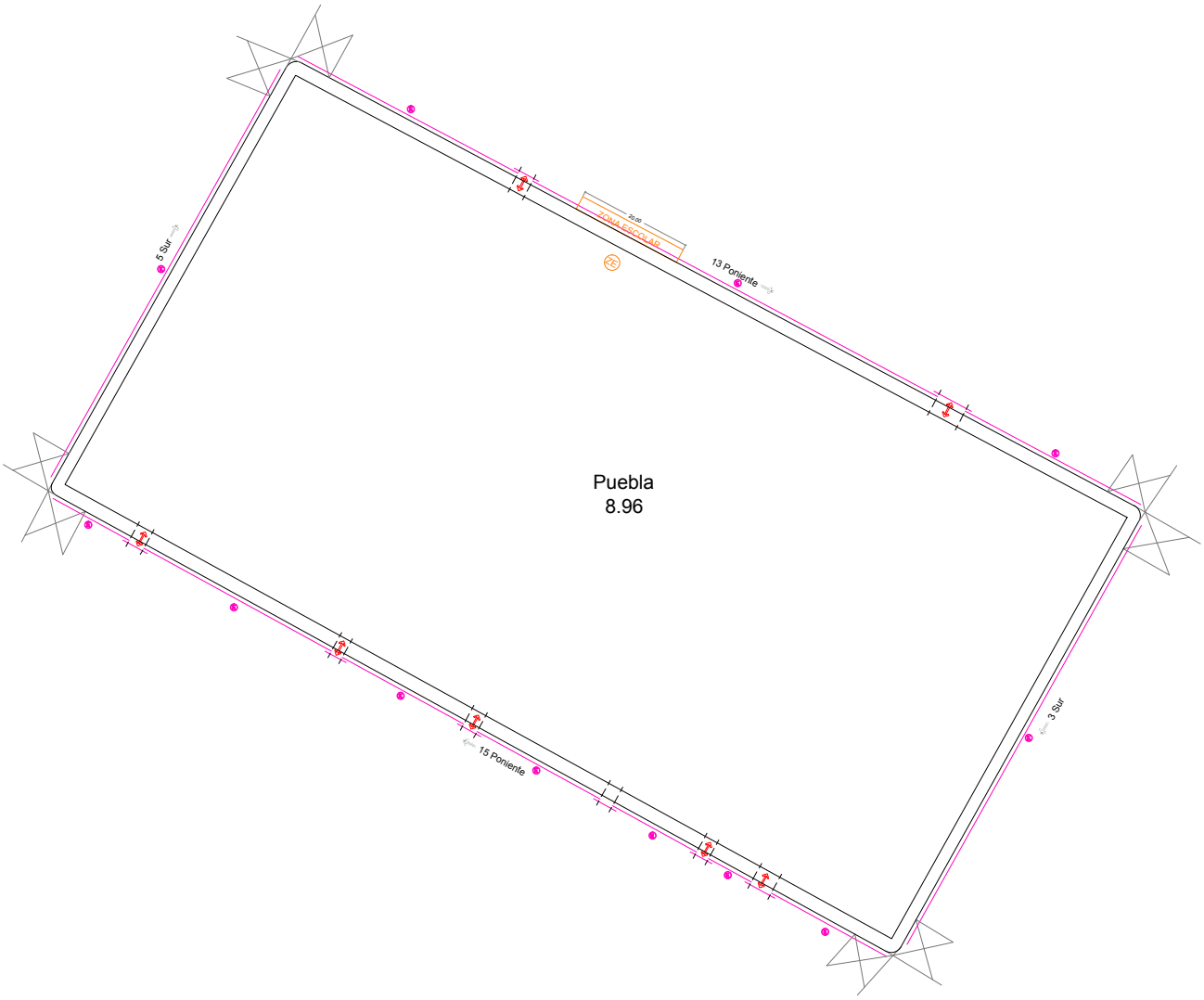
Área 3



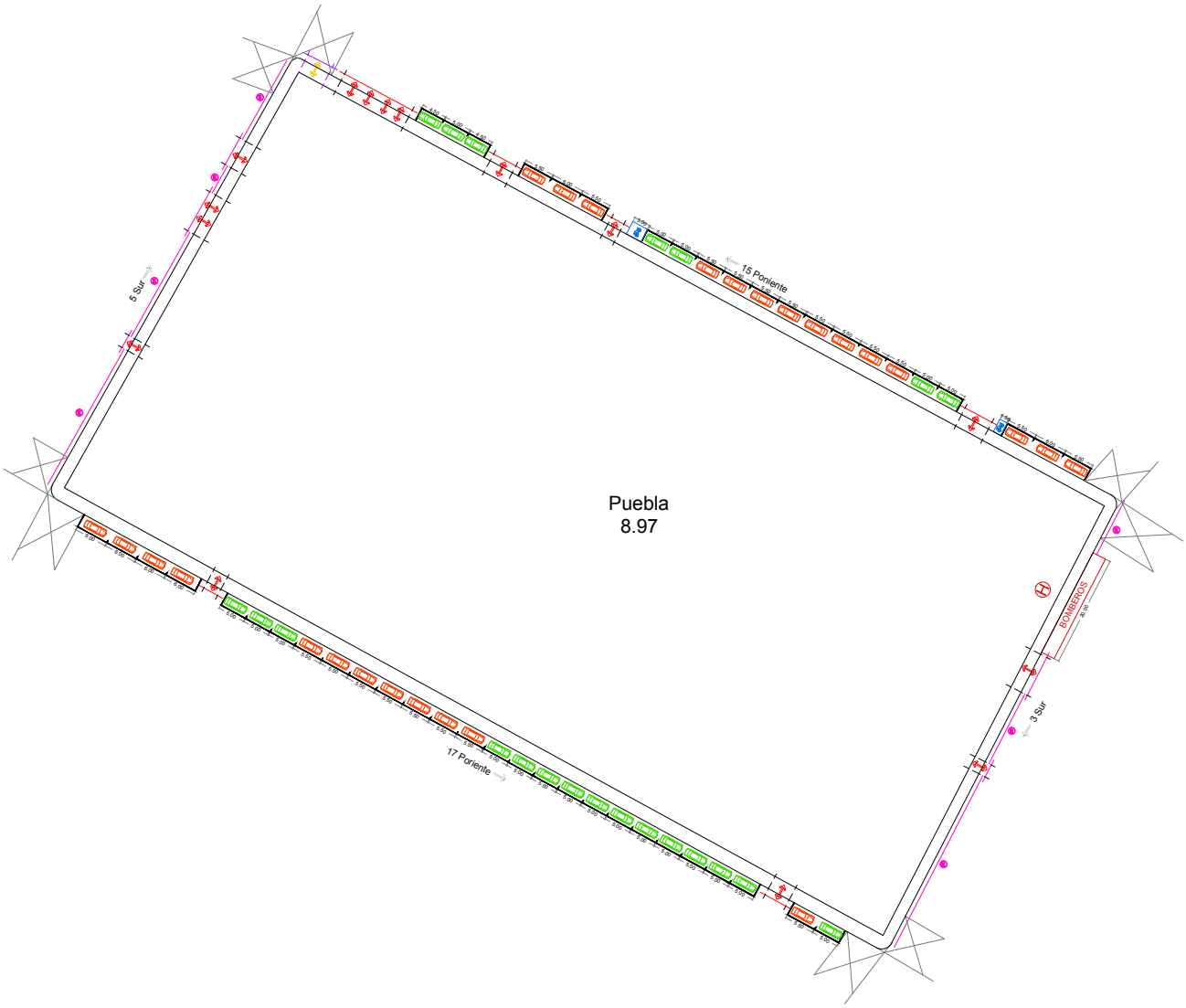
Área 3


BAHÍA DE PUEBLA
ZONA ESCOLAR
5 Sur
11 Poniente
13 Poniente
3 Sur
Puebla
8.95

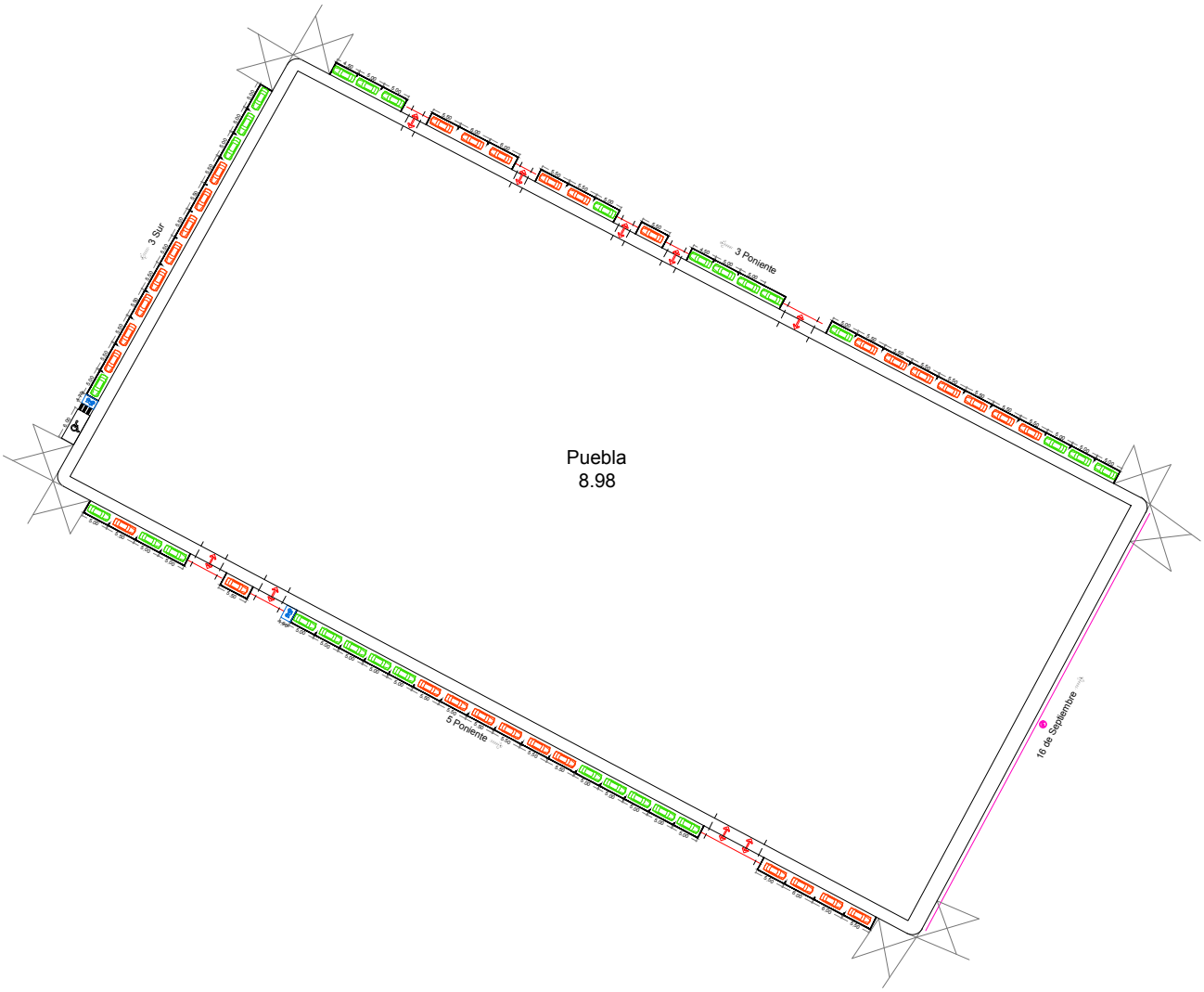
Área 3



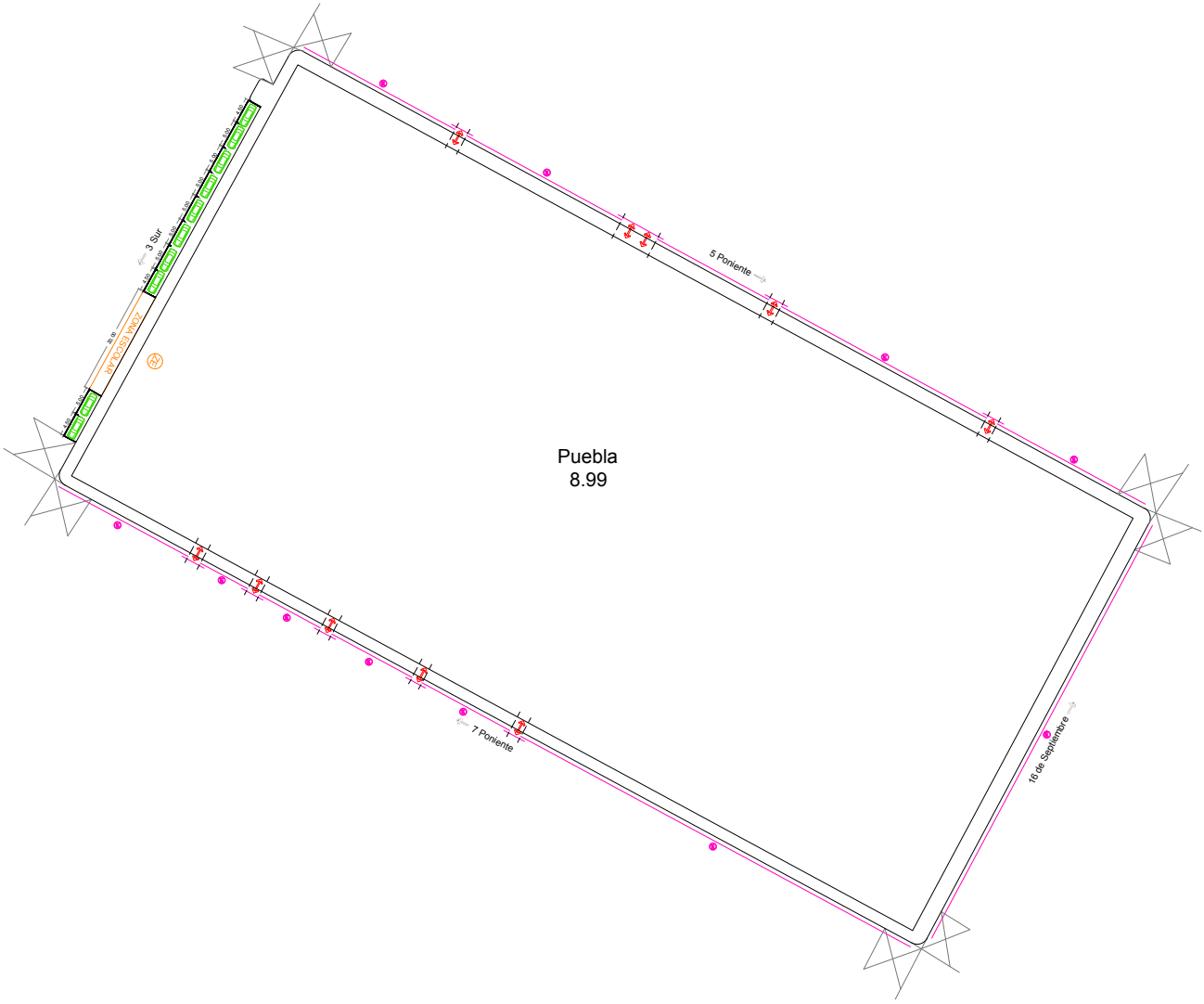
Área 3



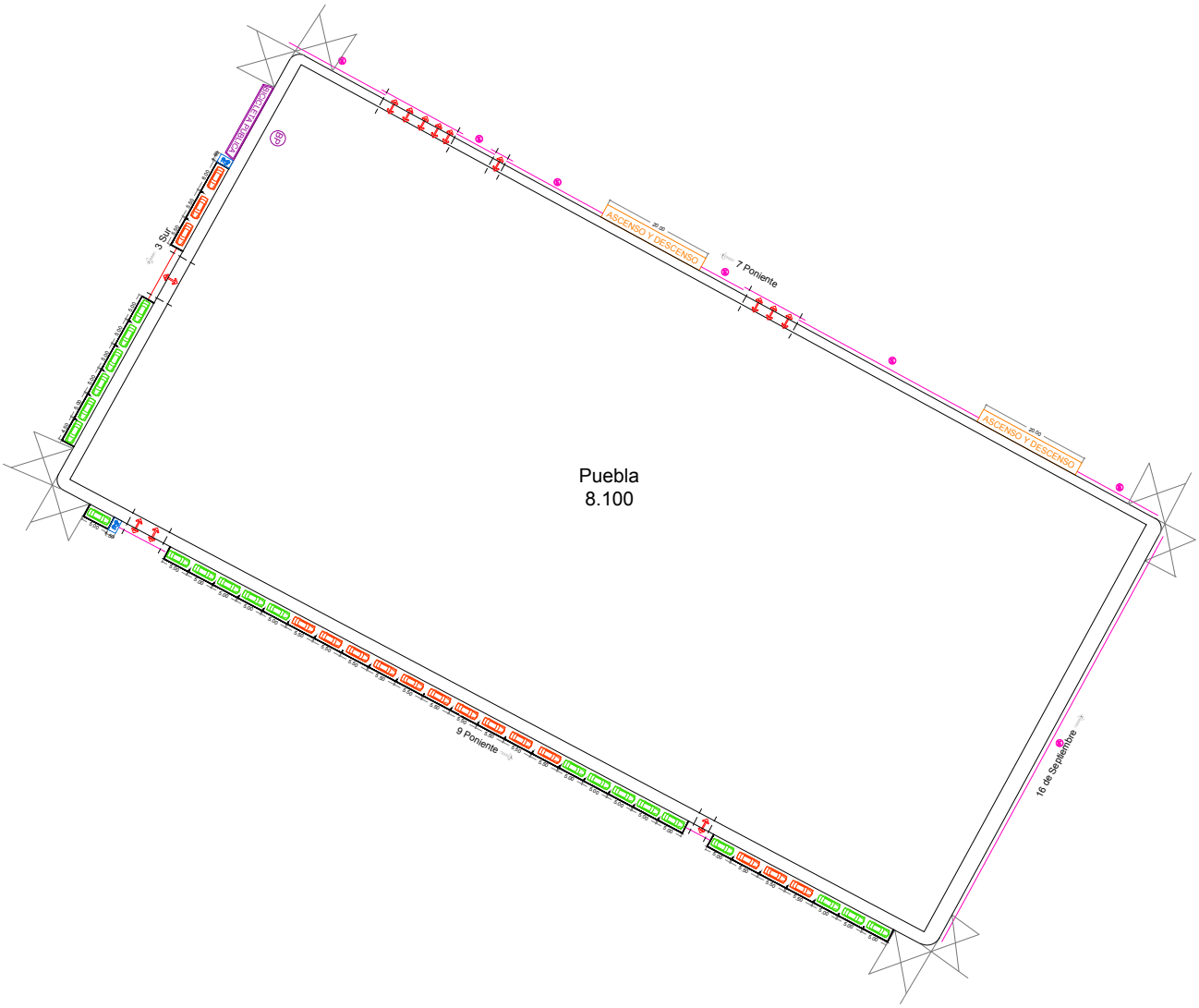
Área 3



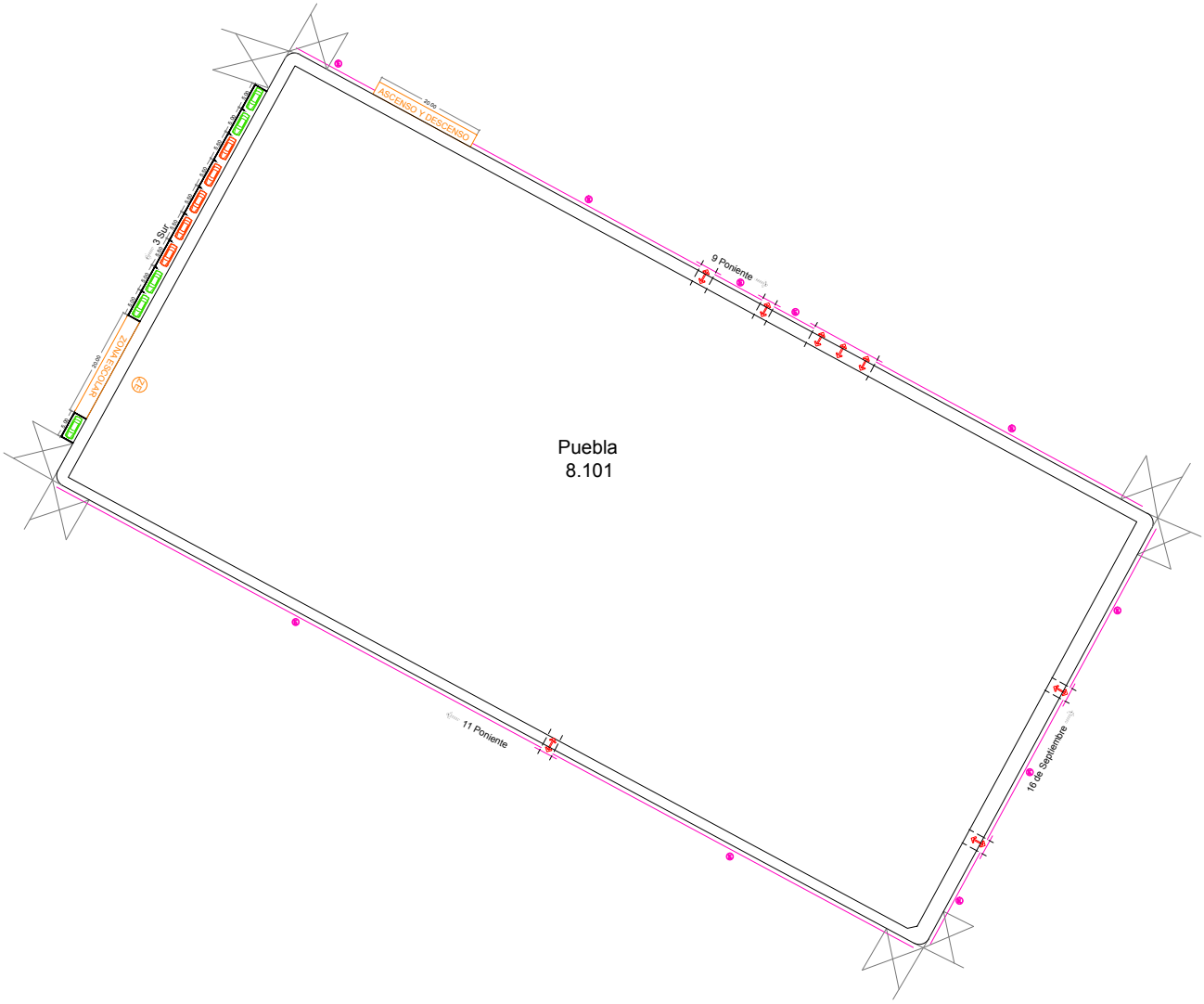
Área 3



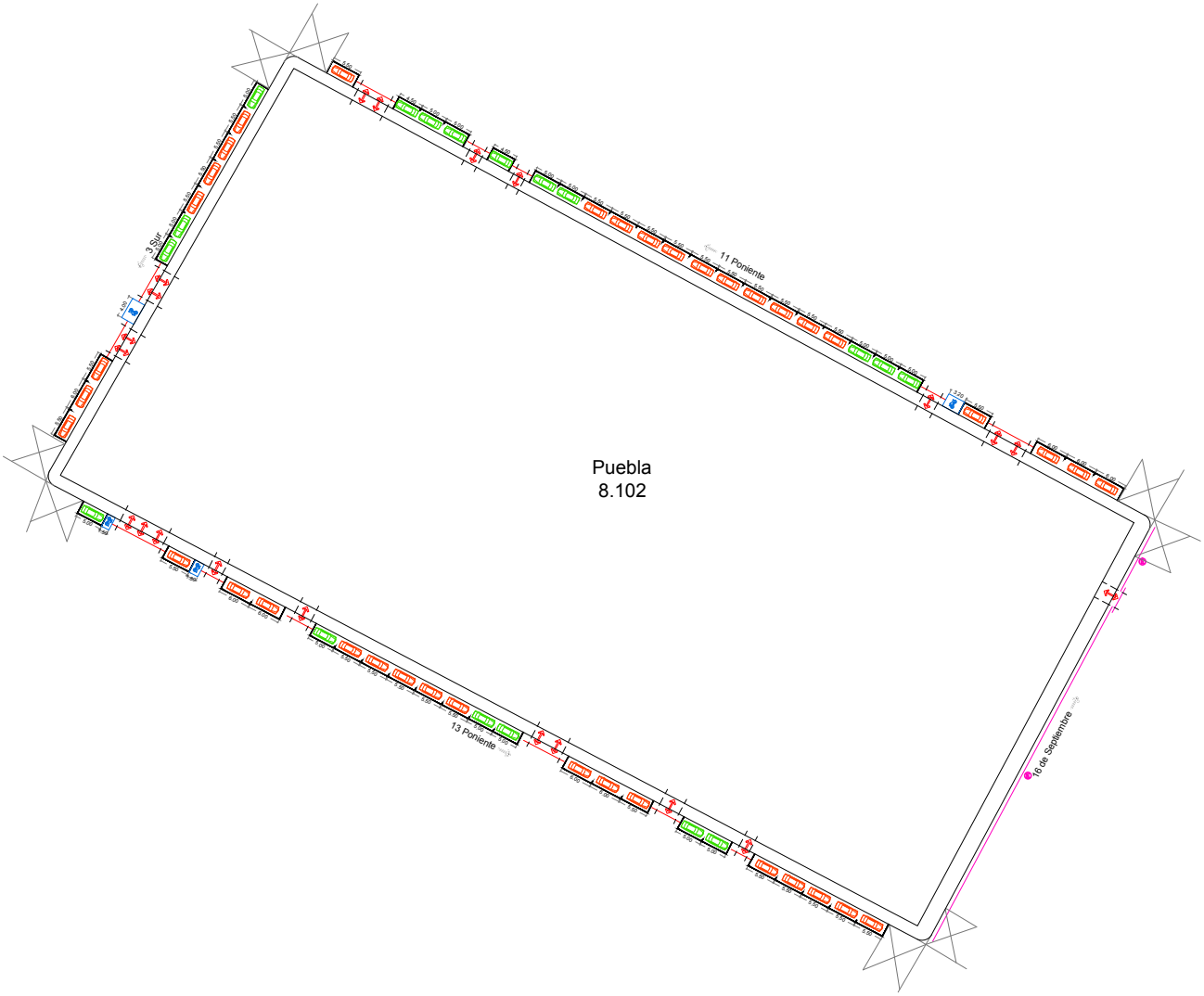
Área 3


Puebla
8.100
3 Sur
7 Poniente
9 Poniente
16 de Septiembre
ASCENSO Y DESCENSO
ASCENSO Y DESCENSO

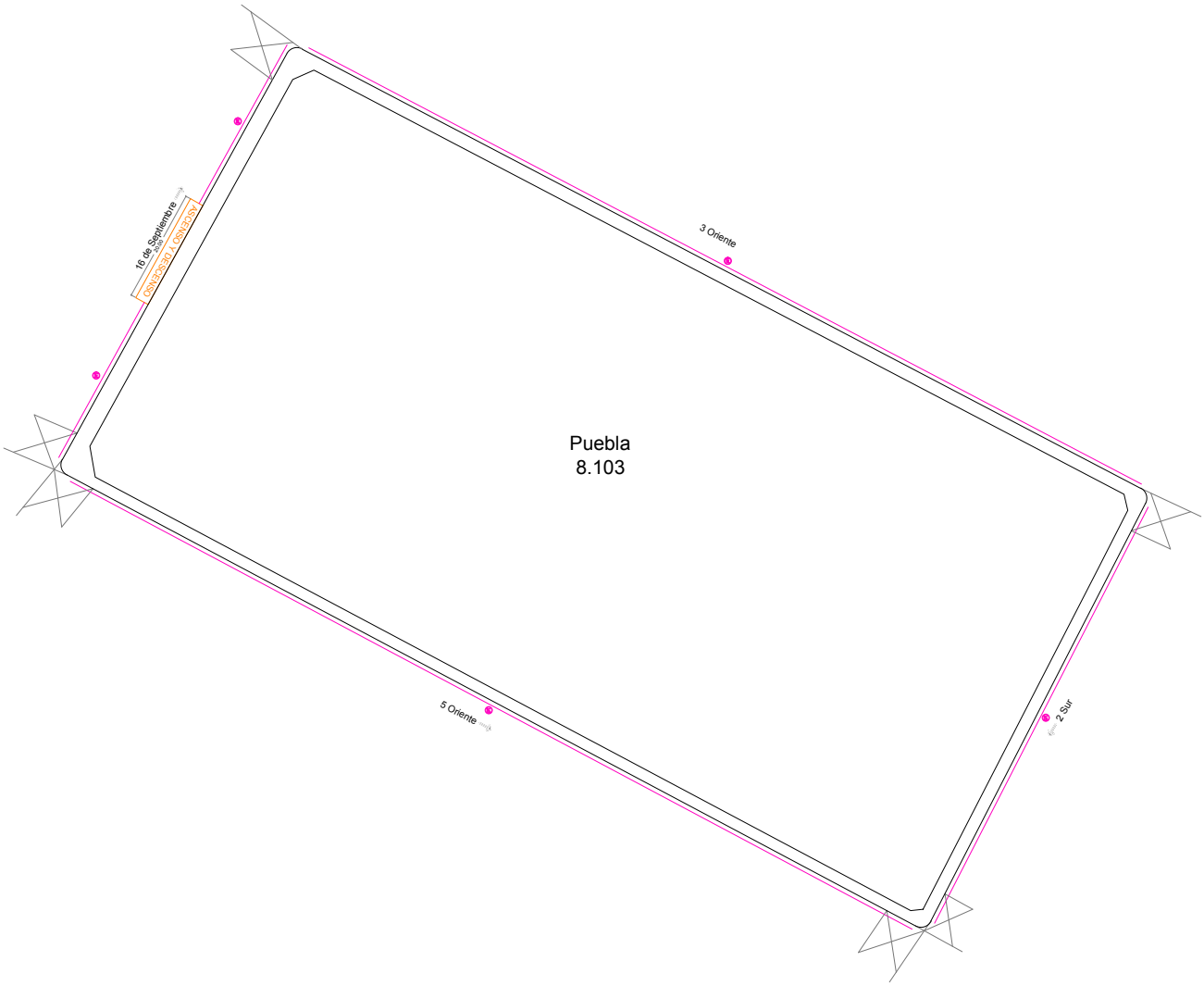
Área 3


ASCENSO Y DESCENSO
20.0a
9 Poniente
11 Poniente
16 de Septiembre
3 SUA
ZONA ESCOLAR
20.0a
Puebla
8.101

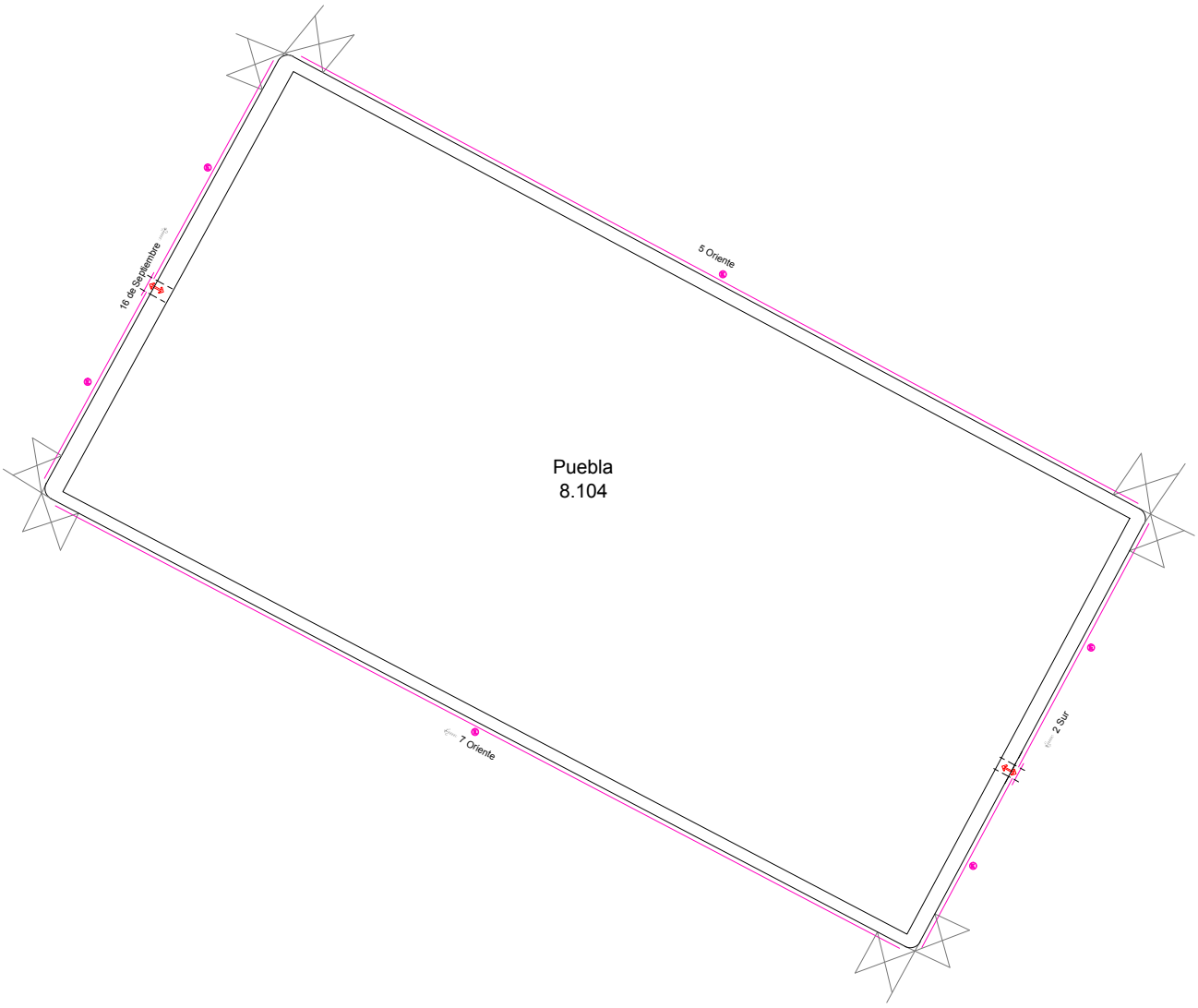
Área 3



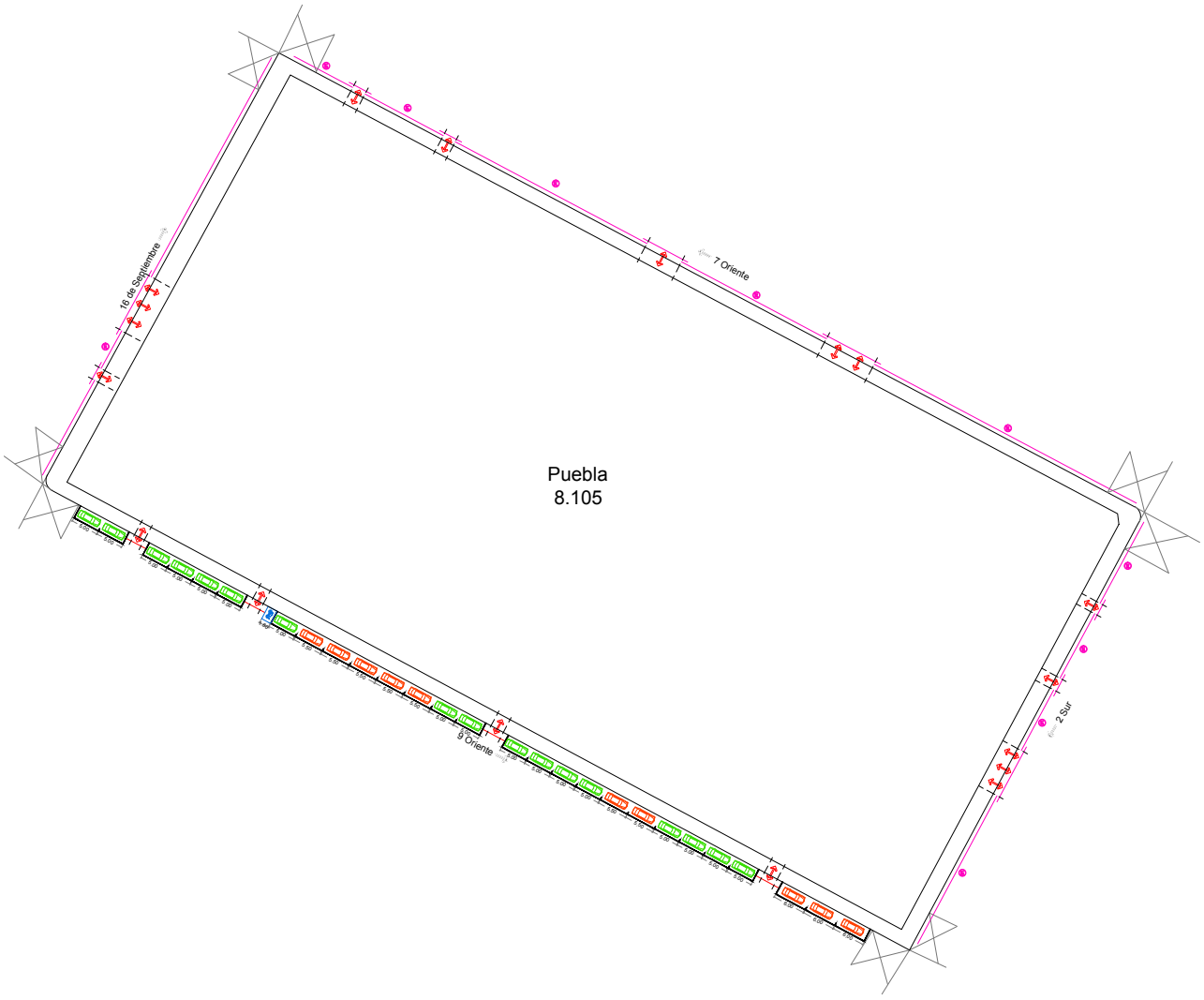
Área 3



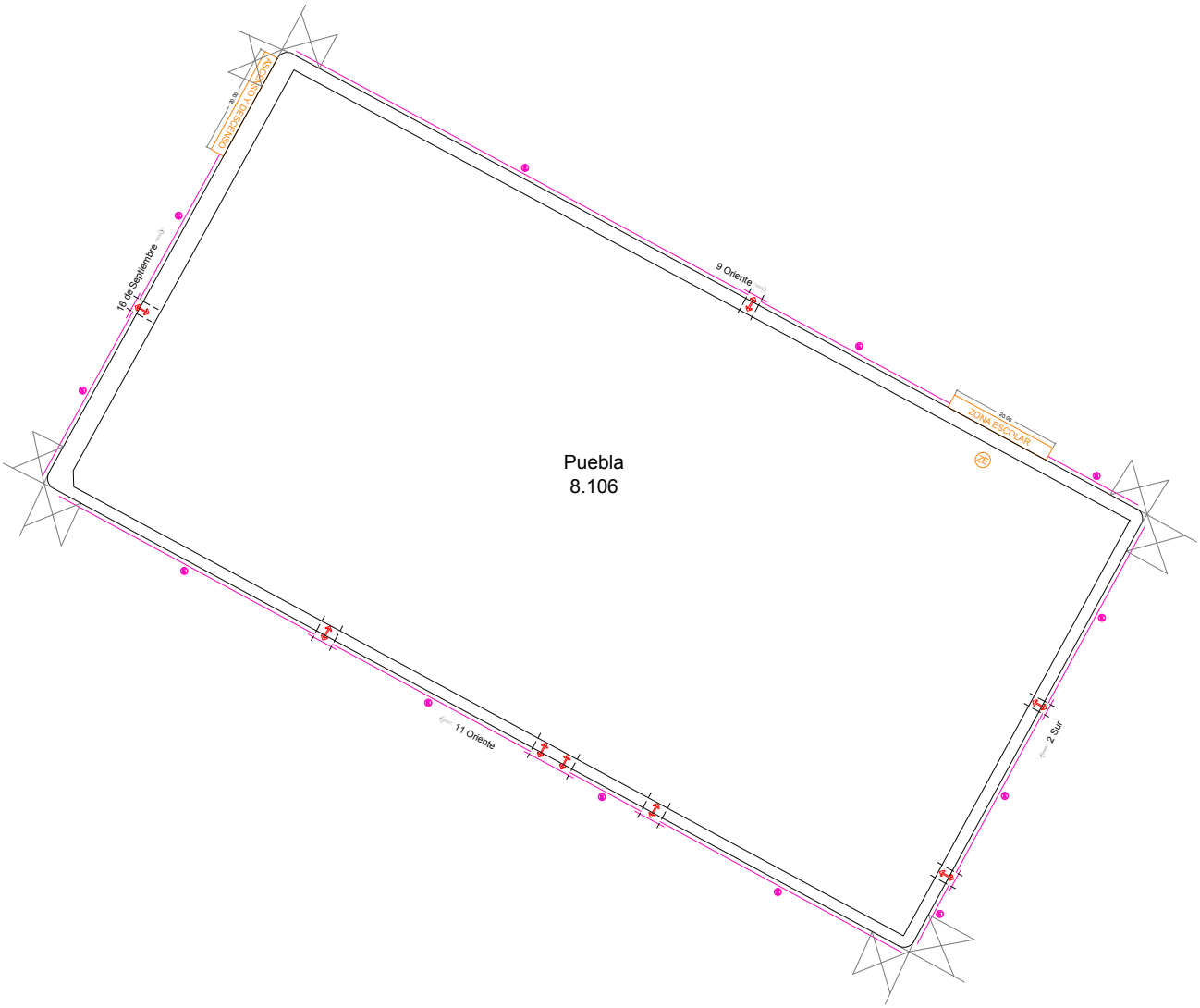
Área 3



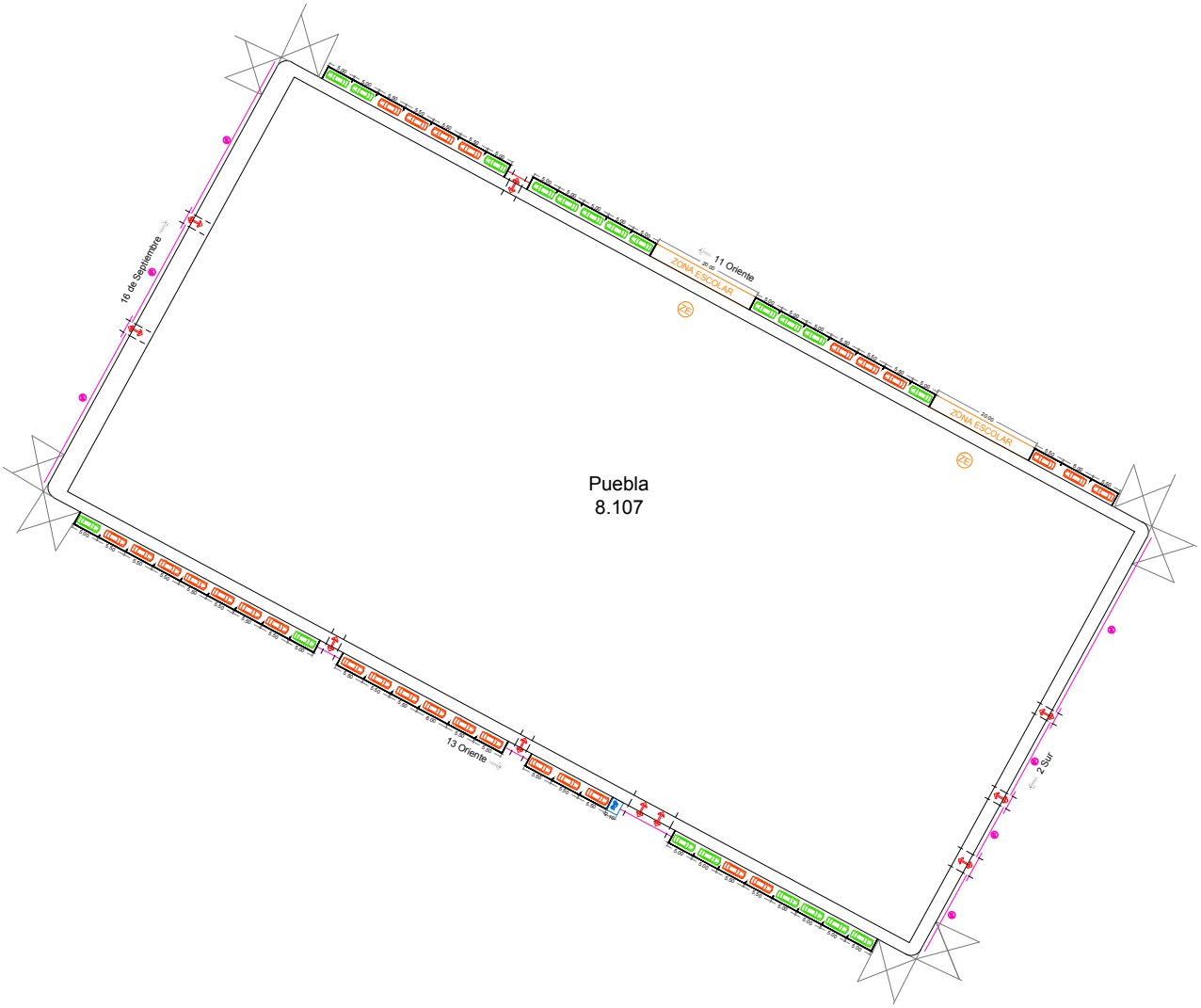
Área 3



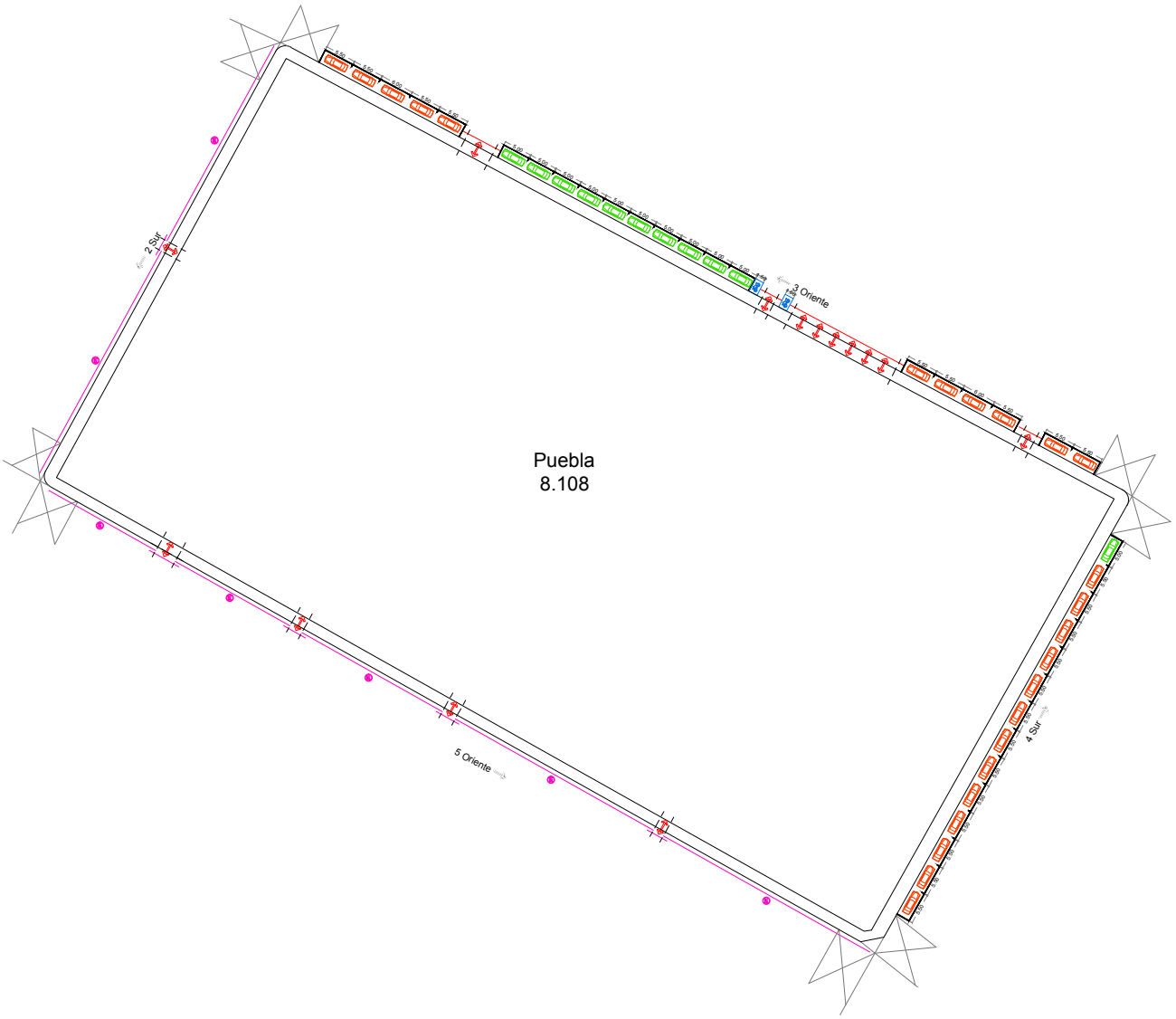
Área 3


Puebla
8.106
16 de Septiembre
9 Oriente
11 Oriente
2 Sur
ZONA ESCOLAR
CONSERVACIÓN Y CONVENCIONAL

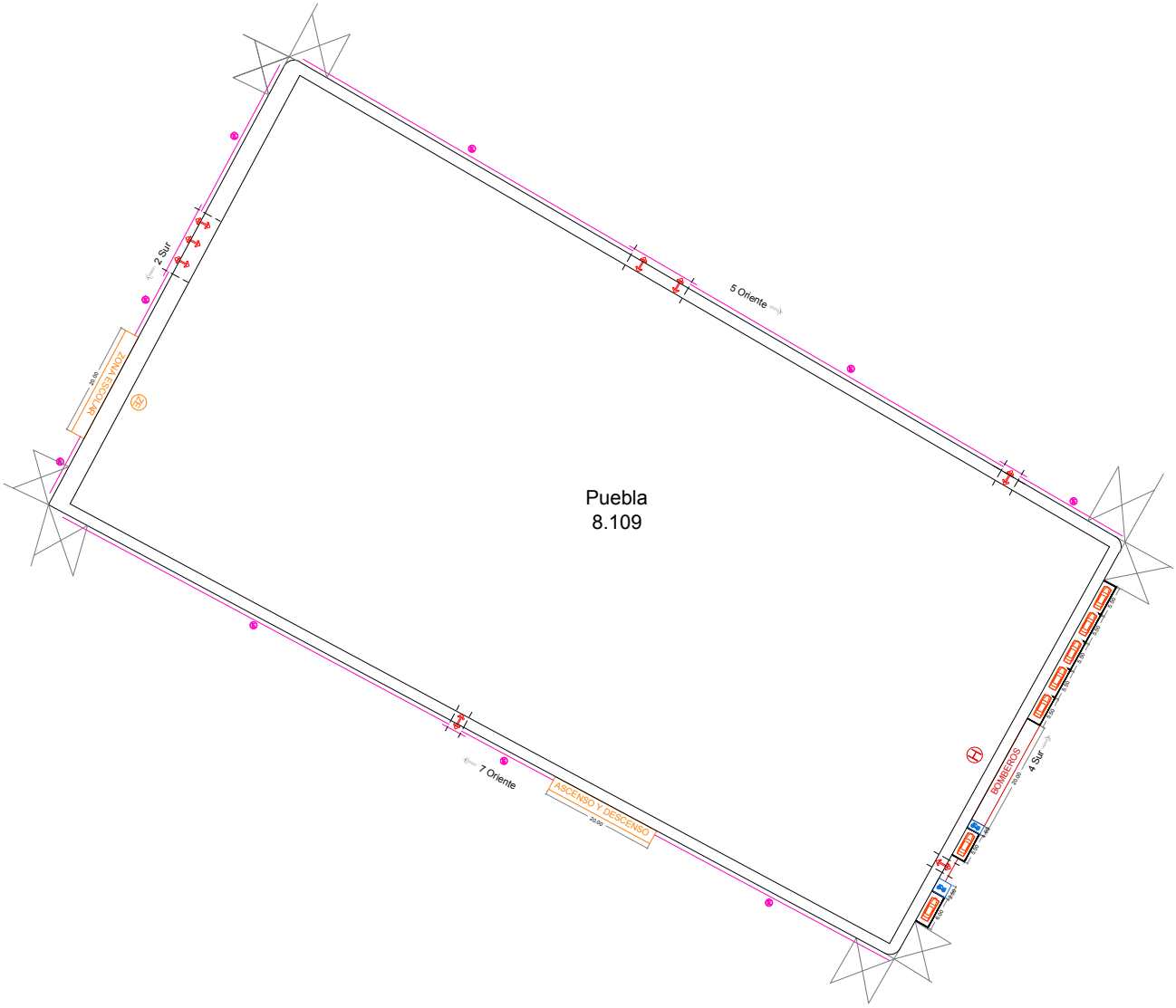
Área 3


Puebla
8.107
16 de Septiembre
11 Oriente
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
13 Oriente
2 Sur

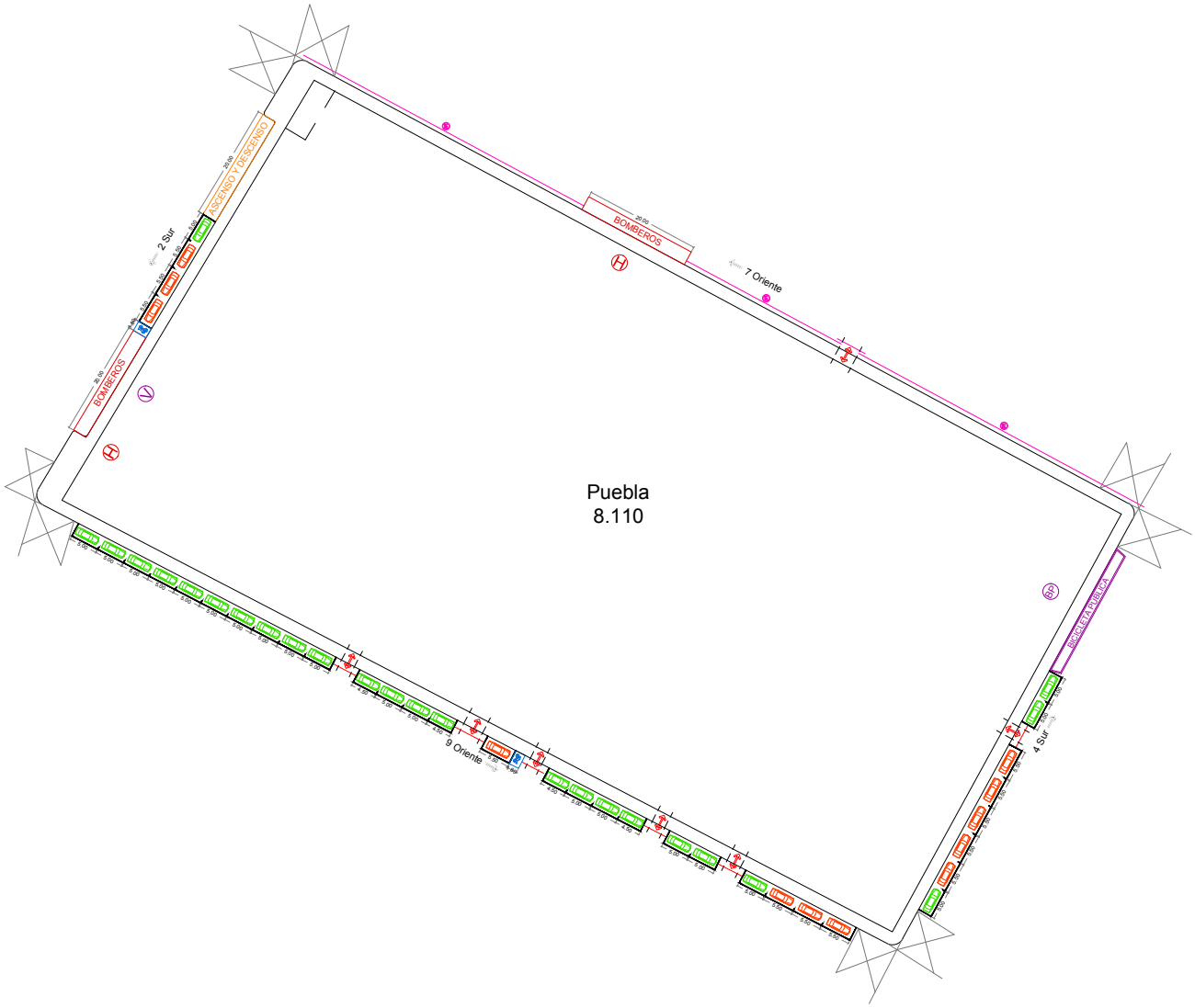
Área 3



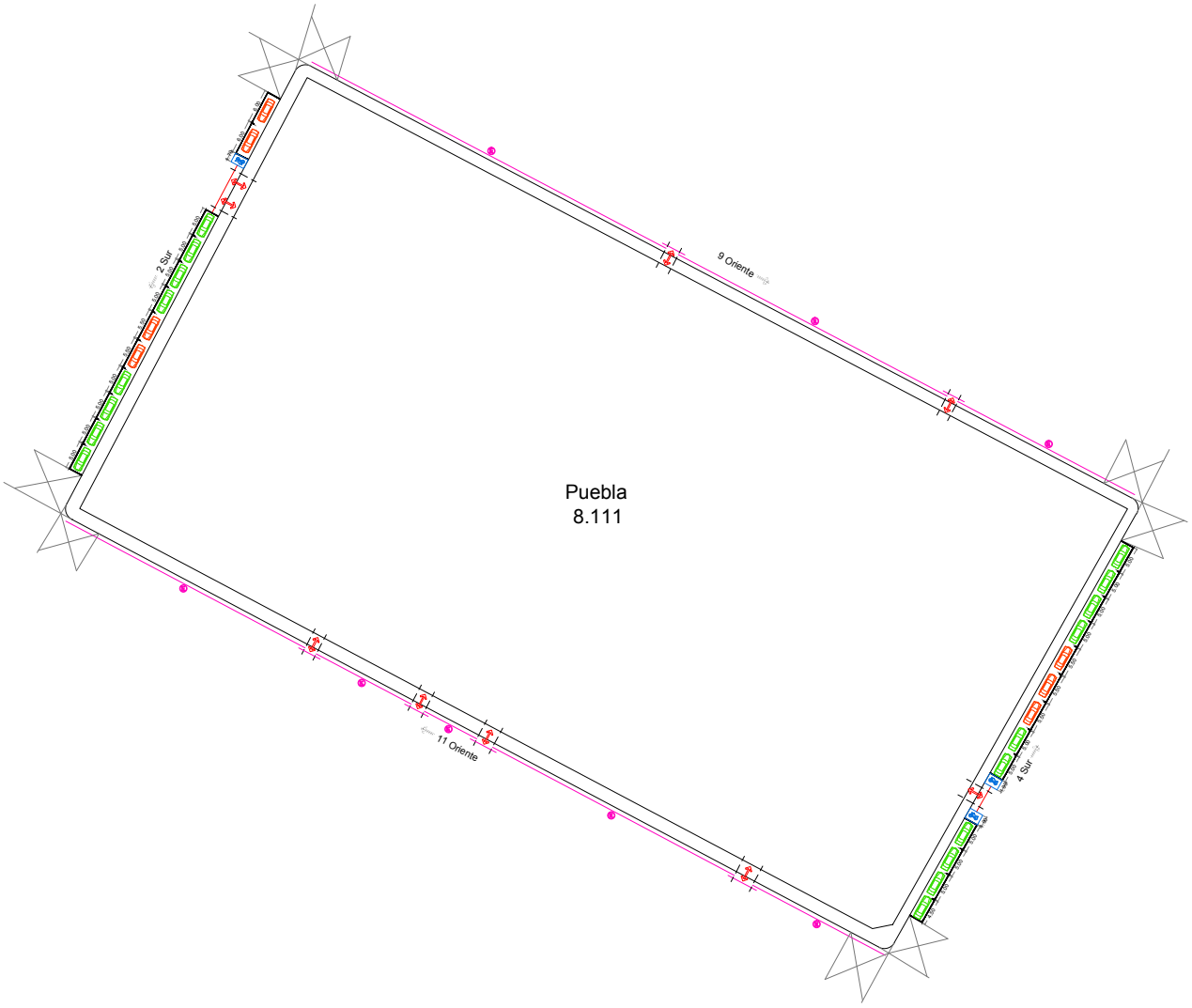
Área 3


Puebla
8.109
2 Sur
5 Oriente
7 Oriente
4 Sur
ZONA ESCOLAR
ASCENSO Y DESCENSO
BOMBEROS

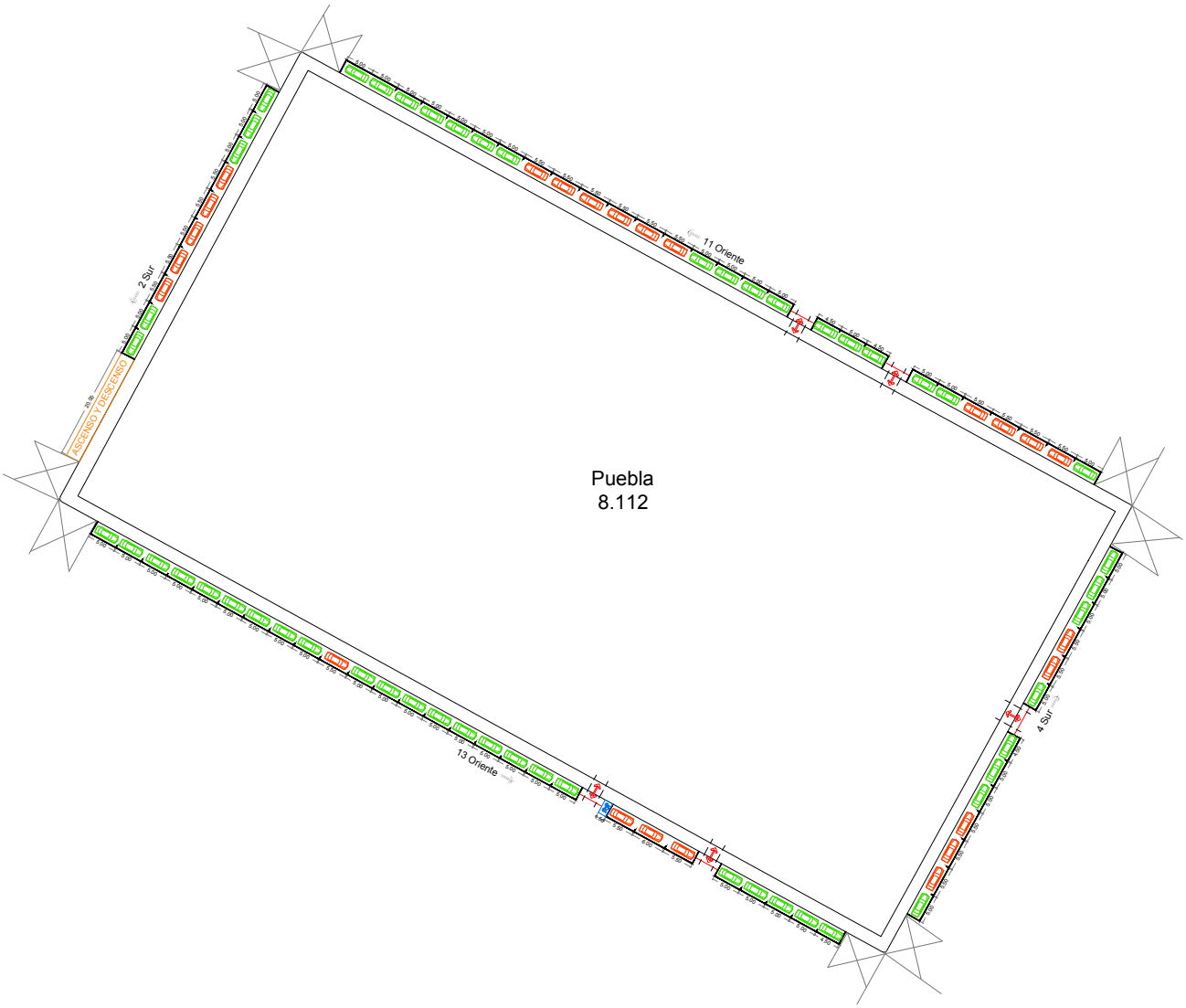
Área 3


Puebla
8.110
7 Oriente
9 Oriente
2 Sur
4 Sur
BOMBEROS
ASCENSO Y DESCENSO
BICICLETA PÚBLICA

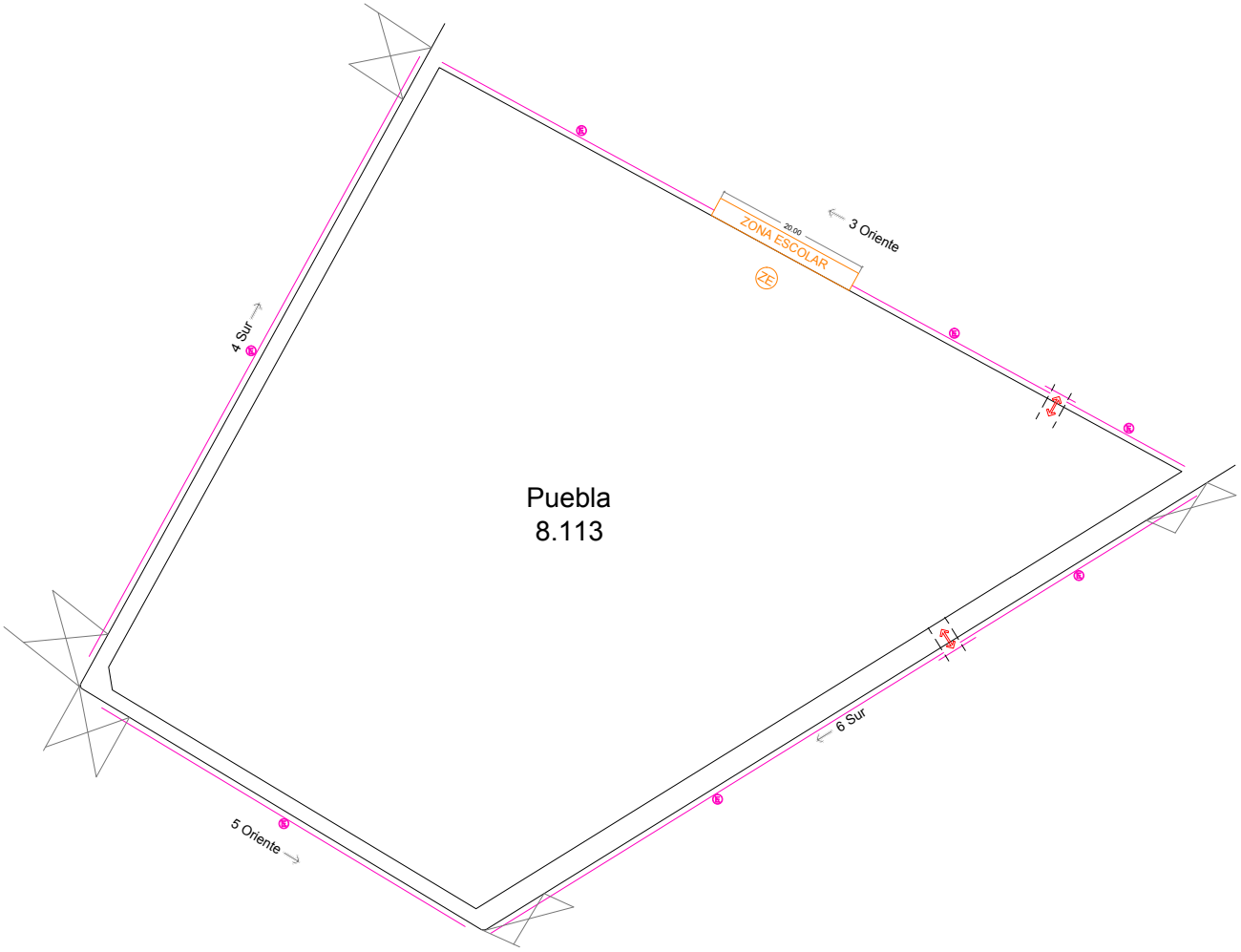
Área 3



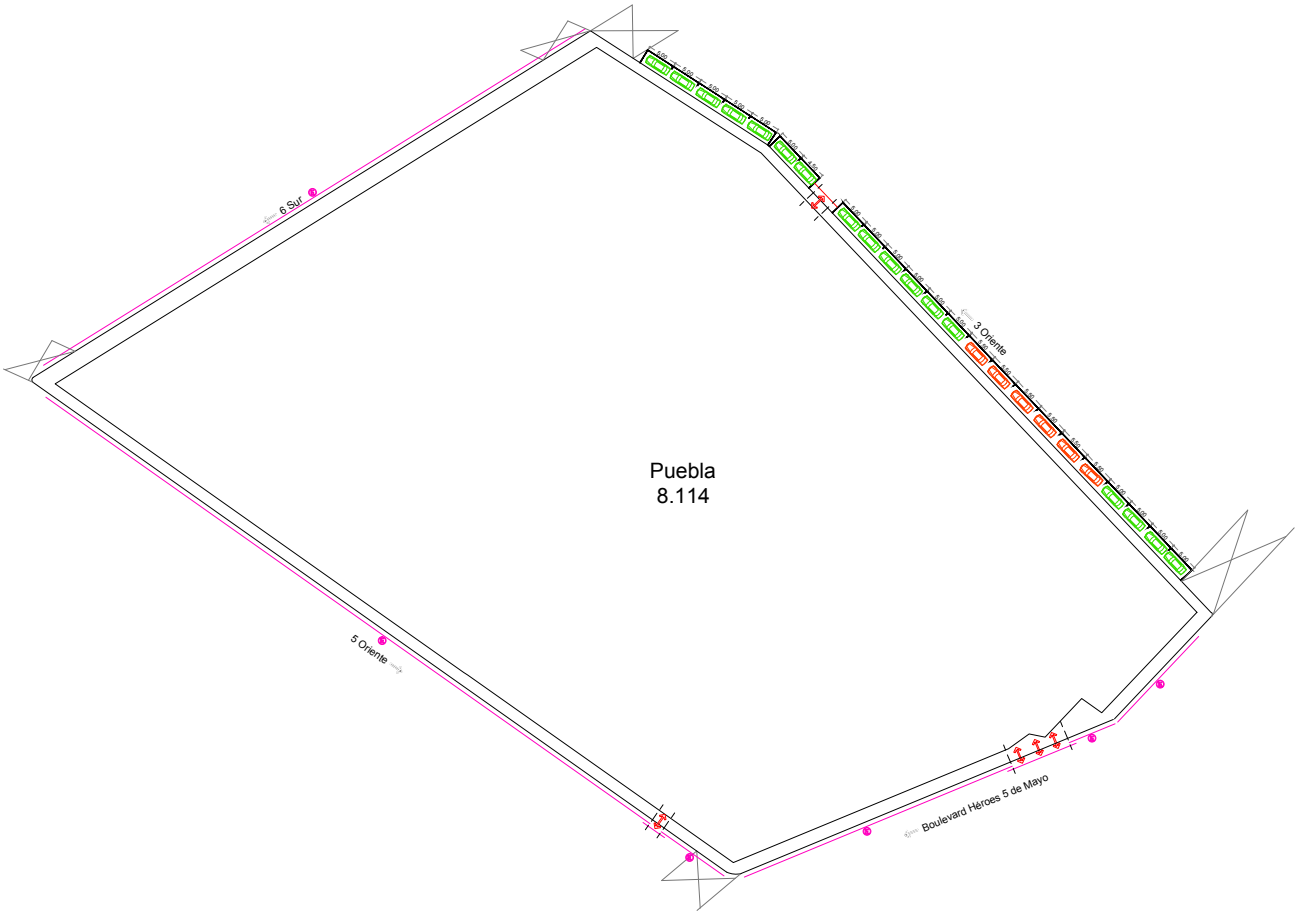
Área 3


Puebla
8.112
11 Oriente
13 Poniente
2 Sur
4 Sur
ASCENSO Y DESCENSO

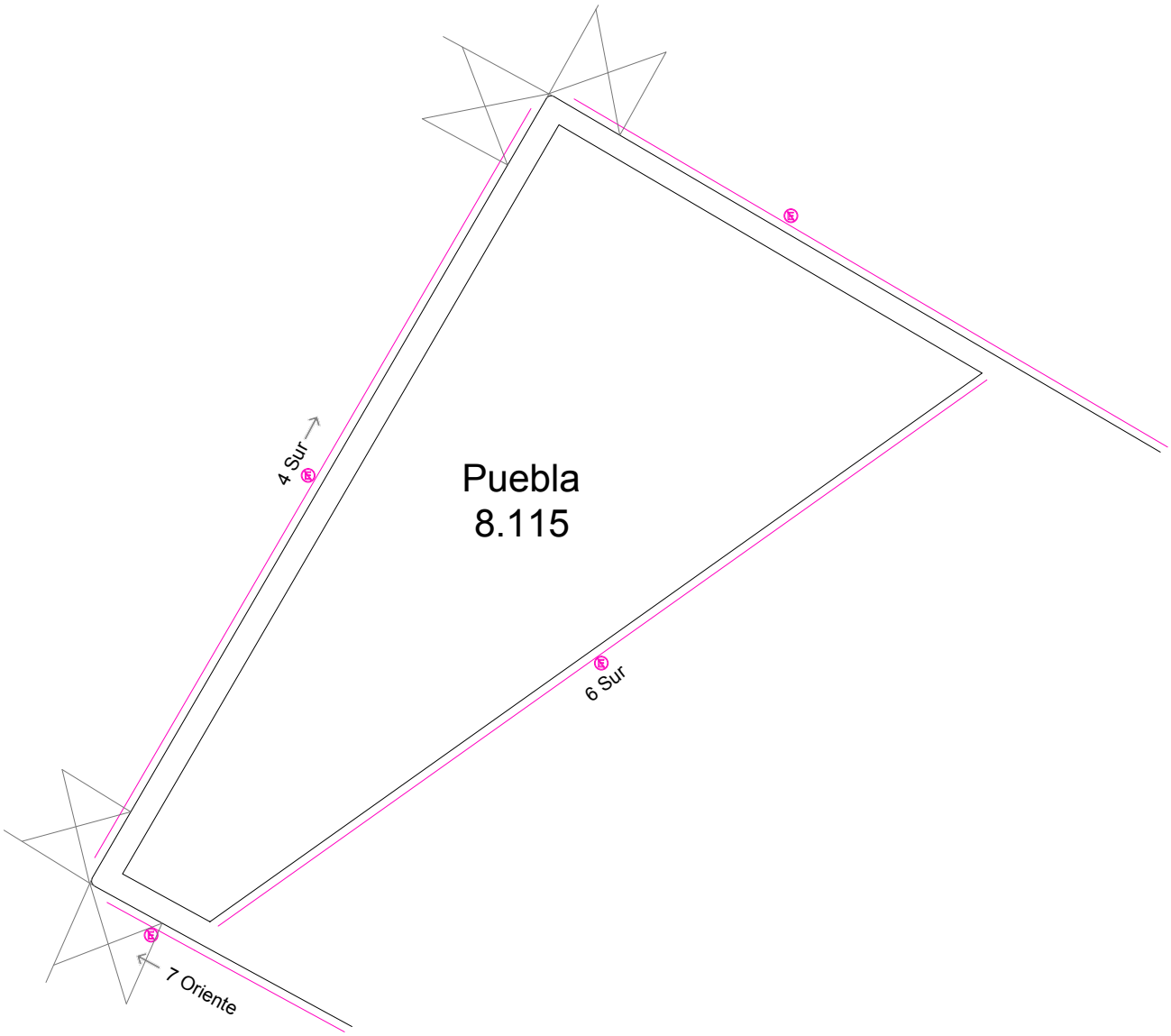
Área 3


Puebla
8.113
3 Oriente
4 Sur
5 Oriente
6 Sur
20.00
ZONA ESCOLAR
ZE

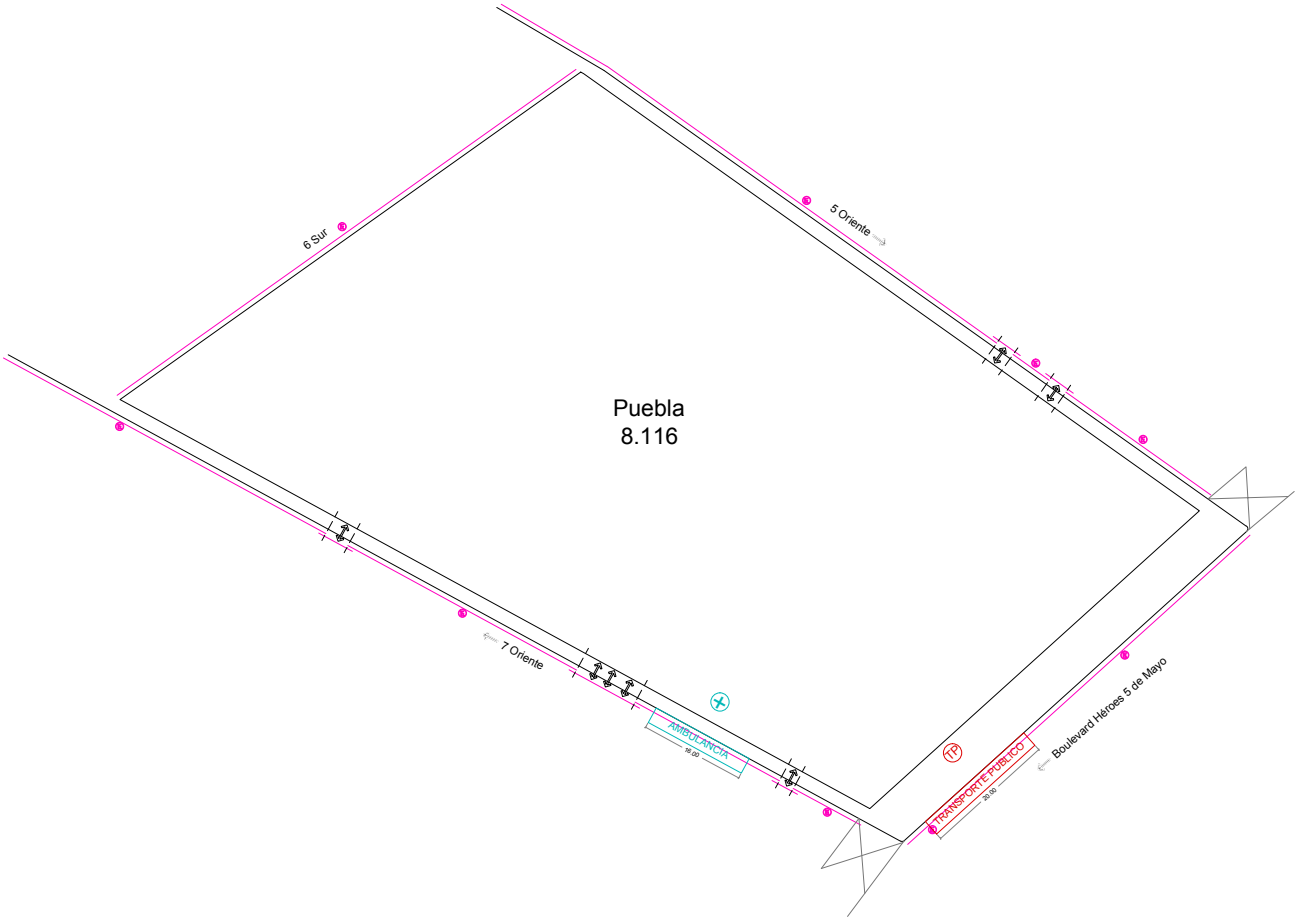
Área 3


6 Sur
3 Oriente
Puebla
8.114
5 Oriente
Boulevard Héroes 5 de Mayo

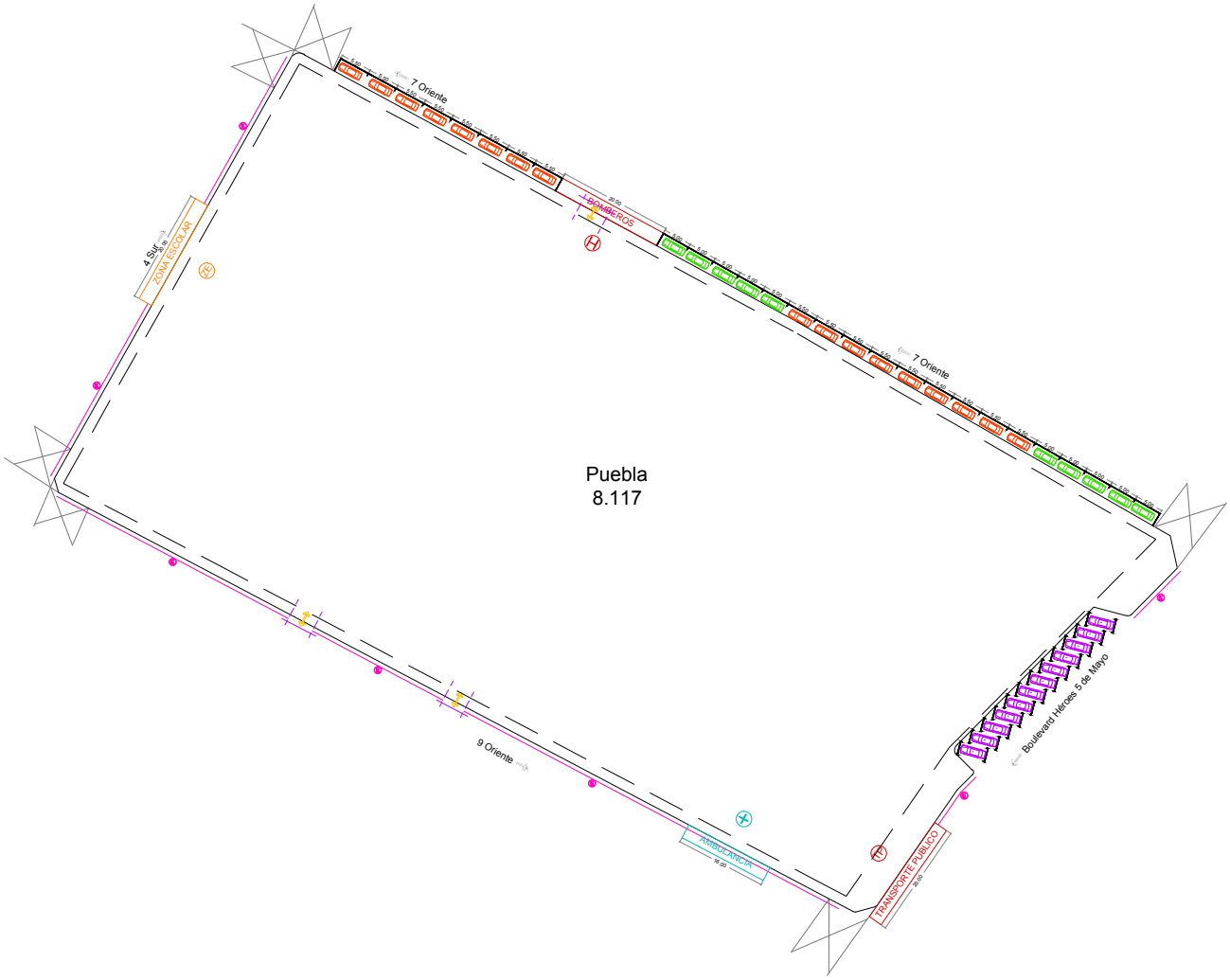
Área 3



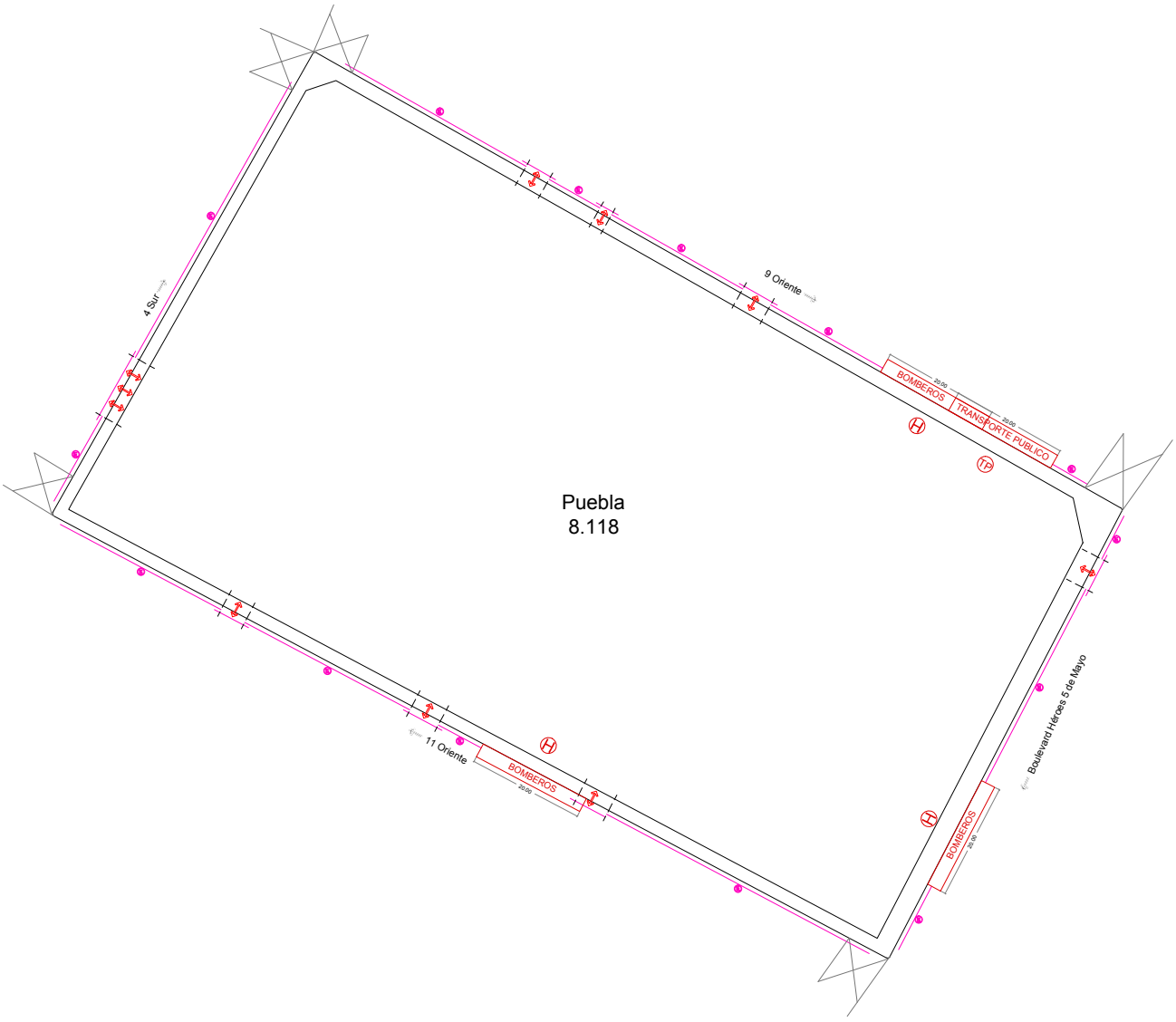
Área 3


Puebla
8.116
6 Sur
5 Oriente
7 Oriente
Boulevard Héroes 5 de Mayo
AMBULANCIA
TRANSPORTE PUBLICO

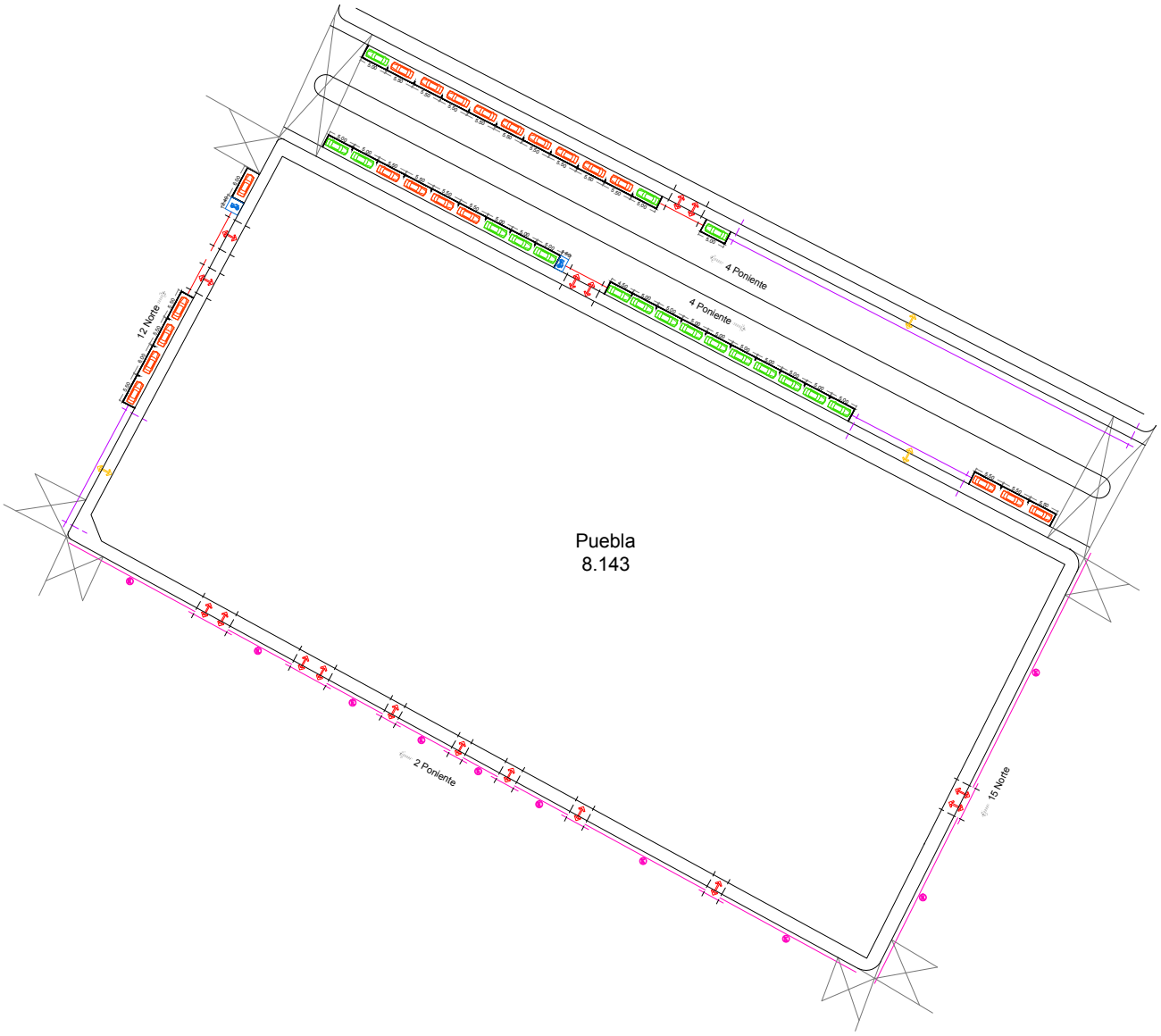
Área 3


7 Oriente
BOMBEROS
7 Oriente
4 Sitios
ZONA ESCOLAR
Puebla
8.117
9 Oriente
AMBULANCIA
TRANSPORTE PUBLICO
Boulevard Héroes 5 de Mayo

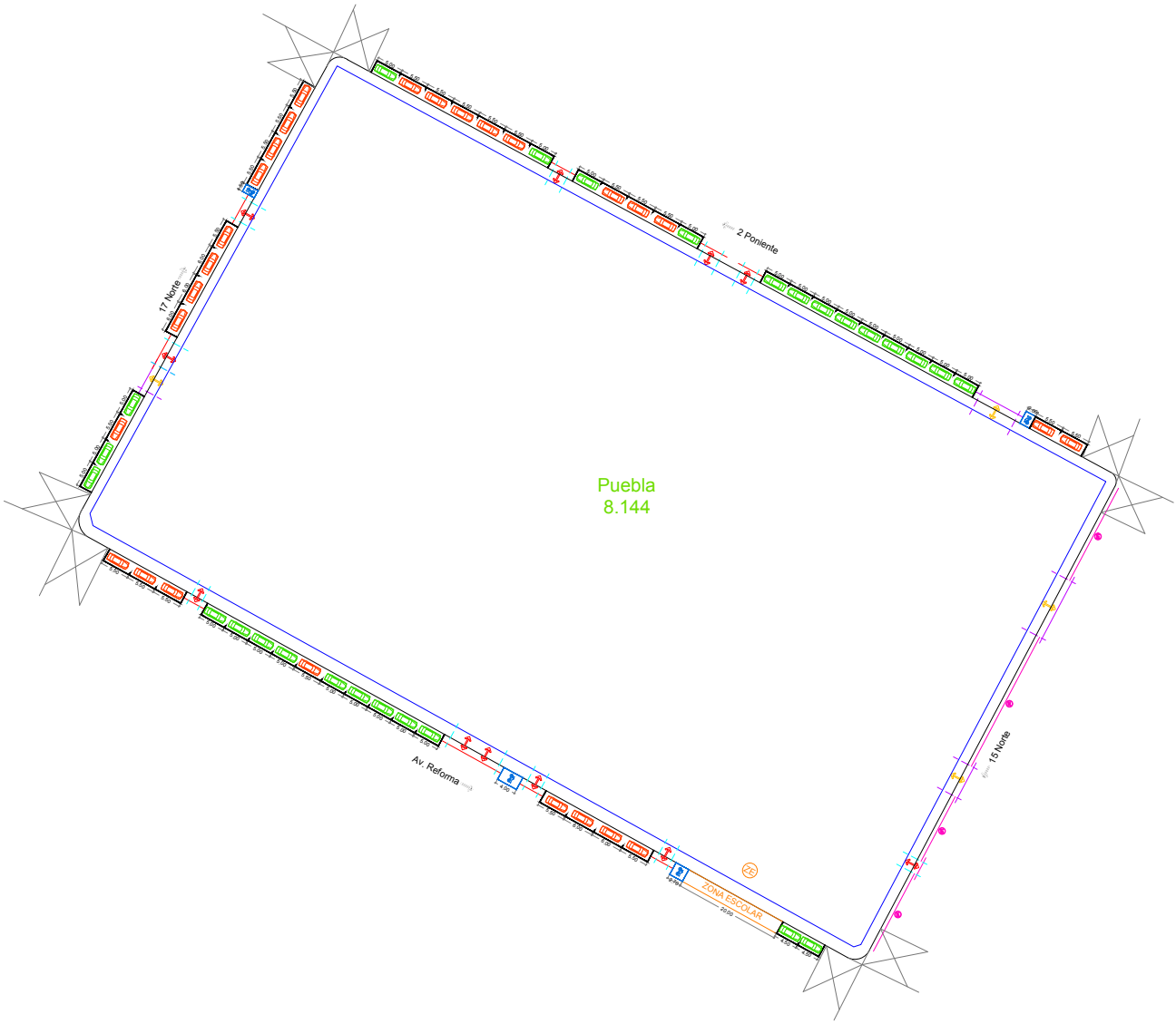
Área 3


Puebla
8.118
4 Sur
9 Oriente
11 Oriente
Boulevard Héroes 5 de Mayo
BOMBEROS
TRANSPORTE PUBLICO
BOMBEROS
BOMBEROS
H
TP

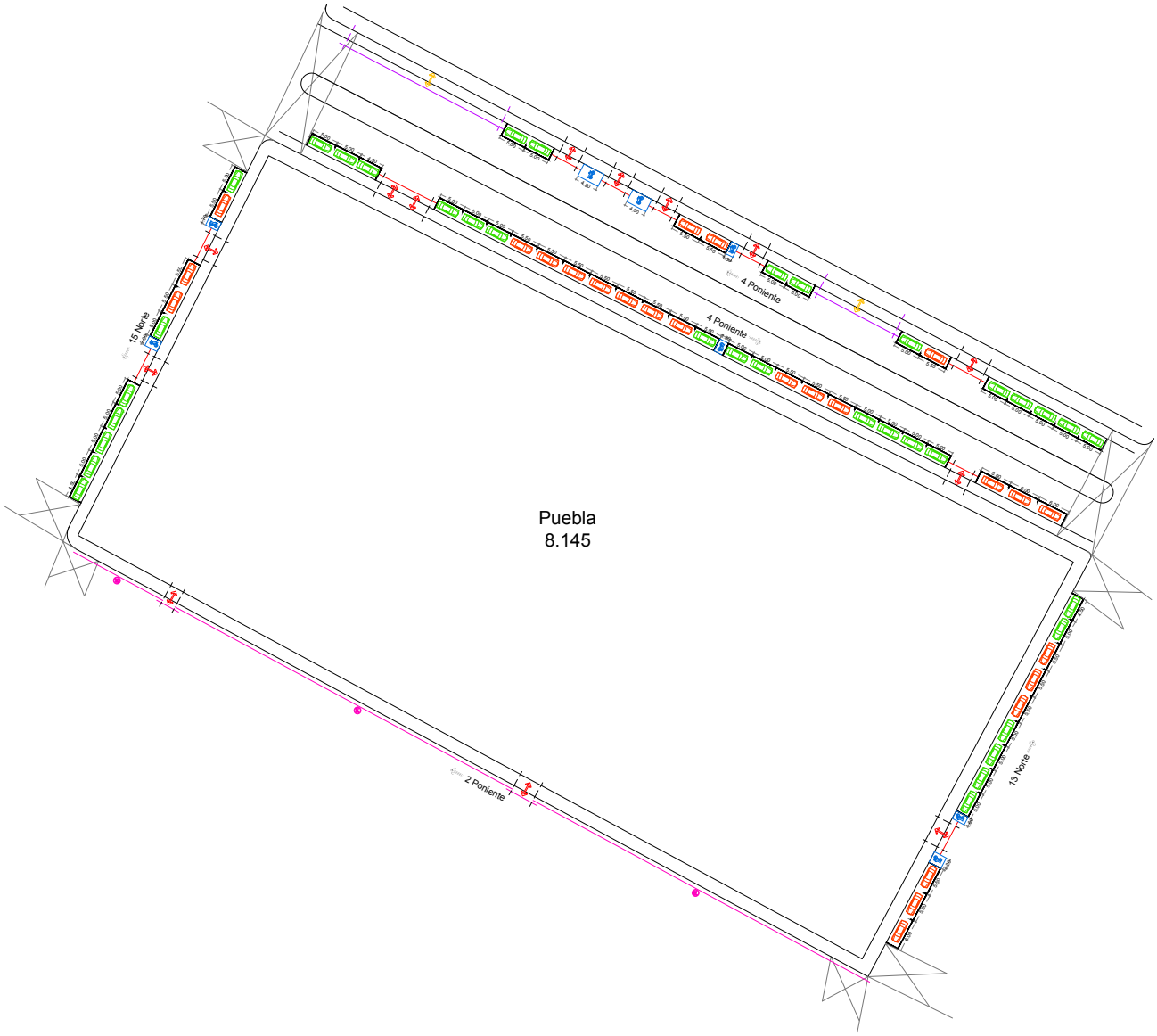
Área 3


4 Poniente
4 Poniente
12 Norte
Puebla
8.143
2 Poniente
15 Norte

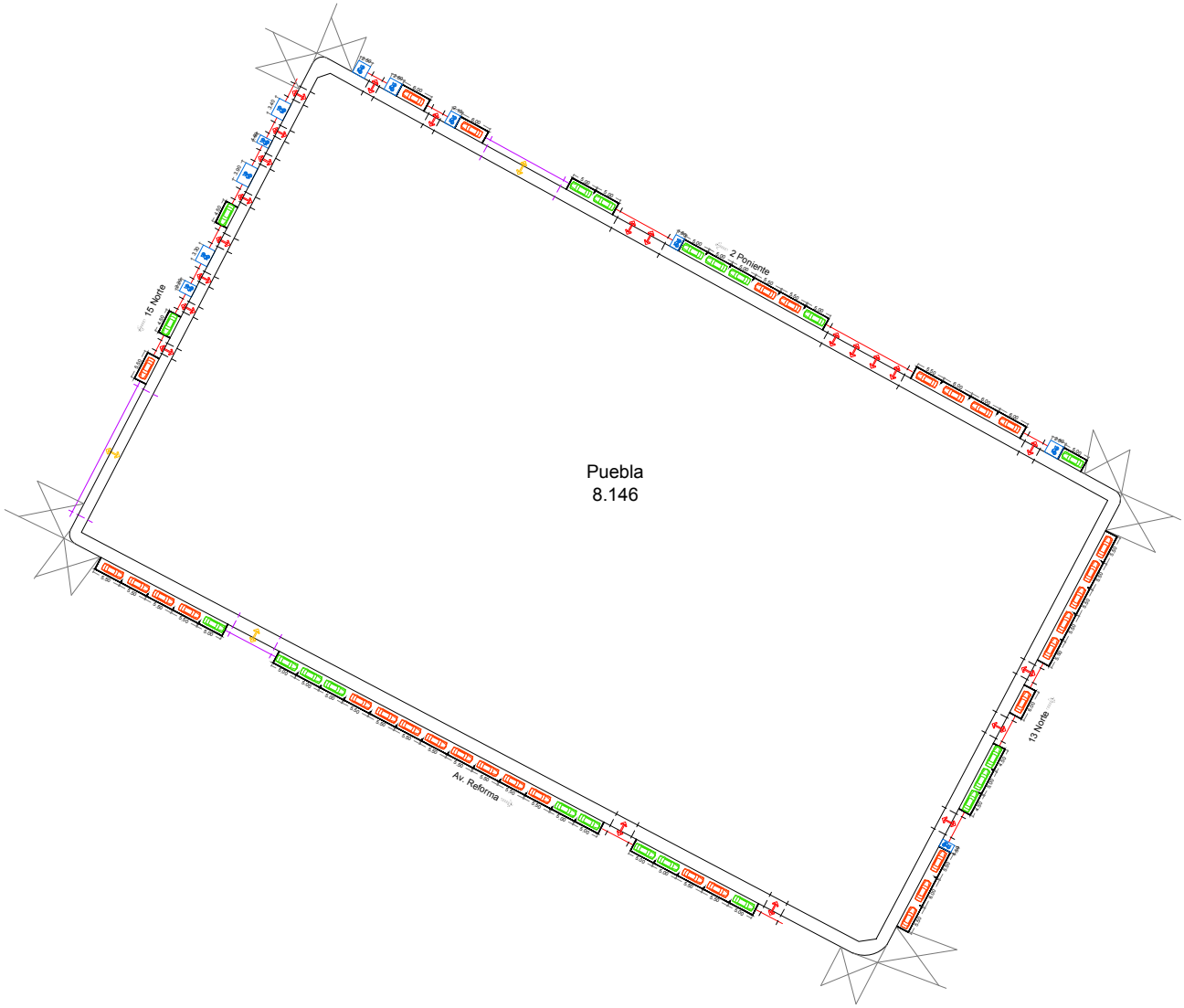
Área 3


Puebla
8.144
2 Poniente
17 Norte
15 Norte
Av. Reforma
ZONA ESCOLAR

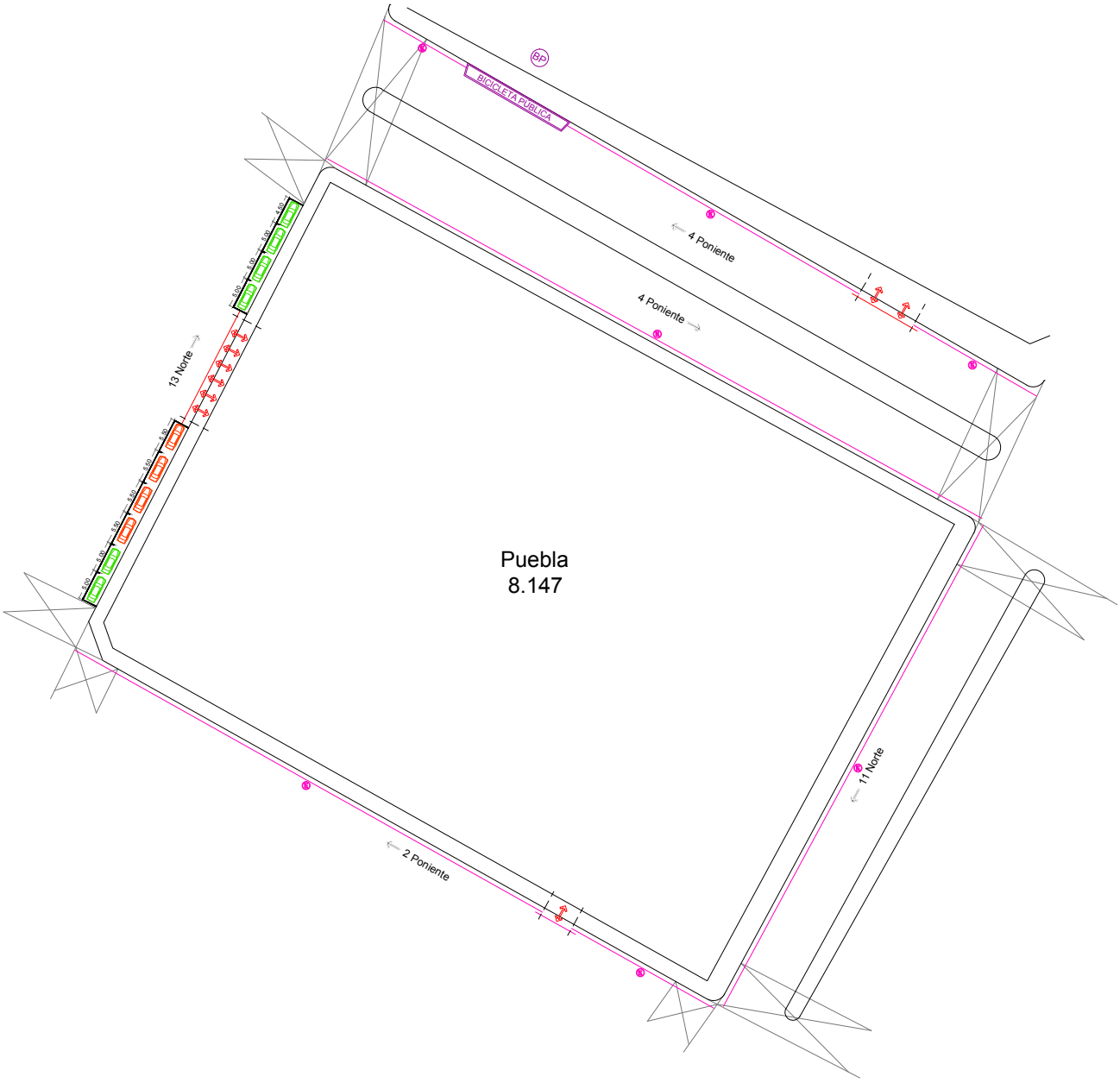
Área 3


Puebla
8.145
4 Poniente
4 Poniente
15 Norte
2 Poniente
13 Norte

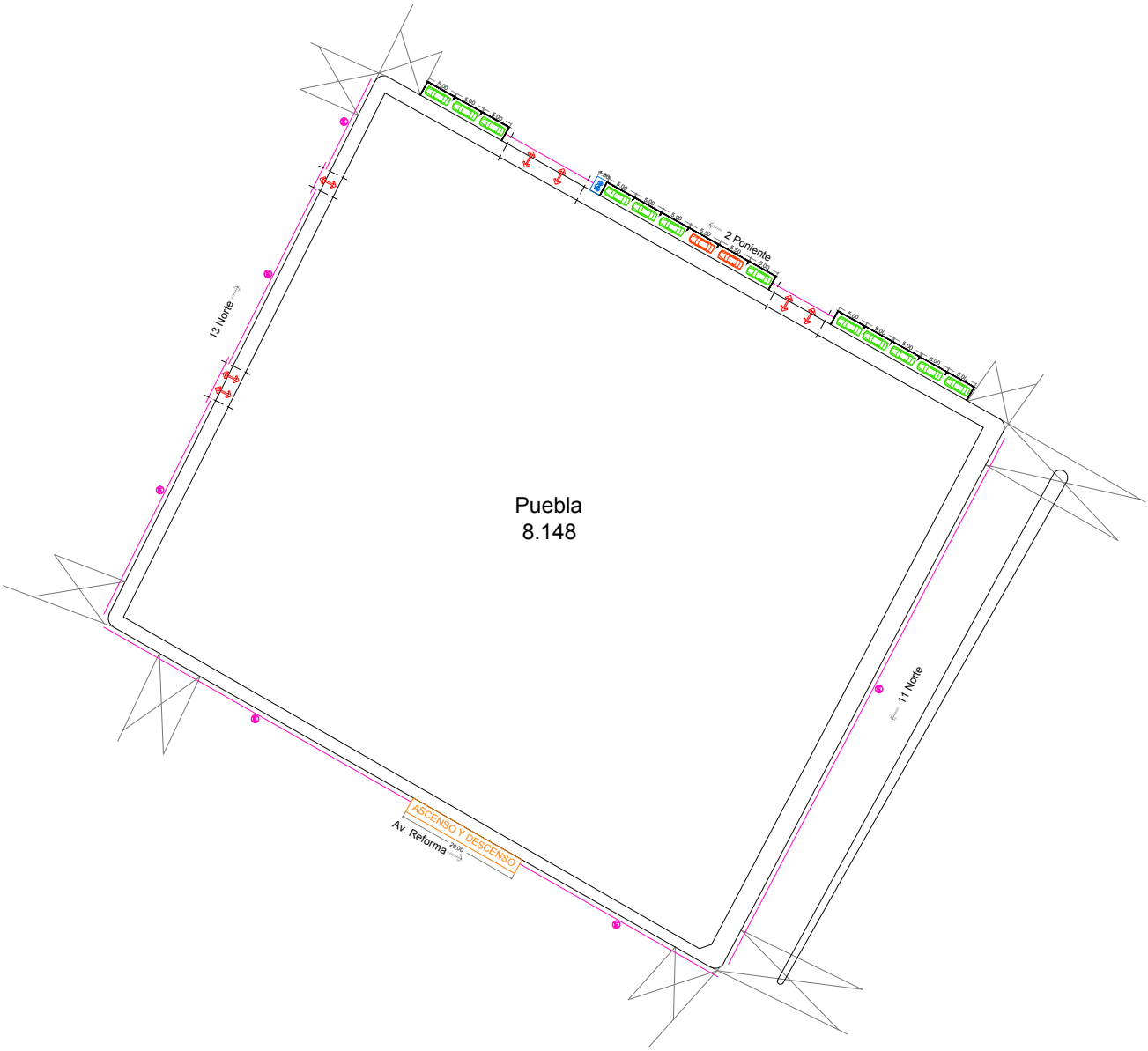
Área 3



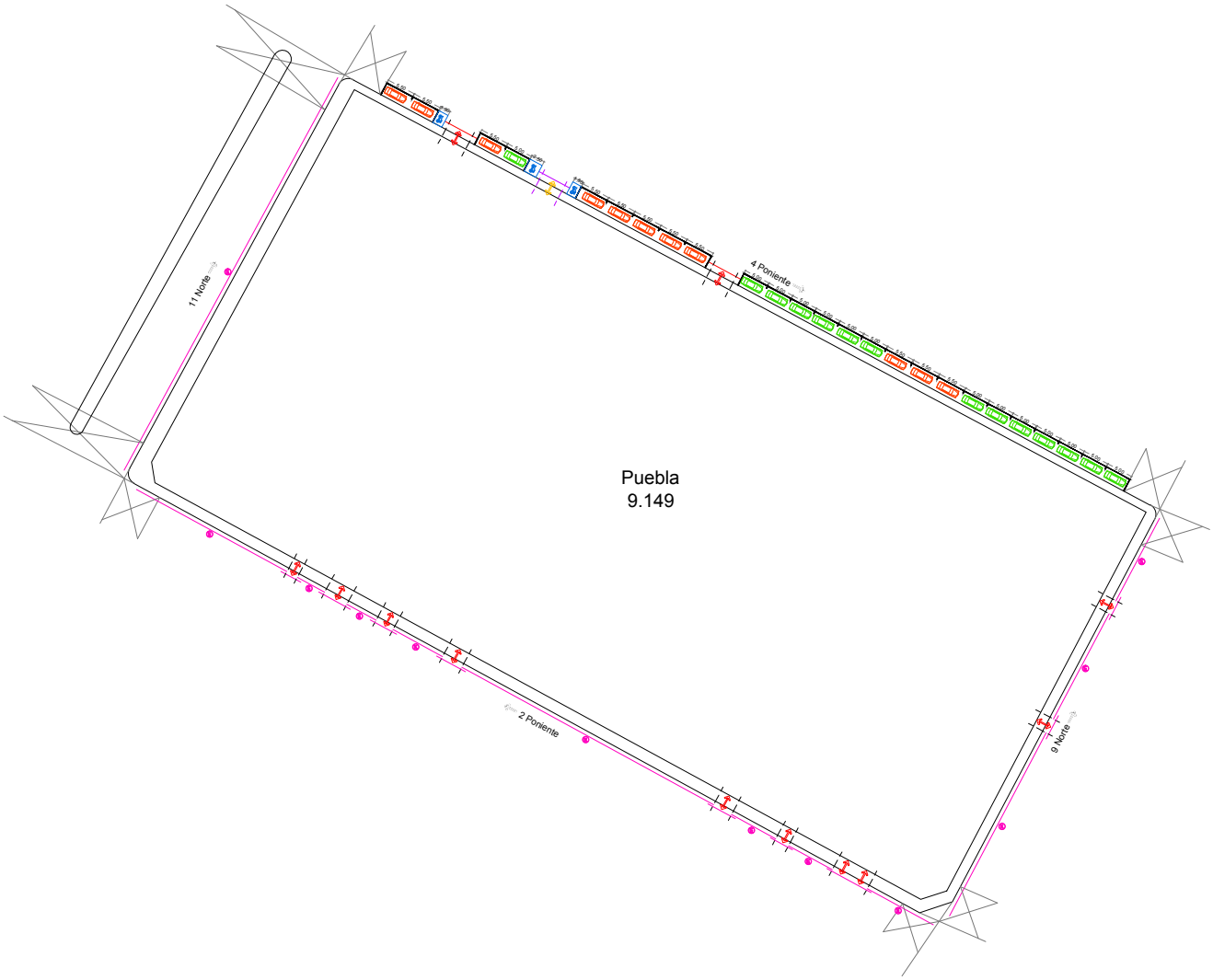
Área 3


BICICLETA PUBLICA
4 Poniente
4 Poniente
13 Norte
Puebla
8.147
11 Norte
2 Poniente

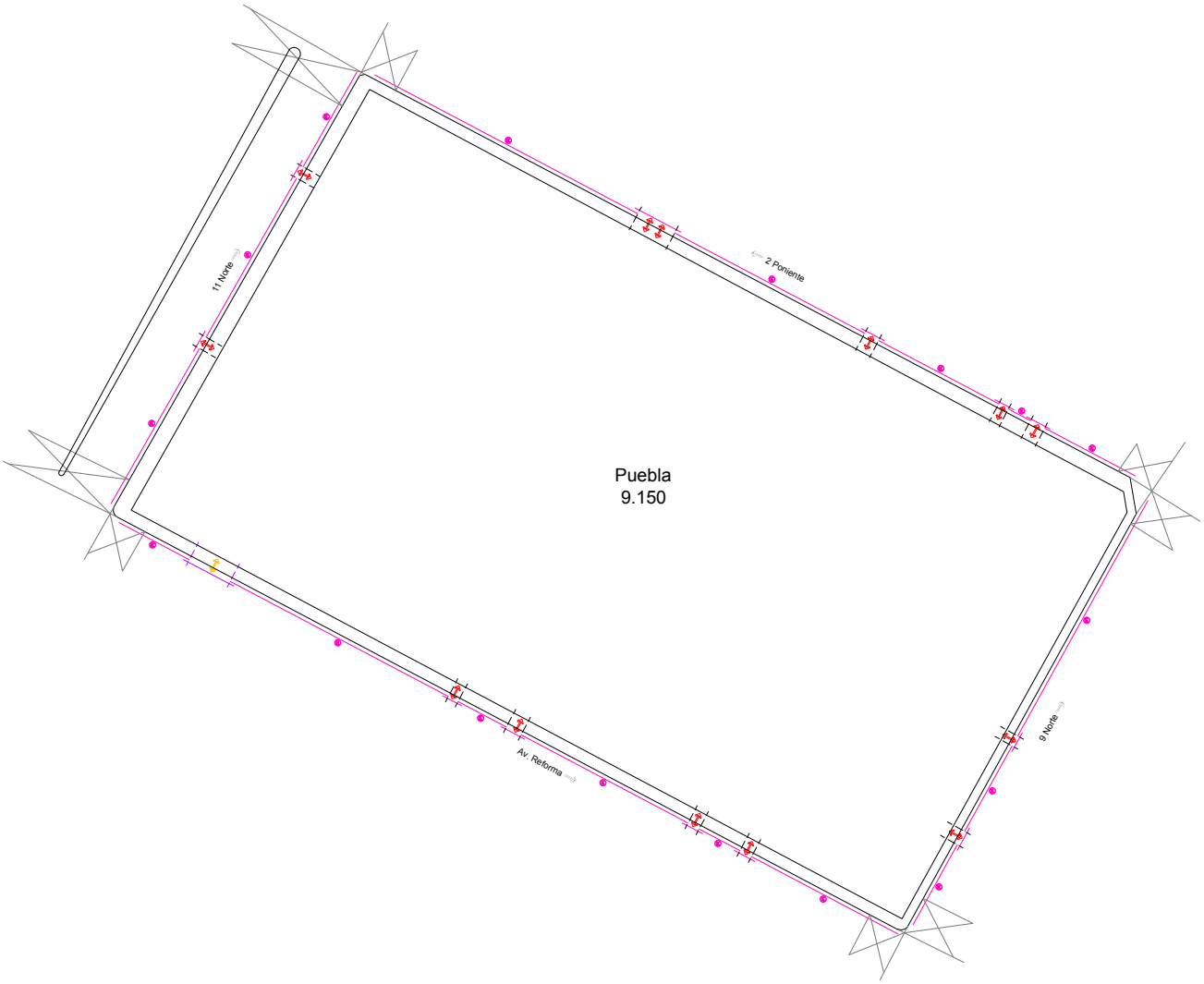
Área 3


Puebla
8.148
13 Norte
2 Poniente
11 Norte
Av. Reforma
ASCENSO Y DESCENSO

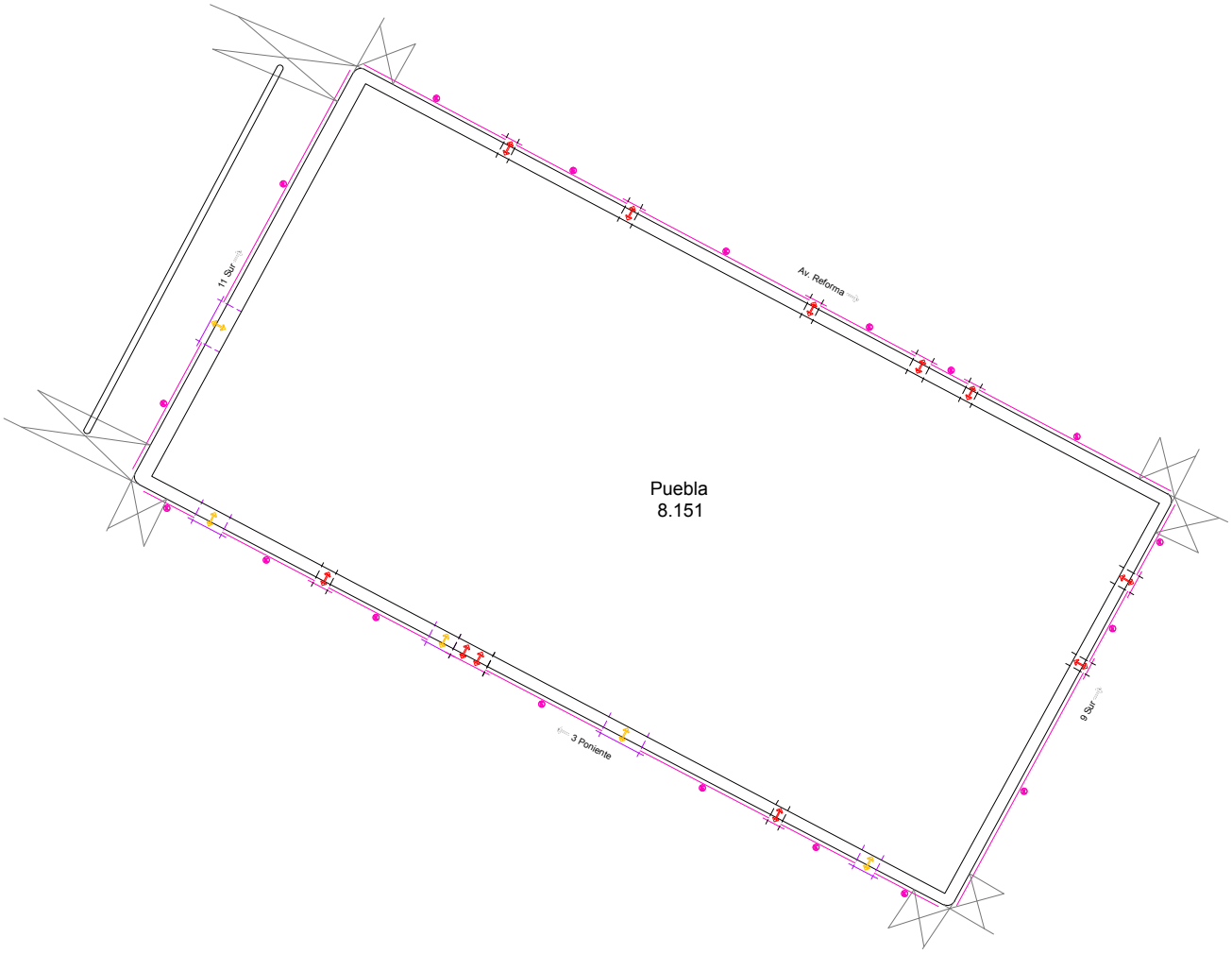
Área 3



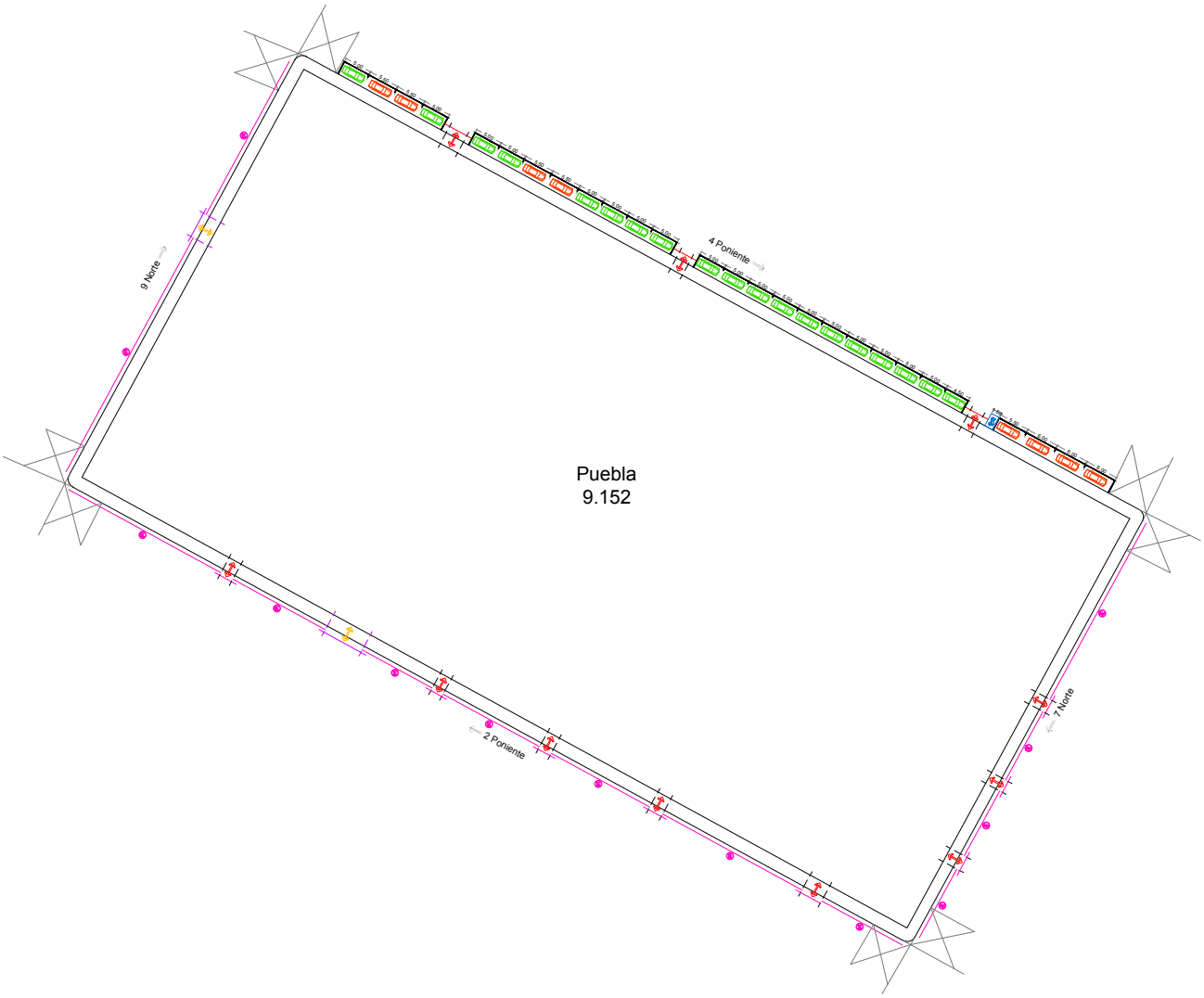
Área 3



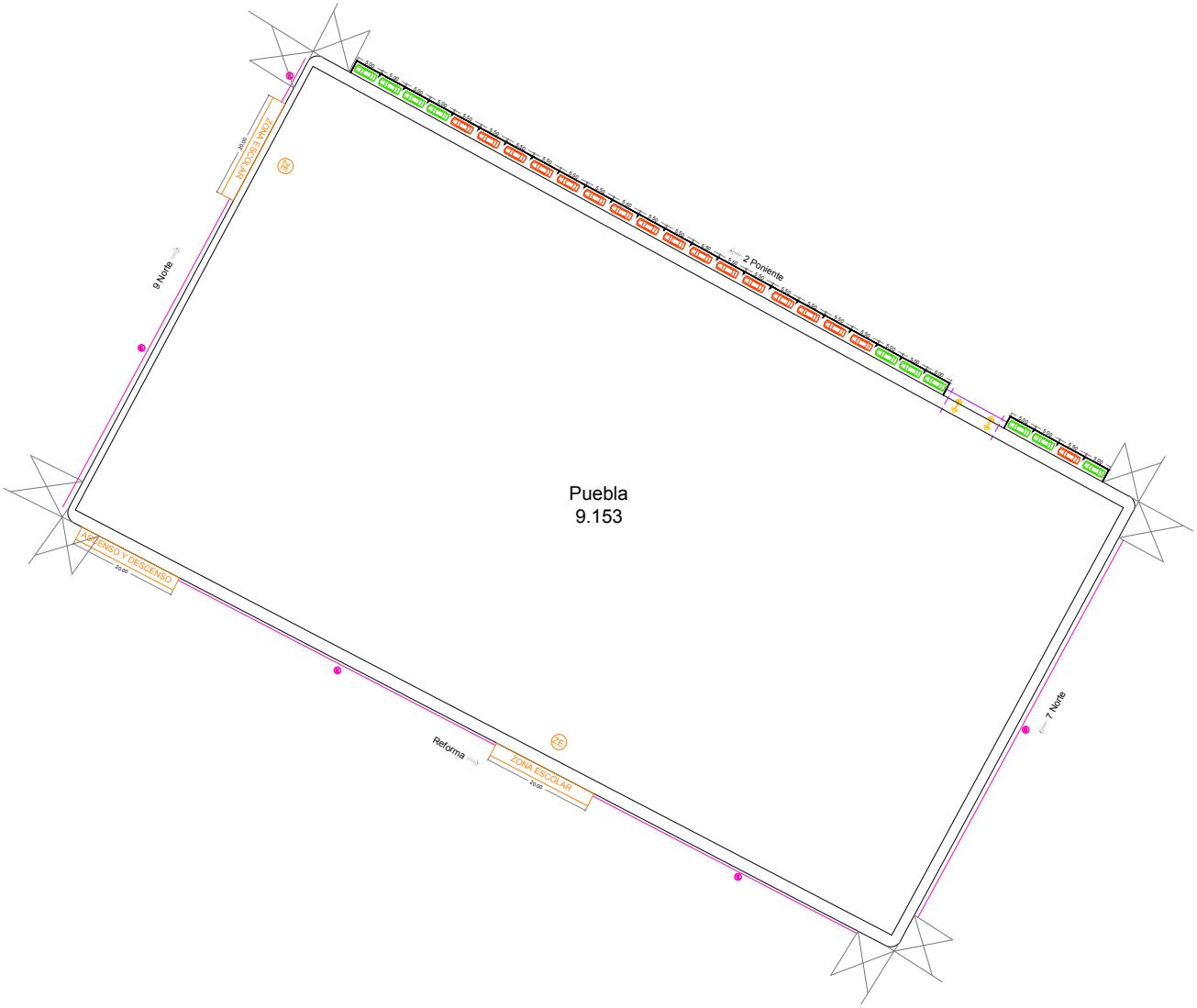
Área 3



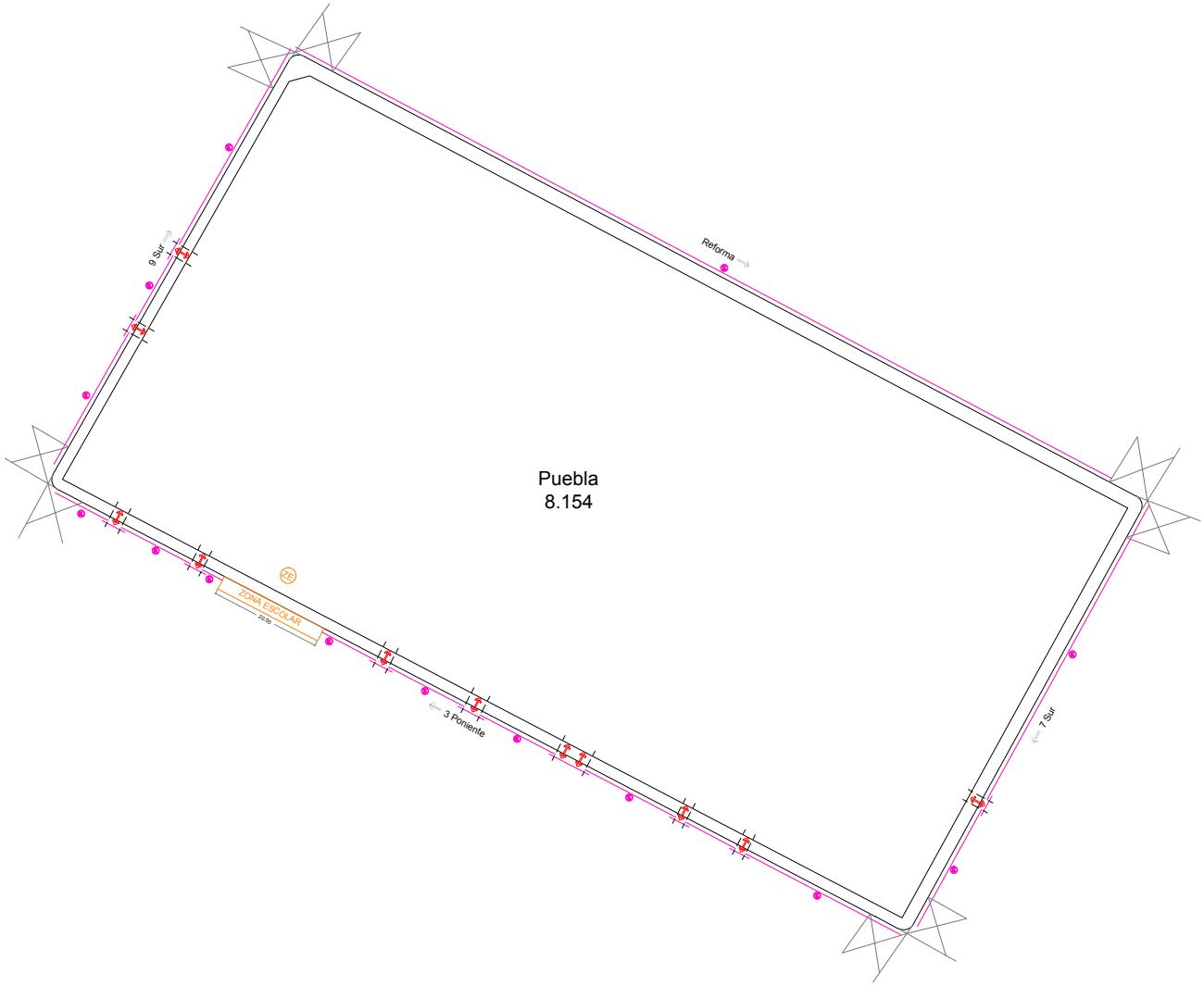
Área 3



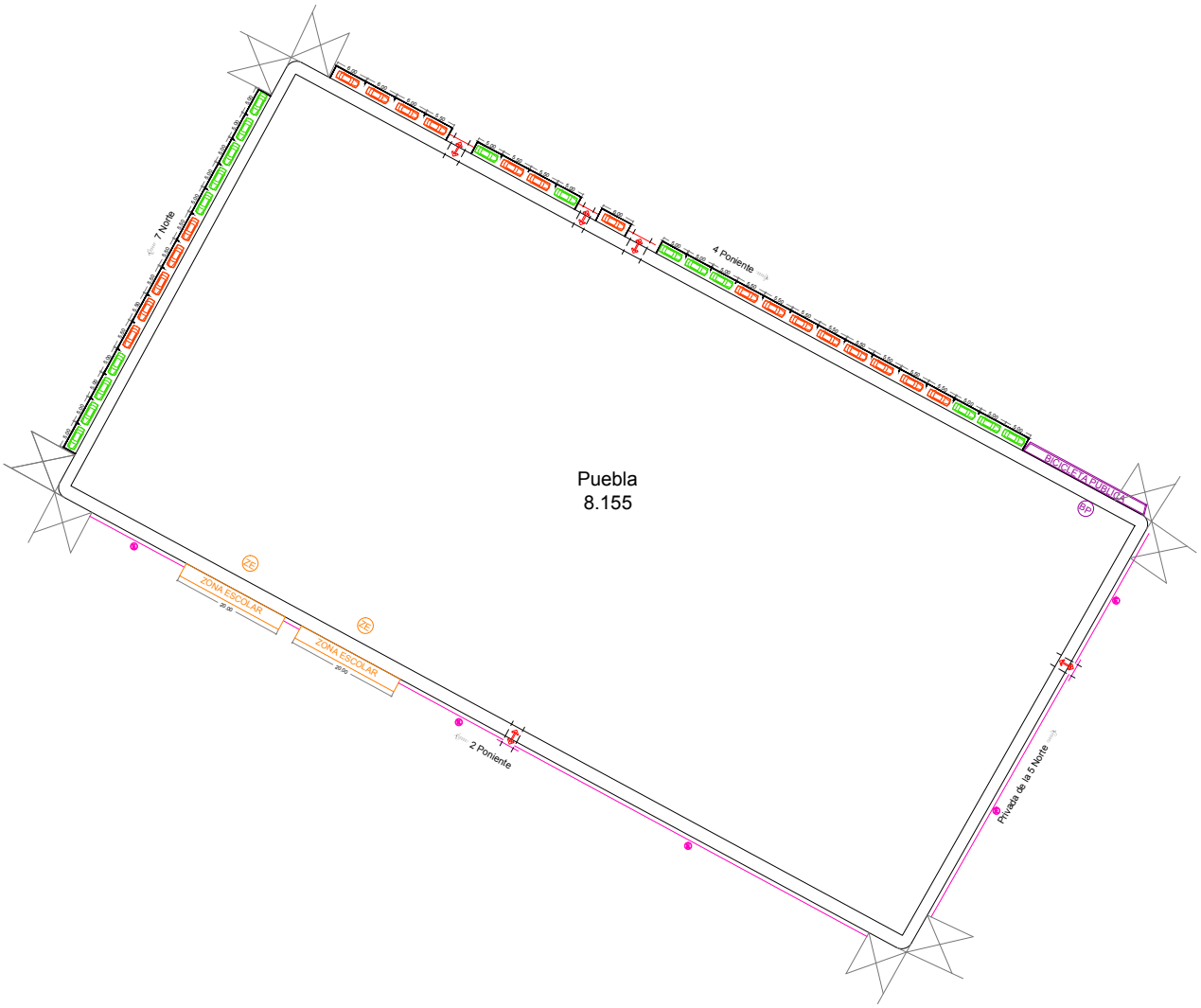
Área 3


9 Norte
2 Poniente
7 Norte
Reforma
ZONA ESCOLAR
ASCENSO Y DESCENSO
Puebla
9.153

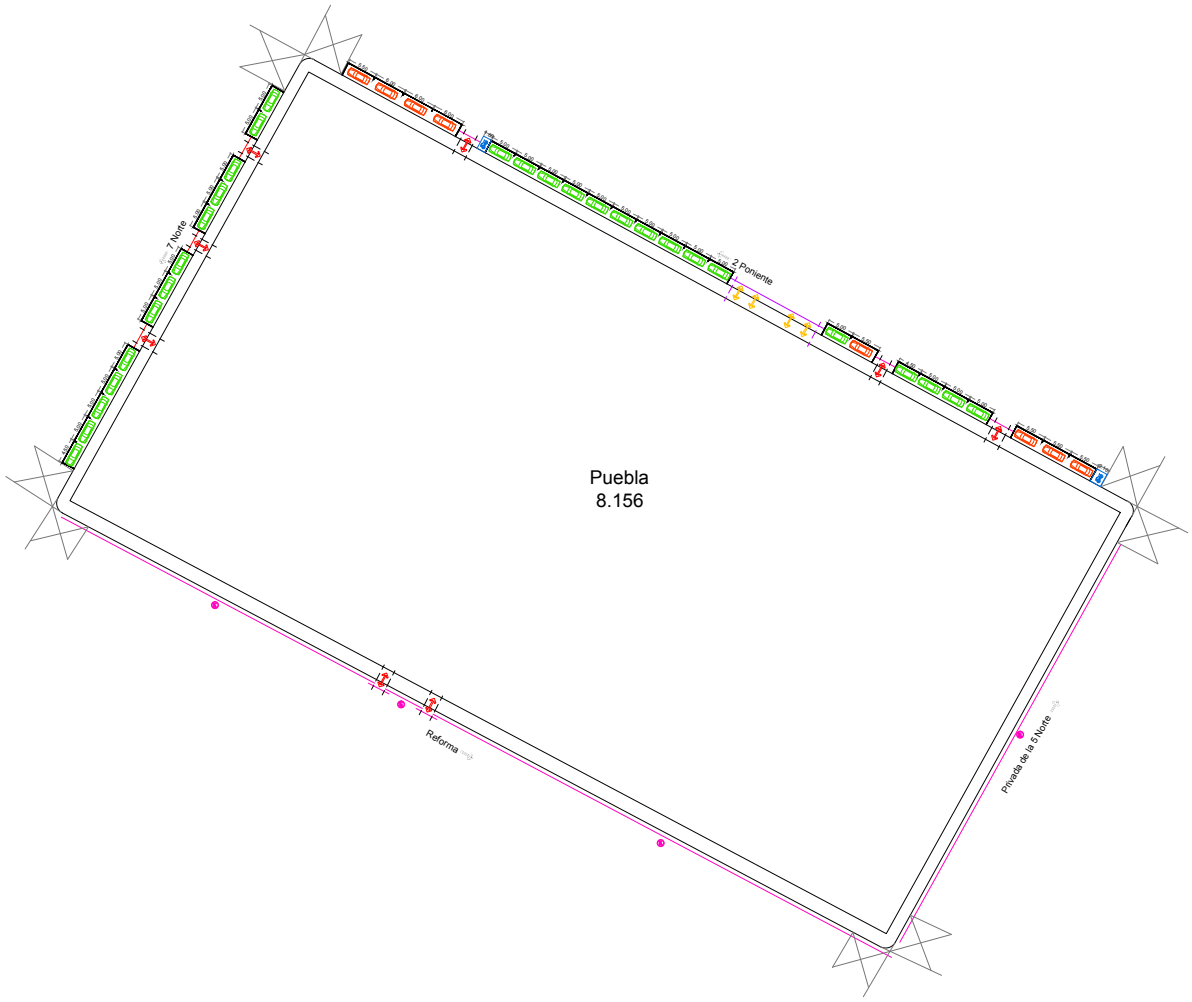
Área 3



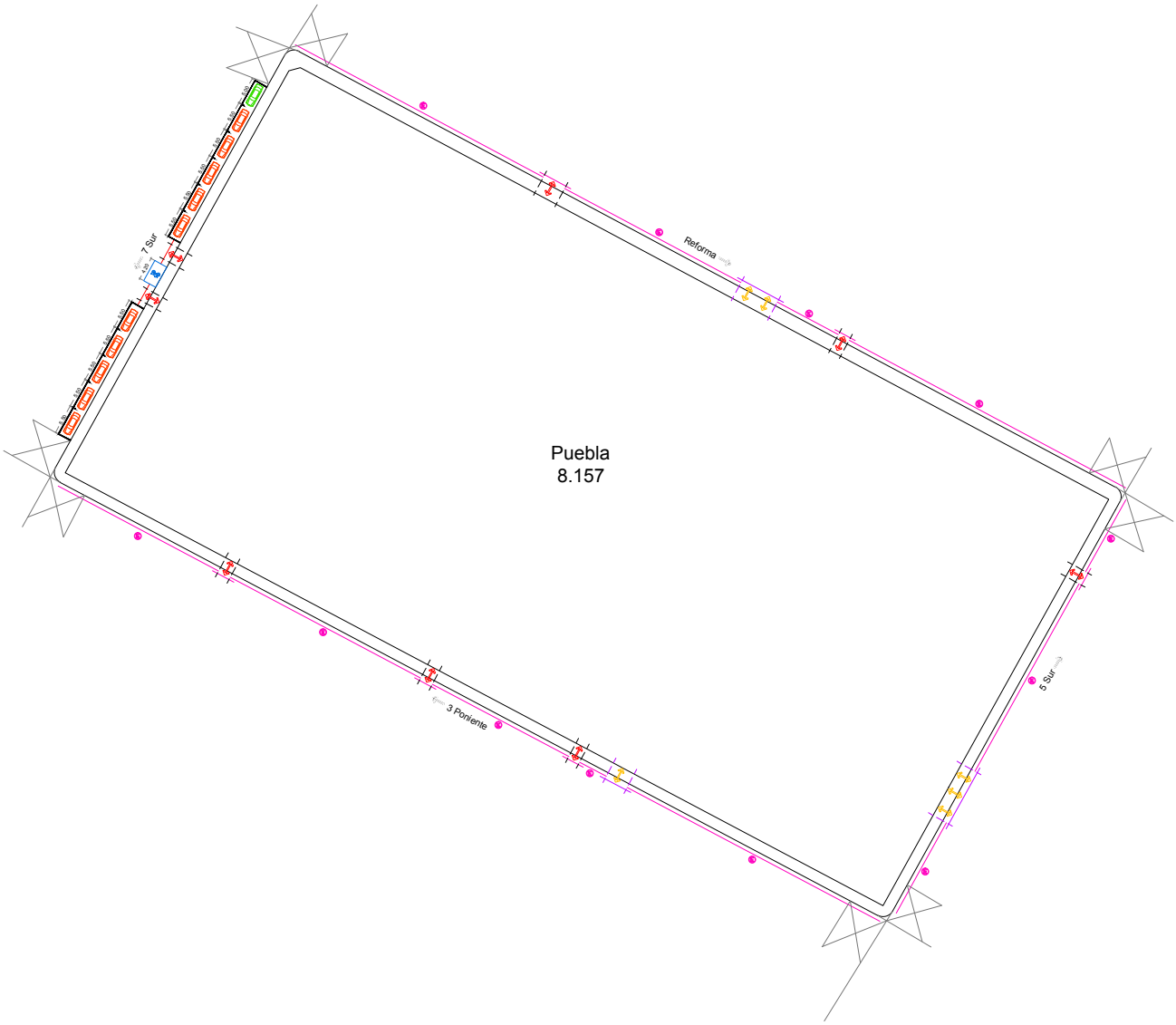
Área 3


Puebla
8.155
7 Norte
4 Poniente
BICICLETA PUBLICA
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
2 Poniente
Privada de la 5 Norte

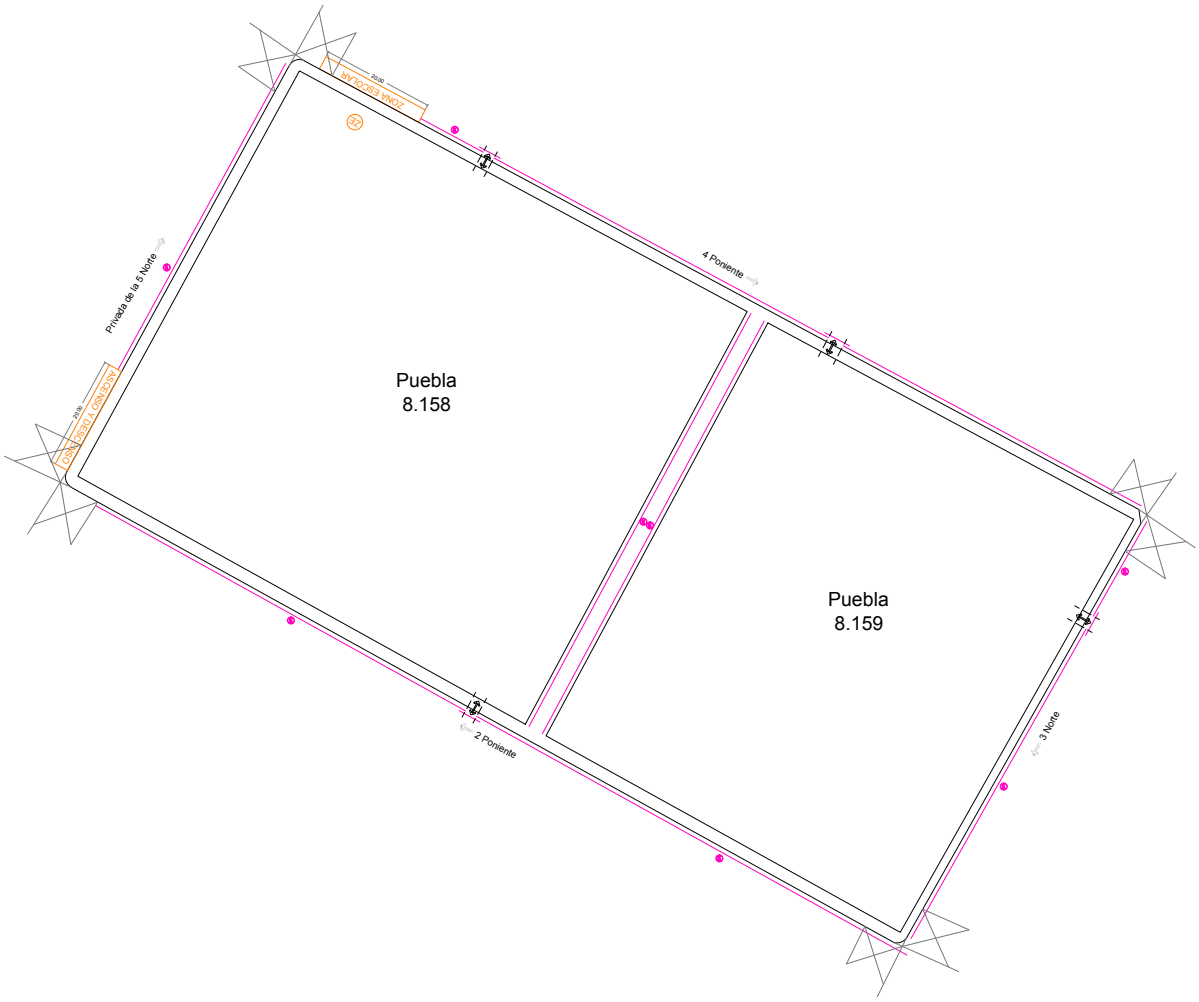
Área 3



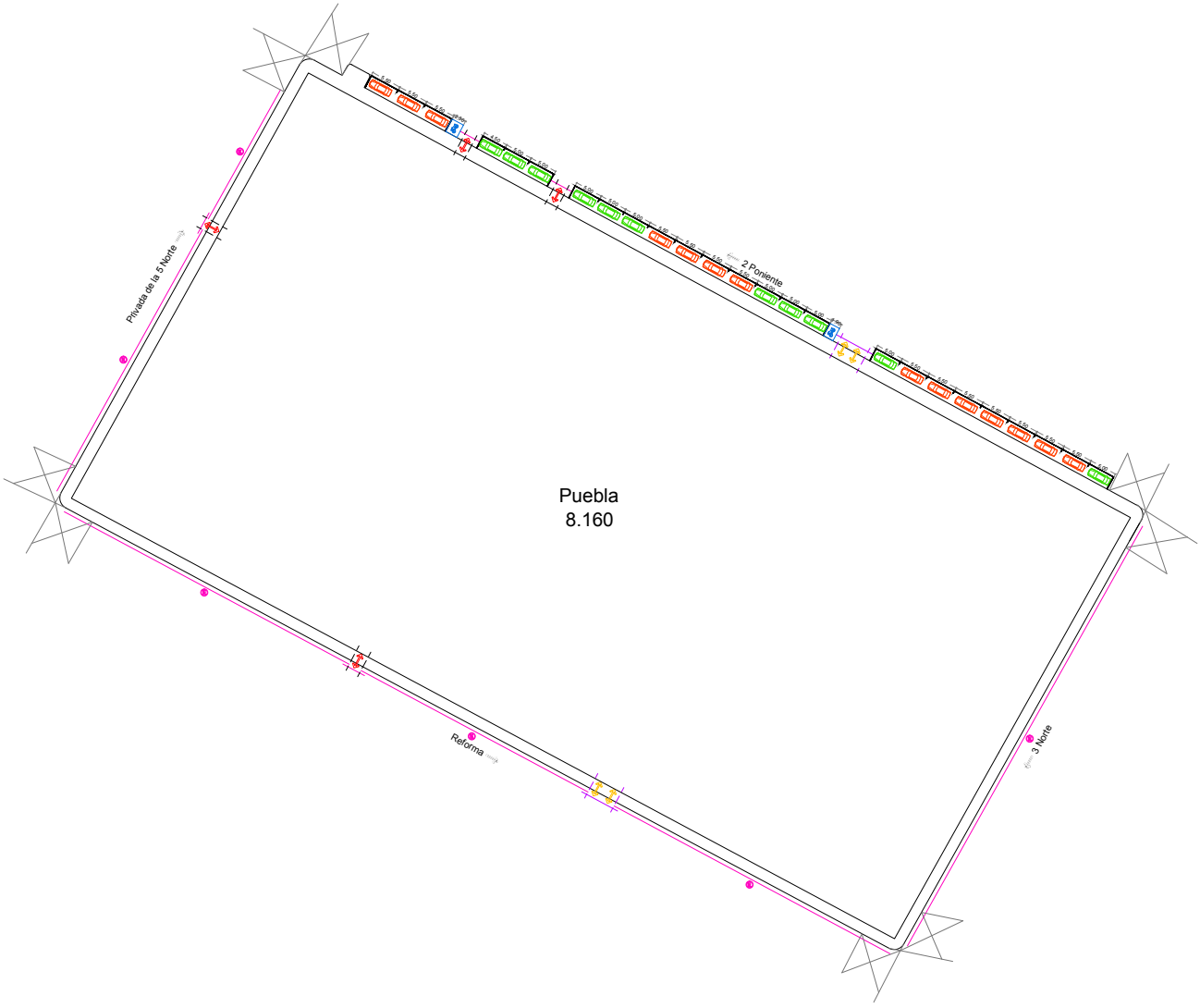
Área 3



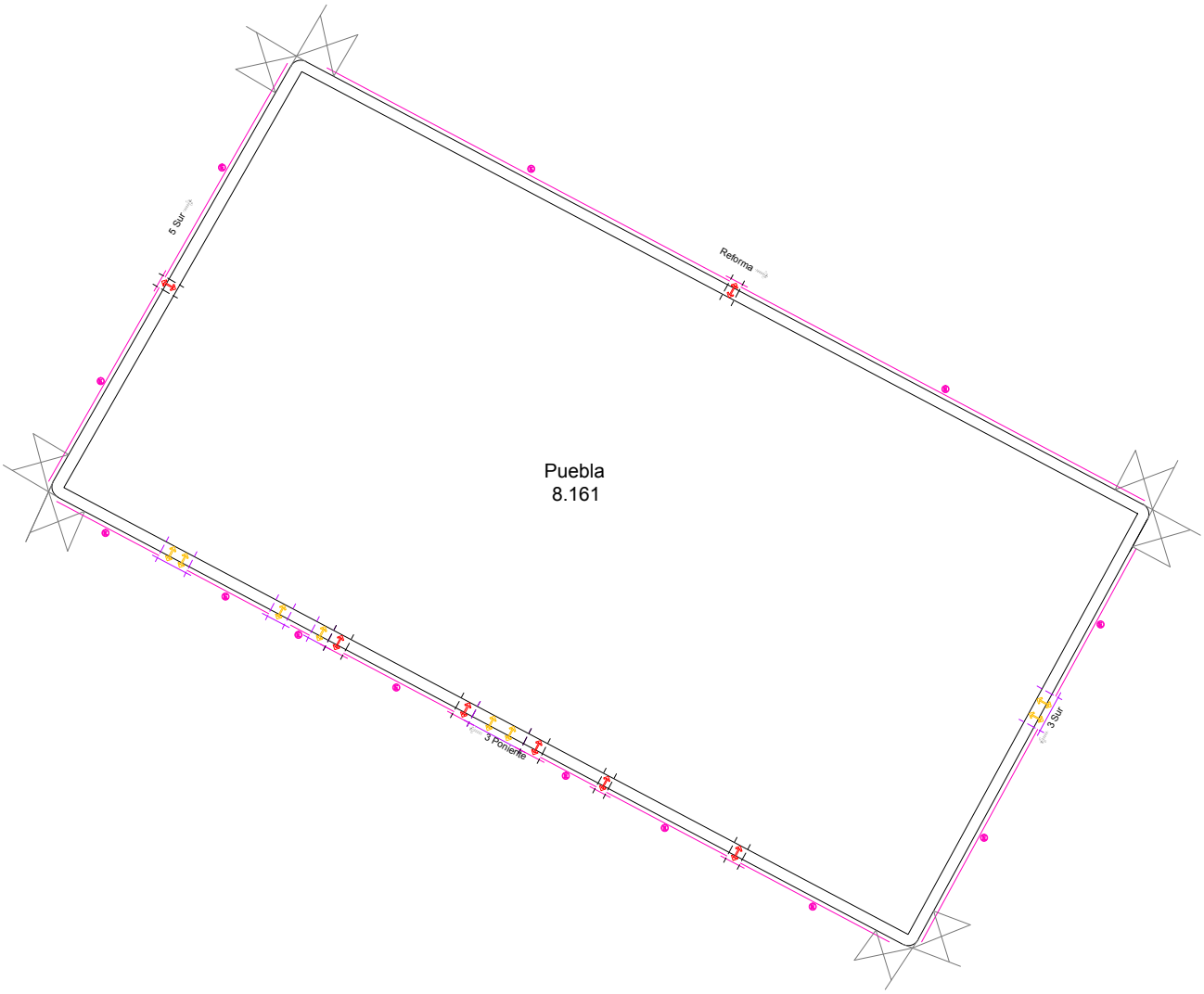
Área 3


Puebla
8.158
Puebla
8.159
Privada de la 5 Norte
4 Poniente
2 Poniente
3 Norte

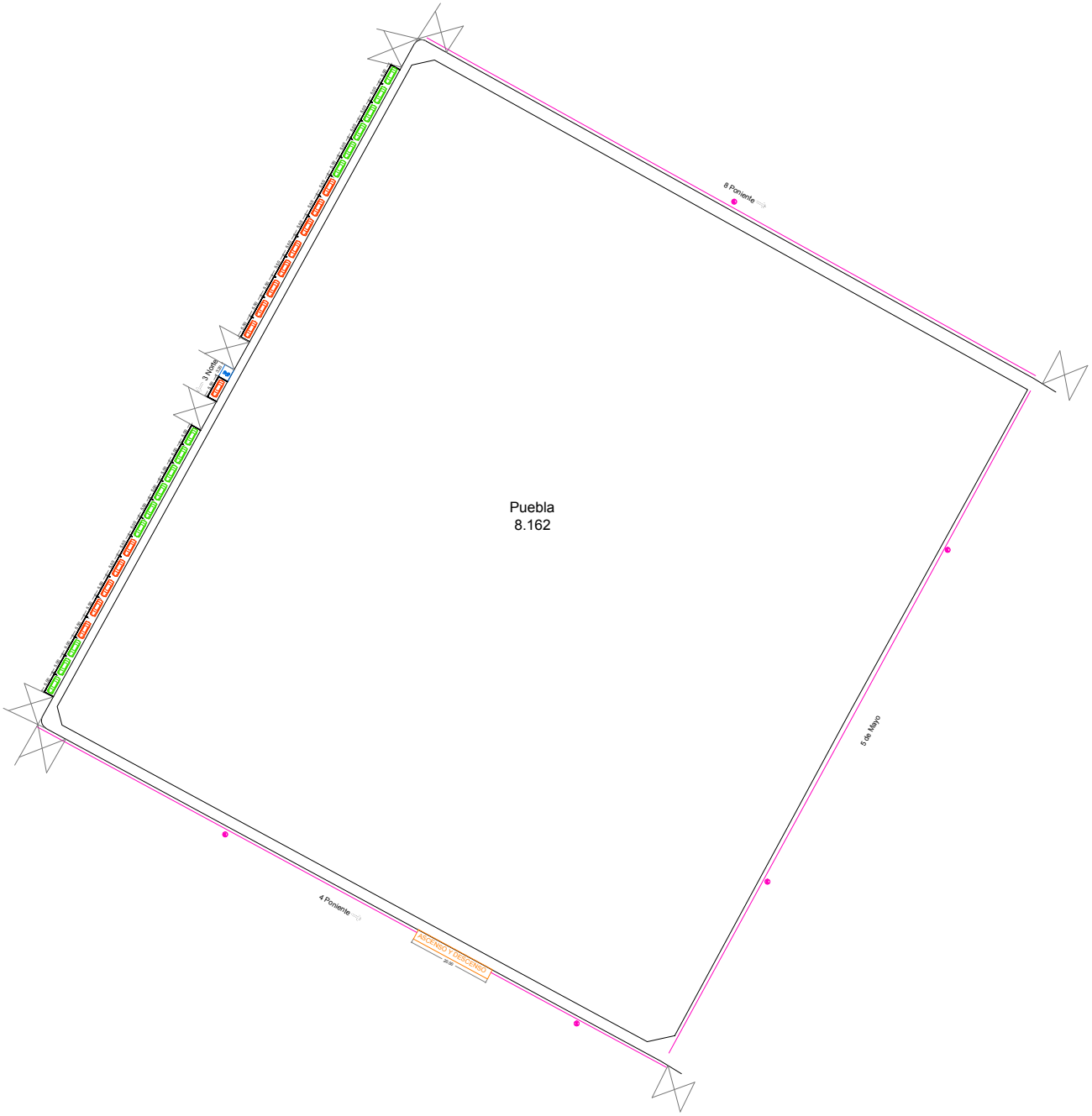
Área 3



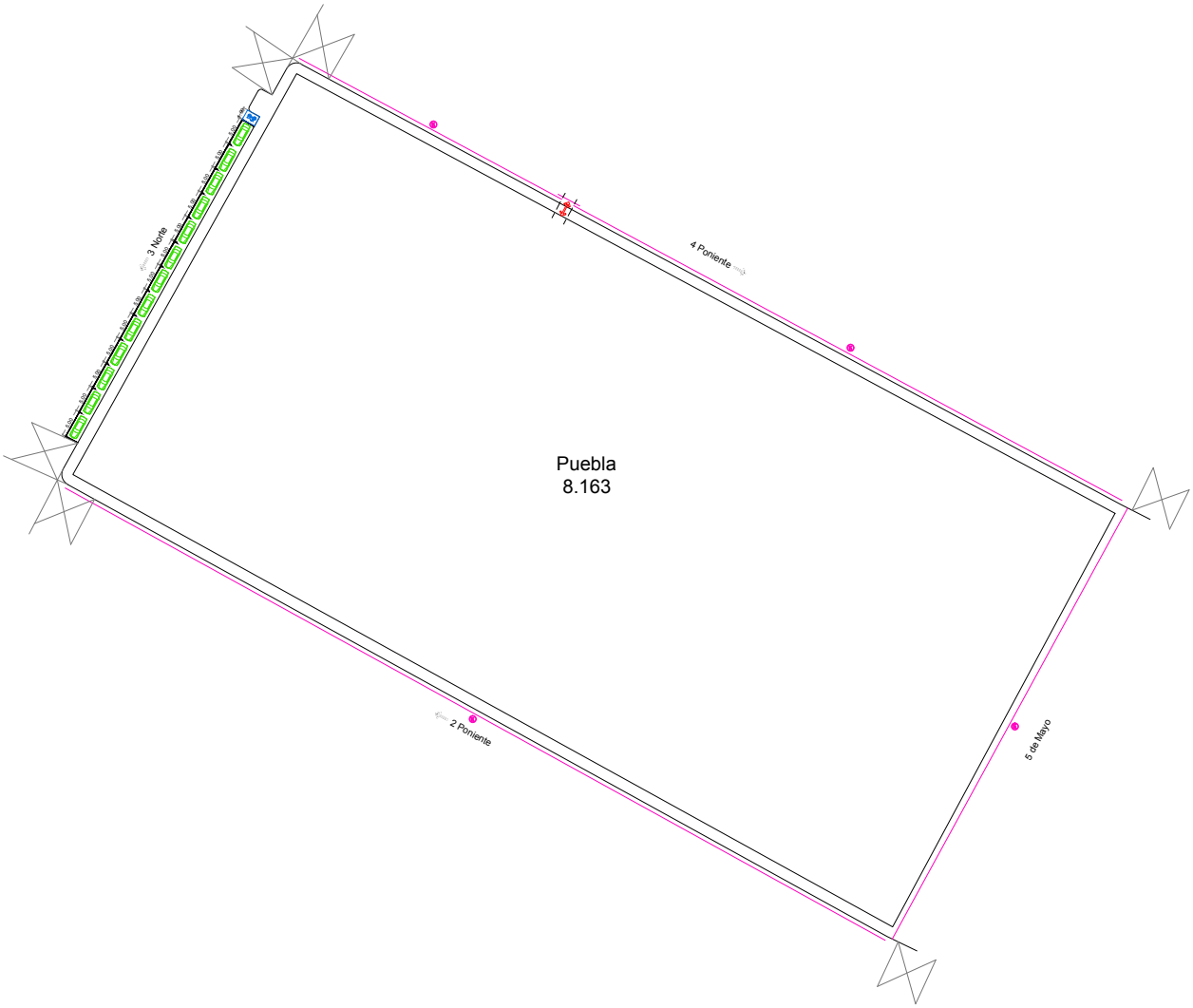
Área 3



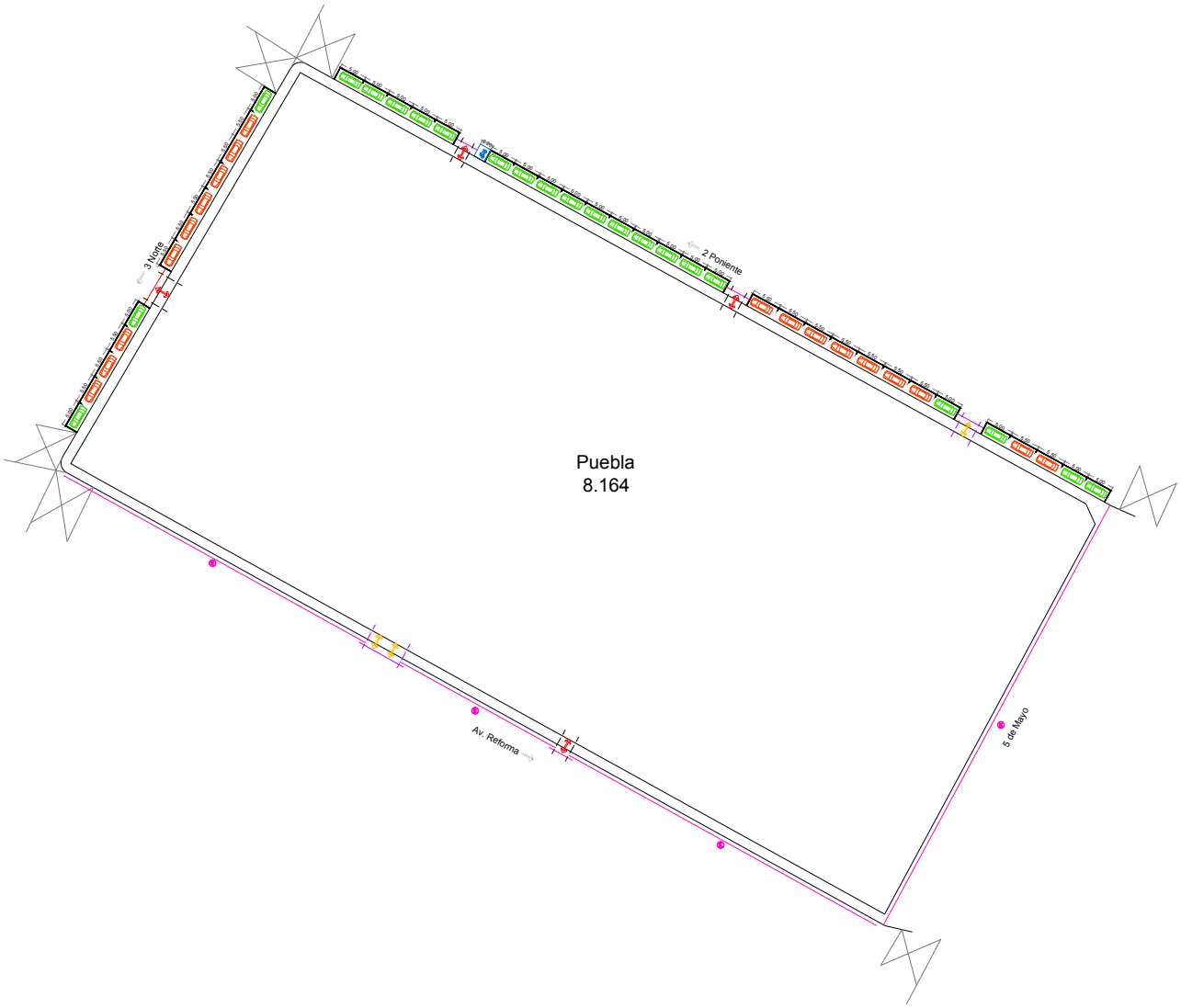
Área 3


8 Poniente
3 Norte
Puebla
8.162
5 de Mayo
4 Poniente
ASCENSO Y DESCENSO

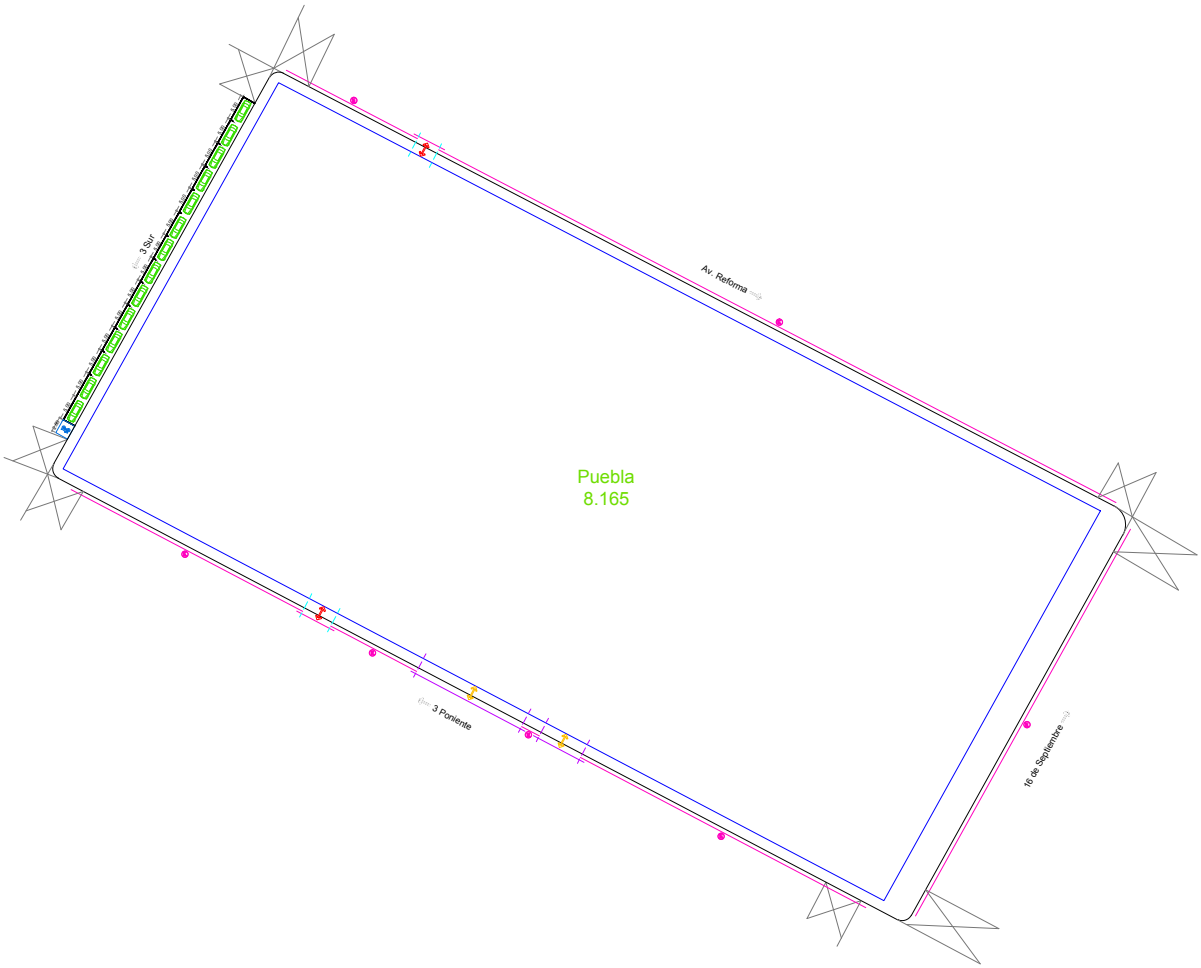
Área 3



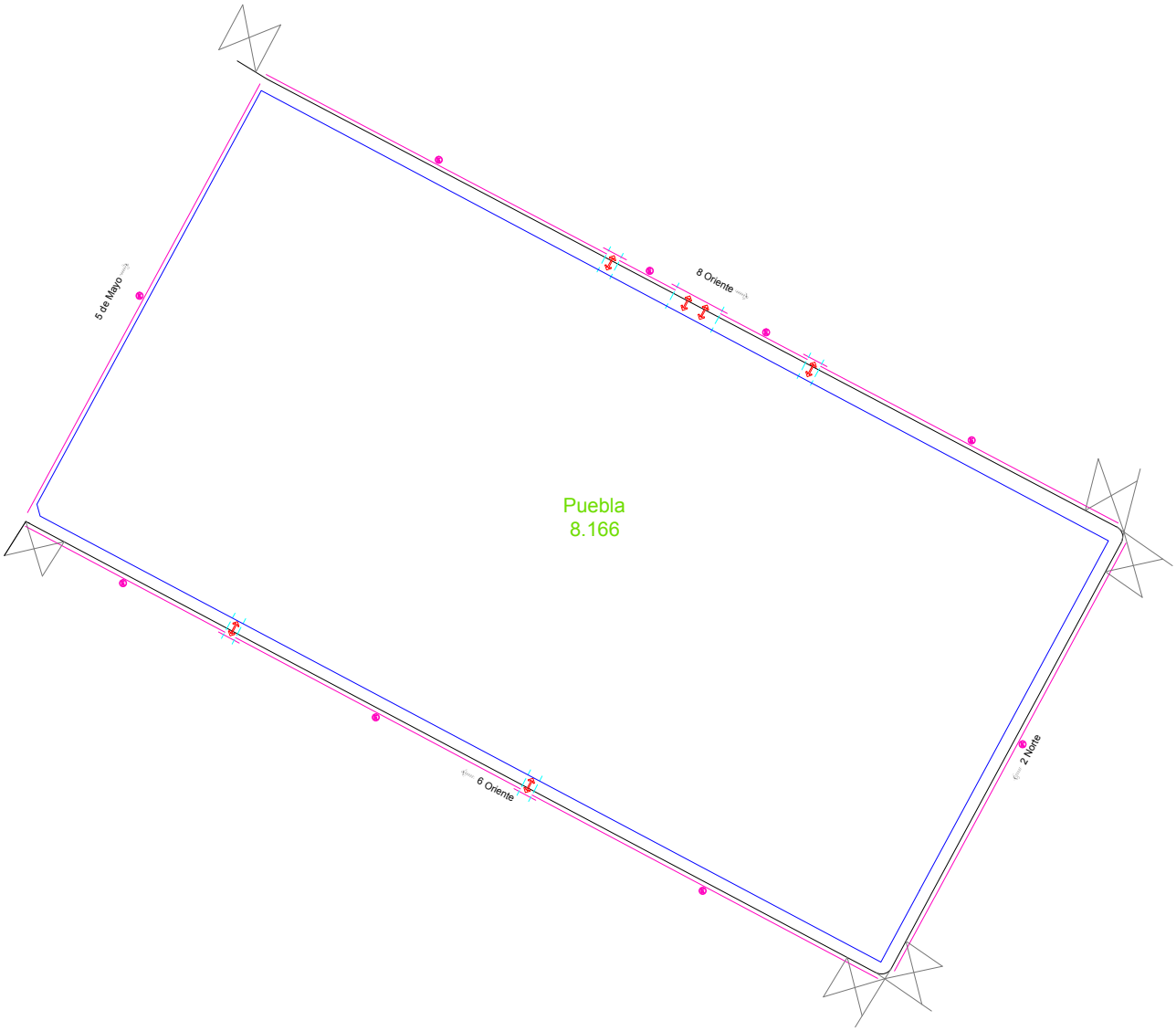
Área 3



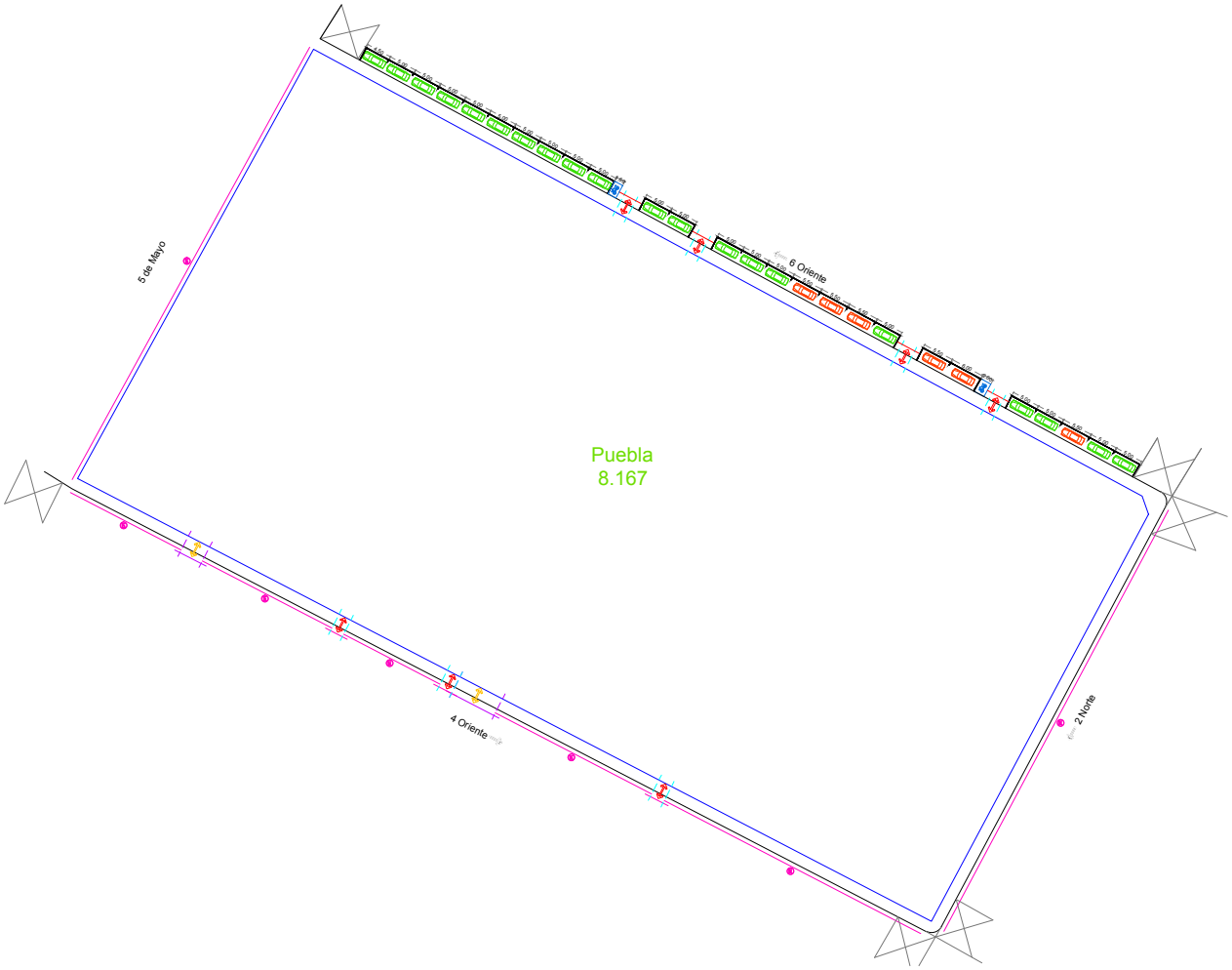
Área 3



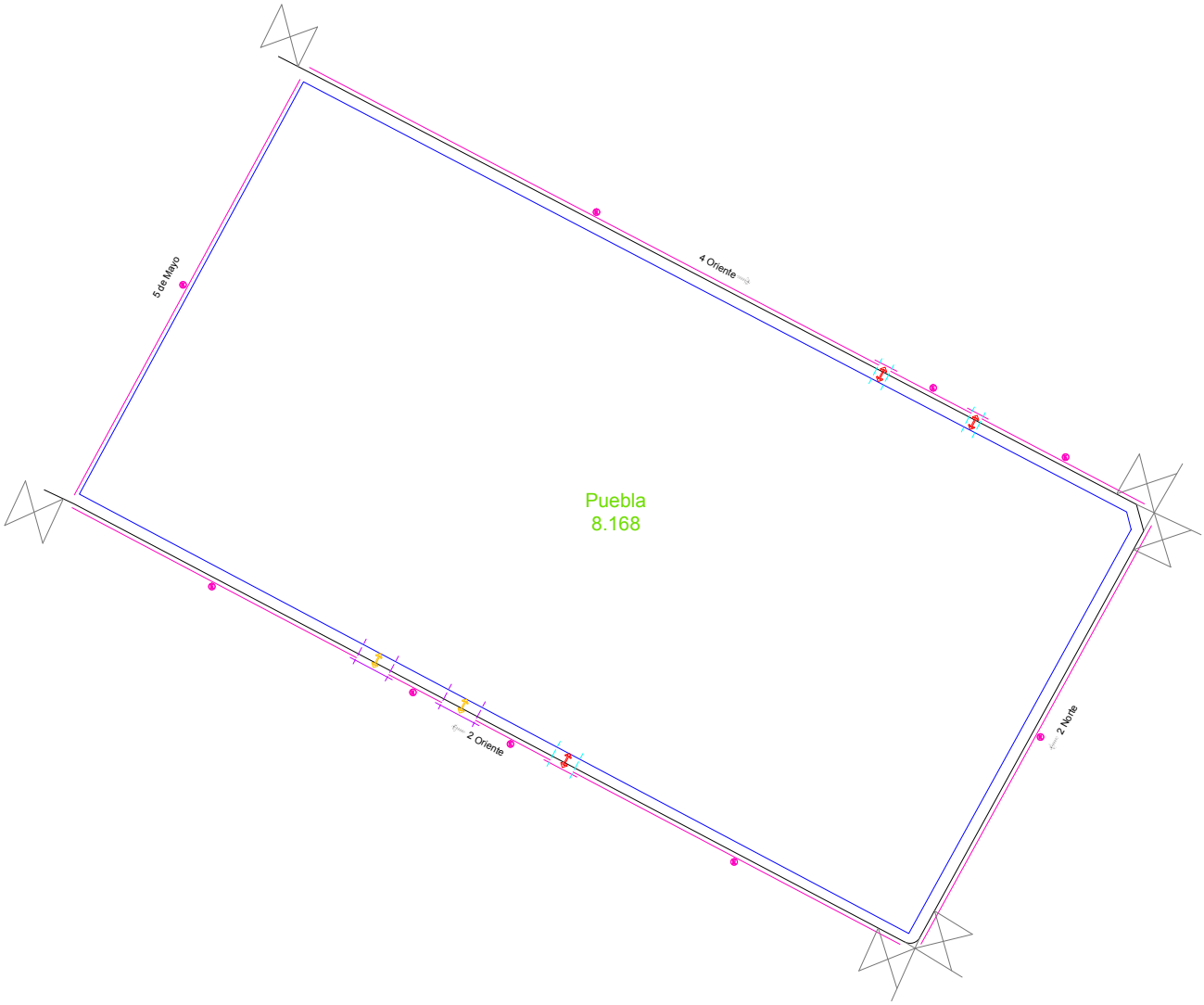
Área 3



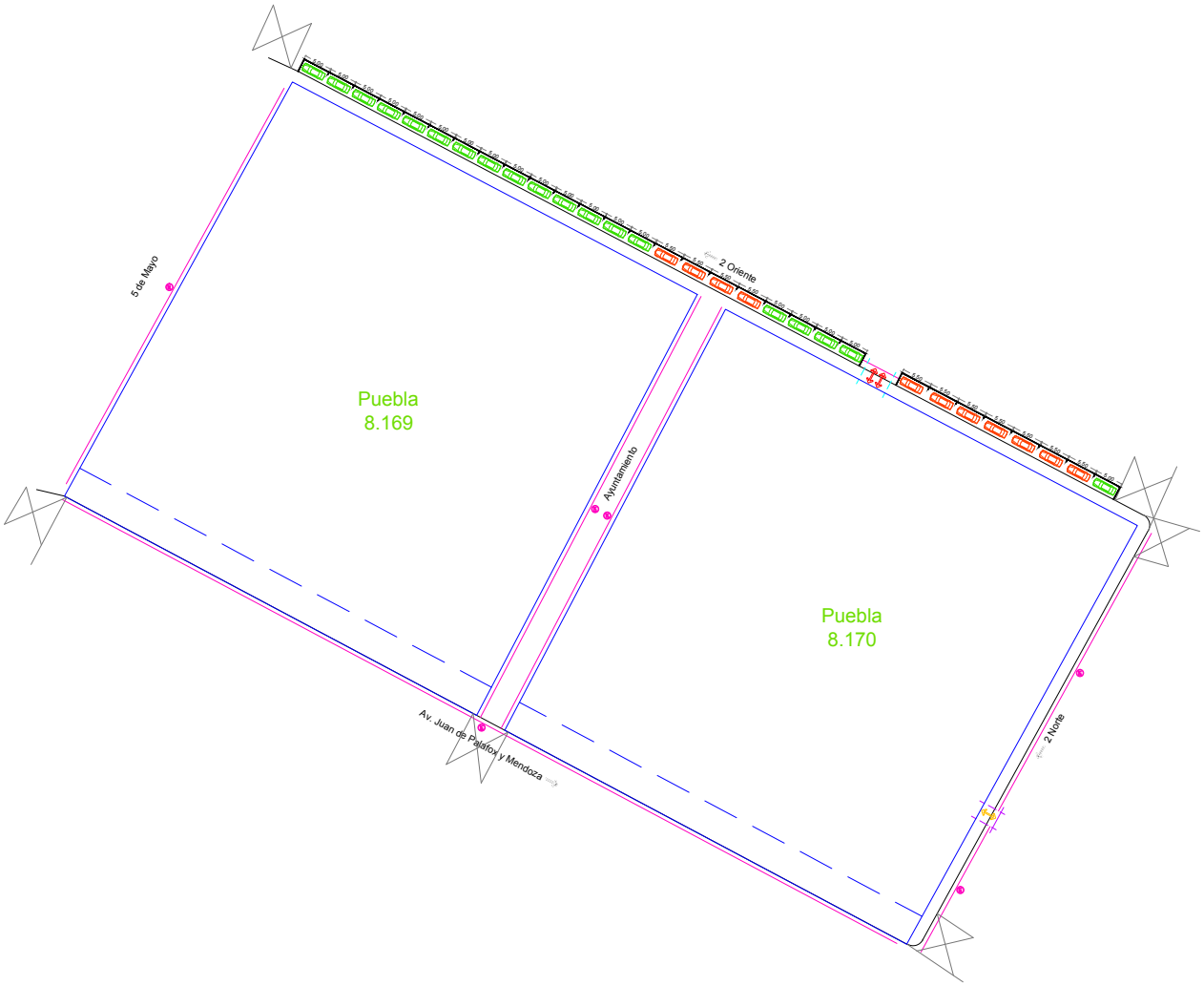
Área 3



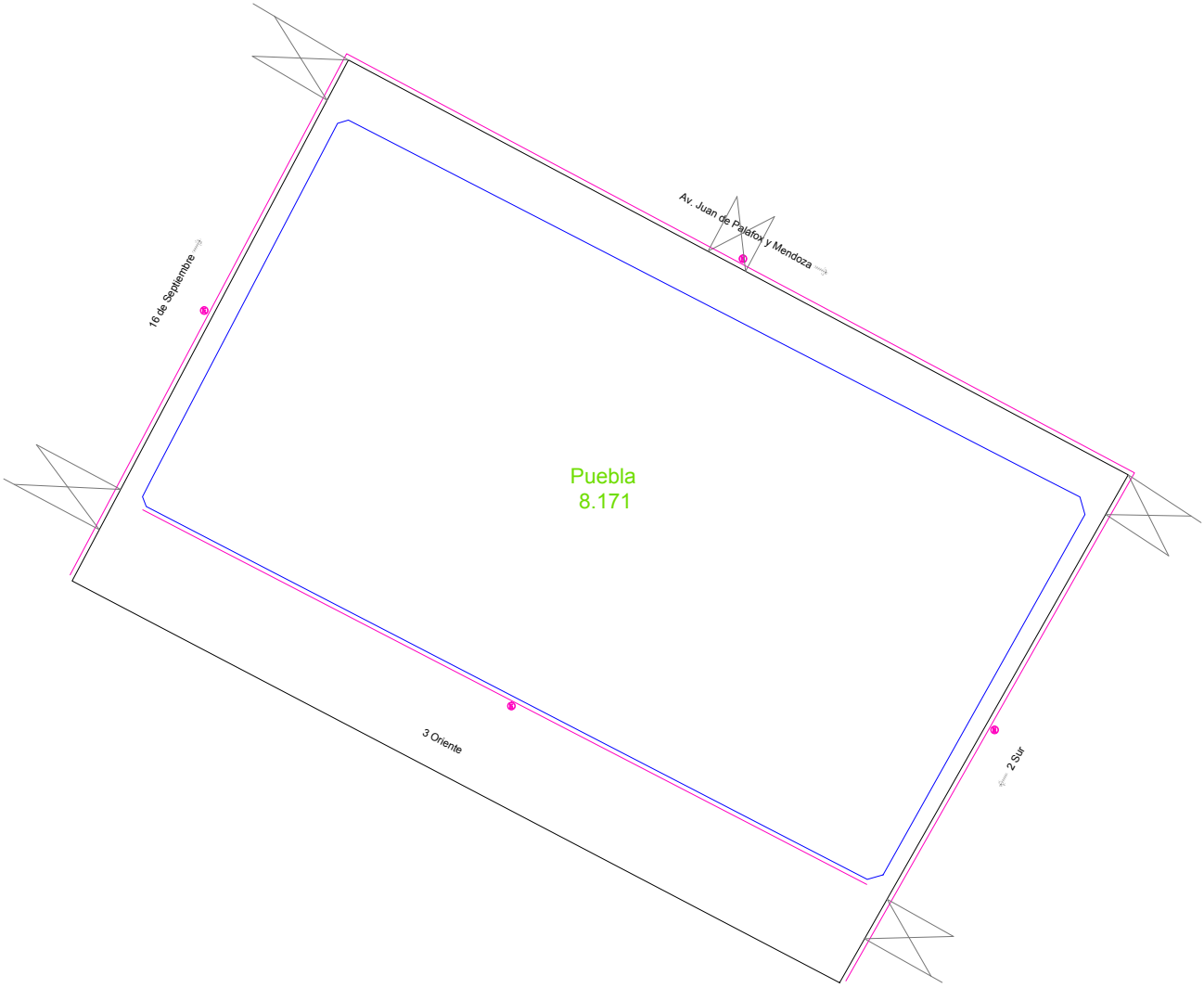
Área 3



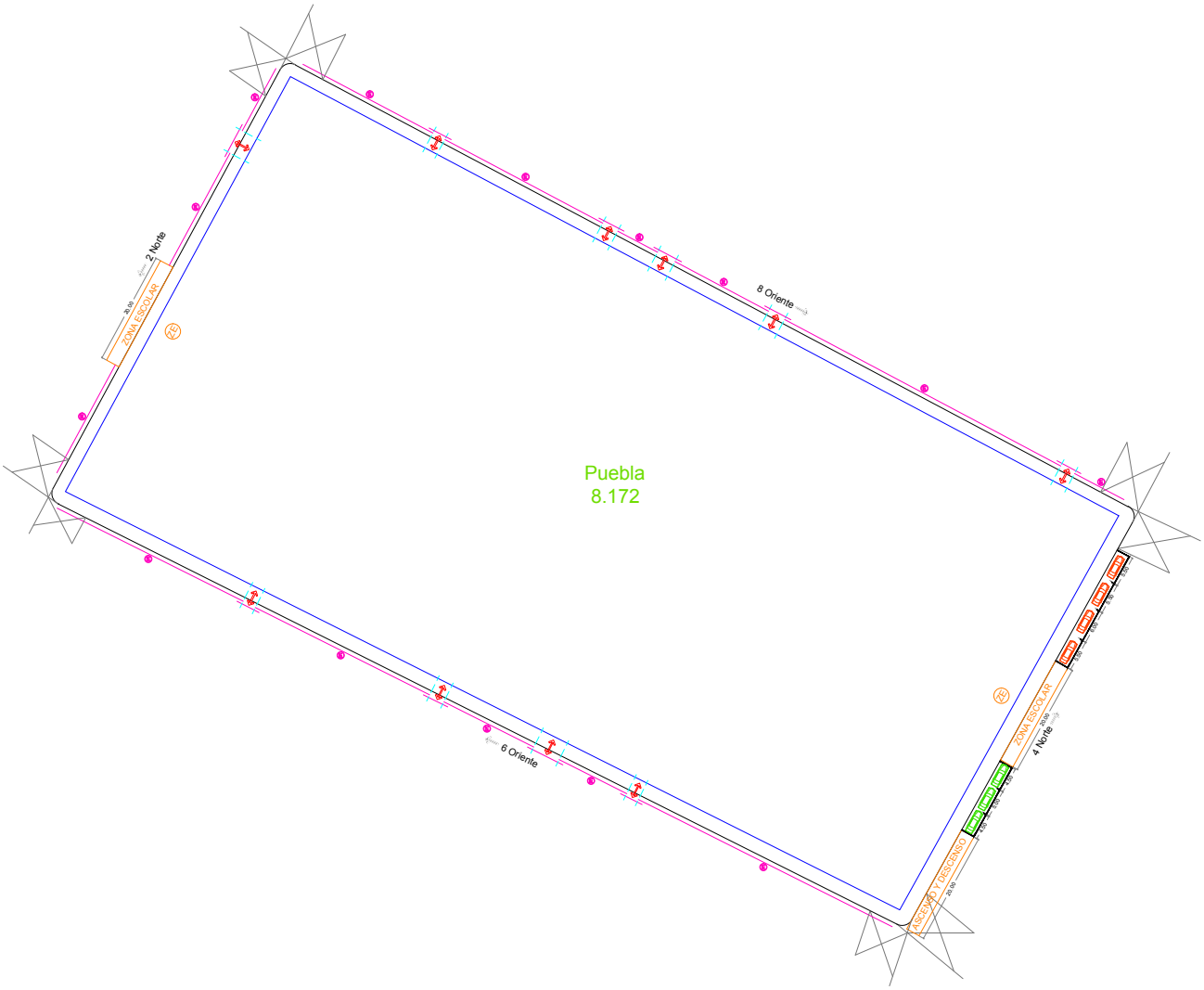
Área 3


5 de Mayo
2 Oriente
Puebla
8.169
Ayuntamiento
Puebla
8.170
Av. Juan de Palafox y Mendoza
2 Norte

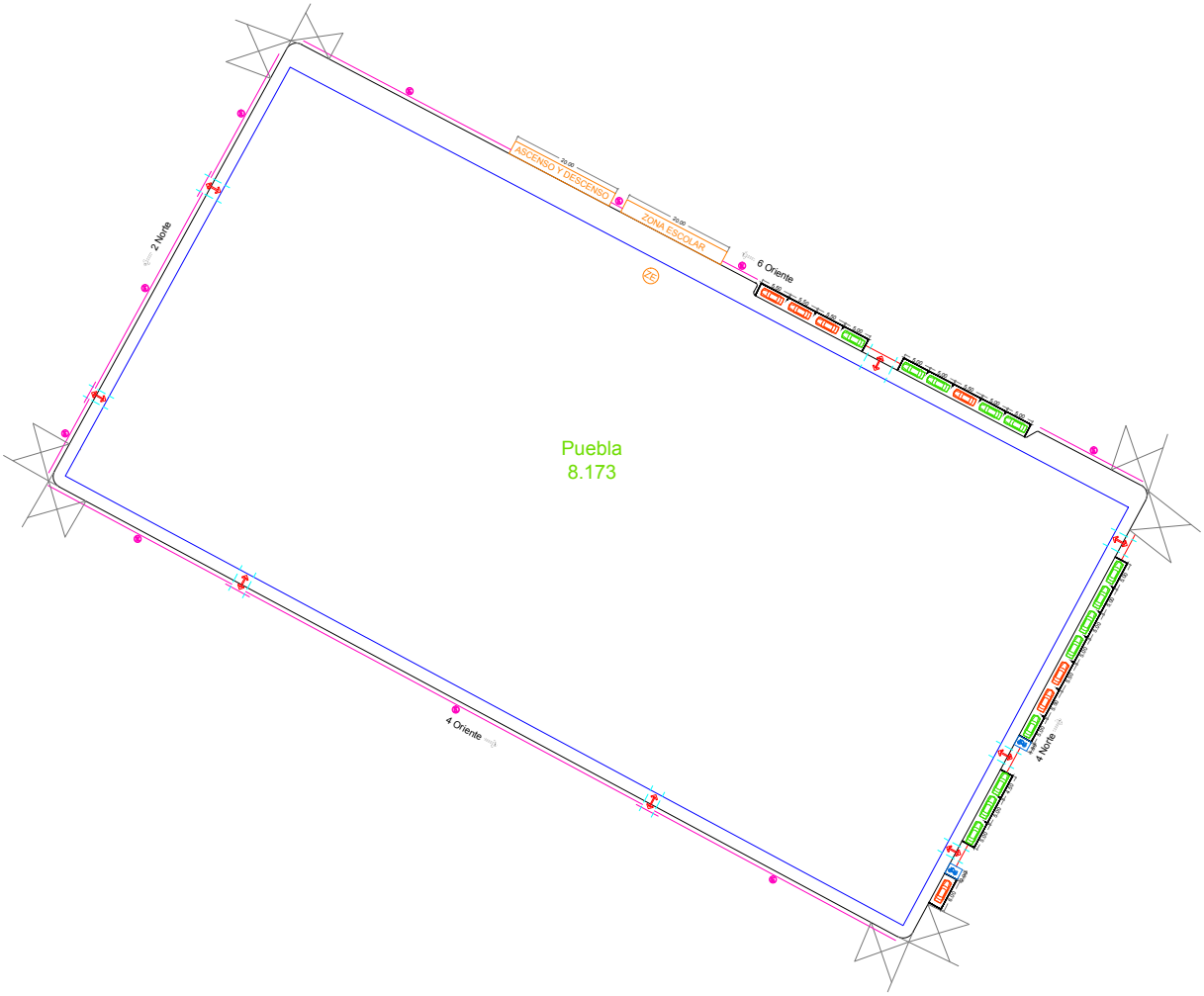
Área 3


Av. Juan de Palafox y Mendoza
16 de Septiembre
Puebla
8.171
3 Oriente
2 Sur

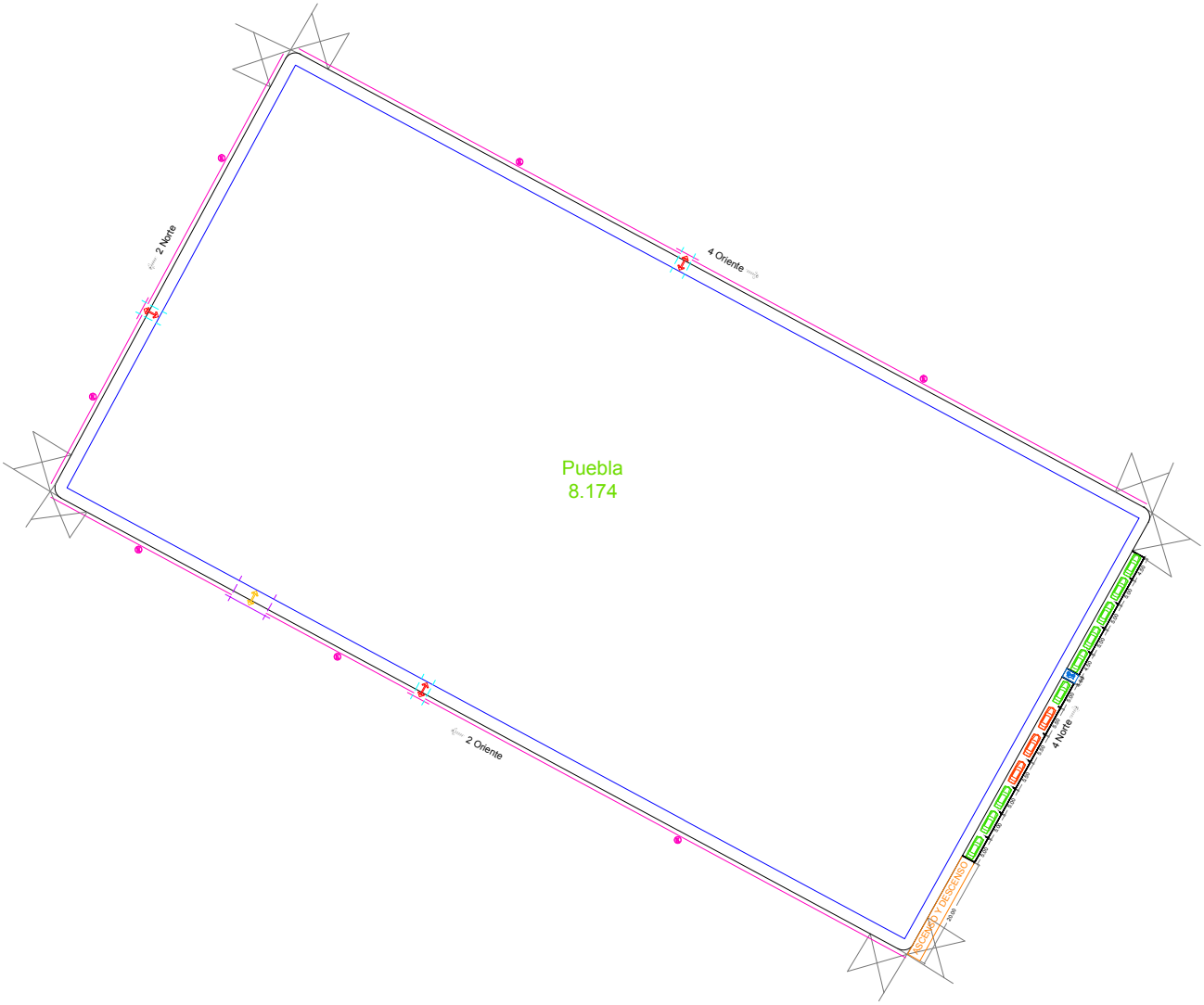
Área 3


Puebla
8.172
2 Norte
8 Oriente
6 Oriente
4 Norte
ZONA ESCOLAR
ASCENSO Y DESCENSO

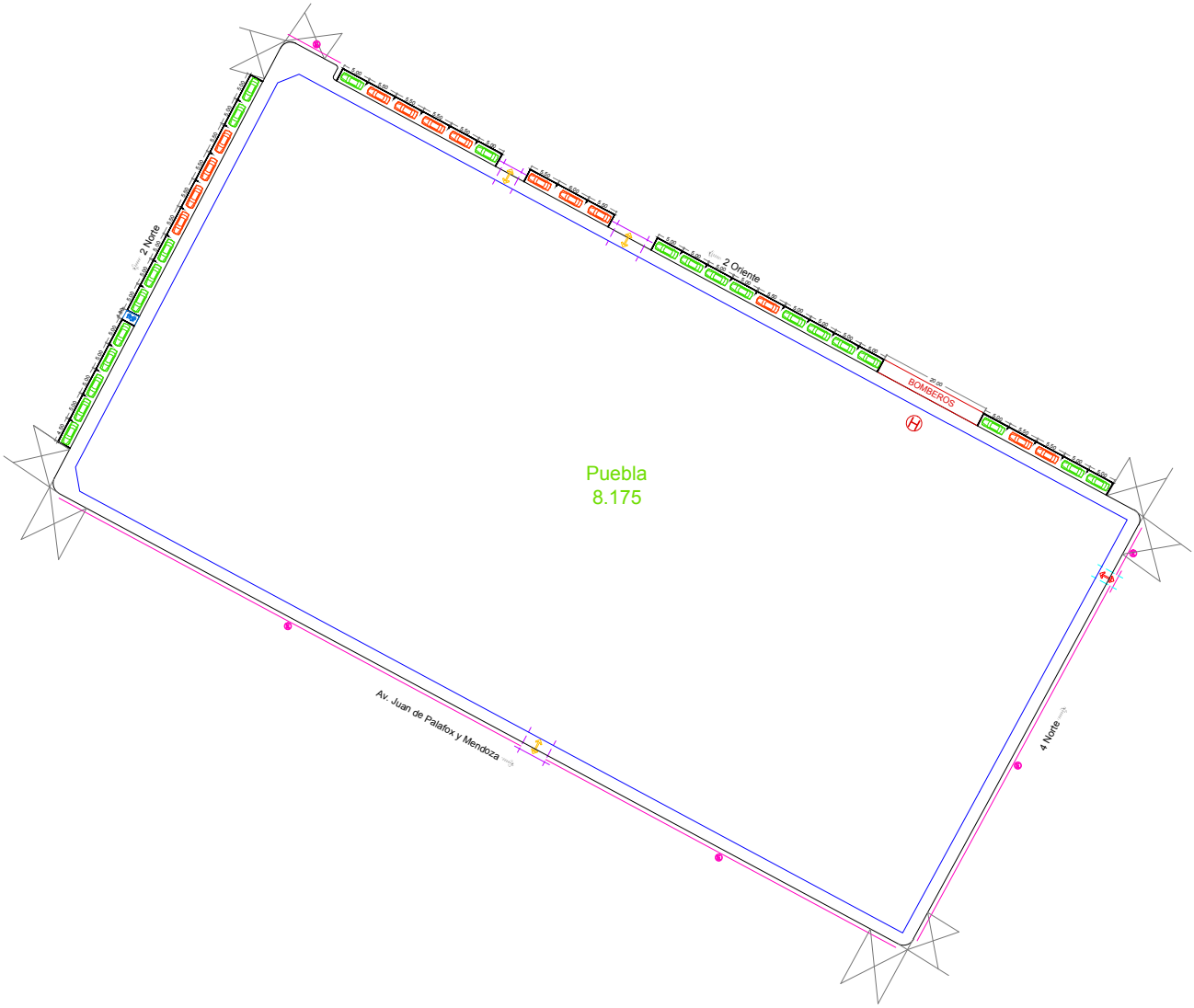
Área 3


ASCENSO Y DESCENSO
ZONA ESCOLAR
6 Oriente
2 Norte
4 Oriente
4 Norte
Puebla
8.173

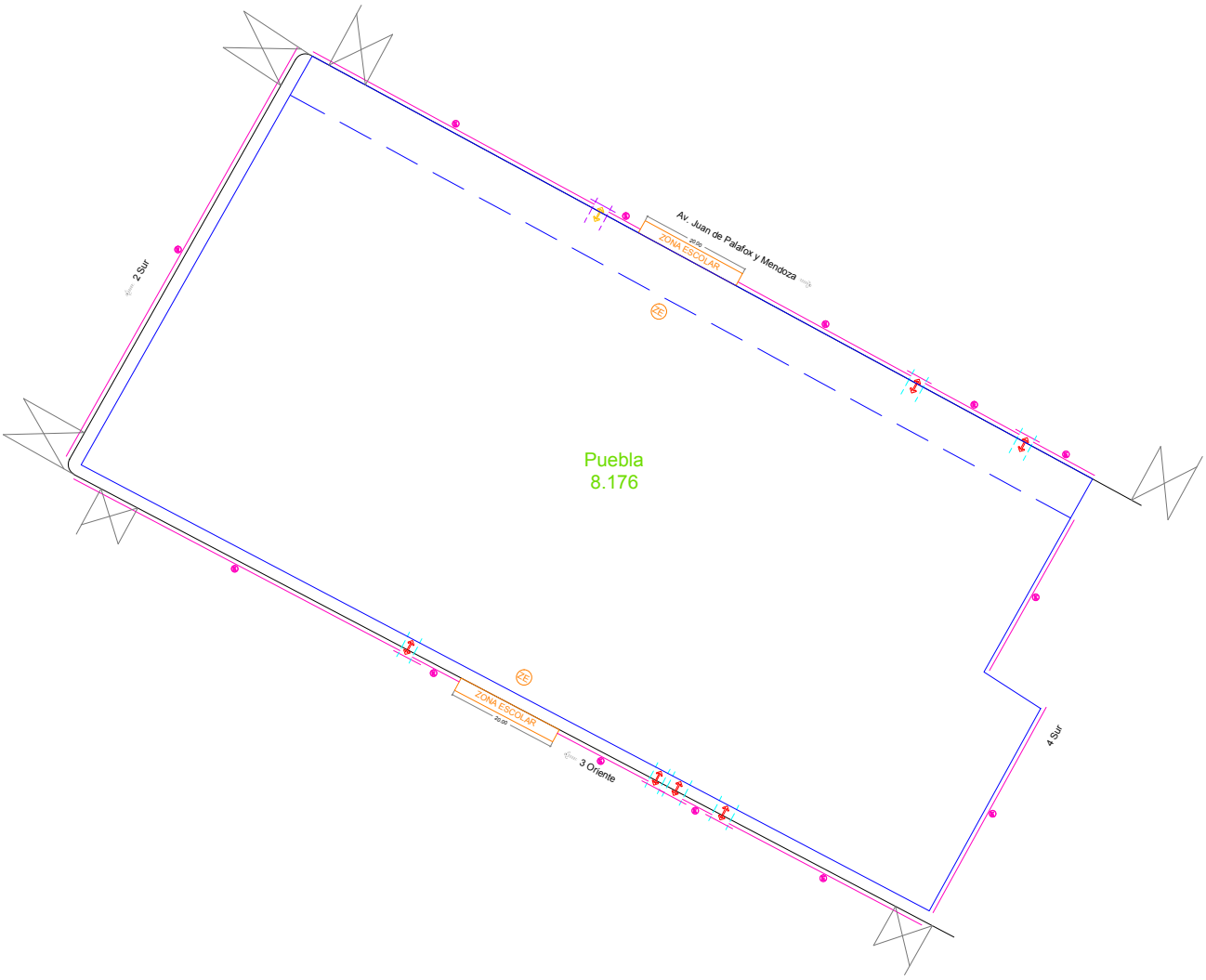
Área 3


2 Norte
4 Oriente
Puebla
8.174
2 Oriente
4 Norte
ACCESO Y DESCENSO

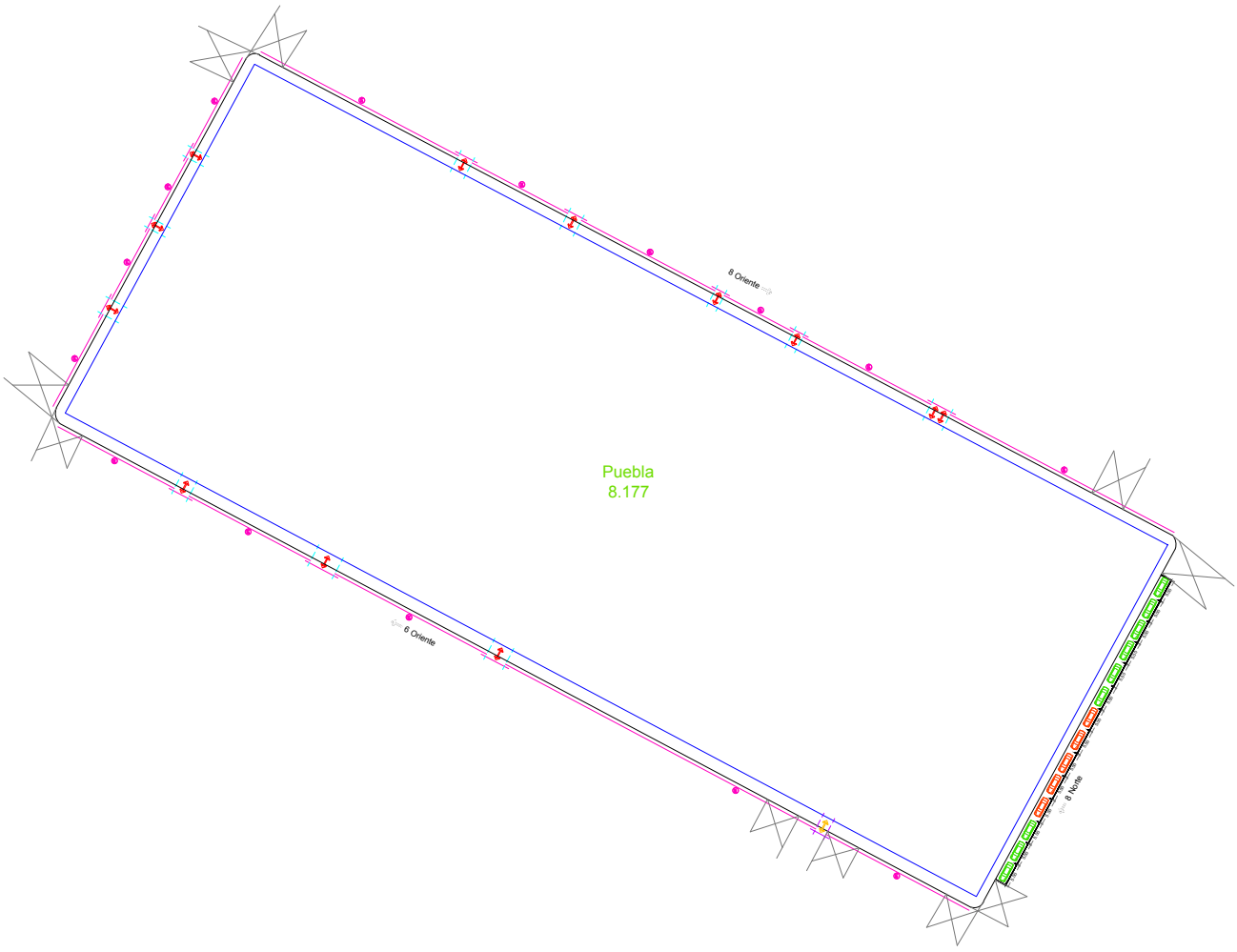
Área 3


Puebla
8.175
2 Norte
2 Oriente
BOMBEROS
Av. Juan de Palafox y Mendoza
4 Norte

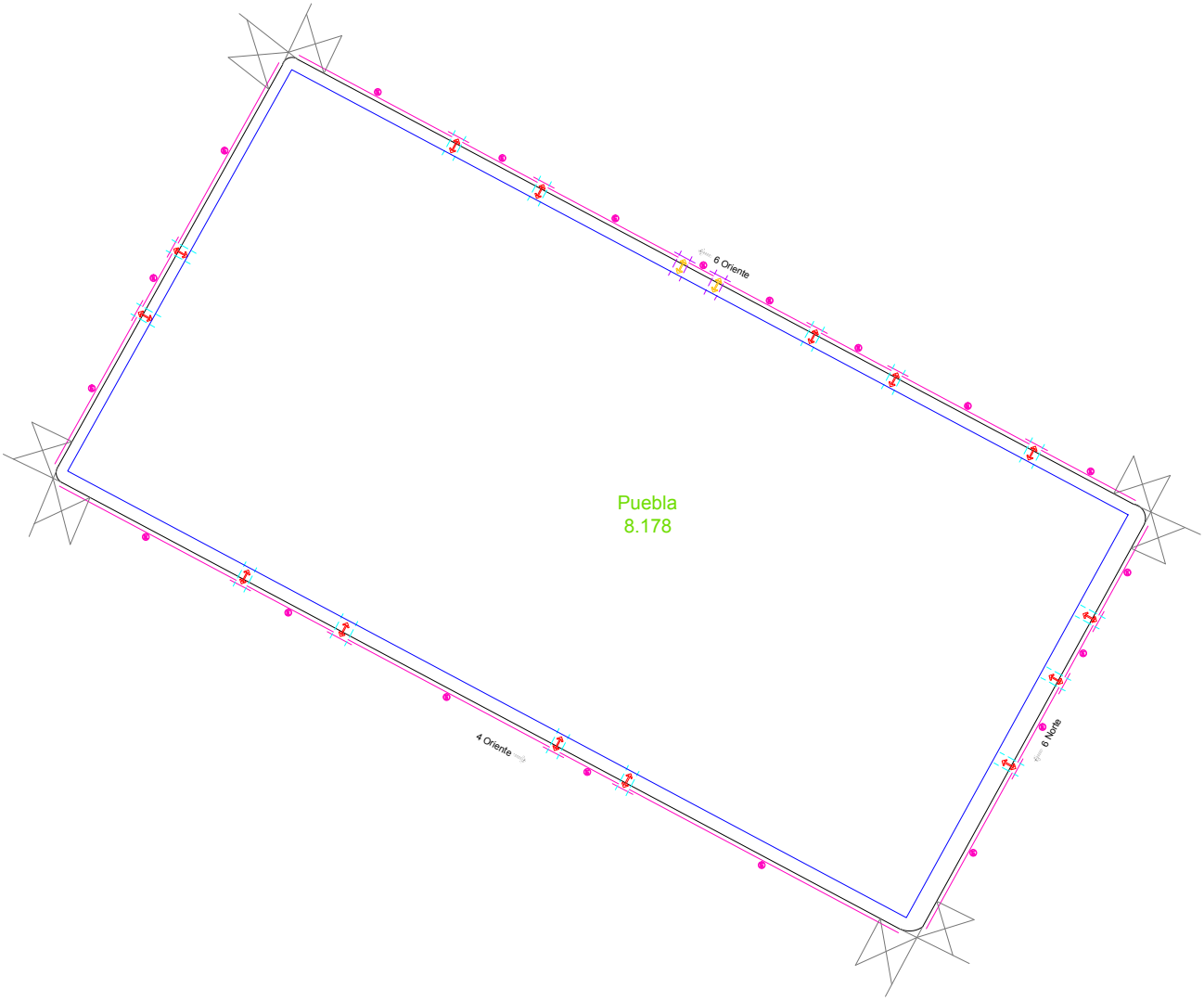
Área 3


Av. Juan de Palafox y Mendoza
ZONA ESCOLAR
20.00
2 Sur
Puebla
8.176
ZONA ESCOLAR
20.00
3 Oriente
4 Sur

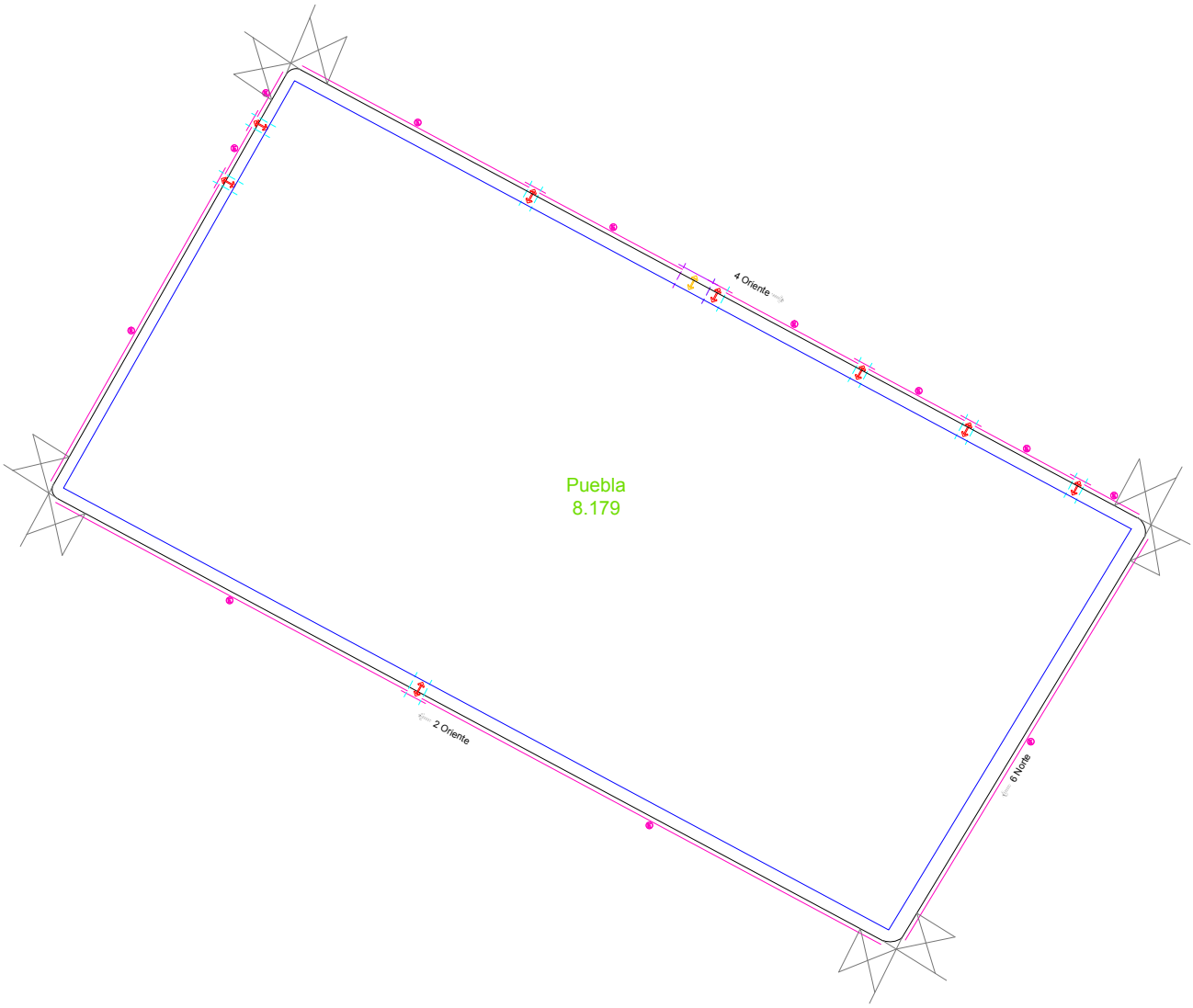
Área 3



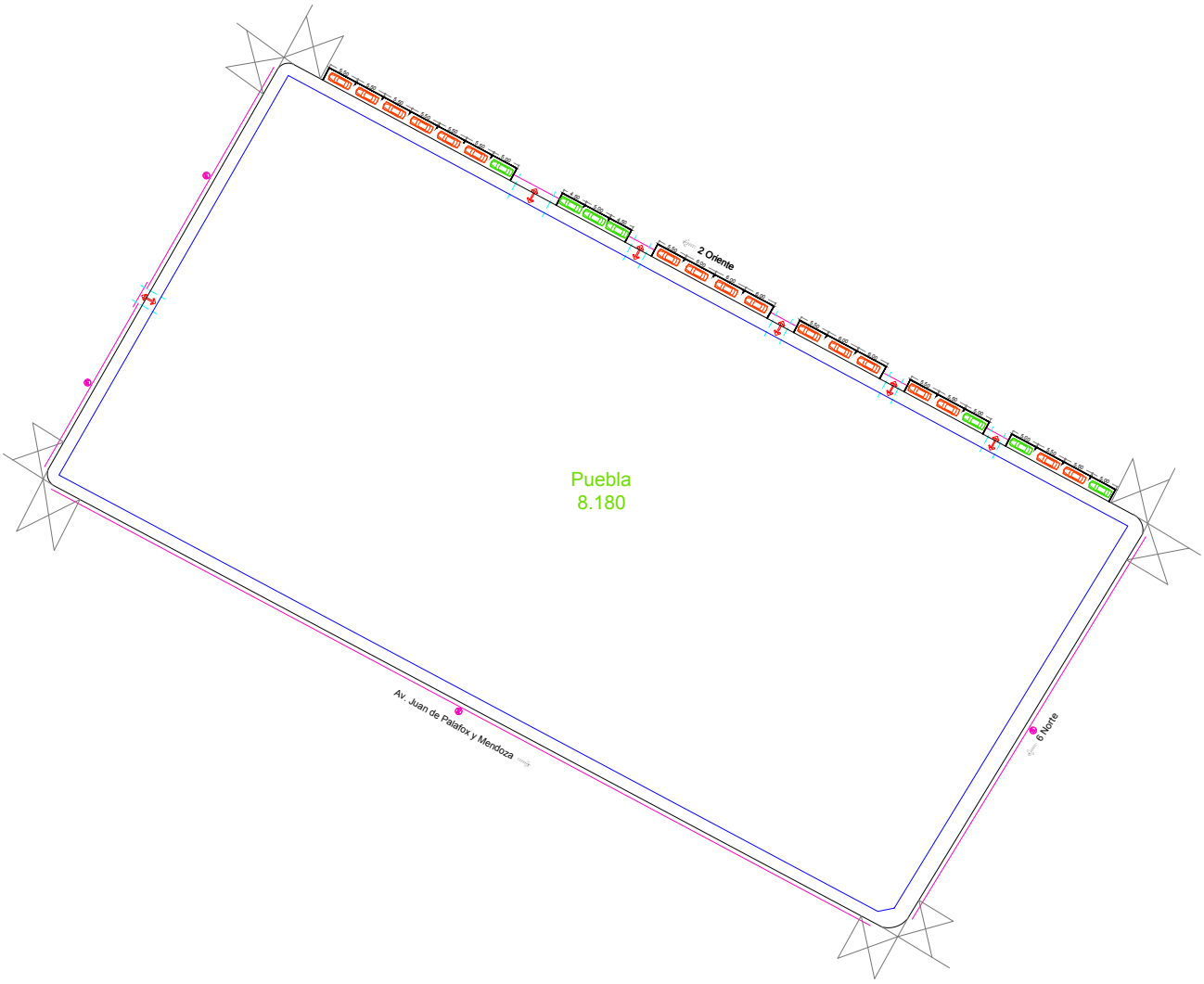
Área 3



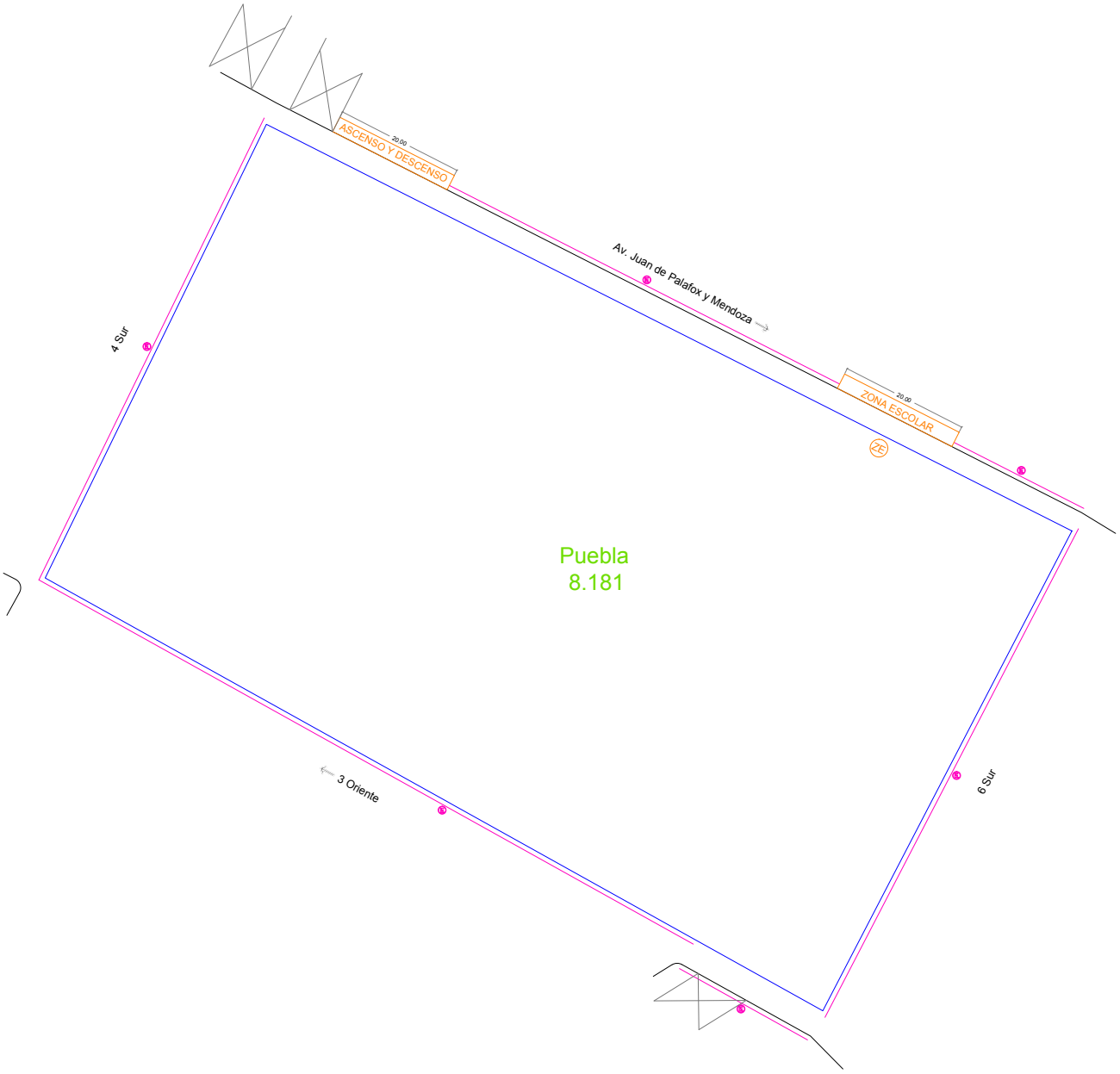
Área 3



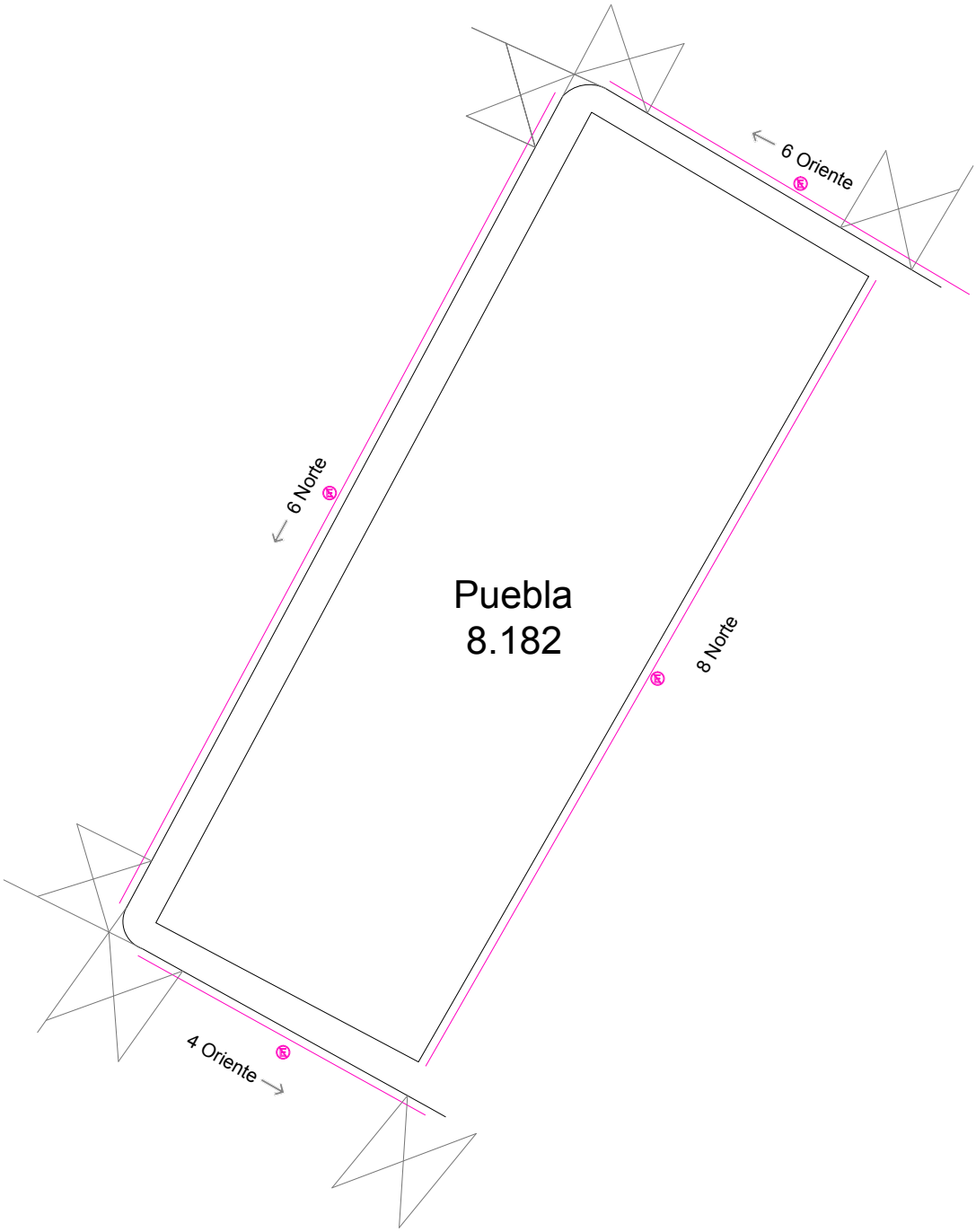
Área 3

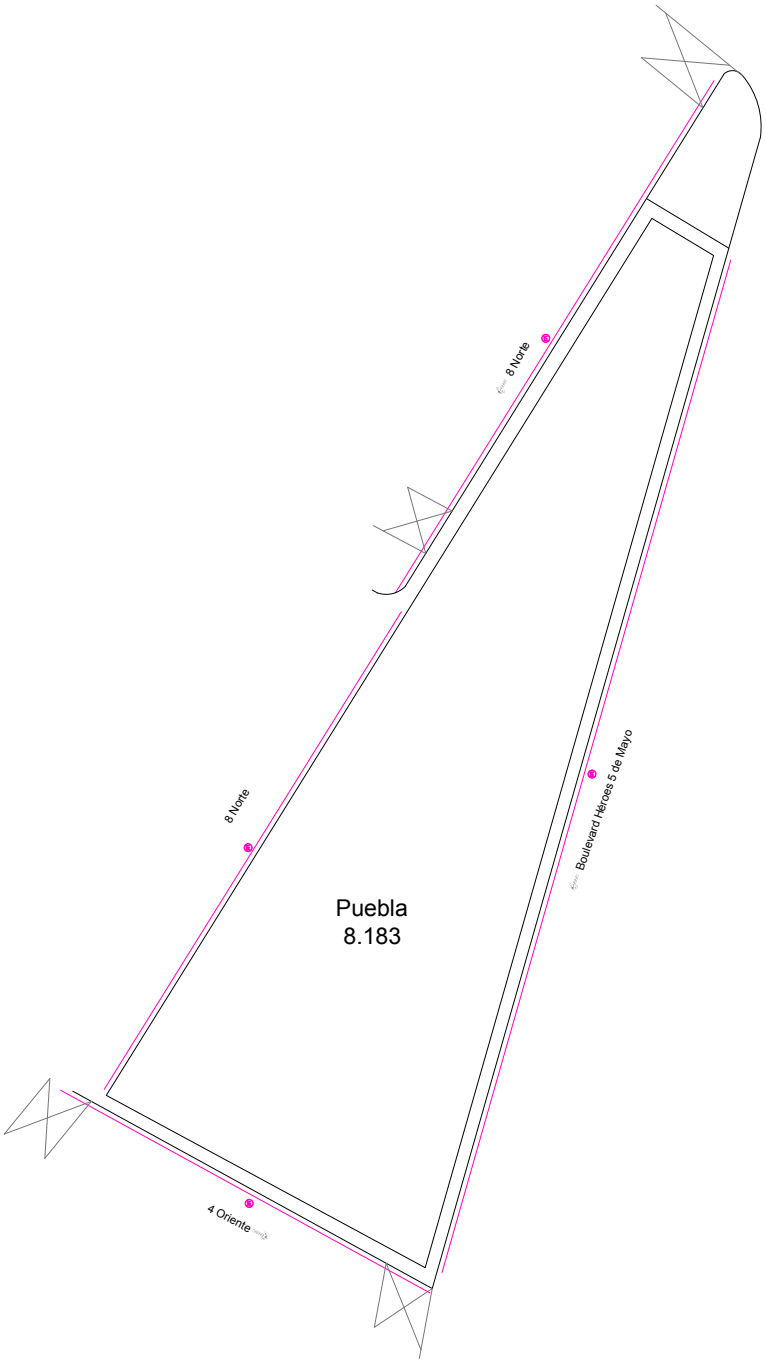


Área 3

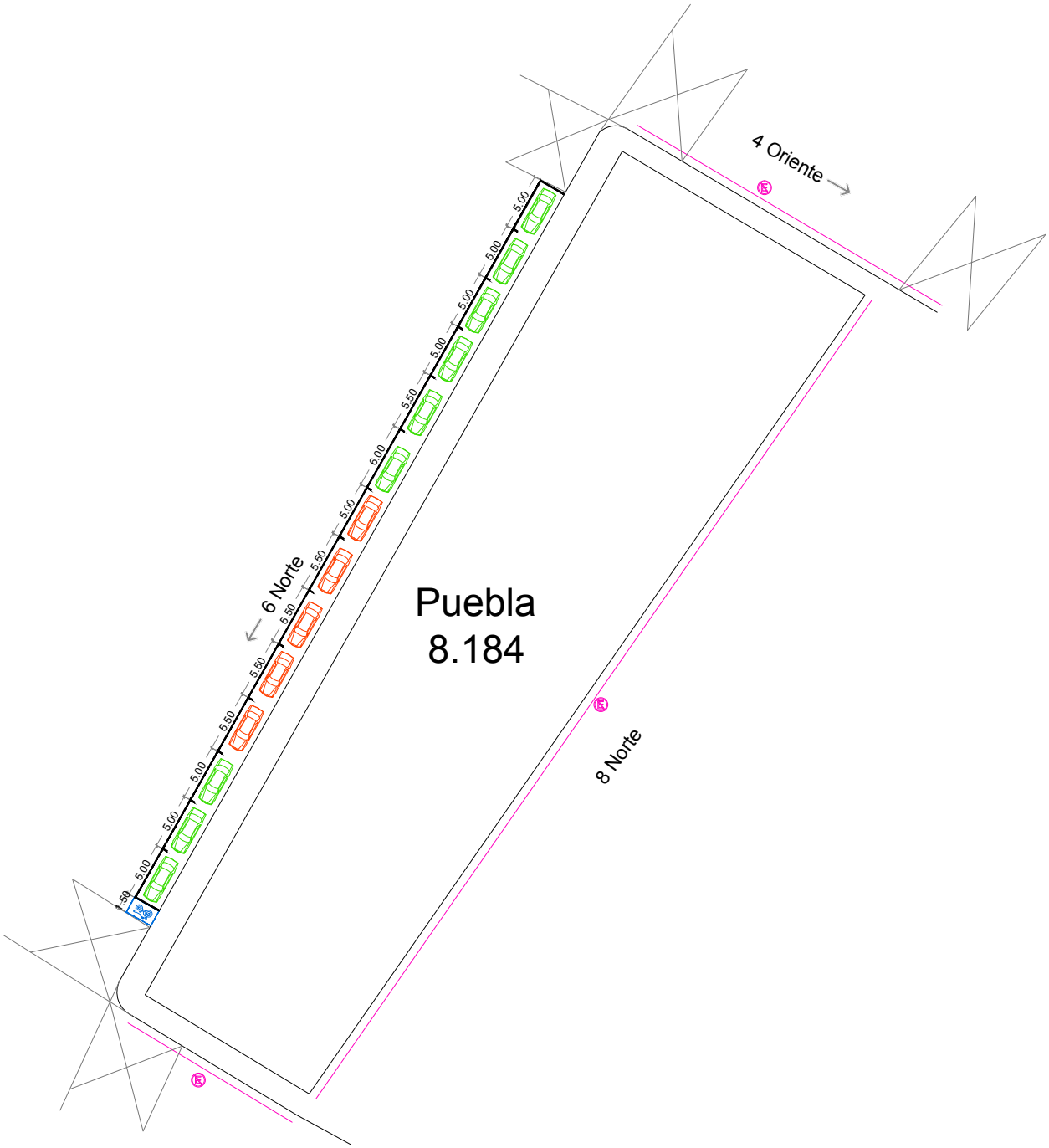

20.00
ASCENSO Y DESCENSO
Av. Juan de Palafox y Mendoza
20.00
ZONA ESCOLAR
ZE
4 Sur
Puebla
8.181
3 Oriente
6 Sur

Área 3

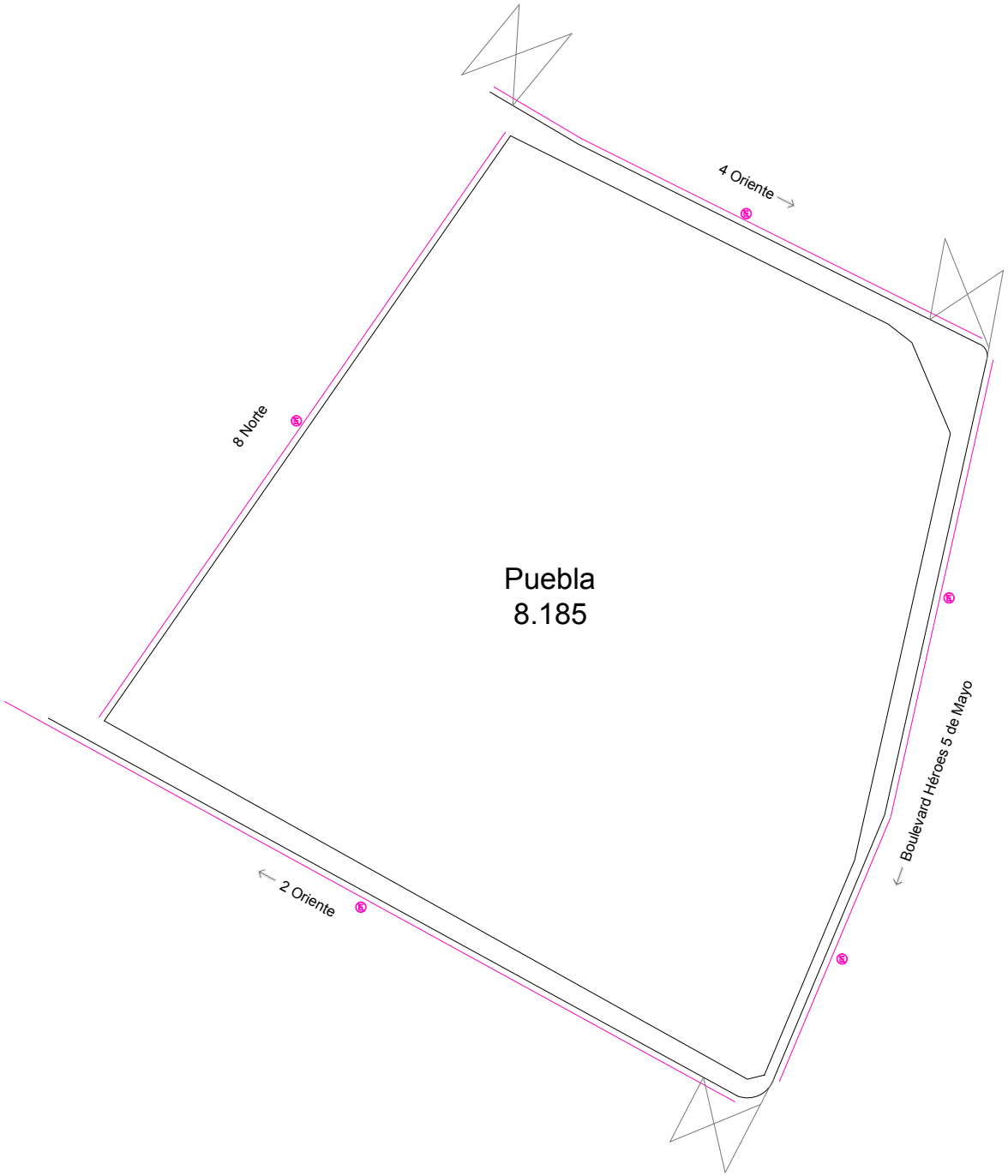

6 Oriente
6 Norte
Puebla
8.182
8 Norte
4 Oriente


8 Norte
8 Norte
Boulevard Héroes 5 de Mayo
Puebla
8.183
4 Oriente

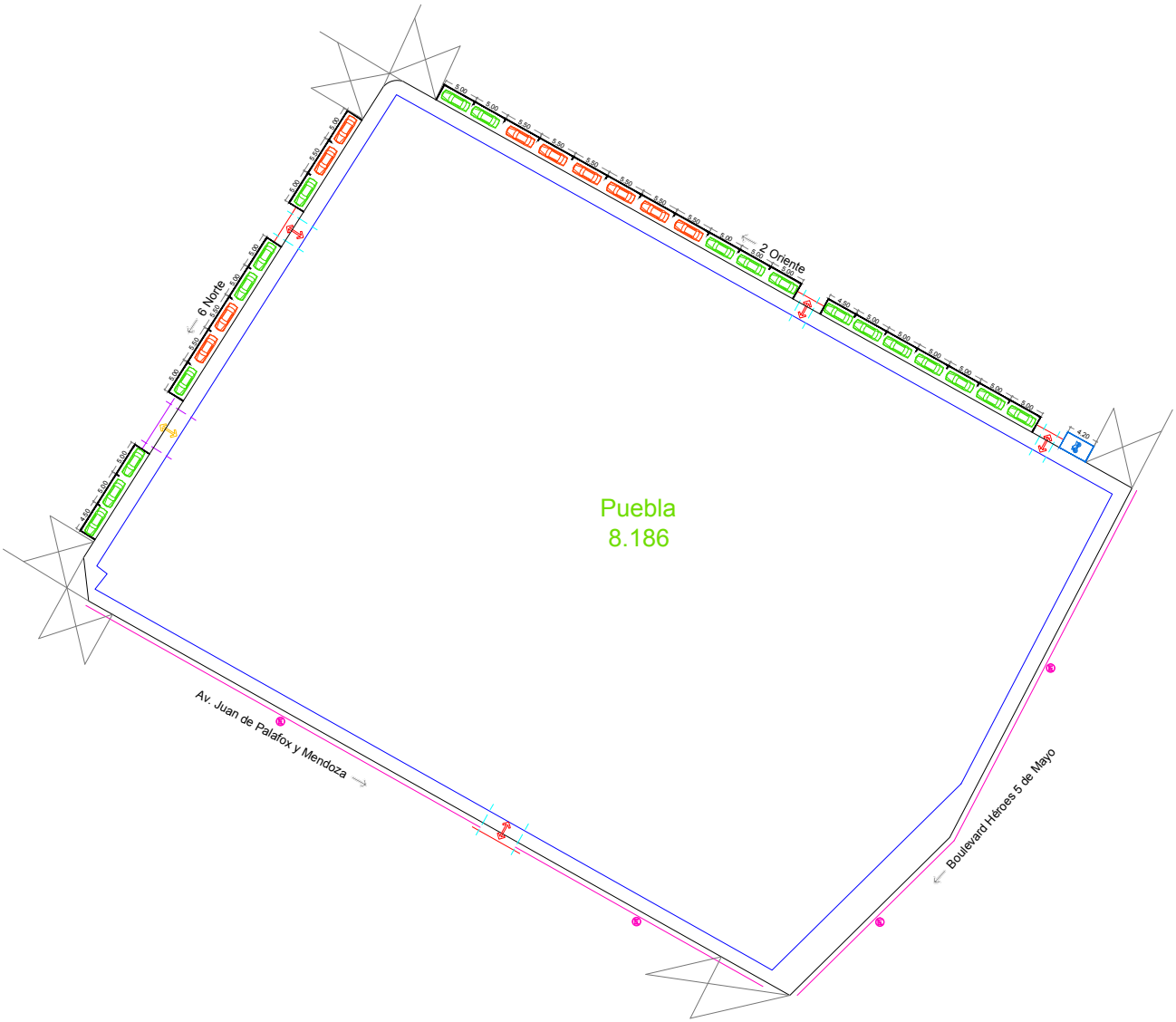
Área 3


4 Oriente
6 Norte
8 Norte
Puebla
8.184
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.50
6.00
5.00
5.50
5.50
5.50
5.50
5.00
5.00
5.00
1.50

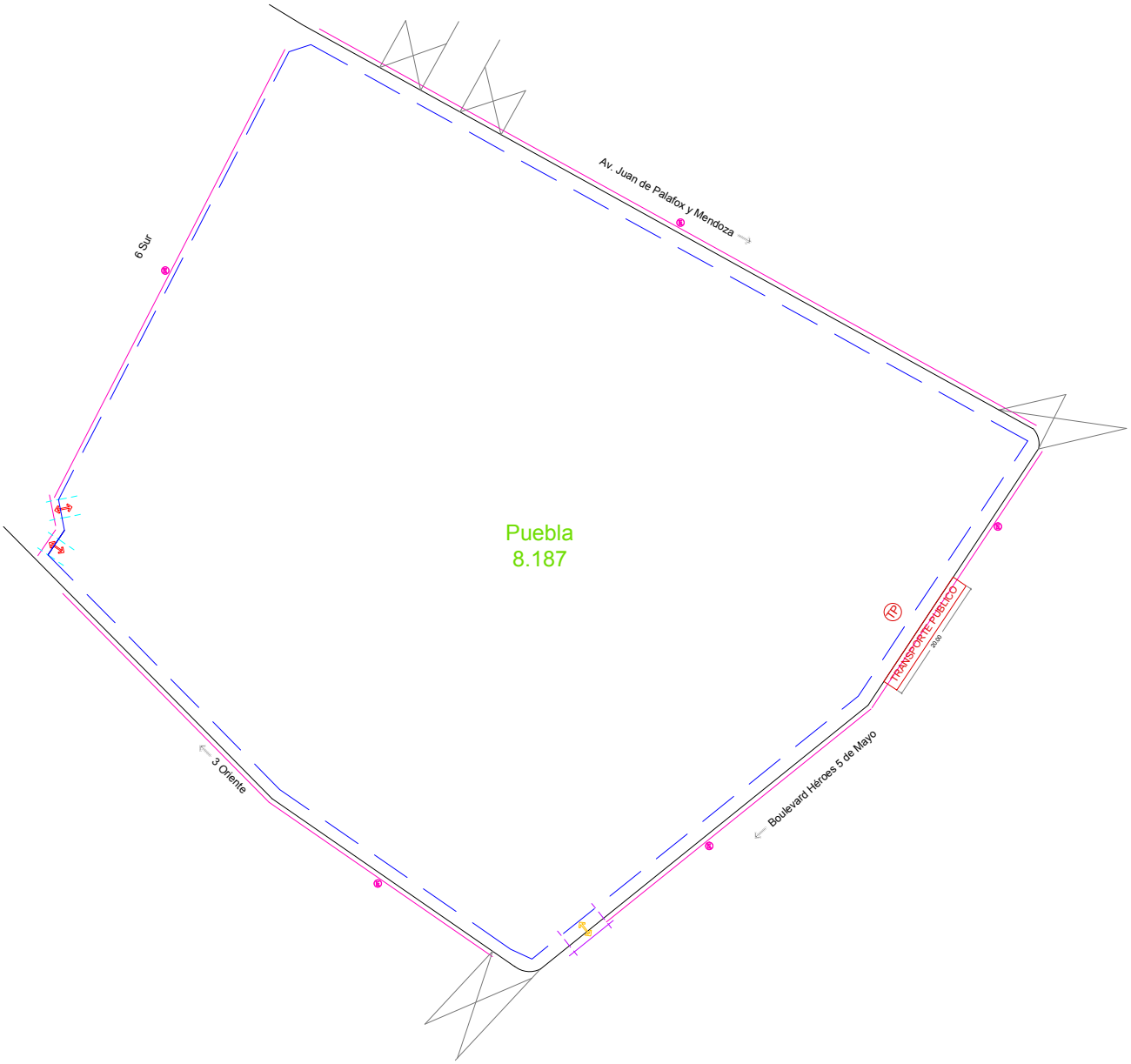
Área 3


4 Oriente
8 Norte
Puebla
8.185
Boulevard Héroes 5 de Mayo
2 Oriente

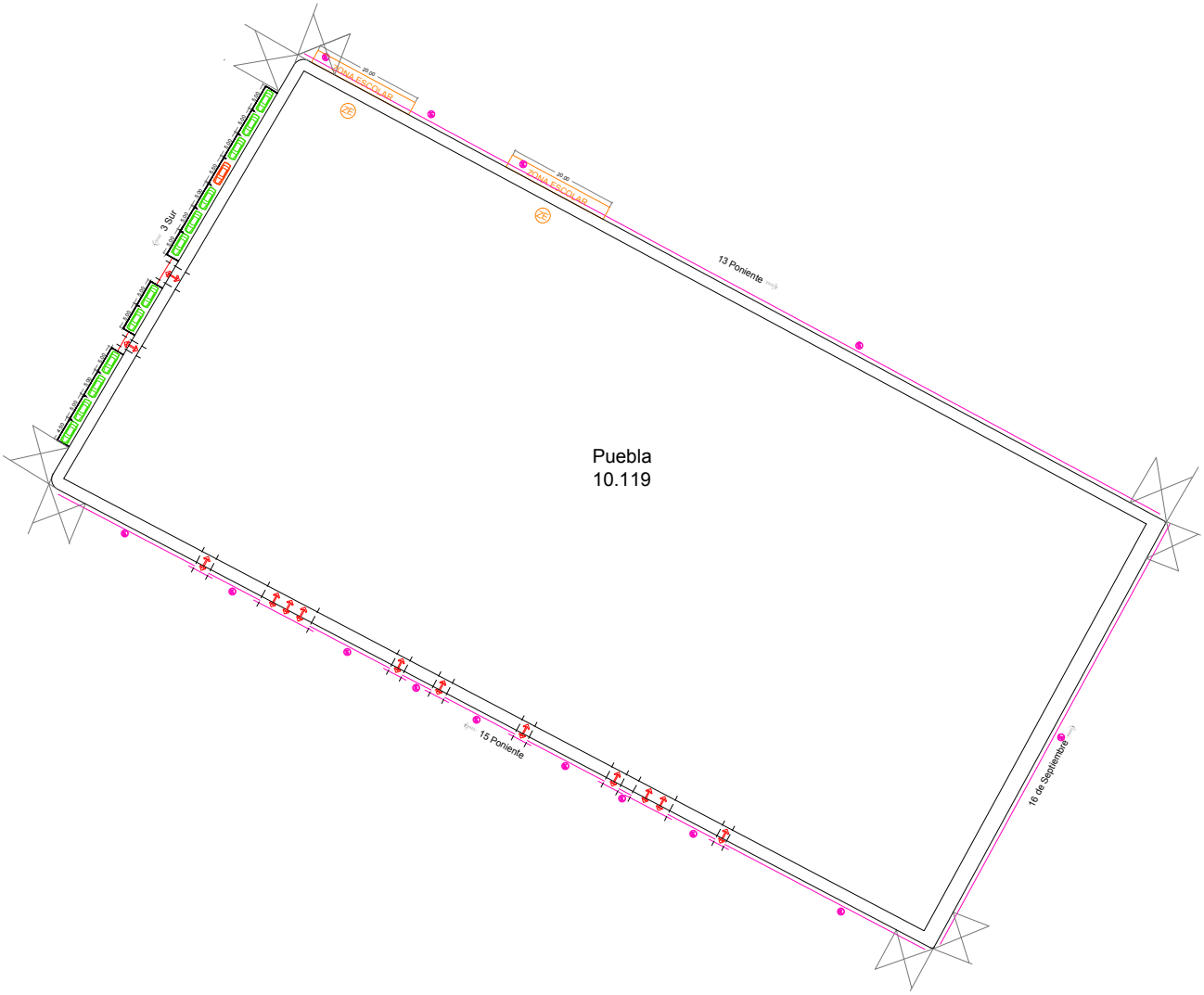
Área 3

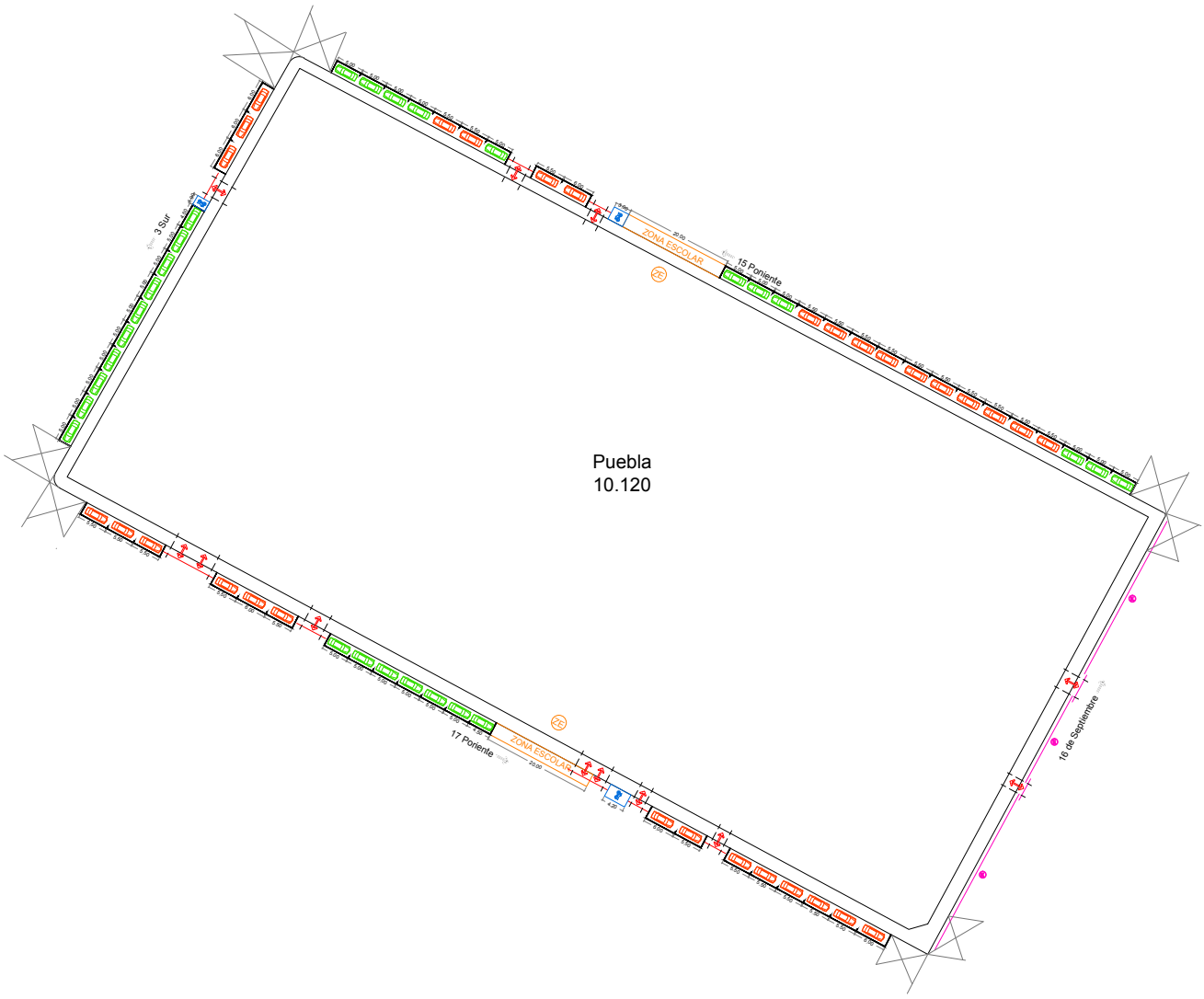

Puebla
8.186
2 Oriente
6 Norte
Av. Juan de Palafox y Mendoza
Boulevard Héroes 5 de Mayo

Área 3

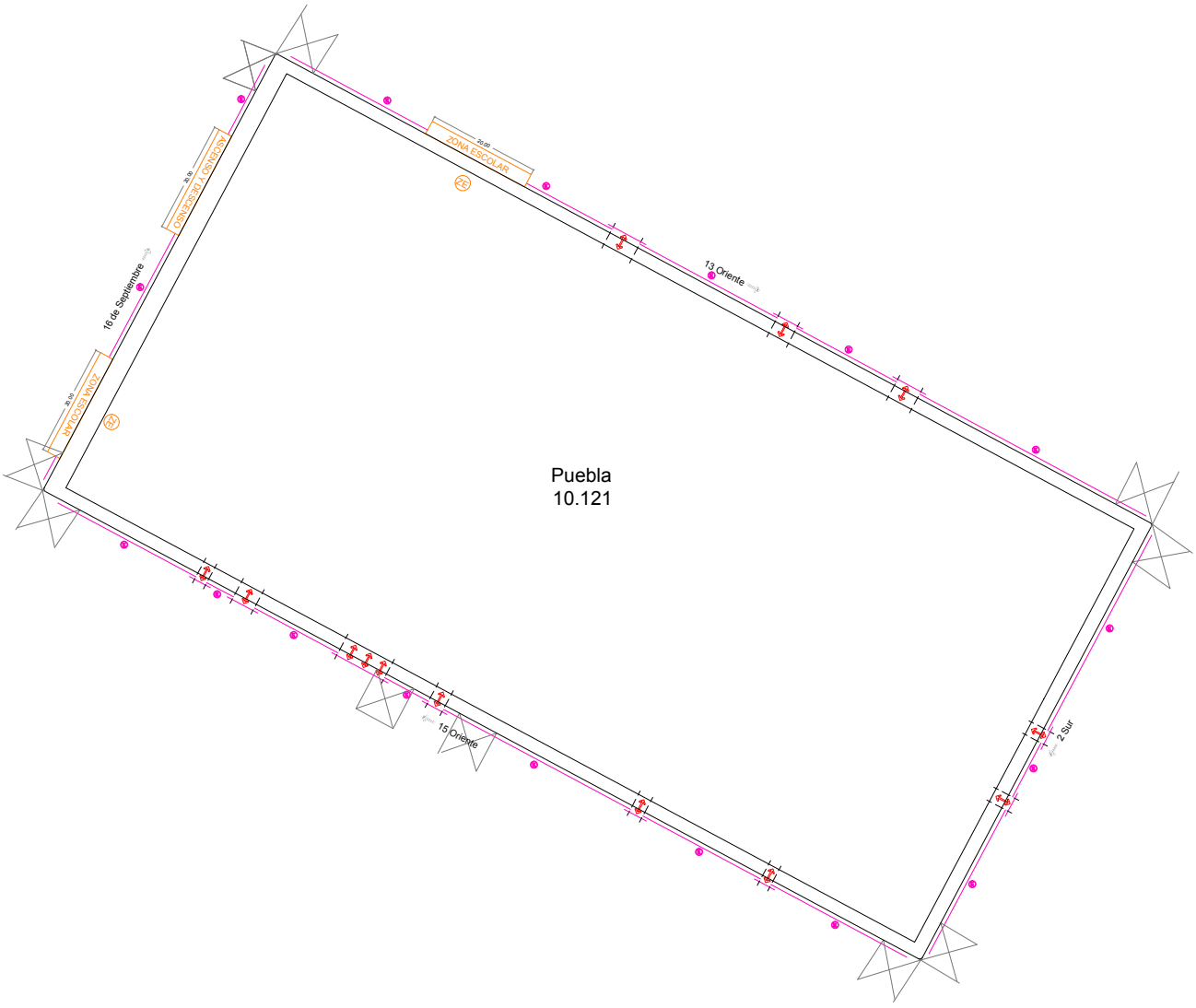

Av. Juan de Palafox y Mendoza
6 Sur
Puebla
8.187
TRANSPORTE PUBLICO
3 Oriente
Boulevard Héroes 5 de Mayo

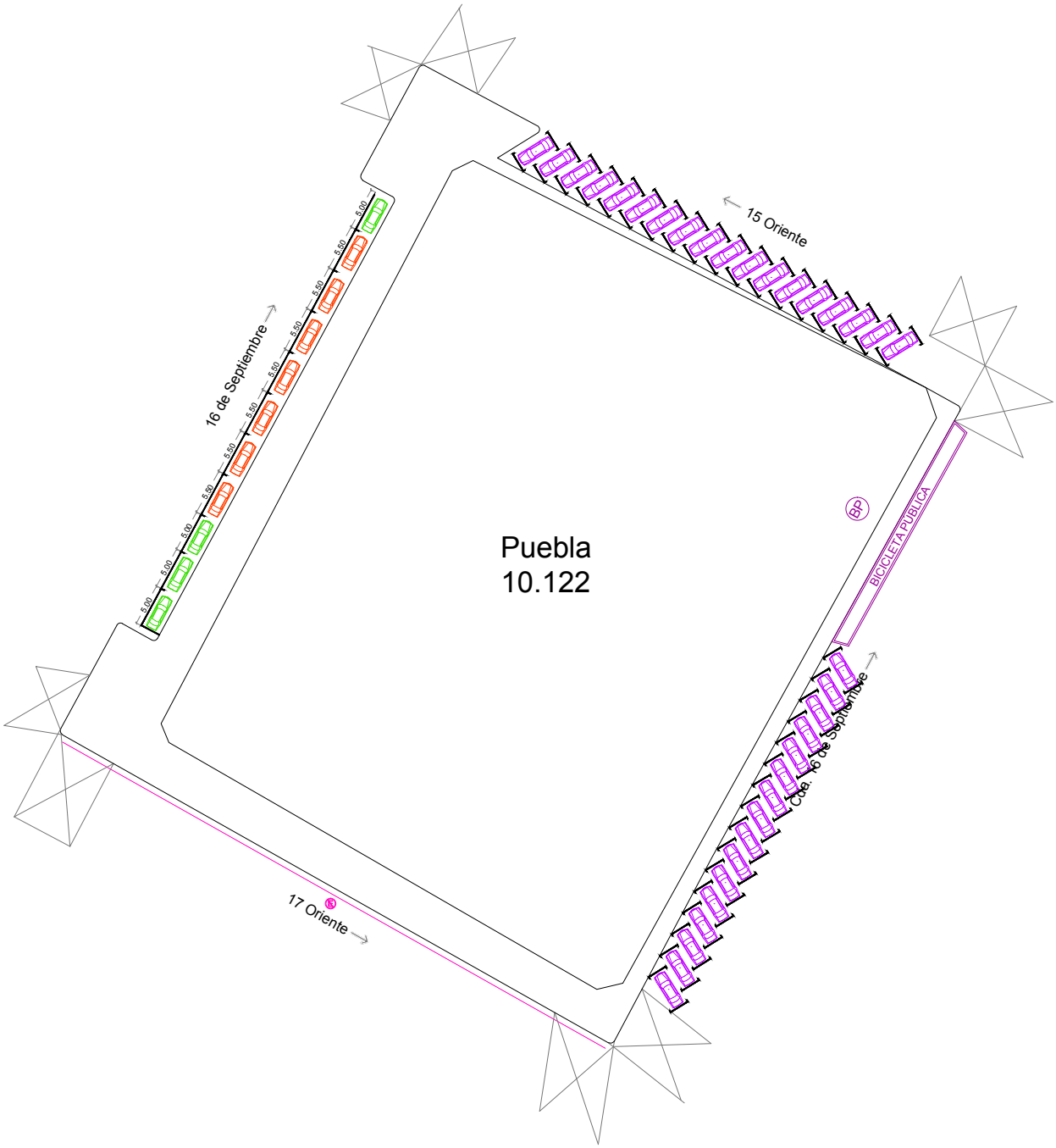
Área 3


ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
3 Sur
13 Poniente
15 Poniente
16 de Septiembre
Puebla
10.119

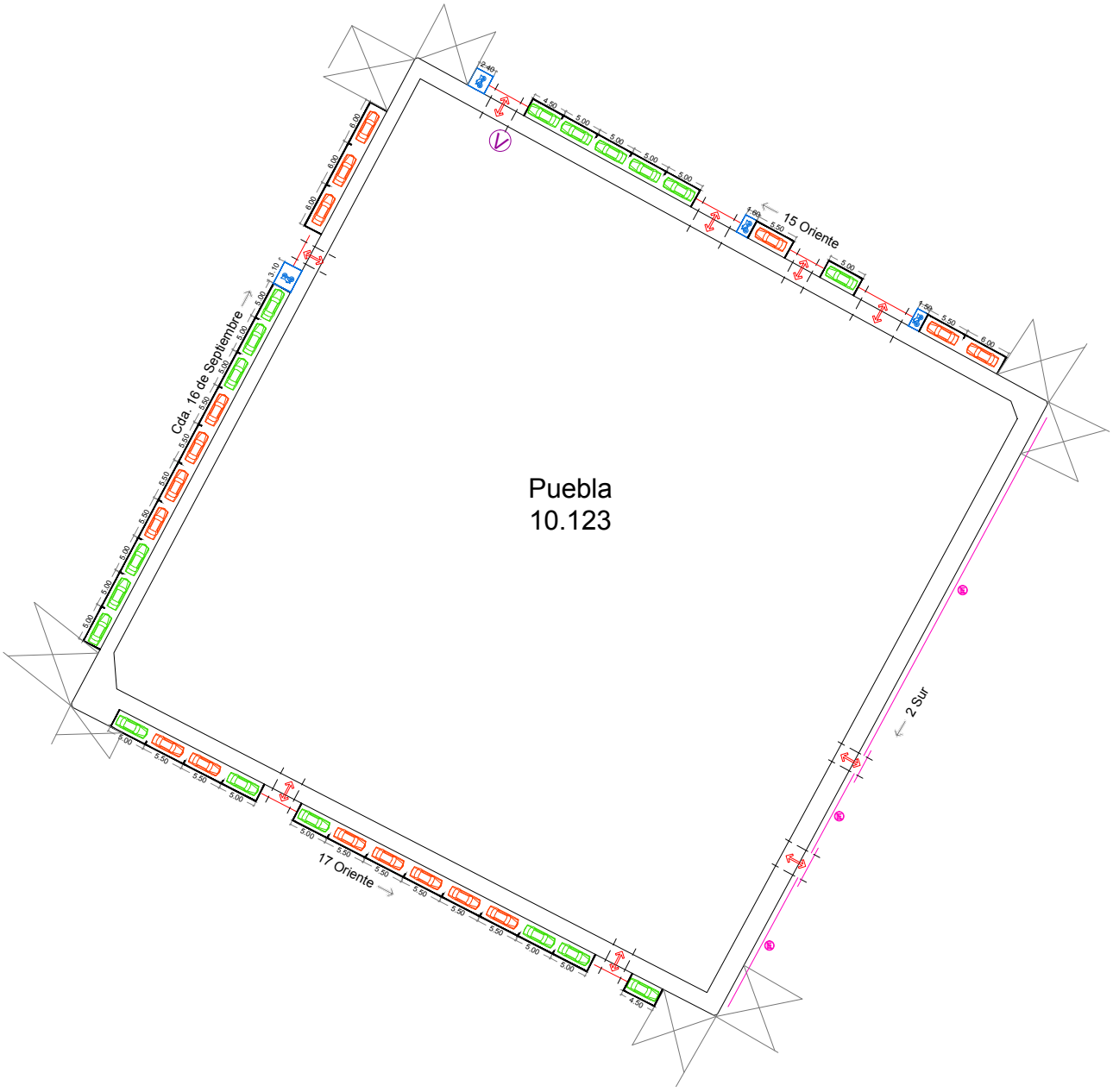

Puebla
10.120
3 Sur
15 Poniente
ZONA ESCOLAR
17 Poniente
ZONA ESCOLAR
16 de Septiembre

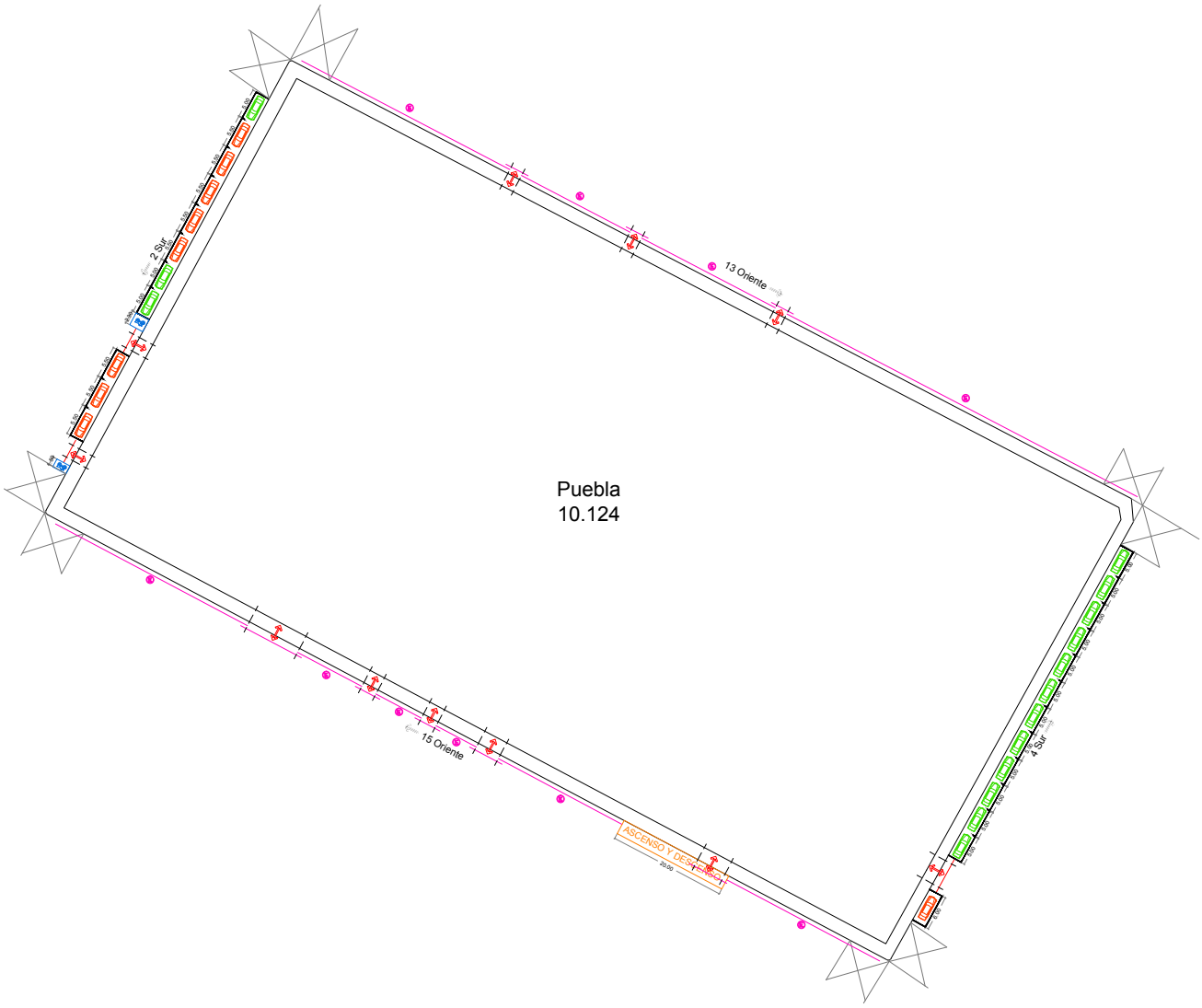
Área 4


ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
ZONA ESCOLAR
16 de Septiembre
13 Oriente
15 Oriente
2 Sur
Puebla
10.121

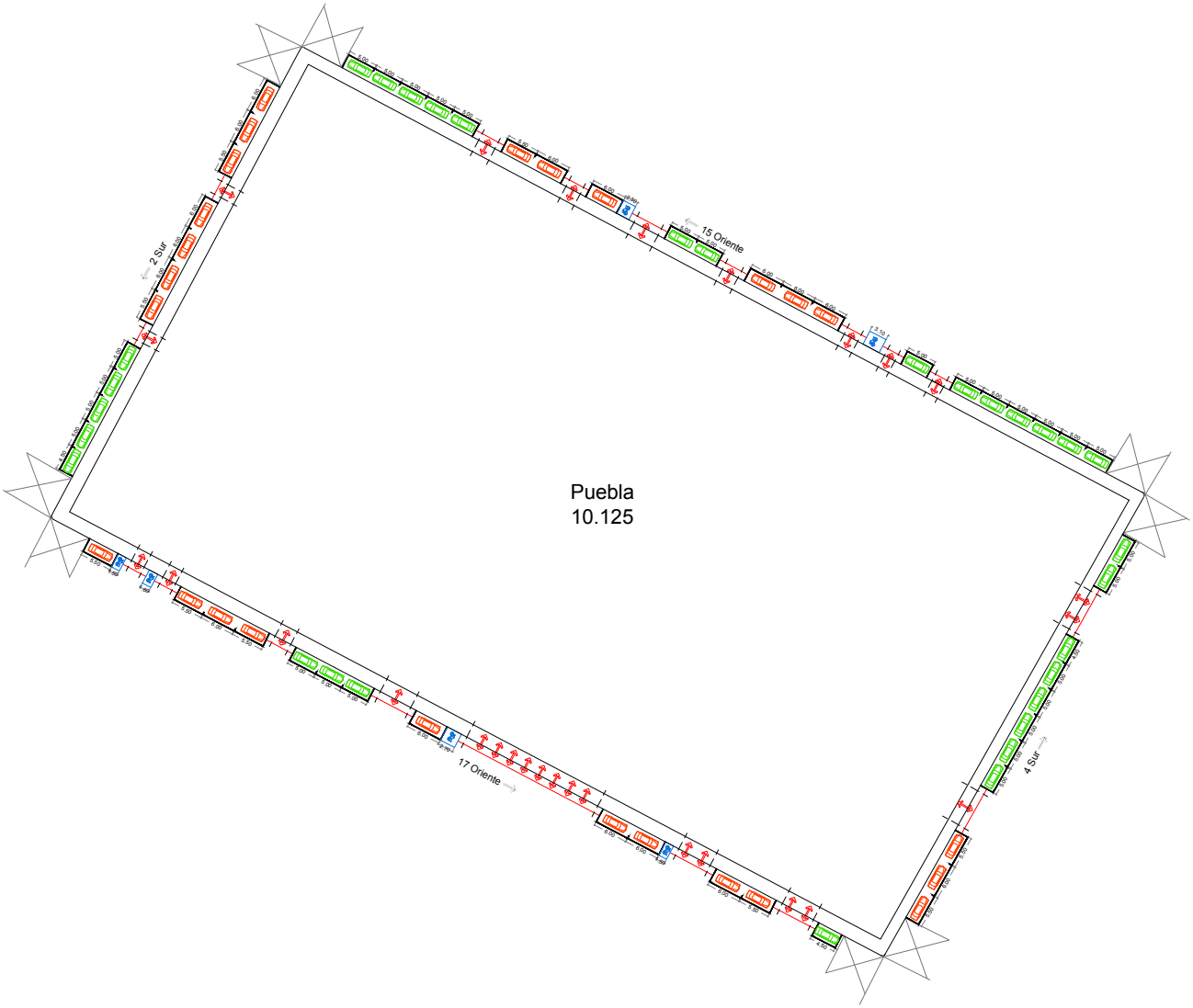

Puebla
10.122
15 Oriente
16 de Septiembre
17 Oriente
Cda. 16 de Septiembre
BICICLETA PUBLICA
BP
5.00
5.50

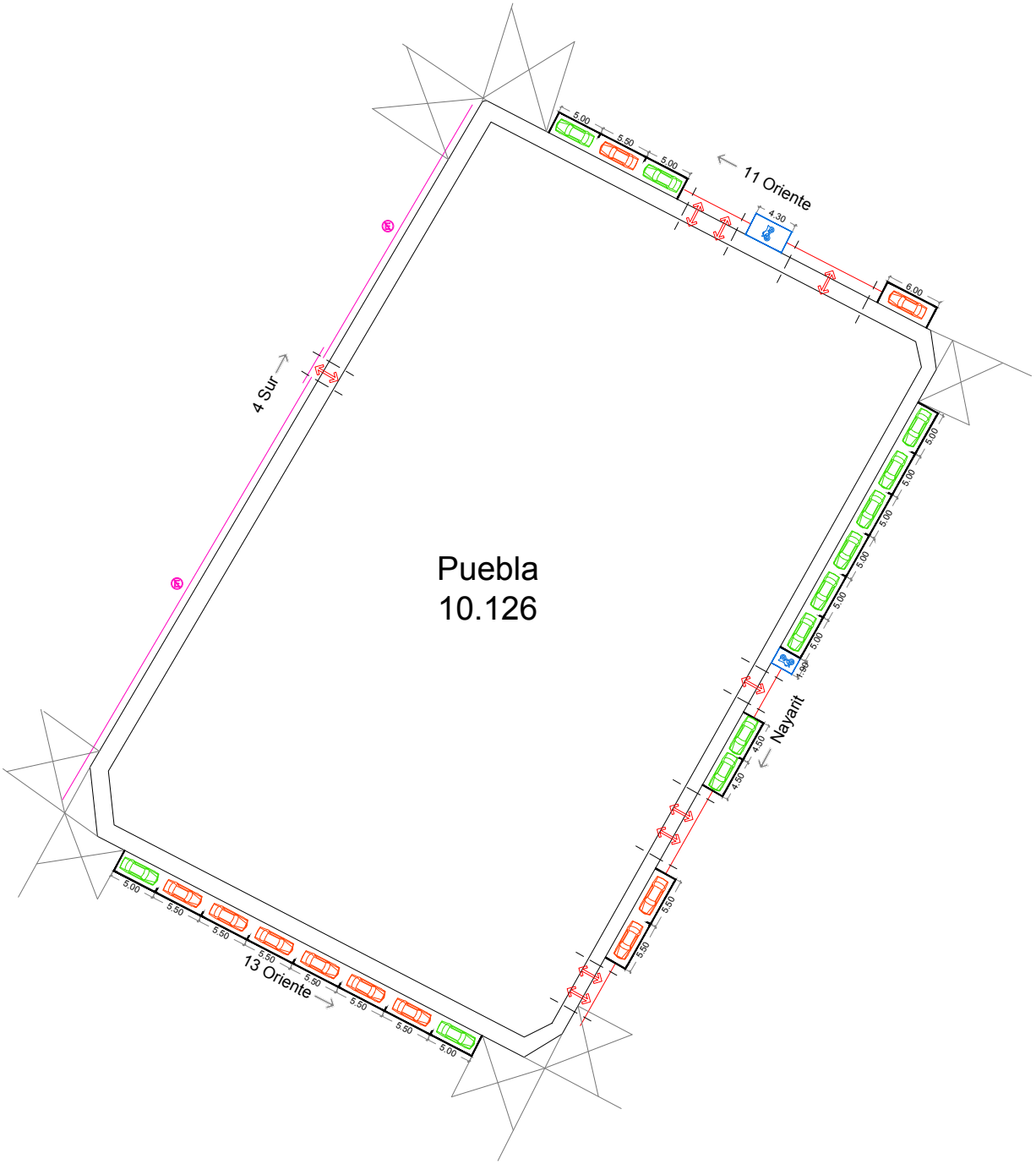
Área 4


Puebla
10.123
15 Oriente
Cda. 16 de Septiembre
17 Oriente
2 Sur

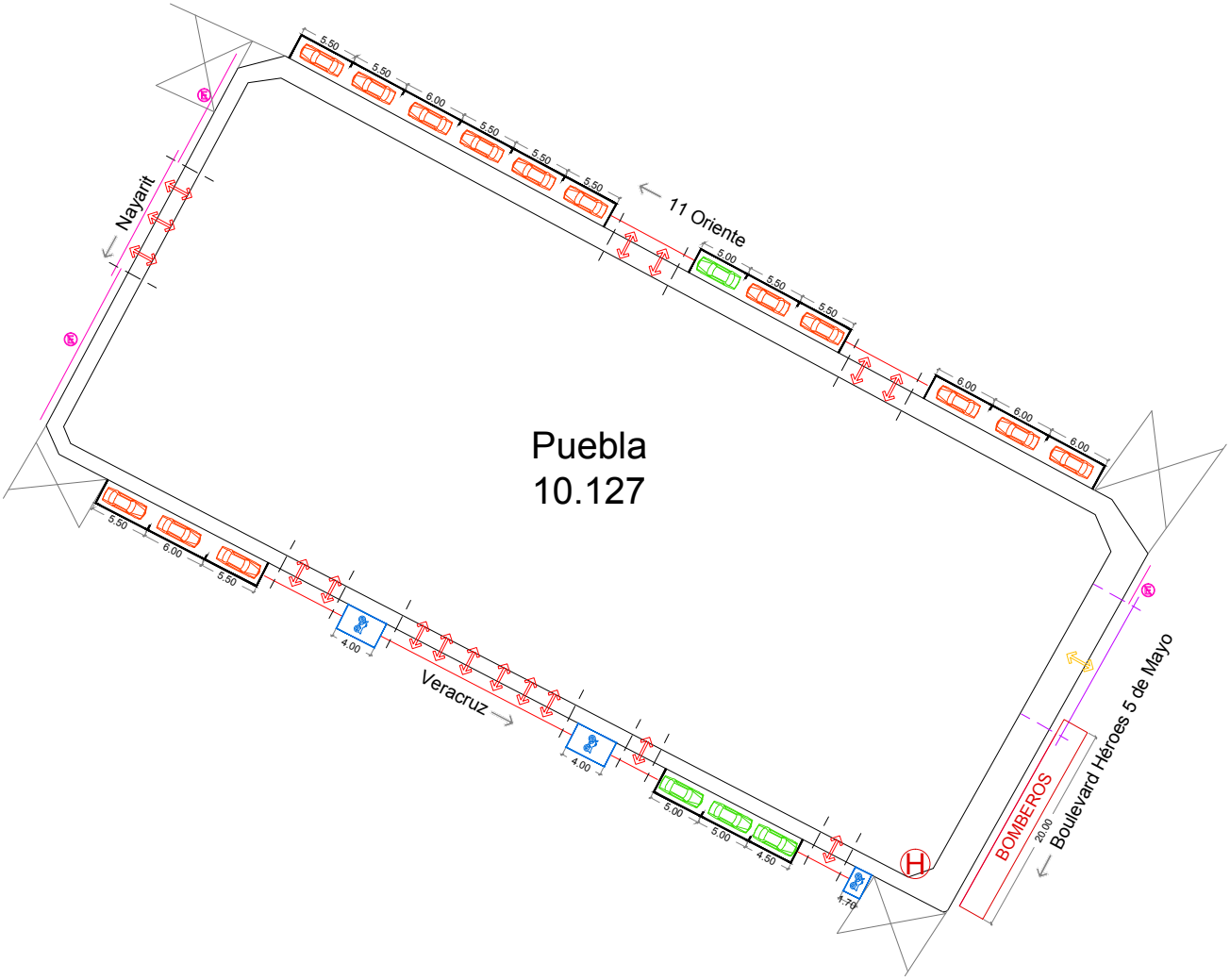

Puebla
10.124
13 Oriente
15 Oriente
2 Sur
4 Sur
ASCENSO Y DESCENSO

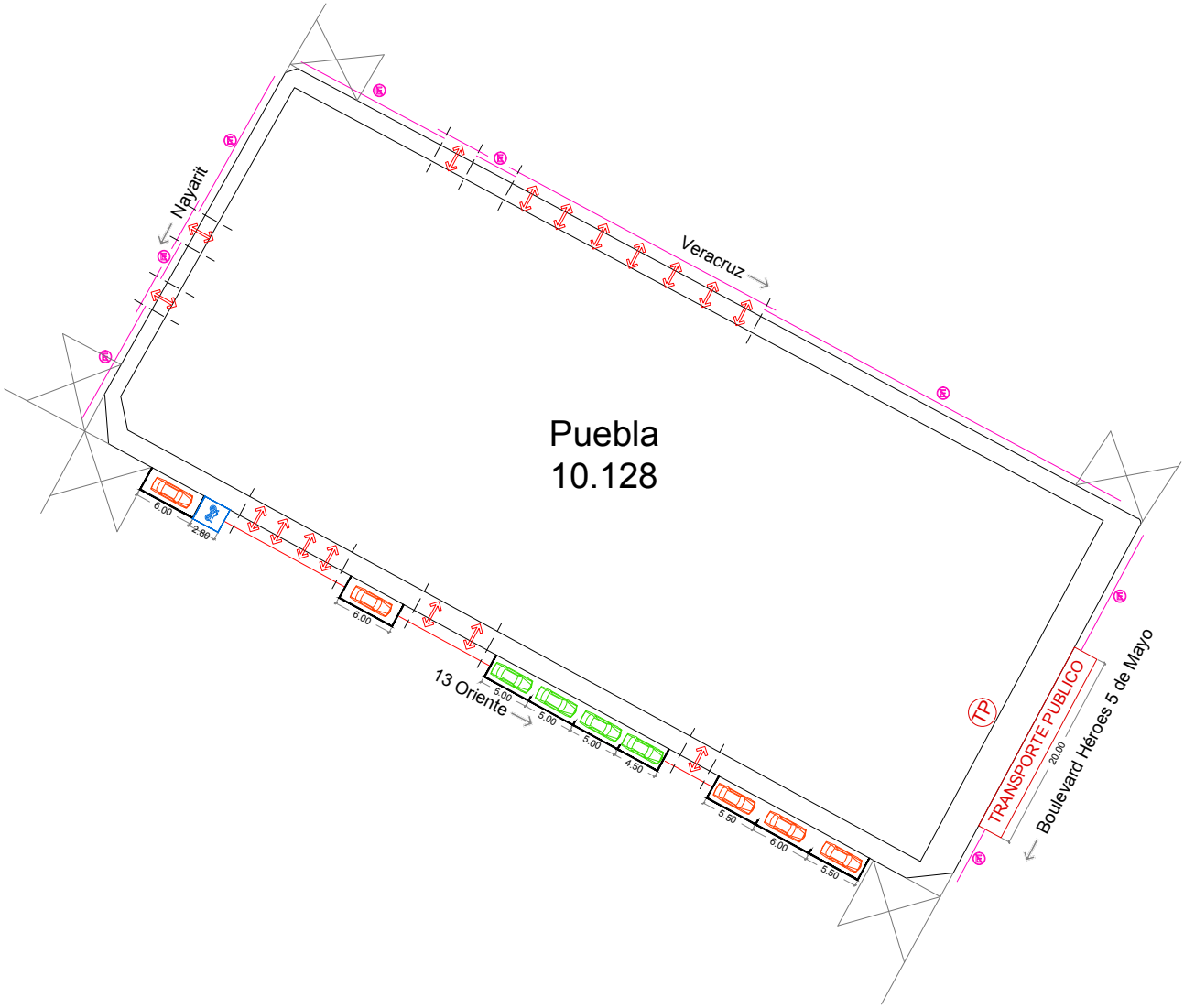
Área 4

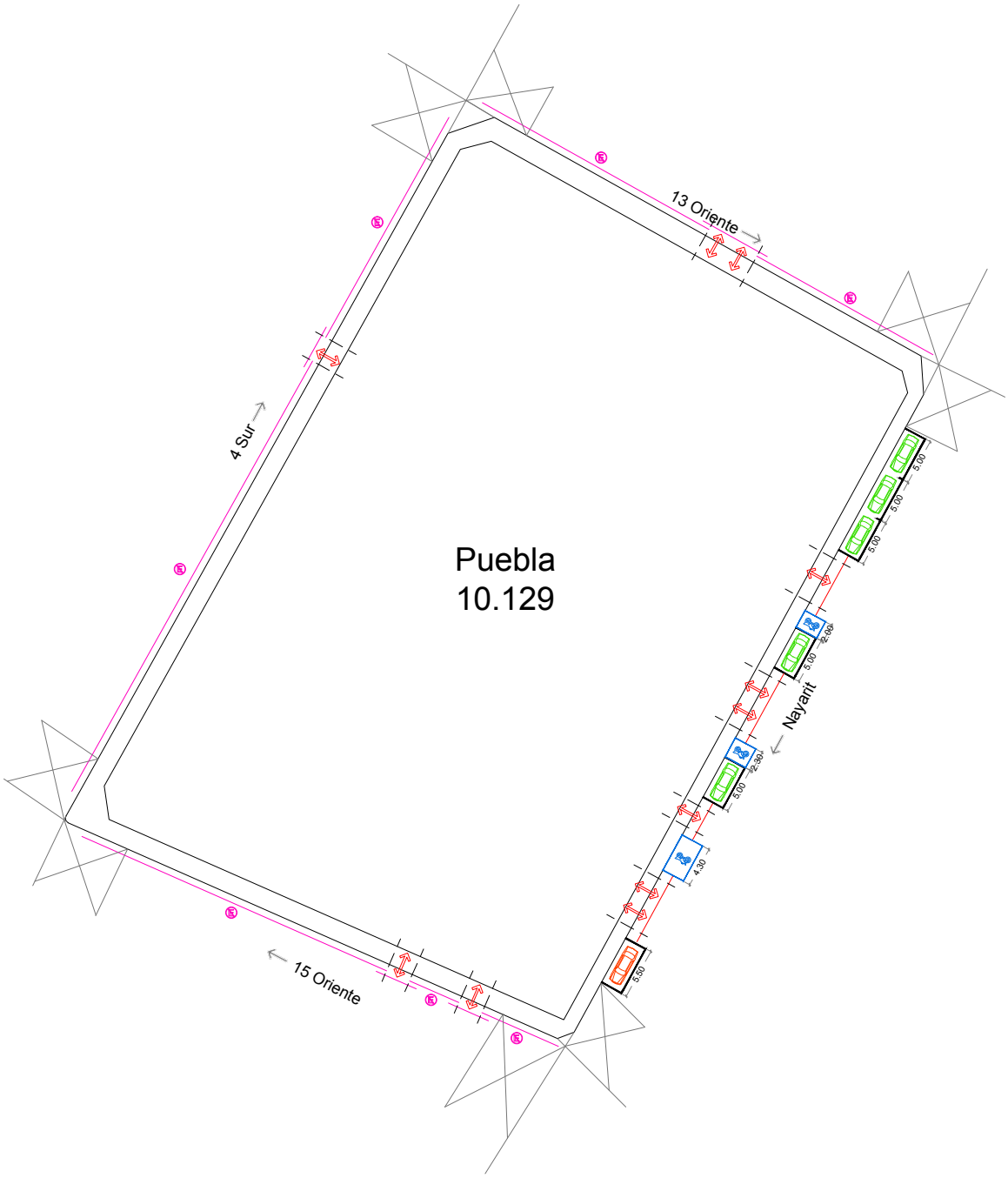

Puebla
10.125
15 Oriente
2 Sur
17 Oriente
4 Sur

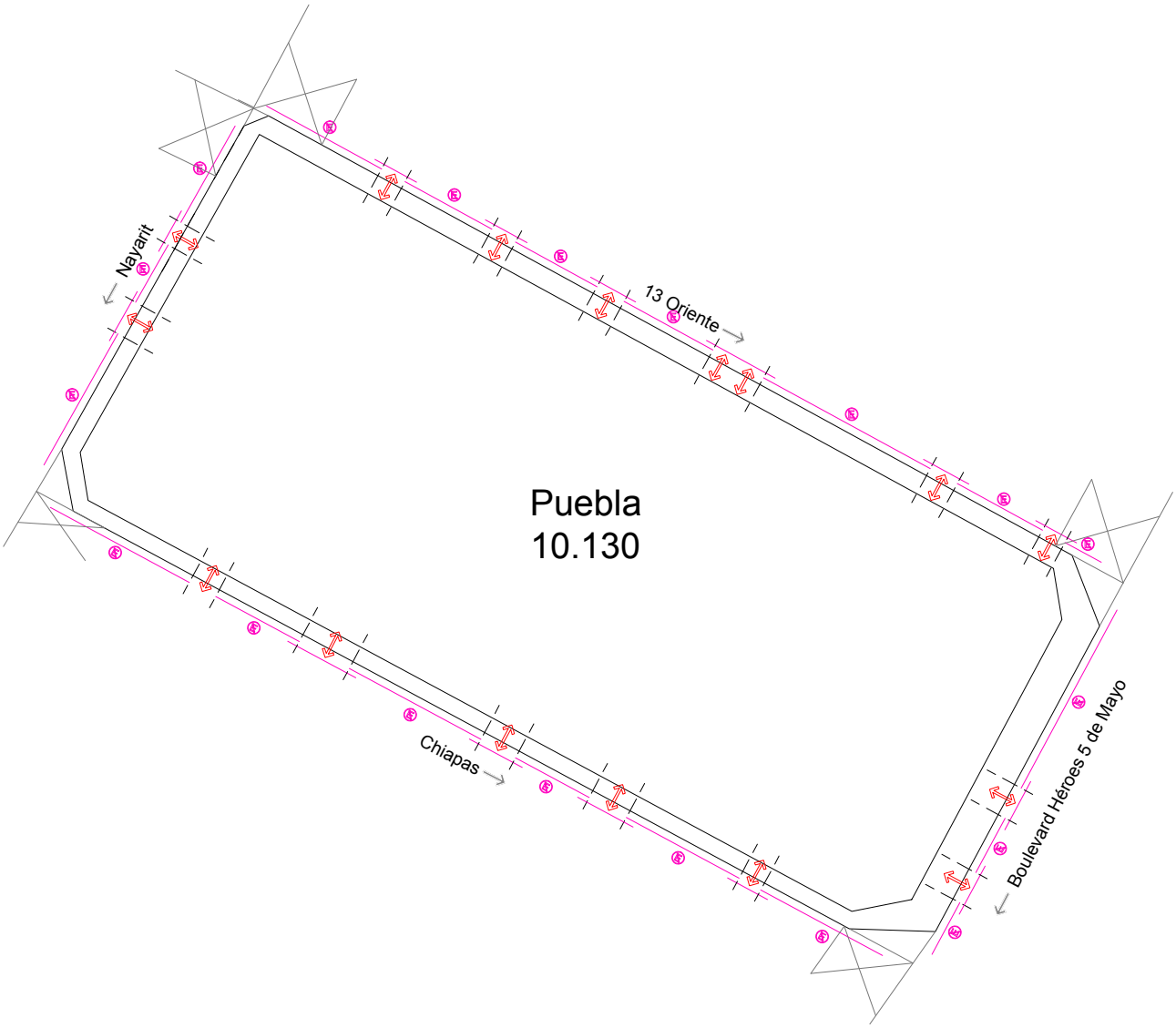

Puebla
10.126
11 Oriente
4 Sur
13 Oriente
Nayarit
5.00
5.50
4.30
6.00
4.50

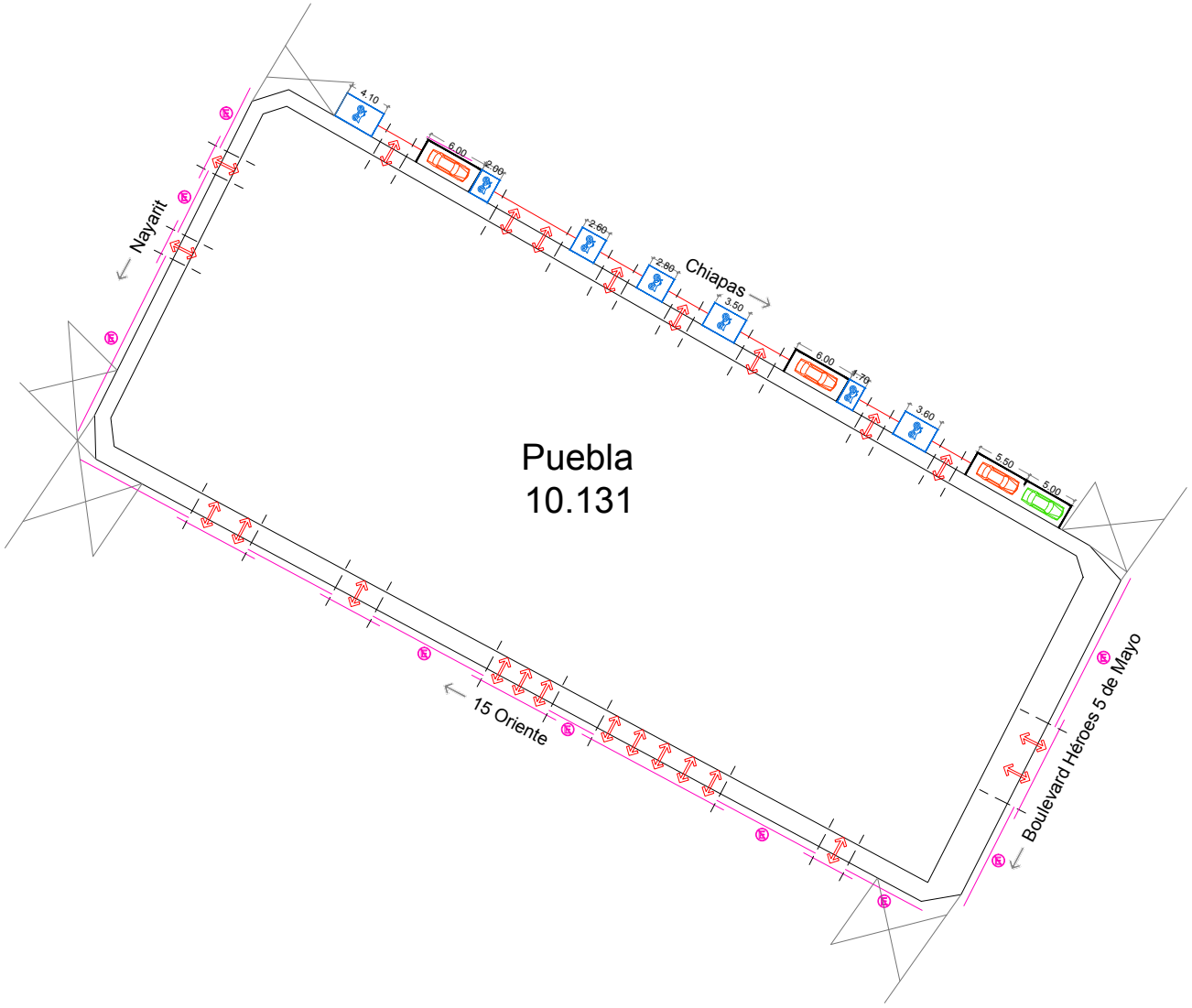
Área 4


Puebla
10.127
Nayarit
11 Oriente
Veracruz
Boulevard Héroes 5 de Mayo
BOMBEROS
20.00
5.50
6.00
5.50
5.50
5.50
5.50
6.00
5.00
5.50
5.50
6.00
6.00
6.00
5.50
6.00
5.50
4.00
4.00
5.00
5.00
4.50
1.70


Nayarit
Veracruz
Puebla
10.128
13 Oriente
TRANSPORTE PUBLICO
TP
Boulevard Héroes 5 de Mayo
6.00
2.80
6.00
5.00
5.00
5.00
4.50
5.50
6.00
5.50
20.00

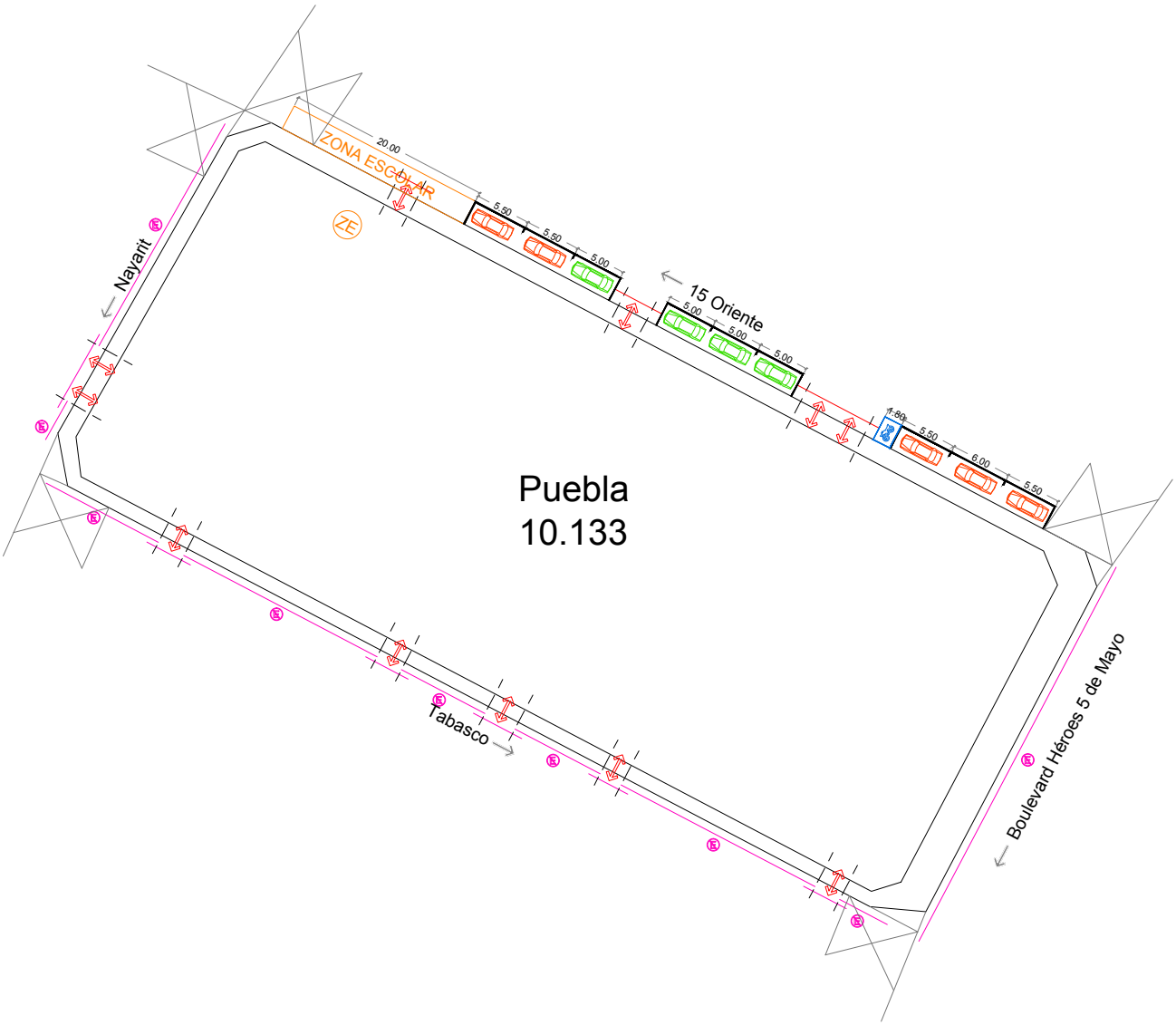

13 Oriente
4 Sur
15 Oriente
Nayarit
Puebla
10.129
5.00
5.00
5.00
5.00
2.60
5.00
2.30
4.30
5.50

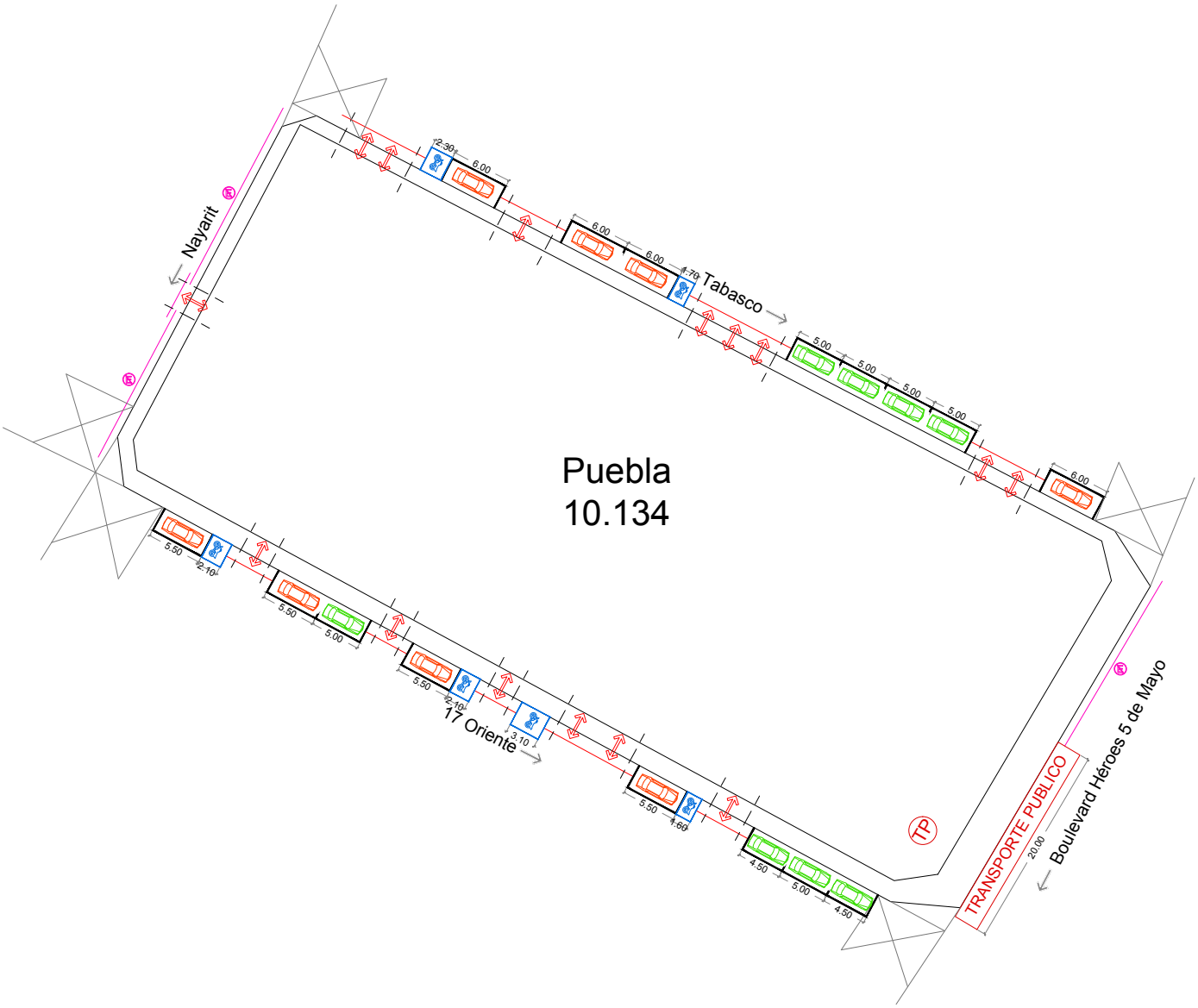

Nayarit
13 Oriente
Puebla
10.130
Chiapas
Boulevard Héroes 5 de Mayo


Nayarit
Chiapas
Puebla
10.131
15 Oriente
Boulevard Héroes 5 de Mayo
4.10
6.00
2.00
2.60
2.60
3.50
6.00
4.70
3.60
5.50
5.00



Área 4


ZONA ESCOLAR
20.00
ZE
5.50
5.50
5.00
15 Oriente
5.00
5.00
5.00
1.80
5.50
6.00
5.50
Nayarit
Puebla
10.133
Tabasco
Boulevard Héroes 5 de Mayo


Nayarit
Tabasco
17 Oriente
Boulevard Héroes 5 de Mayo
TRANSPORTE PUBLICO
TP
Puebla
10.134

Área 4

III. Anexo Fichas de Ubicación de Emplazamiento de Equipos.

Metodología de Emplazamiento de Equipos.

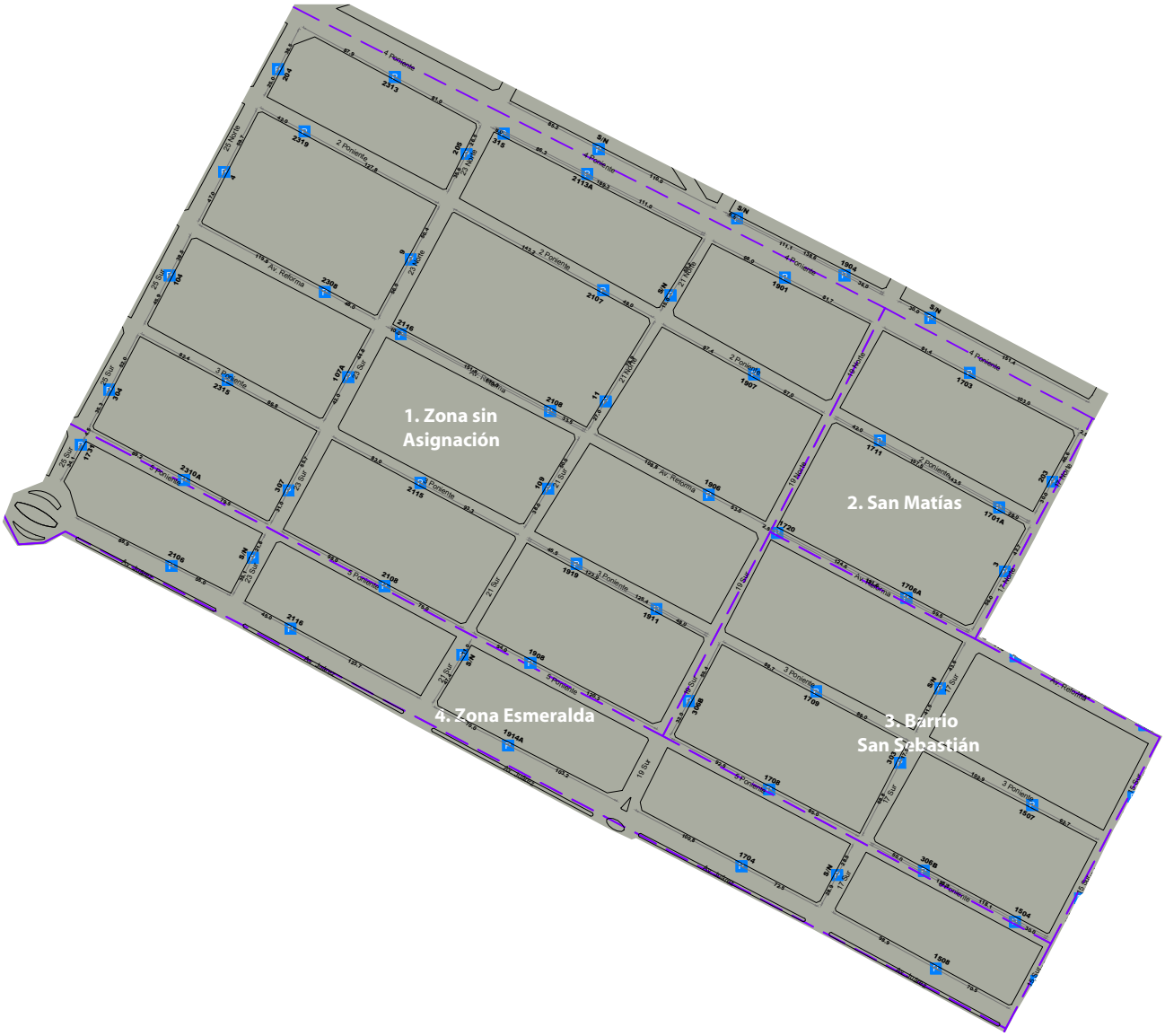
Al tener el anteproyecto de balizamiento por acera, se realiza un recorrido en campo para realizar una visita a campo para seleccionar el lugar de emplazamiento de cada equipo de gestión multiespacio (Parquímetro).

En la selección del espacio se toman las siguientes consideraciones:

- Buscar la acera (banqueta) con mayor servicio.
- Siempre protegidos por otro mueble urbano: poste, teléfono, buzón, tubo de señalización, jardineras o en algunos casos árbol, priorizando postes.
- Evitar esquinas.
- Por lo menos 1 equipo por tramo de calle; procurando la distancia máxima a caminar sea 50 metros desde el vehículo del usuario; esta distancia puede aumentar a 75 metros en caso de que existan un alto número de cocheras
- Evitar monumentos y edificios históricos.
- Evitar ser estorbo urbano o un obstáculo visual, el equipo debe tener libre accesibilidad para el usuario y no obstruir el transitar peatonal.
- Evitar invasión de privacidad, no colocar enfrente de ventanas ni puertas, acceso a locales comerciales.
- No colocar frente a salidas de emergencia, hidrantes o rampas de acceso para personas con discapacidad.
- Evitar arboladas, edificios altos o cualquier objeto que genere sombra permanente.
- Evadir construcciones en curso.
- Evitar podar, talar o maltratar árboles, arbustos o áreas verdes.
- Procurar propiciar o mantener una armonía con el paisaje urbano.
- Considerar que la instalación del mueble no interfiera el libre tránsito y propiciar la accesibilidad universal.
- En banquetas con un ancho menor a los 1.6m deberá considerarse la construcción de una bahía de resguardo para el equipo.
- En los casos en que no exista acera (banqueta) se sugerirá la construcción de la misma o bien utilizar bolardos para crear un espacio de tránsito peatonal, asimismo, la instalación de la bahía de resguardo.

Estas consideraciones deberán realizarse en la medida que el entorno lo permita, en caso contrario, cumplir la mayor cantidad de ellas. Siempre considerando como prioridad la seguridad del peatón.

Posterior a la visita en campo se realizan las fichas y planos de emplazamientos, los cuales, la autoridad municipal; el permisionario de la administración de polígono; o las empresas responsables de la obra civil. Deberán presentar dichas fichas de emplazamiento a la Delegación Estatal del INAH para su aprobación, pudiendo llegar a tener observaciones a las mismas. Las cuales deberán ser solventadas para su aprobación y futura Instalación.


1. Zona sin
Asignación
2. San Matías
3. Barrio
San Sebastián
4. Zona Esmeralda

1 Área 1

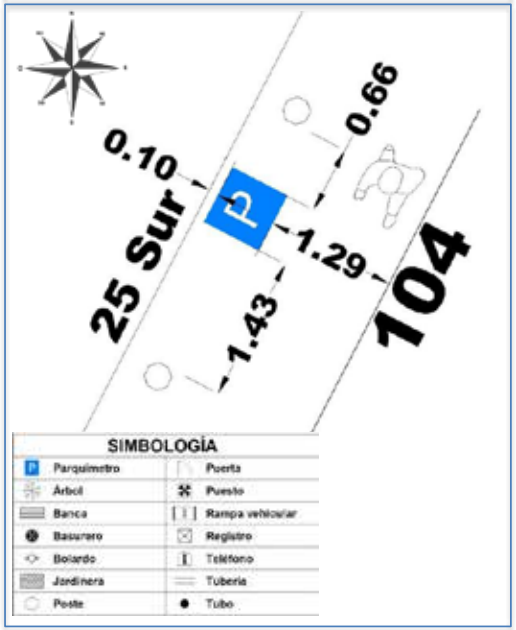
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **001**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05309	-98.21667

Calle: 25 Sur
No. 104
Acera: Oriente
Entre calle: Reforma
y Calle: 3 Poniente
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

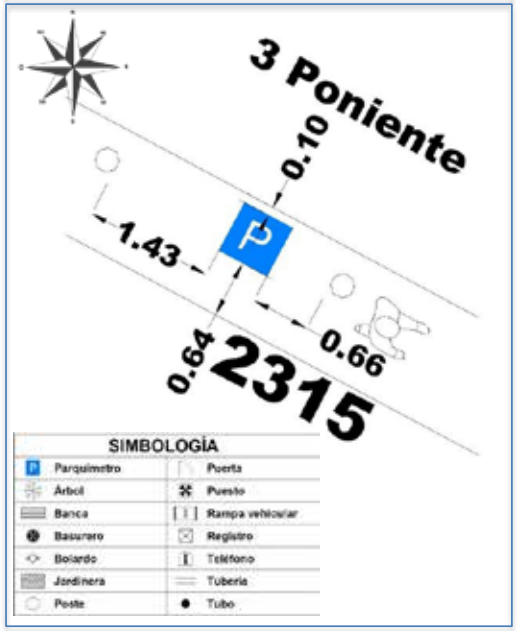
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **002**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05245	-98.21667

Calle: 3 Poniente
No. 2315
Acera: Sur
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 25 Sur
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

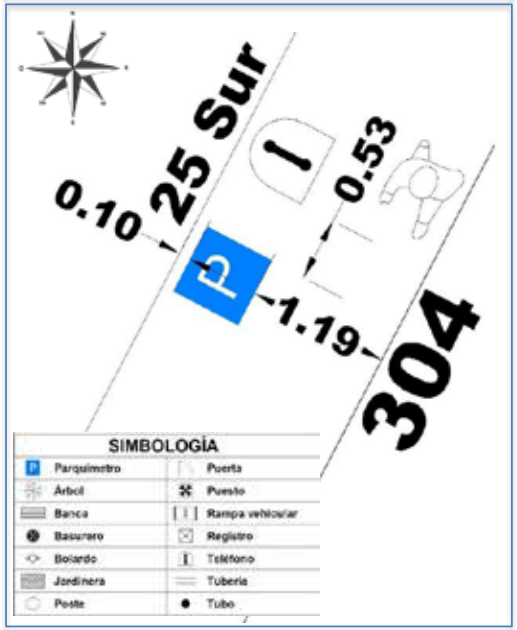
Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo

003

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05245	-98.21651

Calle: 25 Sur
No. 304
Acera: Oriente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

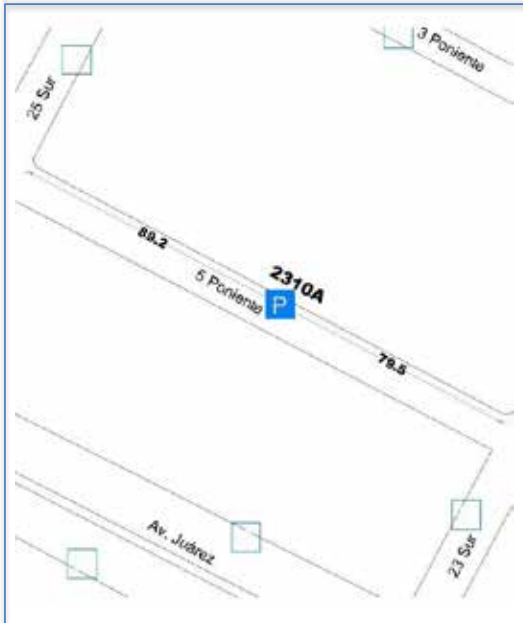
Zona Sin Asignación

Número de equipo **004**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

-98.21669	-98.21669

Calle: 5 Poniente
No. 2310A
Acera: Norte
Entre calle: 25 Sur
y Calle: 23 Sur
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

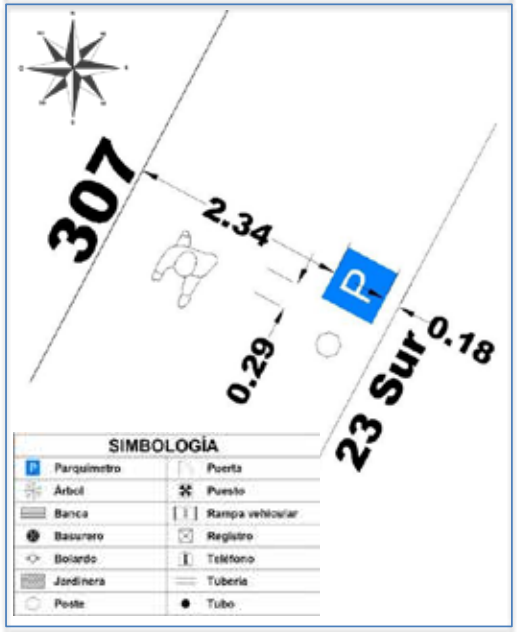
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **005**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05157	-98.21585

Calle: 23 Sur
No. 307
Acera: Poniente
Entre calle: 5 Poniente
y Calle: 3 Poniente
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: No existe guarnición

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

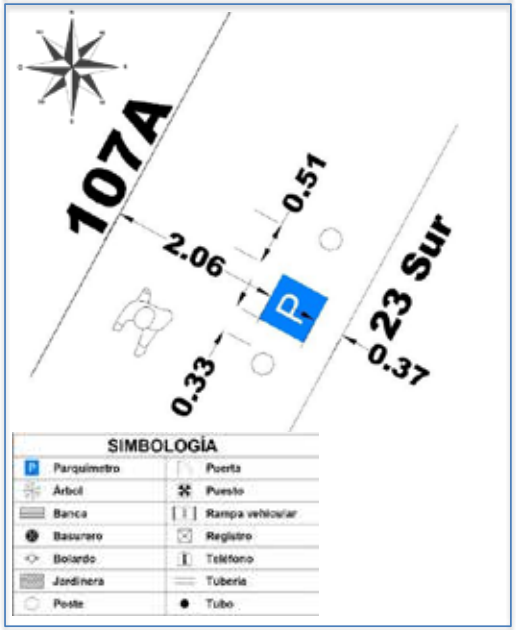
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **006**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05243	-98.21540

Calle: 23 Sur
No. 107A
Acera: Poniente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: Reforma
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

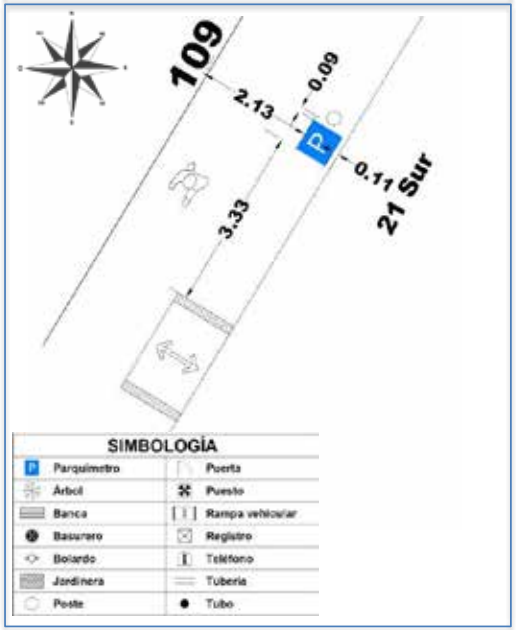
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **007**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.15900	-98.21379

Calle: 21 Sur
No. 109
Acera: Poniente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: Reforma
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

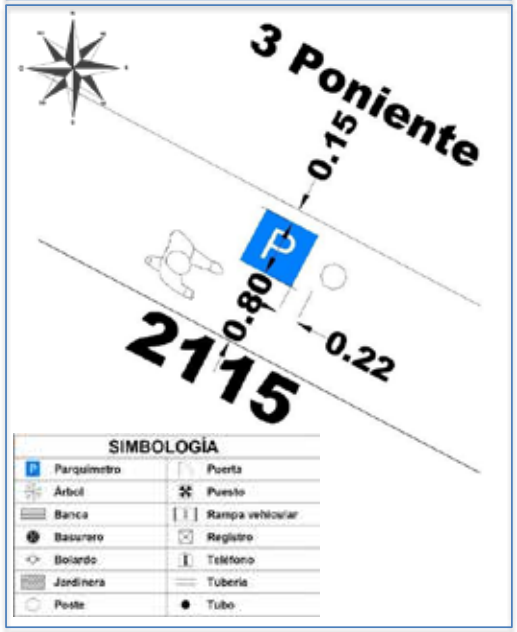
Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

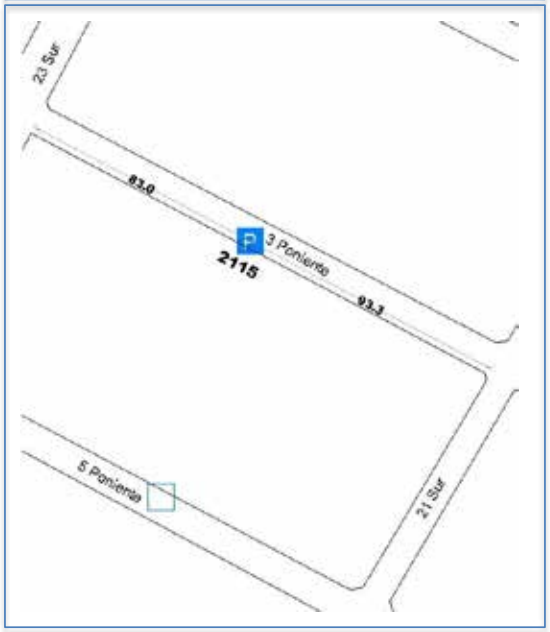
Número de equipo

008

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05166	-98.21484

Calle: 3 Poniente
No. 2115
Acera: Sur
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 23 Sur
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

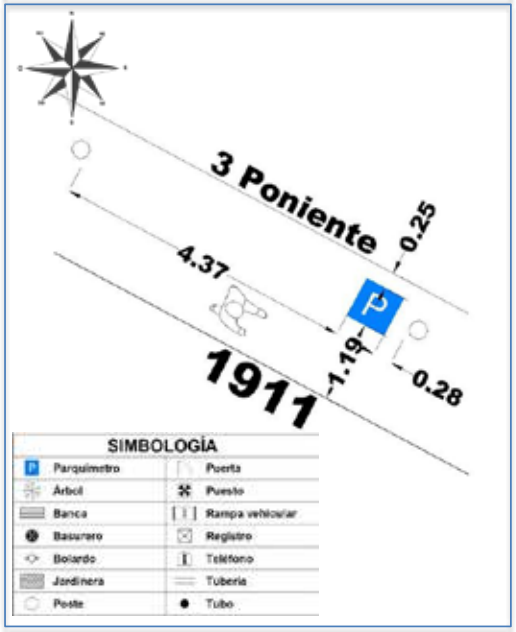
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

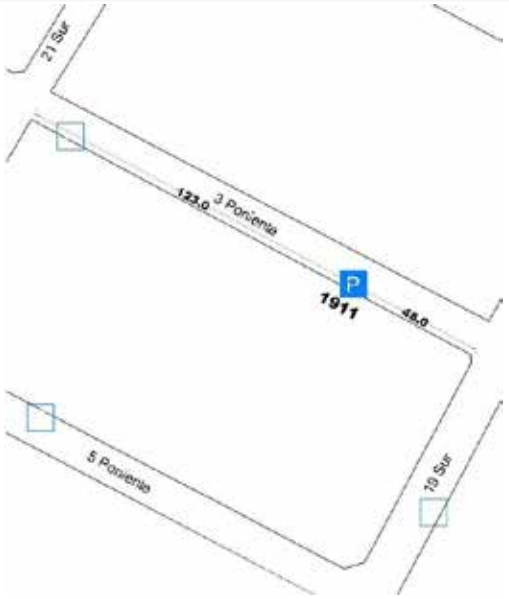
Zona Sin Asignación

Número de equipo **009**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05068	-98.21293

Calle: 3 Poniente
No. 1911
Acera: Sur
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 21 Sur
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

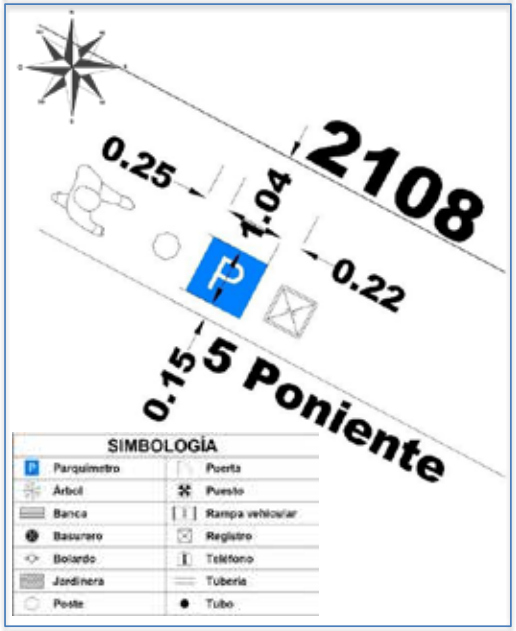
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

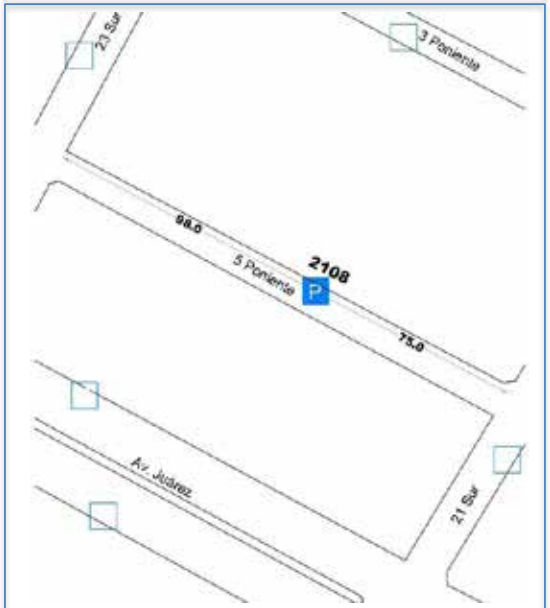
Zona Sin Asignación

Número de equipo **010**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05083	-98.21511

Calle: 5 Poniente
No. 2108
Acera: Norte
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 21 Sur
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

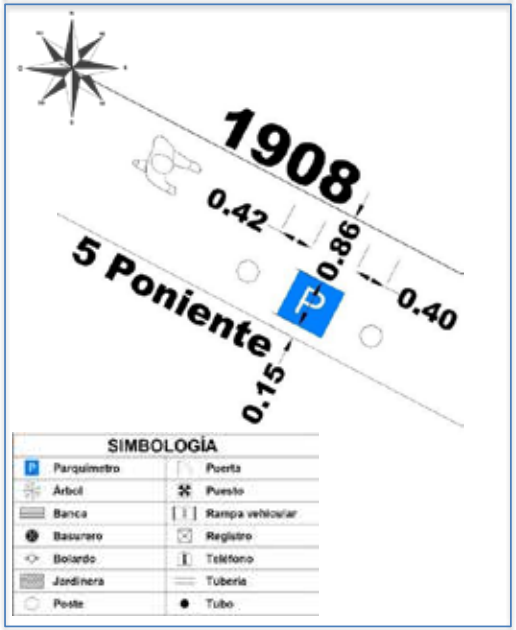
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

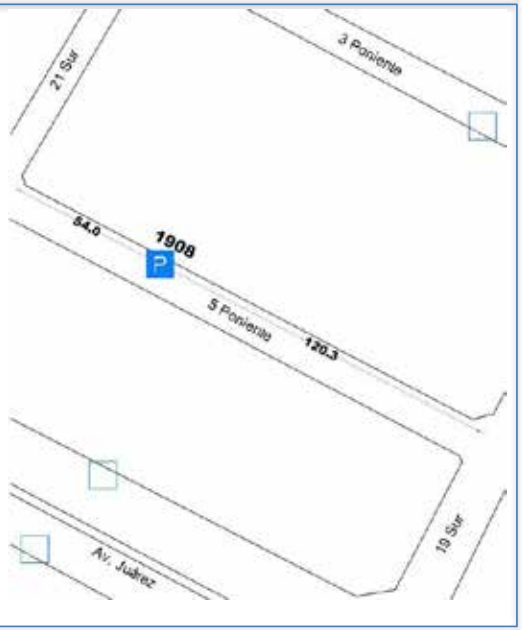
Zona Sin Asignación

Número de equipo **011**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05083	-98.21511

Calle: 5 Poniente
No. 1908
Acera: Norte
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 19 Sur
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

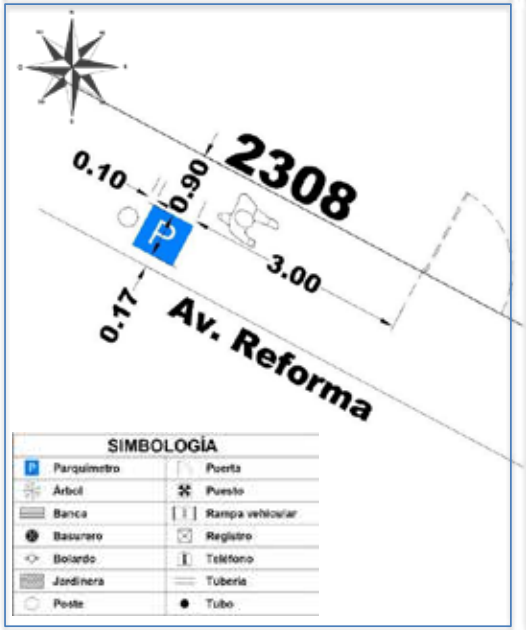
FACTIBILIDAD URBANA FOTAL

Cédula de emplazamiento

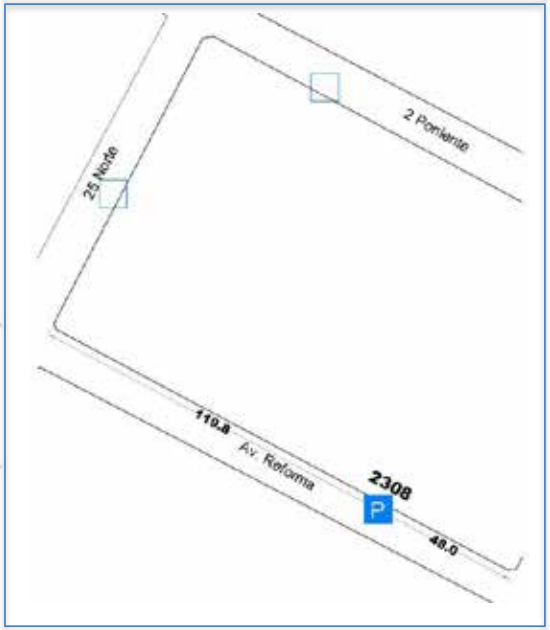
Zona Sin Asignación

Número de equipo **012**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05307	-98.21563

Calle: Reforma
No. 2308
Acera: Norte
Entre calle: 23 Norte
y Calle: 25 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

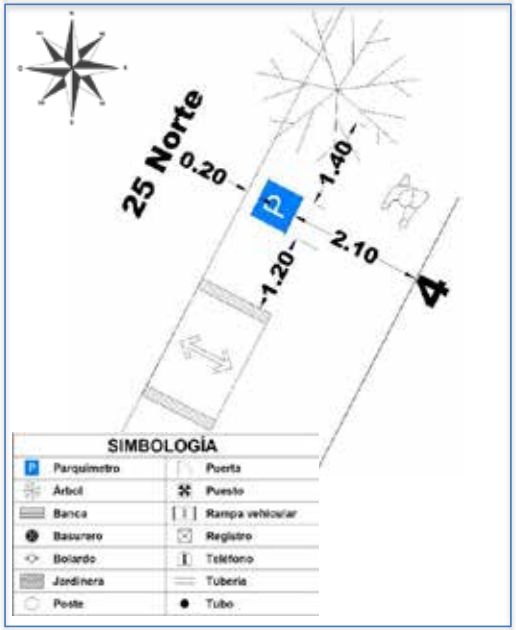
Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

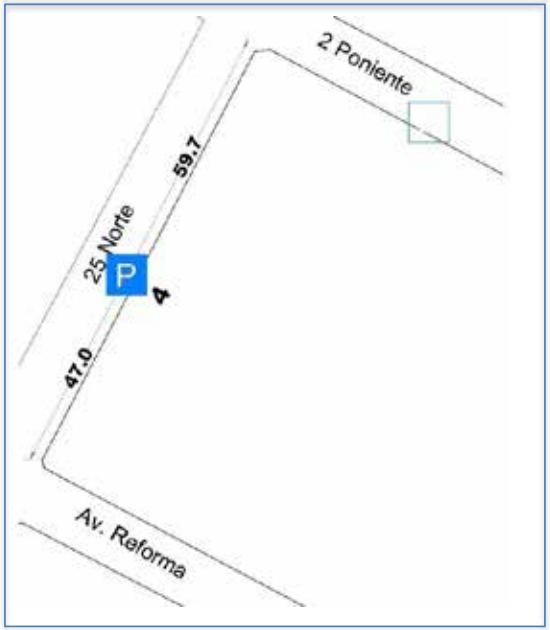
Número de equipo

013

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05405	-98.21638

Calle: 25 Norte
No. 4
Acera: Oriente
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: Reforma
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

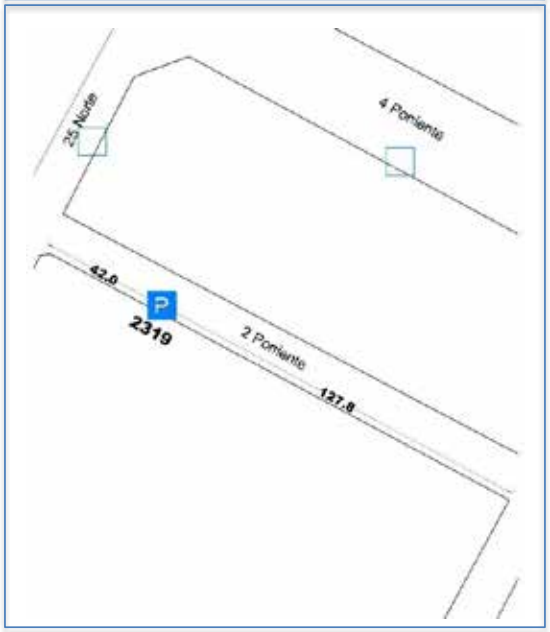
FACTIBILIDAD
URBANA FIJA

Cédula de emplazamiento **Zona Sin Asignación** Número de equipo **014**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0543	-98.21571

Calle: 2 Poniente
No. 2319
Acera: Sur
Entre calle: 23 Norte
y Calle: 25 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

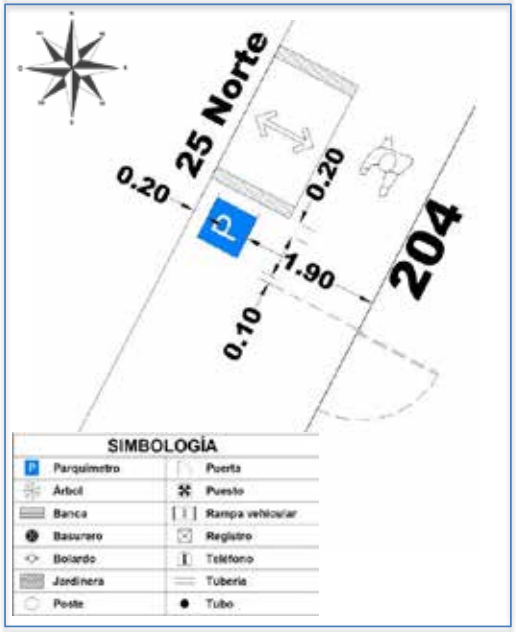
Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo

015

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05479	-98.21596

Calle: 25 Norte
No. 204
Acera: Oriente
Entre calle: 4 Poniente
y Calle: 2 Poniente
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0547	-98.21483

Calle: 4 Poniente
No. 2313
Acera: Sur
Entre calle: 23 Norte
y Calle: 25 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

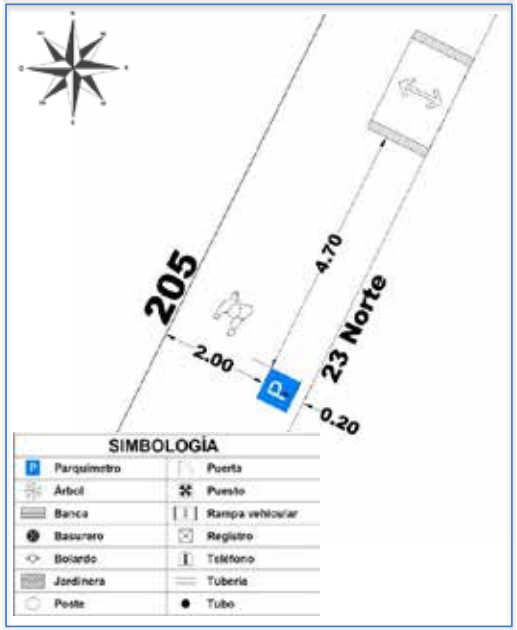


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Zona Sin Asignación** Número de equipo **017**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0547	-98.21440

Calle: 23 Norte
No. 205
Acera: Poniente
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: 4 Poniente
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

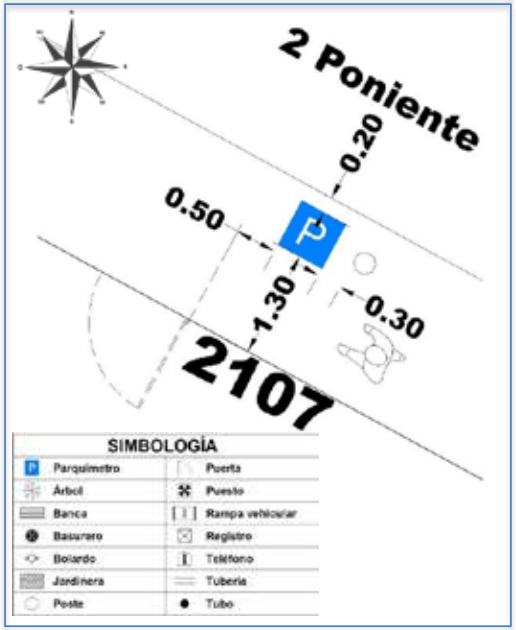


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

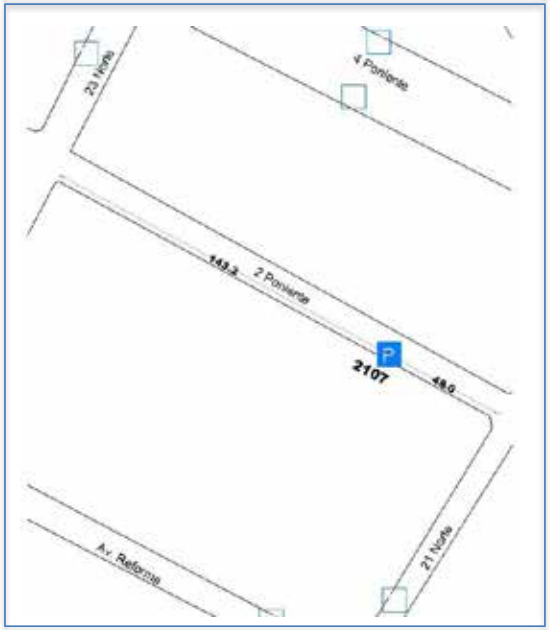
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Zona Sin Asignación** Número de equipo **018**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05303	-98.21317

Calle: 2 Poniente
No. 2107
Acera: Sur
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 23 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

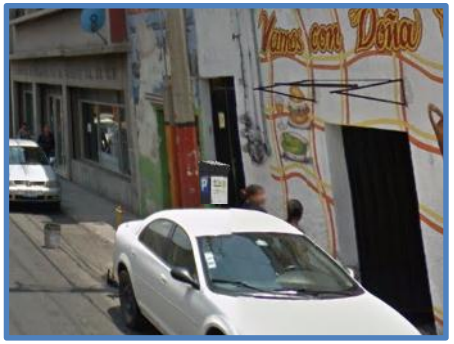
Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

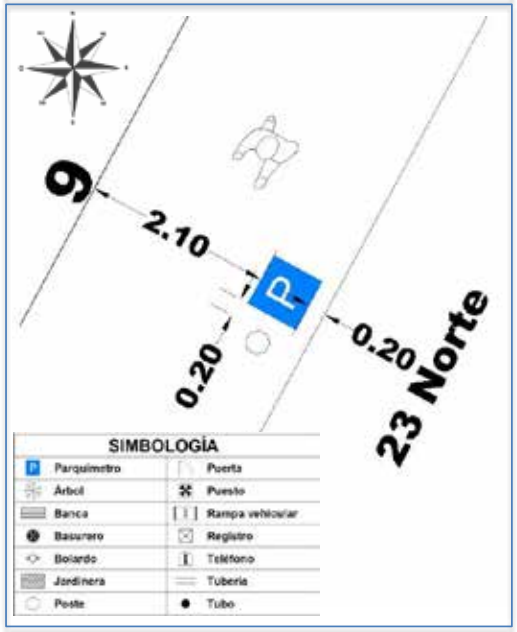
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **019**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05335	-98.21479

Calle: 23 Norte
No. 9
Acera: Poniente
Entre calle: Reforma
y Calle: 2 Poniente
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

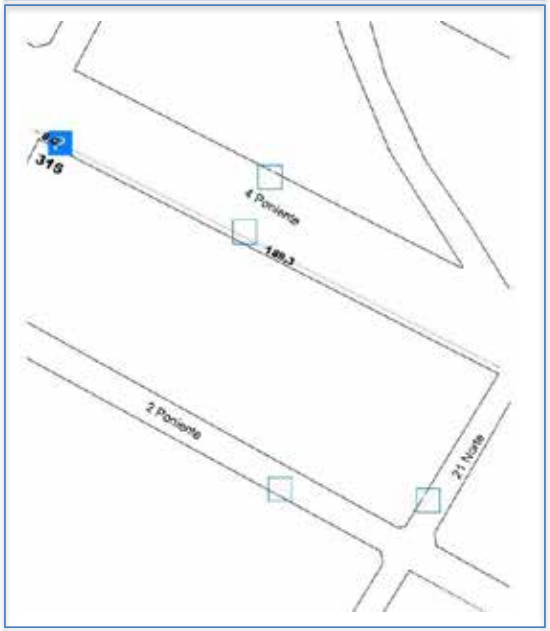
Zona Sin Asignación

Número de equipo **020**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.054281	-98.214126

Calle: 4 Poniente
No. 315
Acera: Sur
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 23 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

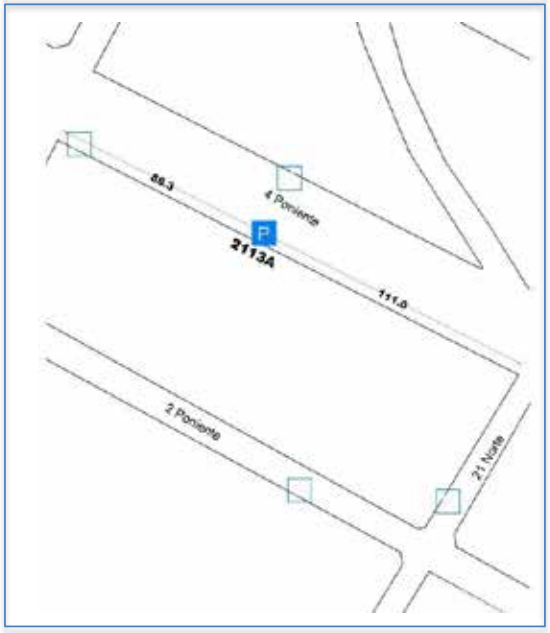
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Zona Sin Asignación** Número de equipo **021**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.053966	-98.213437

Calle: 4 Poniente
No. 2113A
Acera: Sur
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 23 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

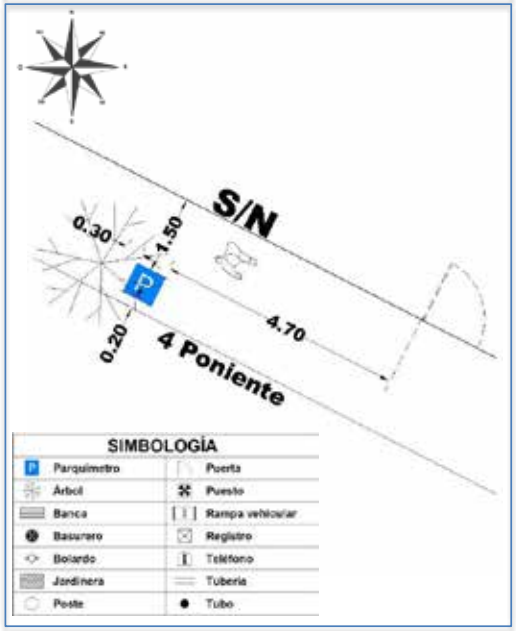


Costado Derecho

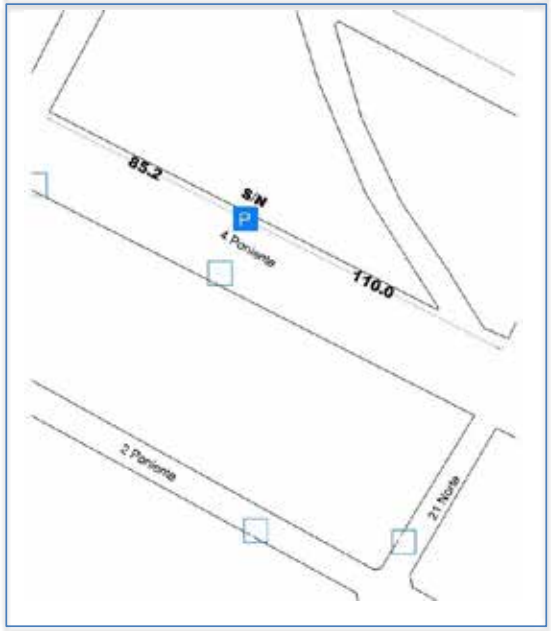


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.054178	-98.213422

Calle: 4 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 23 Norte
y Calle: 21 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

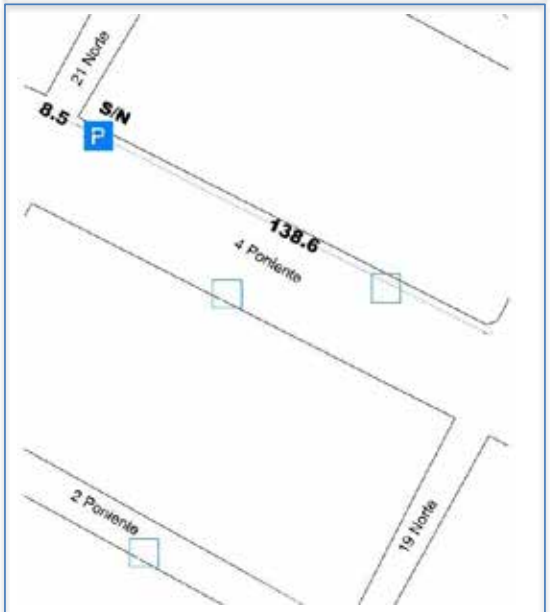
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Zona Sin Asignación** Número de equipo **023**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.053629	-98.212275

Calle: 4 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 19 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

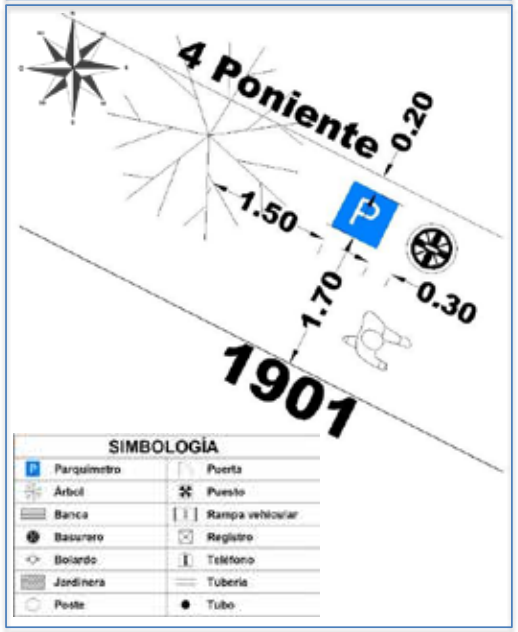


Costado Derecho

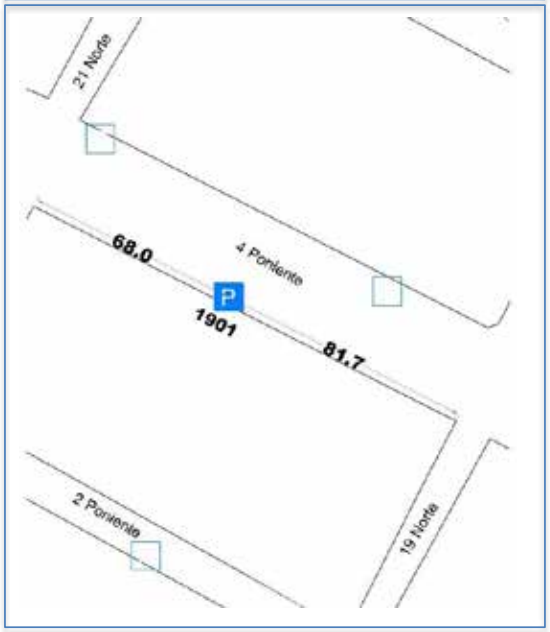


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05320	-98.21182

Calle: 4 Poniente
No. 1901
Acera: Sur
Entre calle: 19 Norte
y Calle: 21 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

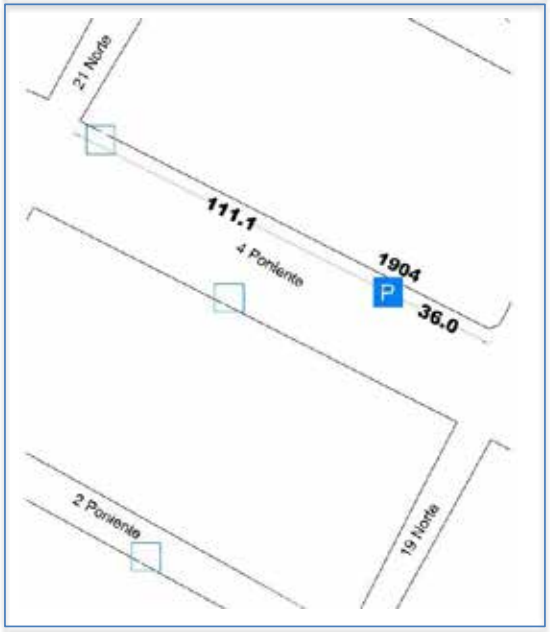
Número de equipo

025

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.053155	-98.211263

Calle: 4 Poniente
No. 1904
Acera: Norte
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 19 Norte
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **026**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05103	-98.21357

Calle: 3 Poniente
No. 1919
Acera: Sur
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Zona Sin Asignación
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

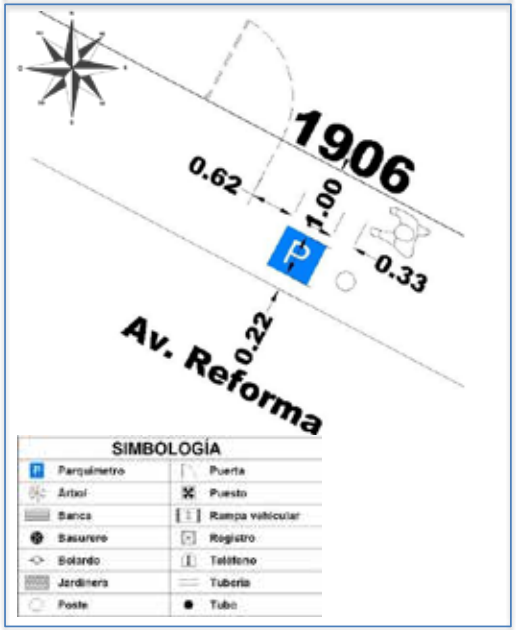


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

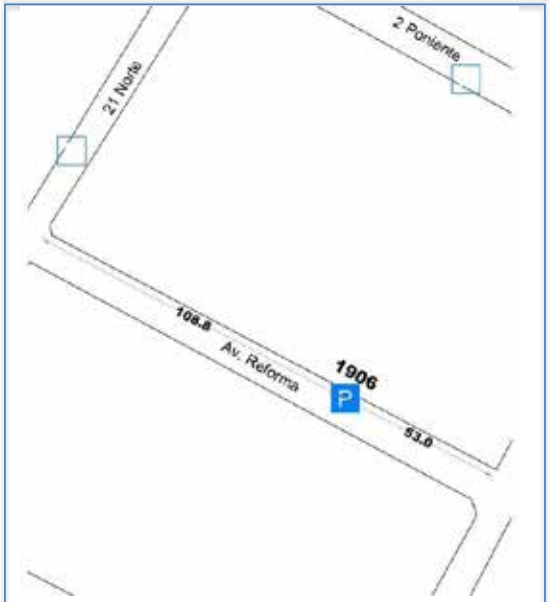
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Zona Sin Asignación** Número de equipo **027**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05147	-98.21248

Calle: Reforma
No. 1906
Acera: Norte
Entre calle: 19 Norte
y Calle: 21 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

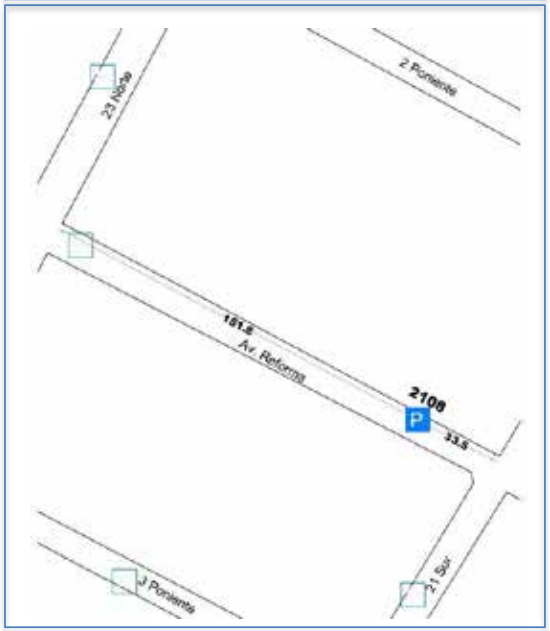


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05217	-98.21386

Calle: Reforma
No. 2108
Acera: Norte
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 23 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

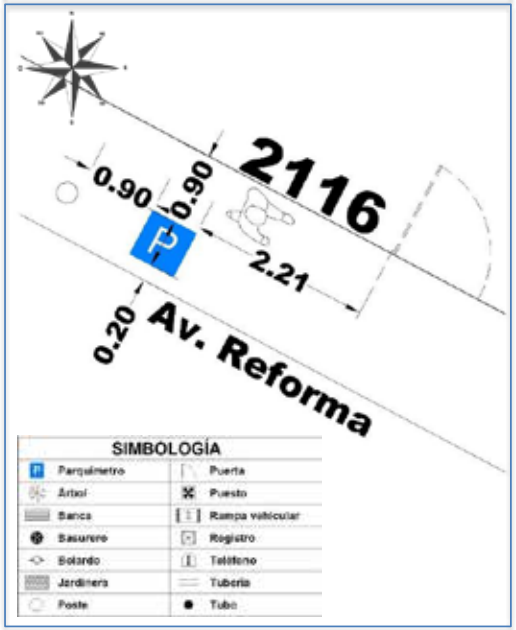
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

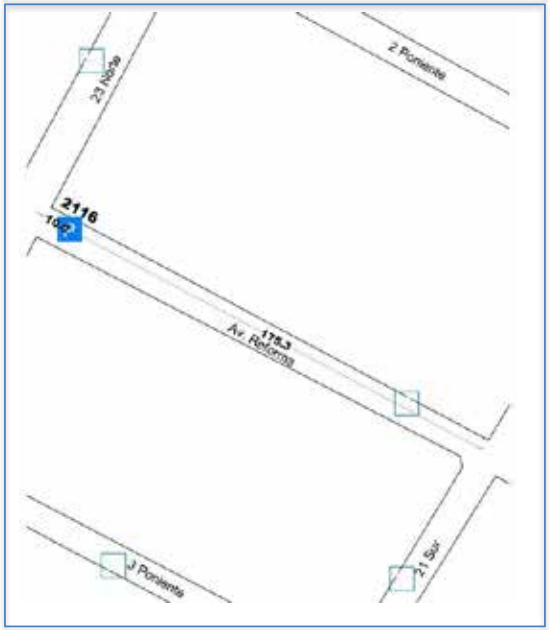
Zona Sin Asignación

Número de equipo **029**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05272	-98.21496

Calle: Reforma
No. 2116
Acera: Norte
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 23 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

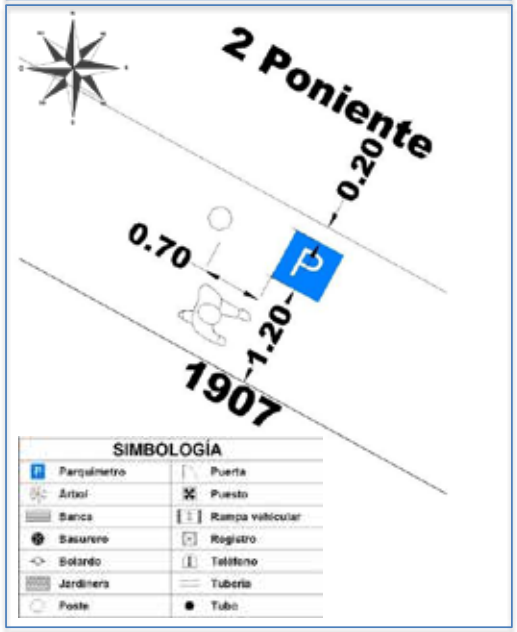
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo **030**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05251	-98.21229

Calle: 2 Poniente
No. 1907
Acera: Sur
Entre calle: 21 Norte
y Calle: 19 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Sin Asignación

Número de equipo

031

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05251	-98.21321

Calle: 21 Norte
No. 11
Acera: Poniente
Entre calle: Reforma
y Calle: 2 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

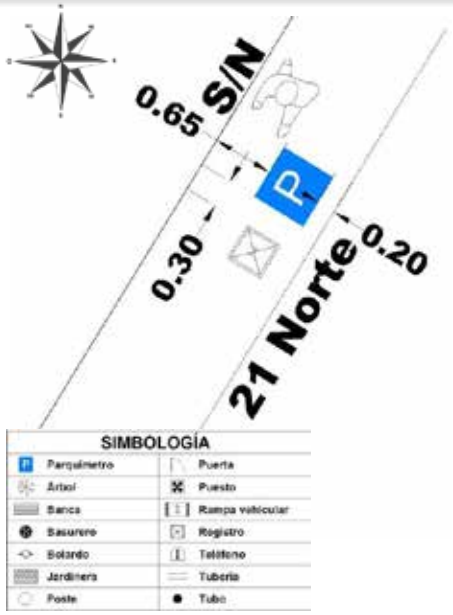


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Zona Sin Asignación** Número de equipo **032**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05326	-98.21272

Calle: 21 Norte
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: 4 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

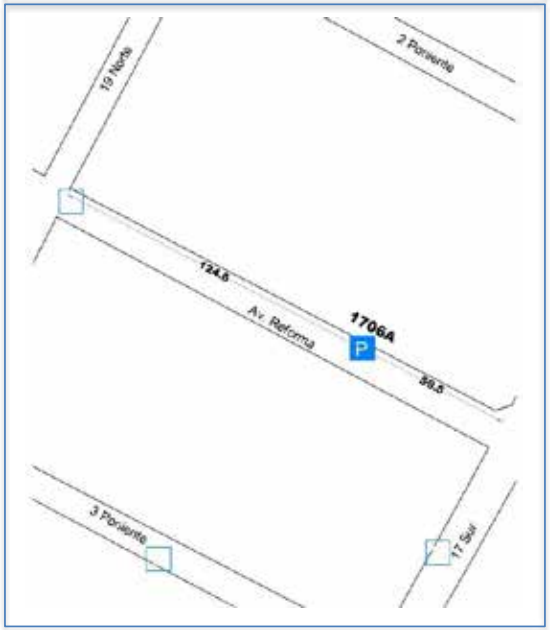
San Matías

Número de equipo **033**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05068	-98.21093

Calle: Reforma
No. 1706A
Acera: Norte
Entre calle: 17 Norte
y Calle: 19 Norte
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

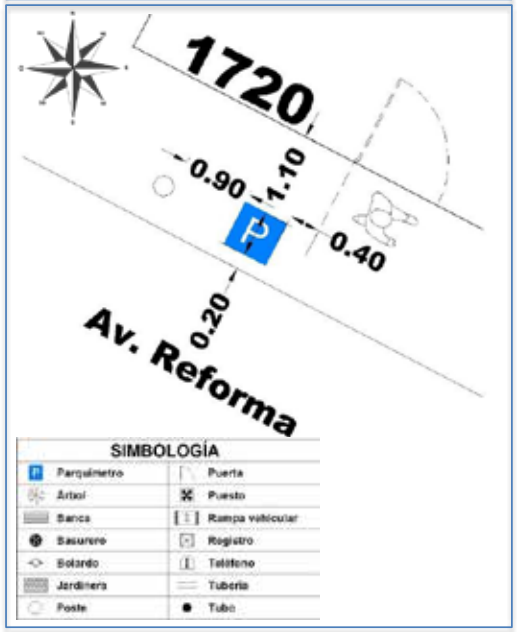
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

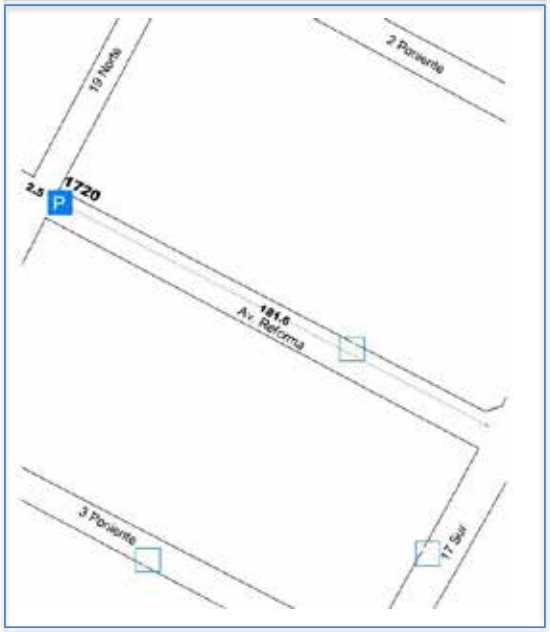
San Matías

Número de equipo **034**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05115	-98.21186

Calle: Reforma
No. 1720
Acera: Norte
Entre calle: 17 Norte
y Calle: 19 Norte
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

San Matías

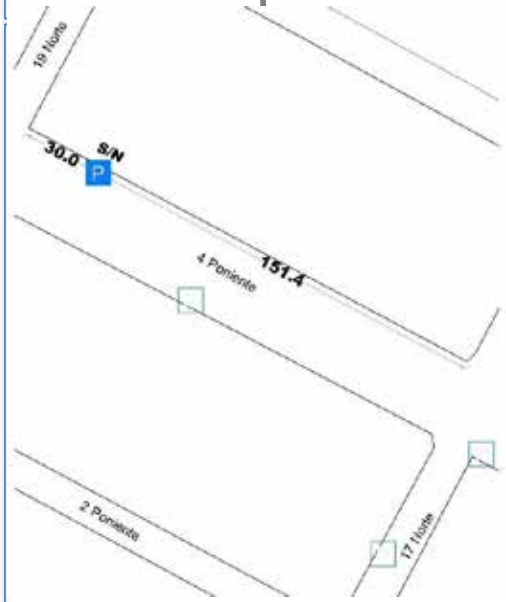
Número de equipo

035

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.052805	-98.210592

Calle: 4 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 17 Norte
y Calle: 19 Norte
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

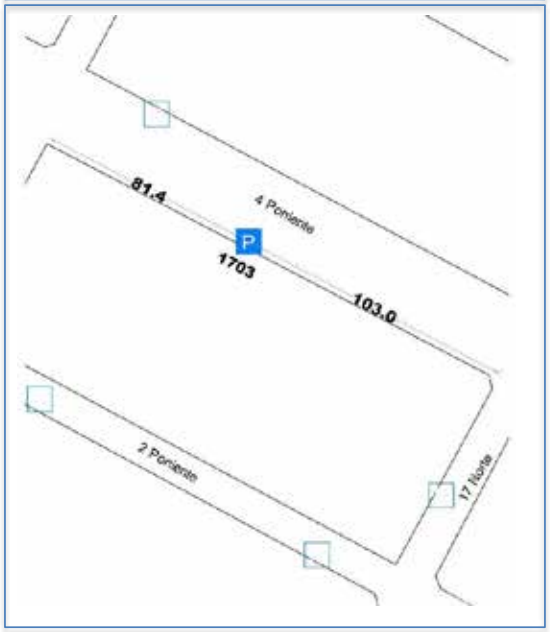


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.052458	-98.210435

Calle: 4 Poniente
No. 1703
Acera: Sur
Entre calle: 19 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

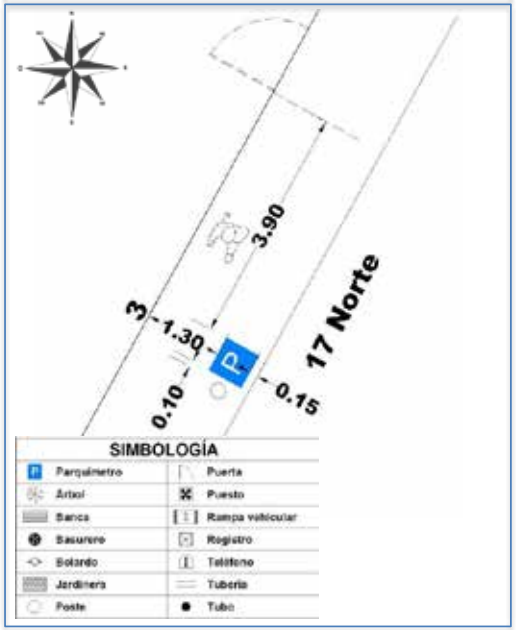
Cédula de emplazamiento

San Matías

Número de equipo

037

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.050916	-98.210155

Calle: 17 Norte
No. 3
Acera: Poniente
Entre calle: Reforma
y Calle: 2 Poniente
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

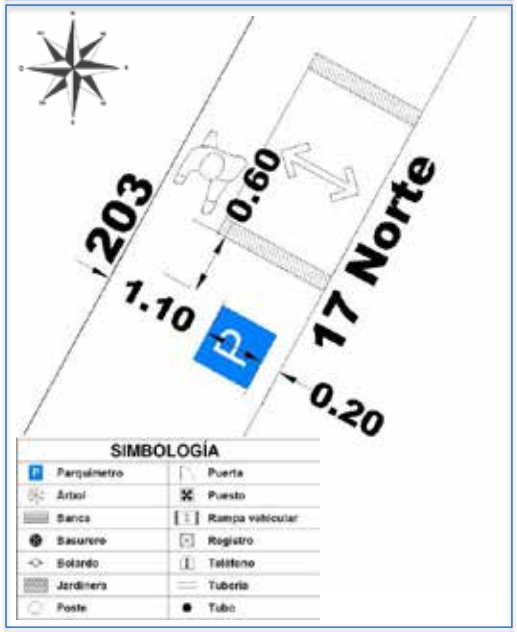
FACTIBILIDAD URBANA FOTEL

Cédula de emplazamiento

San Matías

Número de equipo **038**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.051722	-98.209689

Calle: 17 Norte
No. 203
Acera: Poniente
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: 4 Poniente
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

San Matías

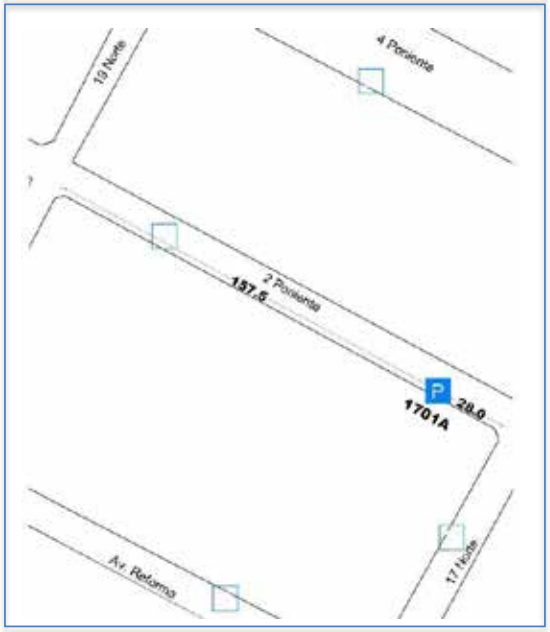
Número de equipo

039

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.051441	-98.210249

Calle: 2 Poniente
No. 1701A
Acera: Sur
Entre calle: 19 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

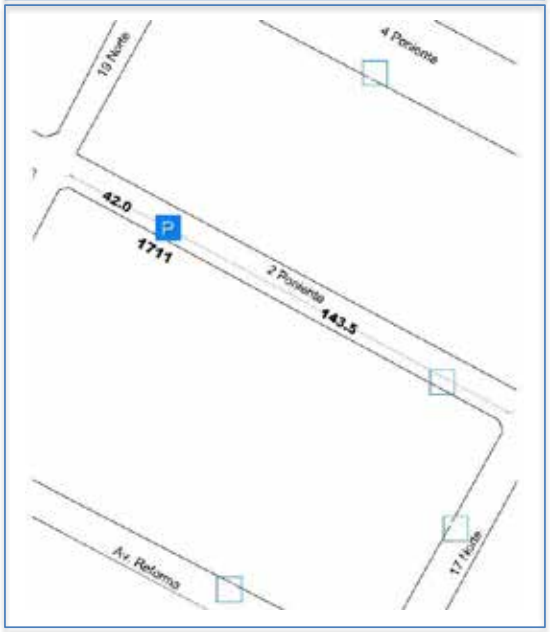


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.051928	-98.211234

Calle: 2 Poniente
No. 1711
Acera: Sur
Entre calle: 19 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: San Matías
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

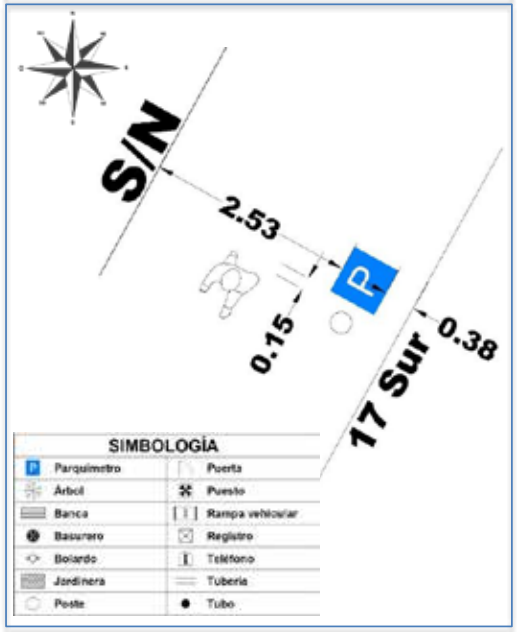
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

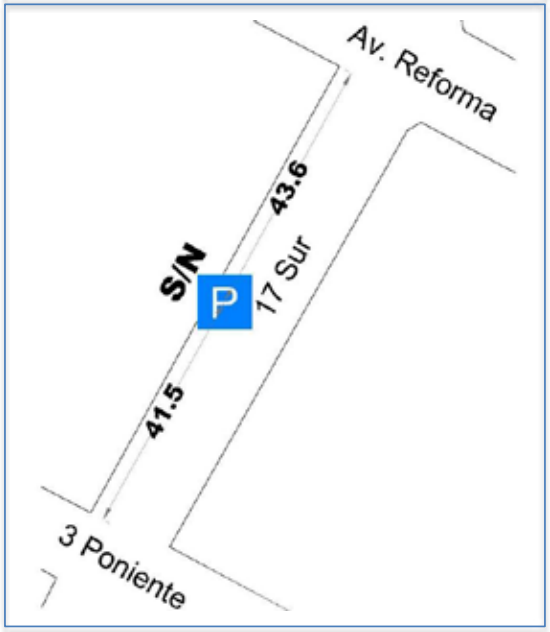
Barrio San Sebastián

Número de equipo **041**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05005	-98.21059

Calle: 17 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: Reforma
y Calle: 3 Poniente
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente

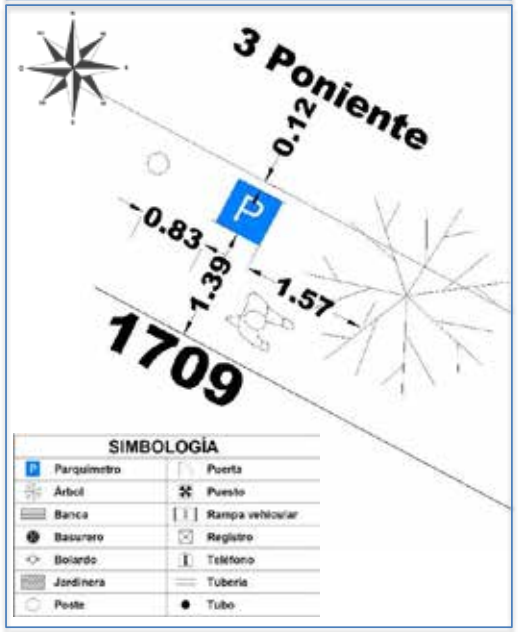


Costado Derecho

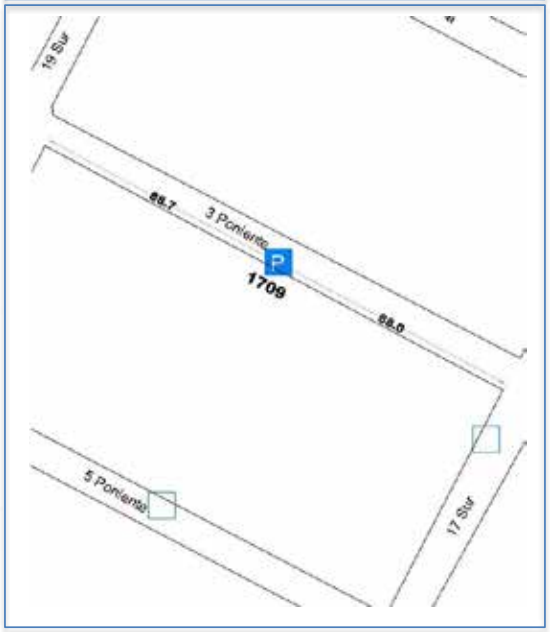


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05013	-98.21159

Calle: 3 Poniente
No. 1709
Acera: Sur
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

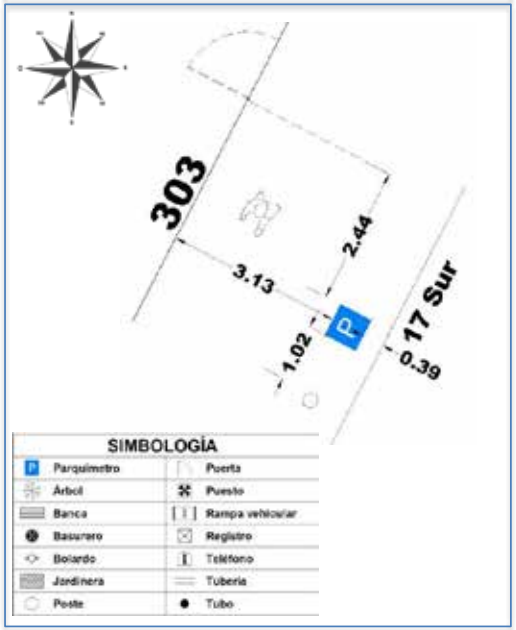


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio San Sebastián** Número de equipo **043**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04950	-98.21097

Calle: 17 Sur
No. 303
Acera: Poniente
Entre calle: 5 Poniente
y Calle: 3 Poniente
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: No existe guarnición

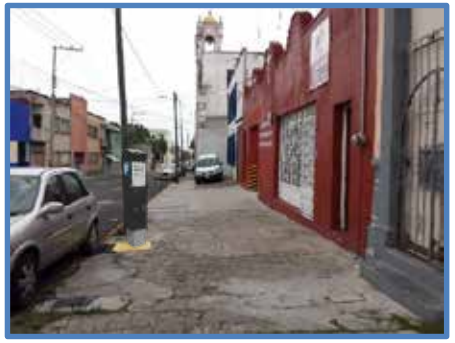
Costado Izquierdo



Frente

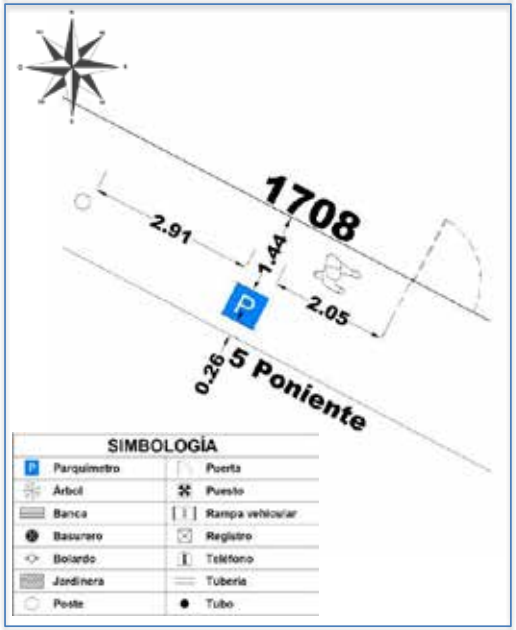


Costado Derecho

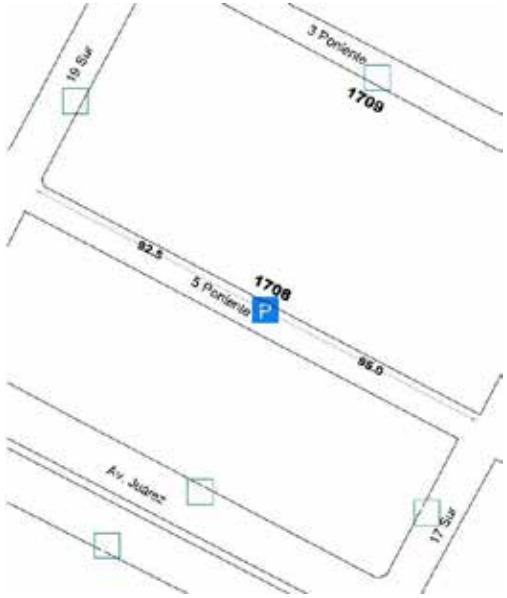


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04926	-98.21206

Calle: 5 Poniente
No. 1708
Acera: Norte
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

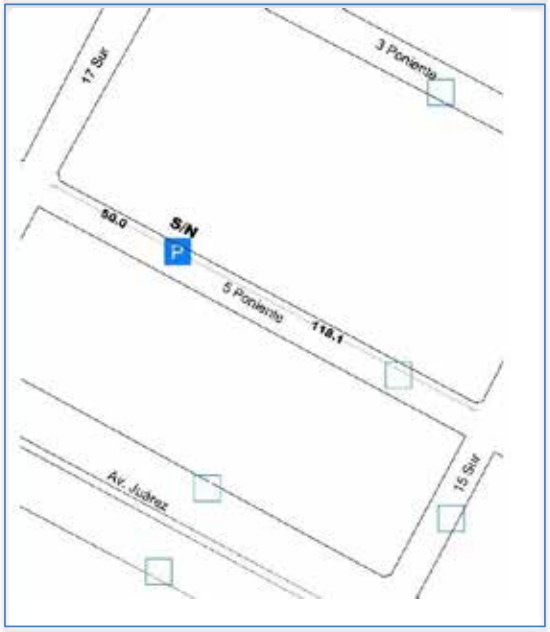
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio San Sebastián** Número de equipo **045**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

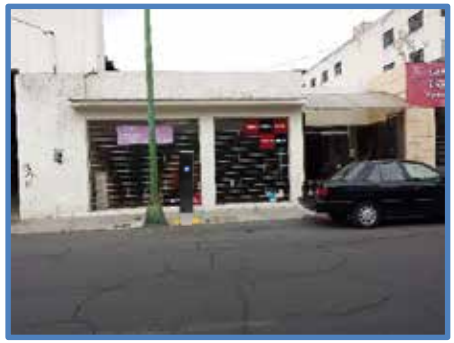
19.04864	-98.21076

Calle: 5 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: No existe guarnición

Costado Izquierdo



Frente

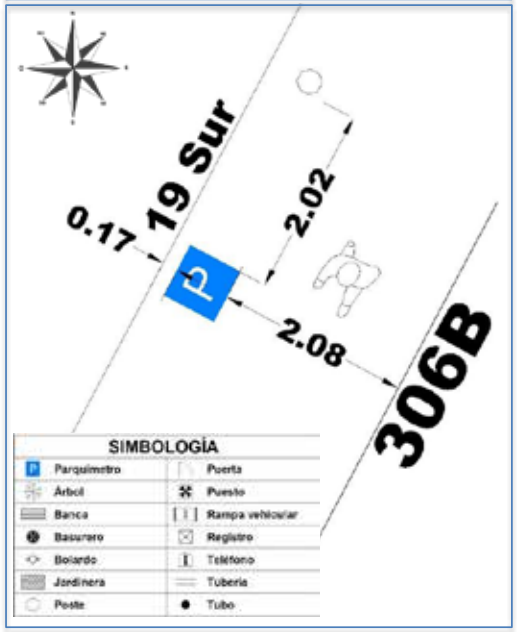


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04989	-98.21269

Calle: 19 Sur
No. 306B
Acera: Oriente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

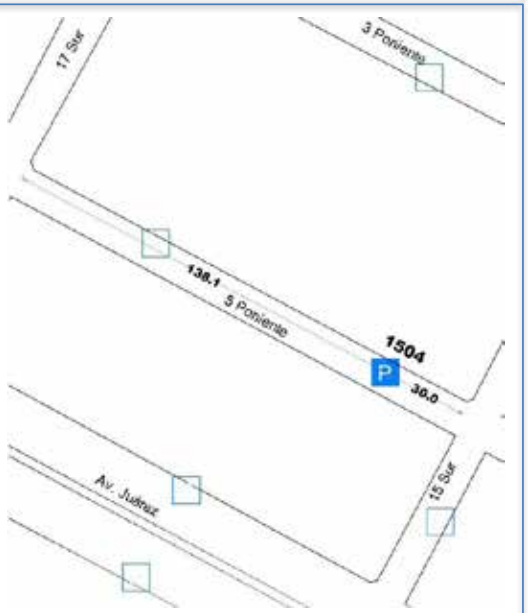
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio San Sebastián** Número de equipo **047**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04827	-98.21015

Calle: 5 Poniente
No. 1504
Acera: Norte
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente

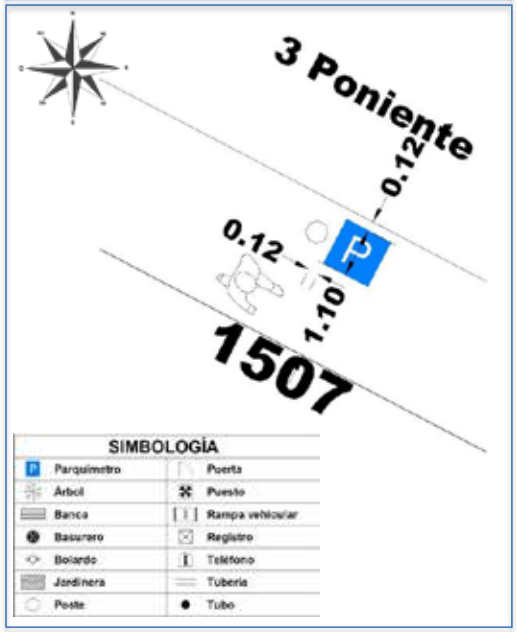


Costado Derecho

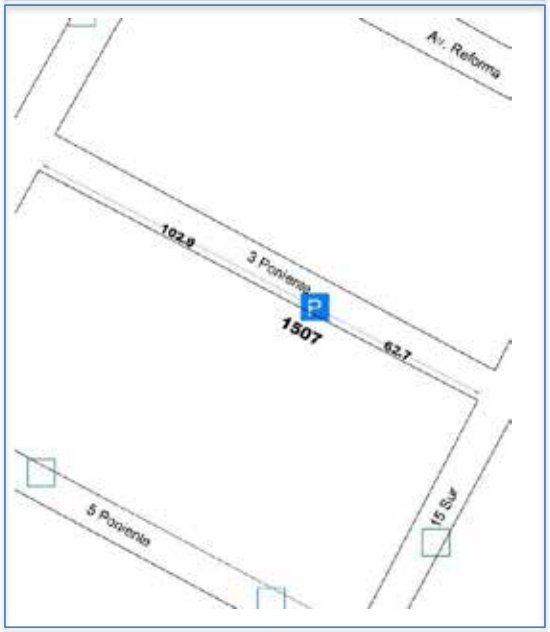


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0492	-98.20993

Calle: 3 Poniente
No. 1507
Acera: Sur
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Barrio San Sebastián
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

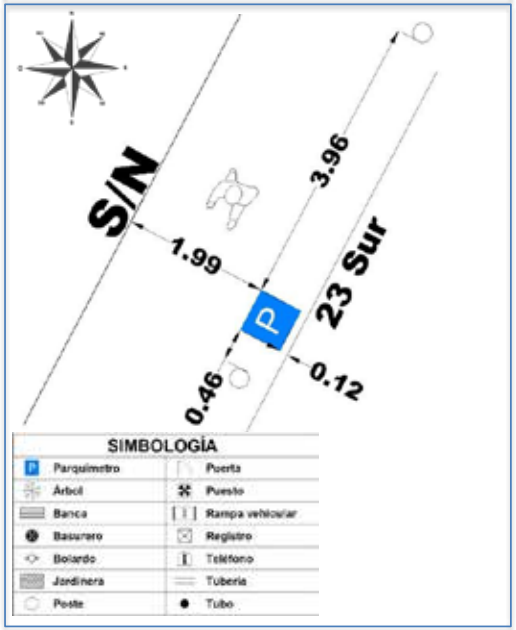
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Esmeralda

Número de equipo **049**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05107	-98.21622

Calle: 23 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: Av. Juárez
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

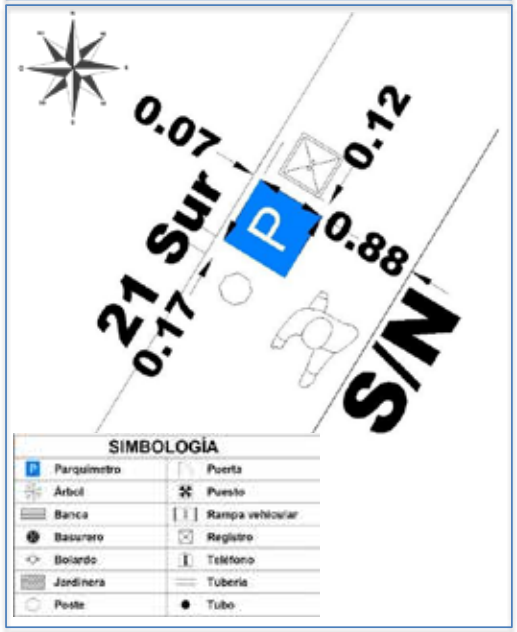
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

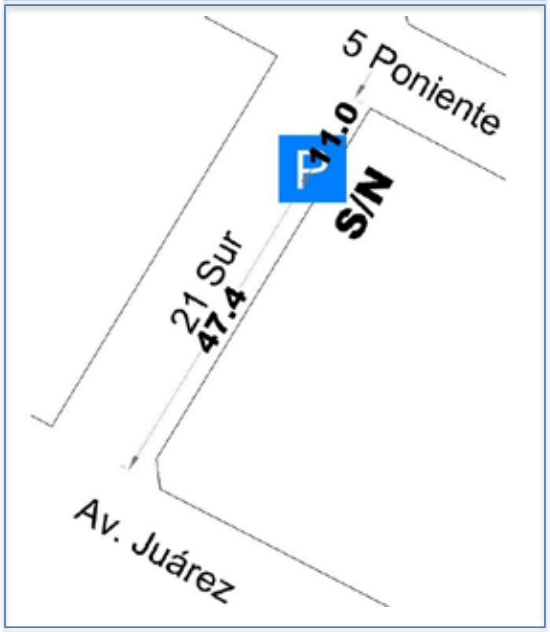
Zona Esmeralda

Número de equipo **050**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05009	-98.21464

Calle: 21 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 5 Poniente
y Calle: Av. Juárez
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: 3er. Poste de cemento desde Juárez

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

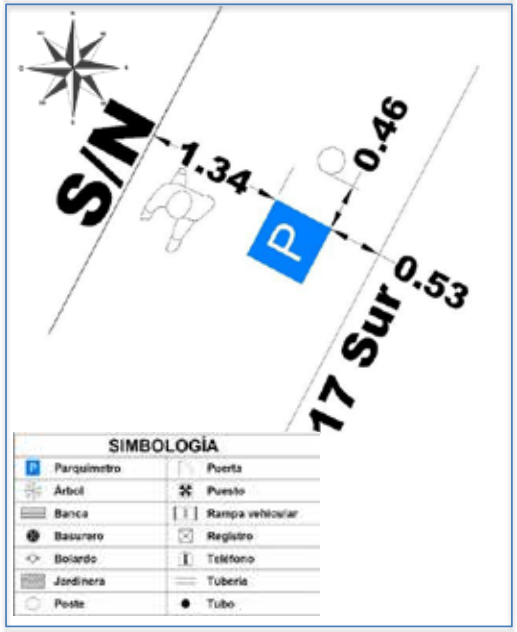
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Zona Esmeralda

Número de equipo **051**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04861	-98.21142

Calle: 17 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: Av. Juárez
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

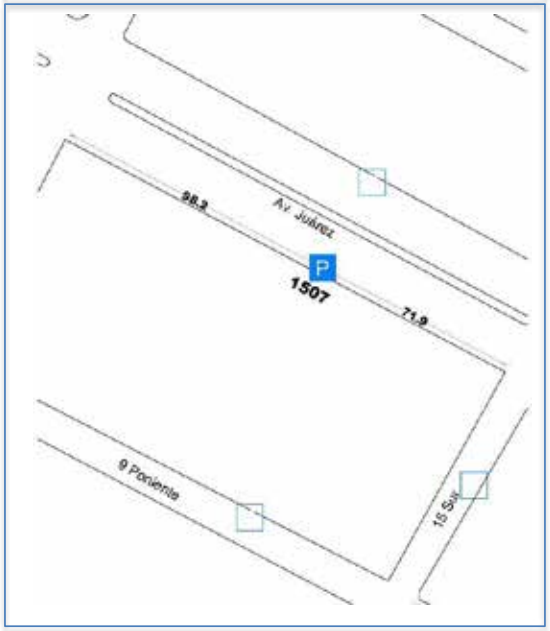
Zona Esmeralda

Número de equipo **052**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04772	-98.21081

Calle: Av. Juárez
No. 1507
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

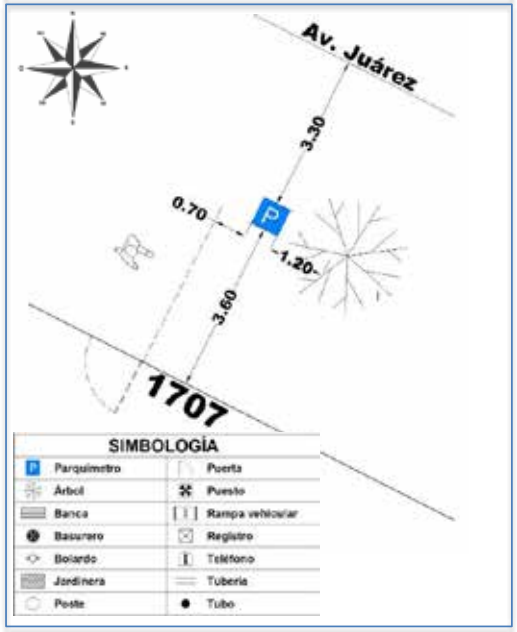
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

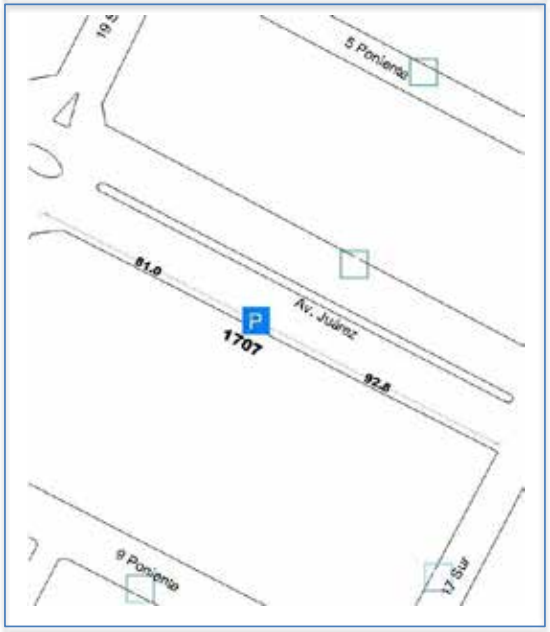
Zona Esmeralda

Número de equipo **053**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04860	-98.21252

Calle: Av. Juárez
No. 1707
Acera: Sur
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

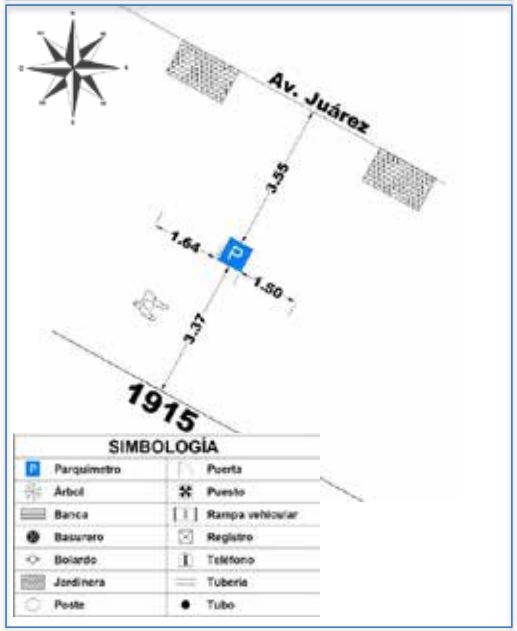
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

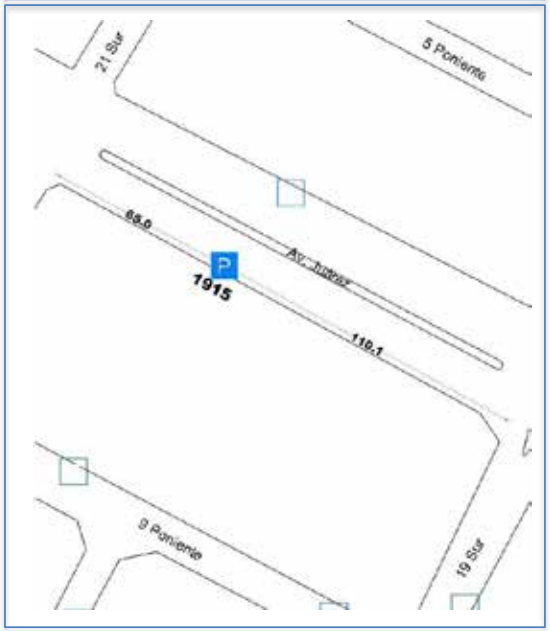
Zona Esmeralda

Número de equipo **054**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04947	-98.21422

Calle: Av. Juárez
No. 1915
Acera: Sur
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

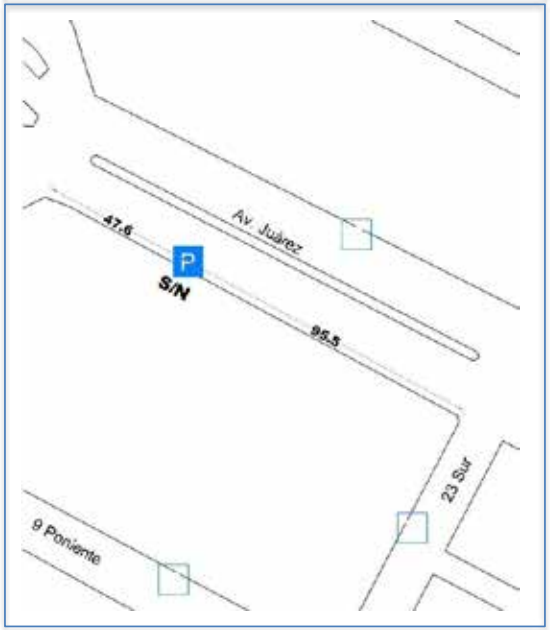
Zona Esmeralda

Número de equipo **055**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05083	-98.21699

Calle: Av. Juárez
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 25 Sur
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente

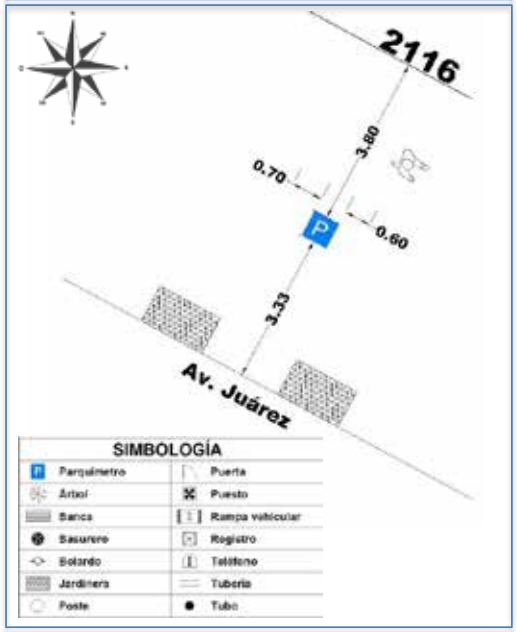


Costado Derecho

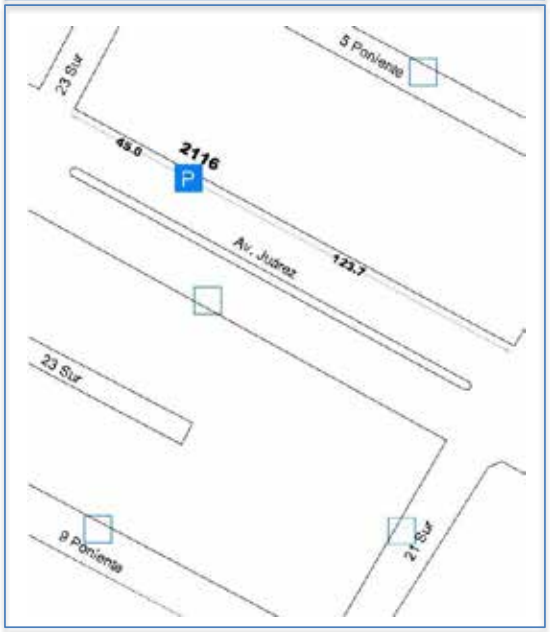


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05042	-98.21589

Calle: Av. Juárez
No. 2116
Acera: Norte
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

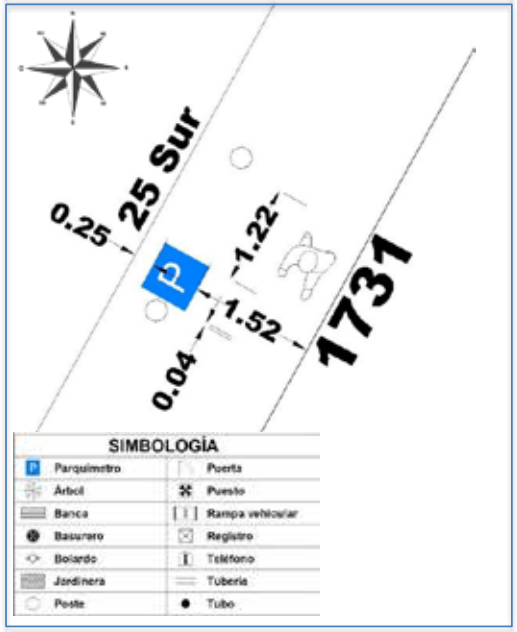
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

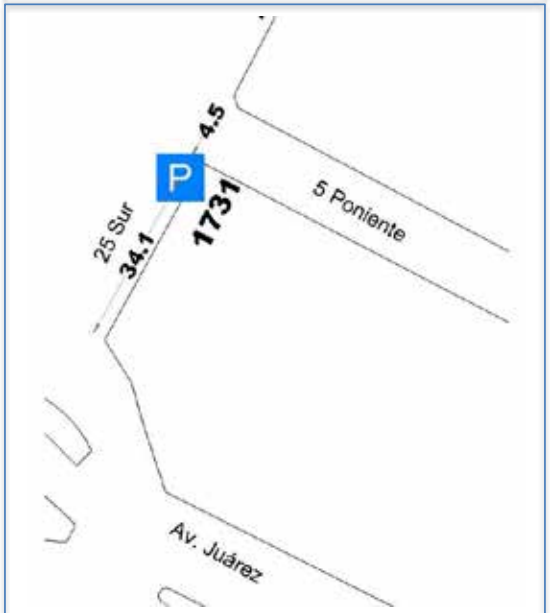
Zona Esmeralda

Número de equipo **057**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05192	-98.21759

Calle: 25 Sur
No. 1731
Acera: Oriente
Entre calle: 5 Poniente
y Calle: Av. Juárez
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



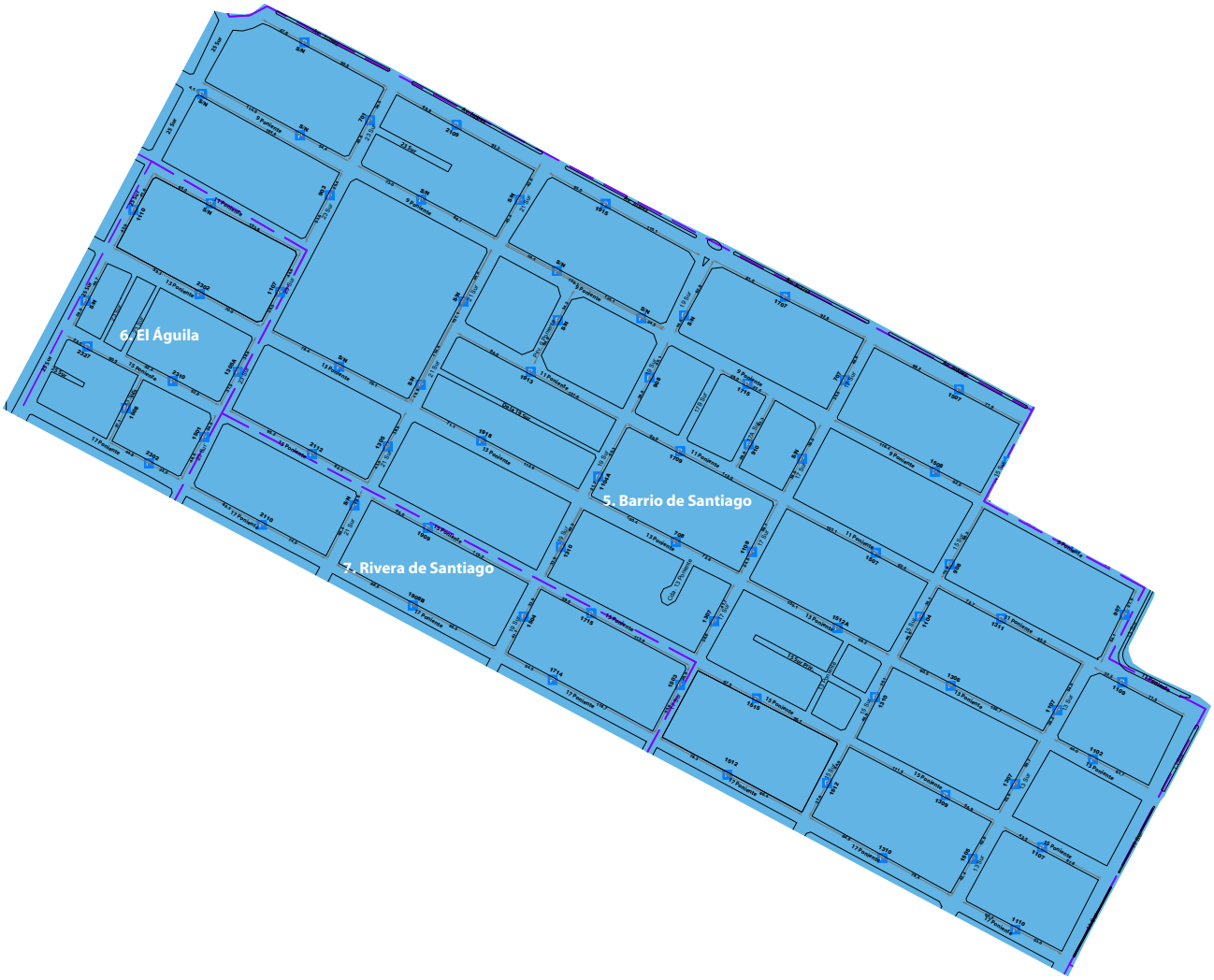
Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación



2 Área 2

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo **058**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05051	-98.21830

Calle: 9 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 25 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Frente al número 2314

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

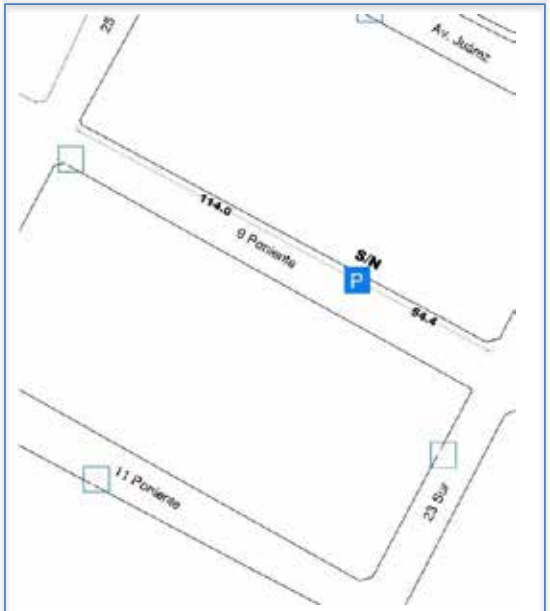


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04996	-98.21736

Calle: 9 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 25 Sur
y Calle: 23 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

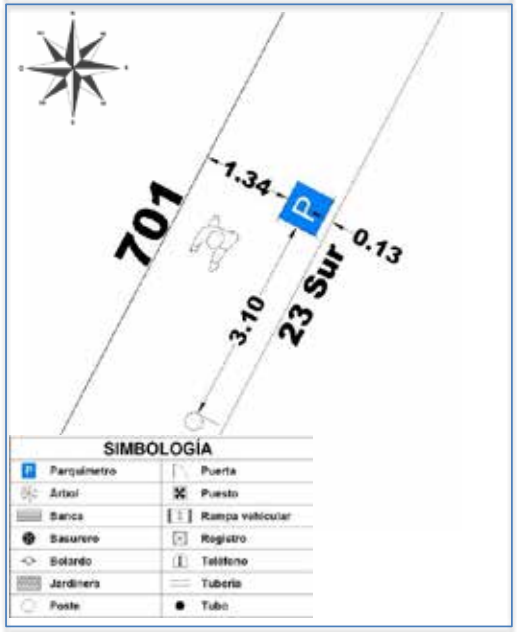
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo

060

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05014	-98.21673

Calle: 23 Sur
No. 701
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: Av. Juárez
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente

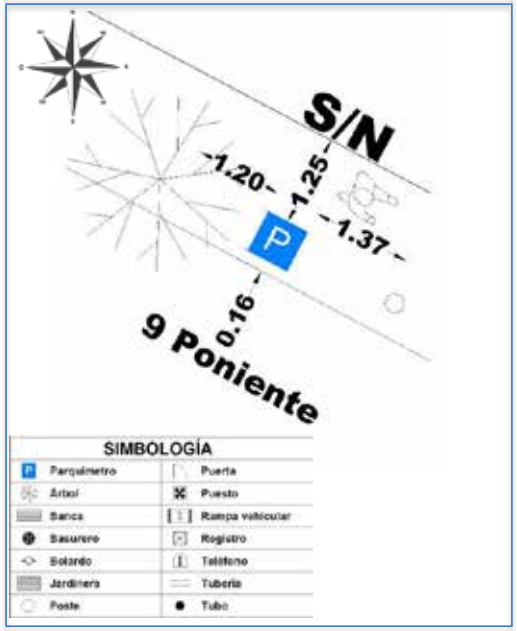


Costado Derecho

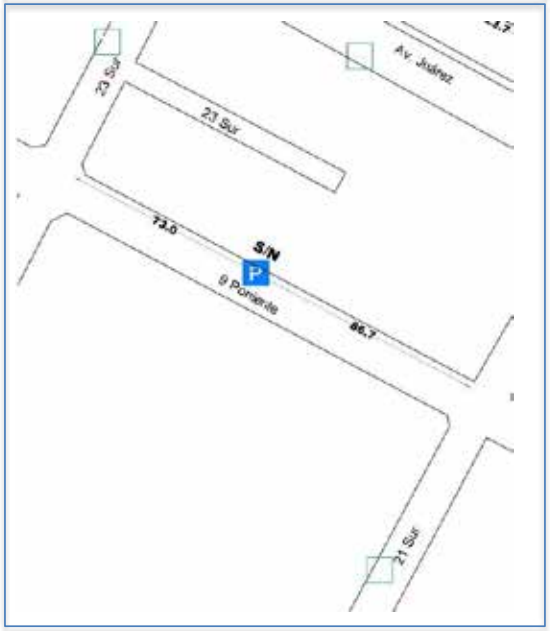


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04943	-98.21622

Calle: 9 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: 2do. Poste desde 23 Sur

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

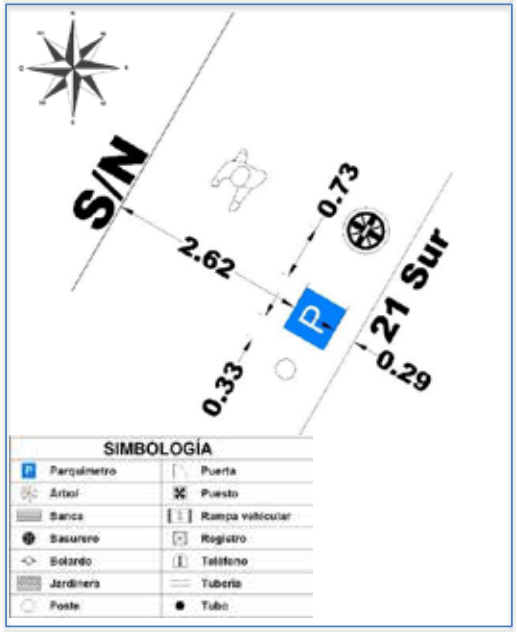


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **062**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04938	-98.21513

Calle: 21 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: Av. Juárez
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Frente al número 704

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

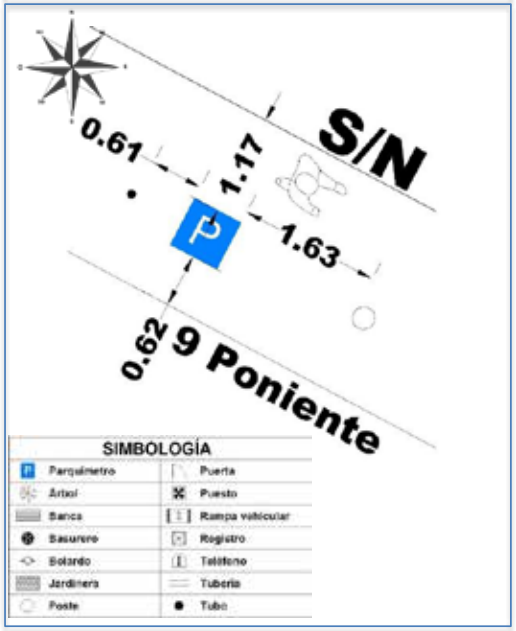
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

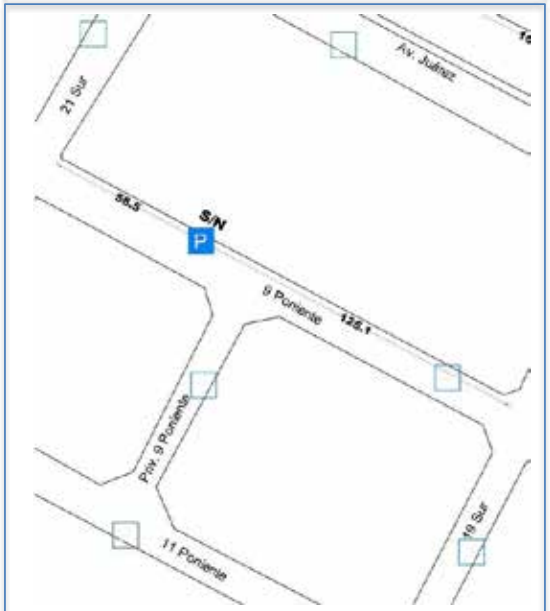
Barrio de Santiago

Número de equipo **063**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04867	-98.21484

Calle: 9 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: 2do. Poste desde 21 Sur

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

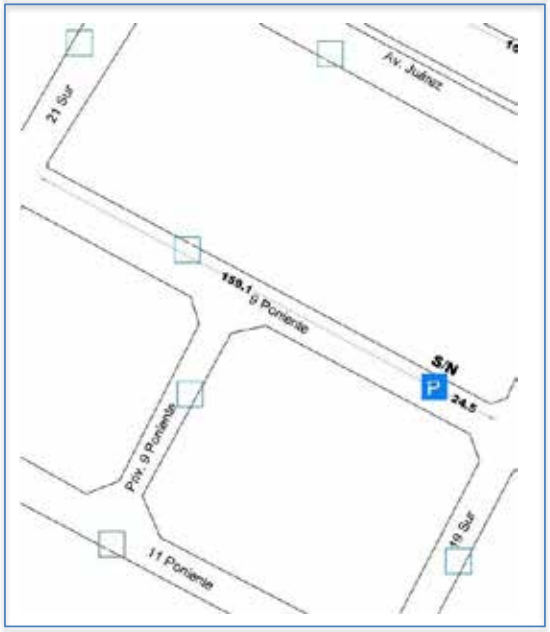
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **064**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04834	-98.21395

Calle: 9 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: 1er. Poste desde 19 Sur

Costado Izquierdo



Frente

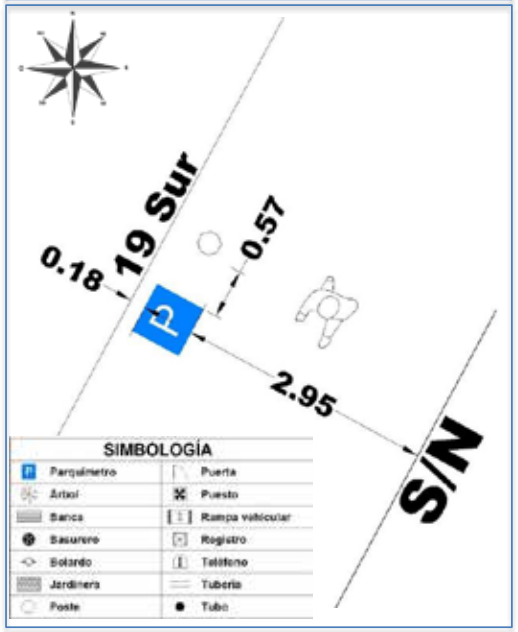


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04835	-98.21371

Calle: 19 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: Av. Juárez
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: 2do. Poste desde 9 Poniente

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

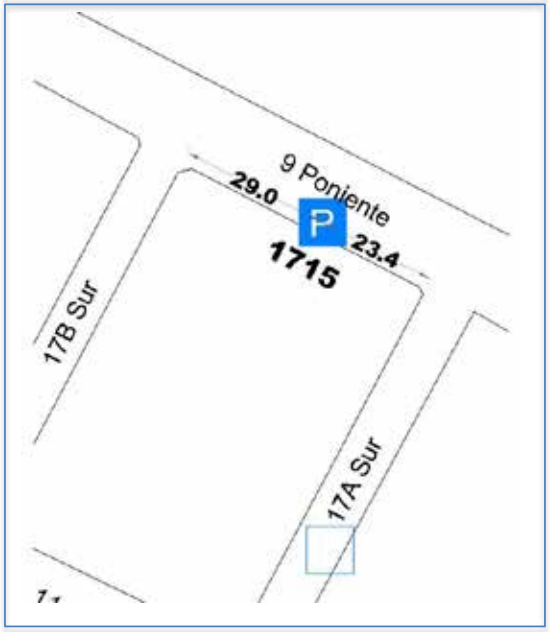
Número de equipo

066

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04773	-98.21293

Calle: 9 Poniente
No. 1715
Acera: Sur
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 17B Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

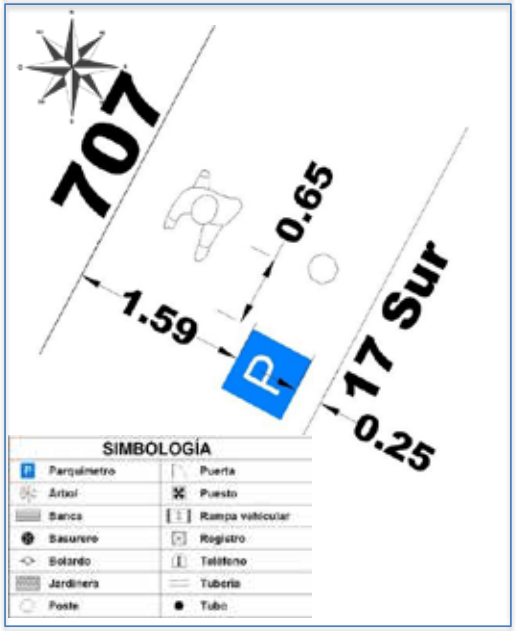


Costado Derecho

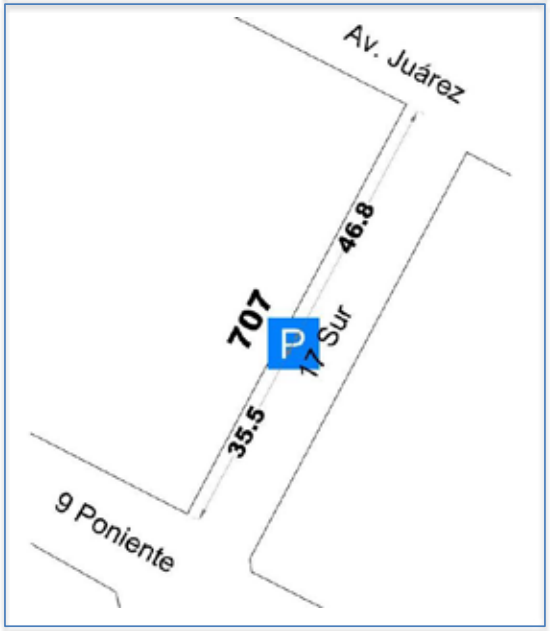


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04683	-98.21202

Calle: 17 Sur
No. 707
Acera: Poniente
Entre calle: Av. Juárez
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: No existe guarnición

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

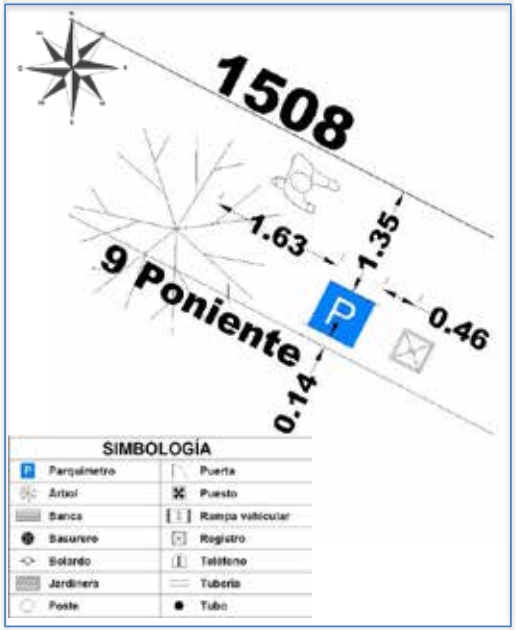
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

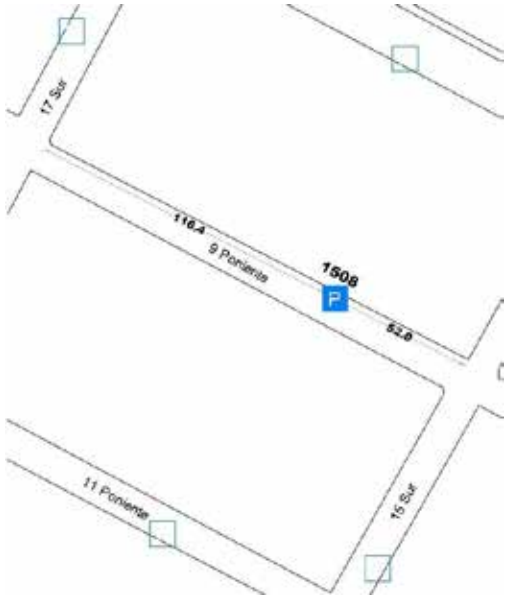
Número de equipo

068

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04683	-98.21110

Calle: 9 Poniente
No. 1508
Acera: Norte
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

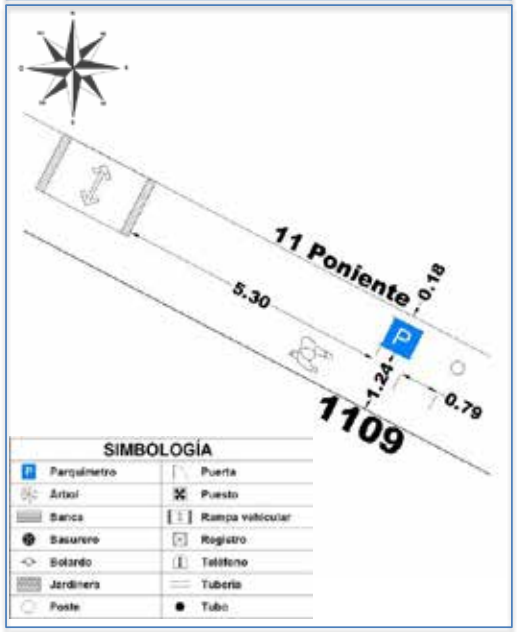


Costado Derecho

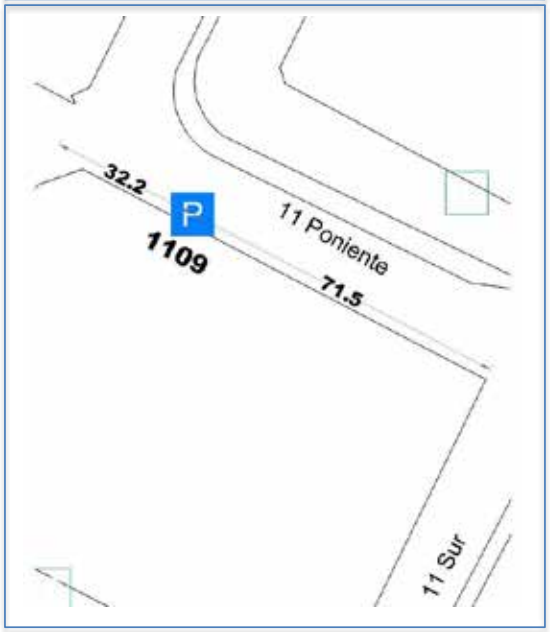


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04508	-98.20926

Calle: 11 Poniente
No. 1109
Acera: Sur
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 13 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

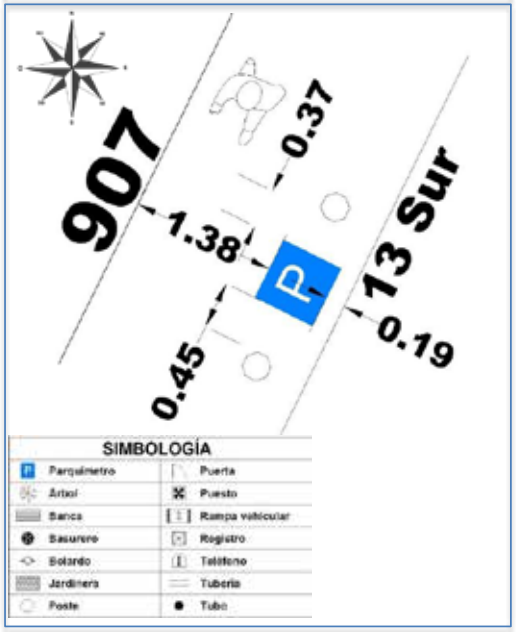


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

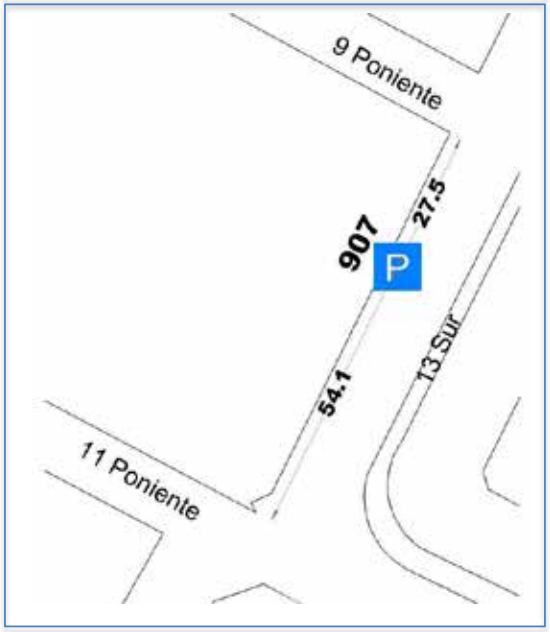
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **070**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04533	-98.20909

Calle: 13 Sur
No. 907
Acera: Poniente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

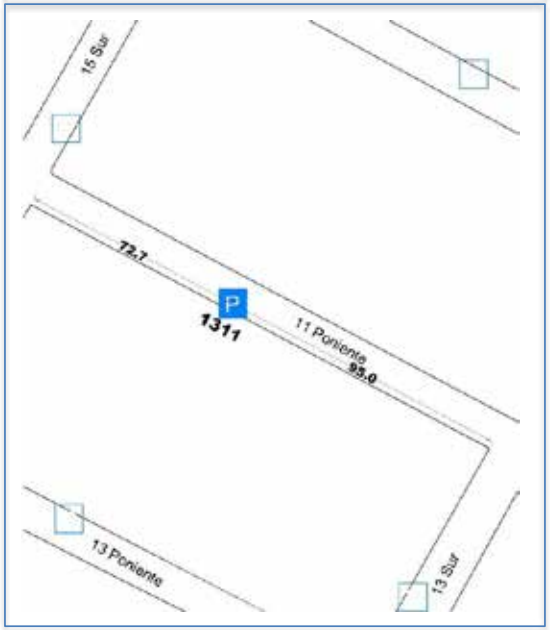


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04548	-98.21037

Calle: 11 Poniente
No. 1311
Acera: Sur
Entre calle: 13 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

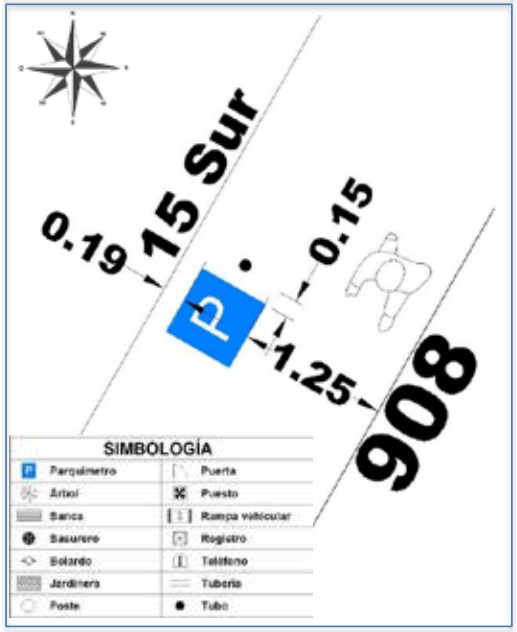


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **072**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04555	-98.21030

Calle: 15 Sur
No. 908
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: No existe guarnición

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04611	-98.21164

Calle: 11 Poniente
No. 1507
Acera: Sur
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo **074**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04695	-98.21235

Calle: 17 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Poste verde a mitad de la calle

Costado Izquierdo



Frente

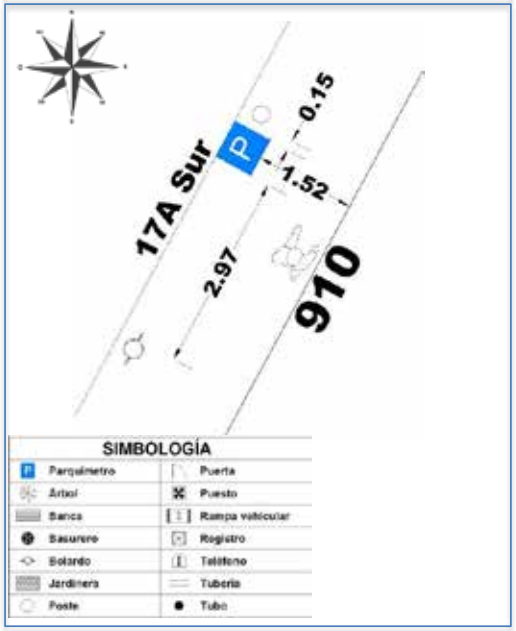


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04700	-98.21274

Calle: 17 Sur A
No. 910
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Se recomienda oreja extensión.

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

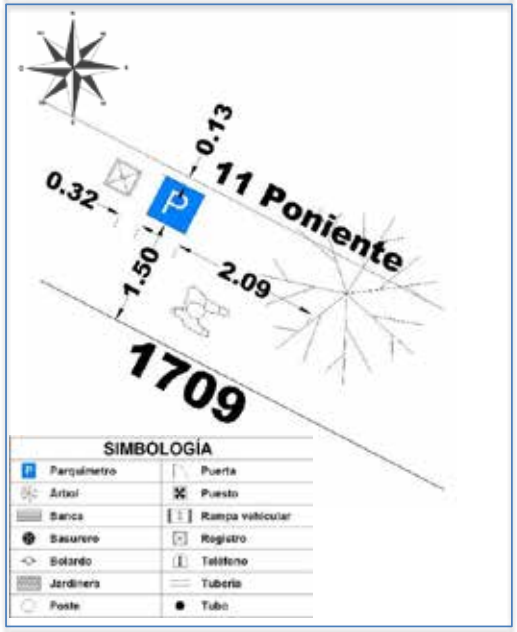
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

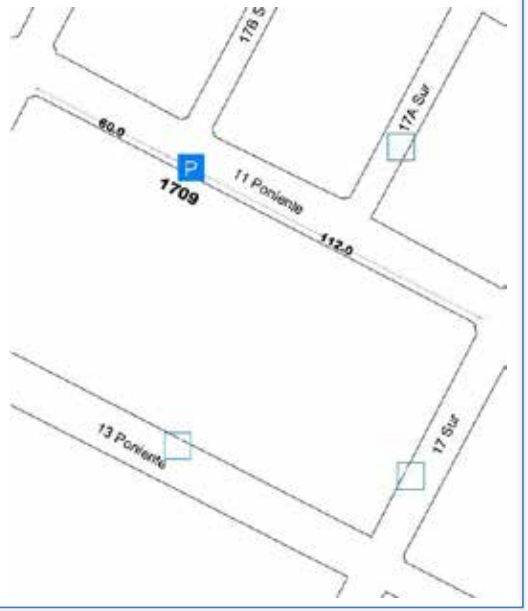
Barrio de Santiago

Número de equipo **076**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04700	-98.21359

Calle: 11 Poniente
No. 1709
Acera: Sur
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

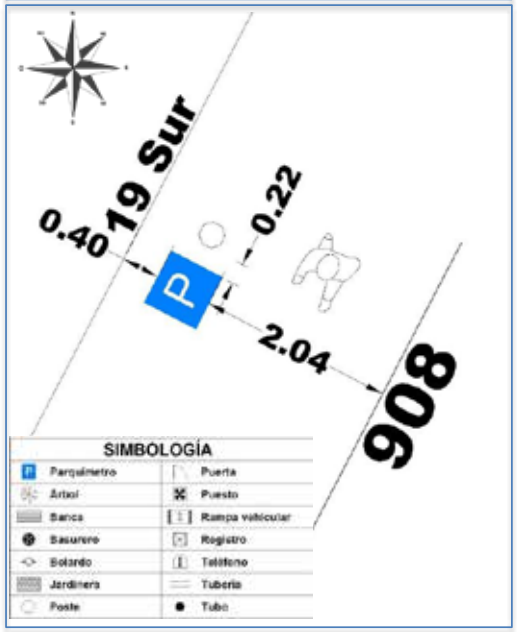


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04771	-98.21402

Calle: 19 Sur
No. 908
Acera: Oriente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

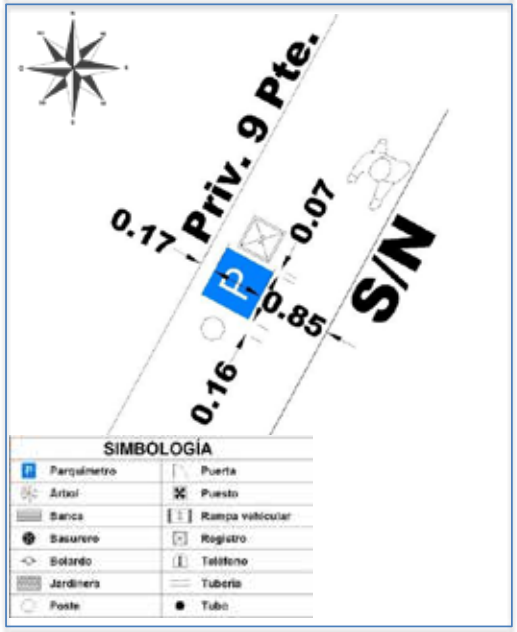


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **078**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04823	-98.21475

Calle: Privada 9 Poniente
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Frente al número 1921

Costado Izquierdo



Frente

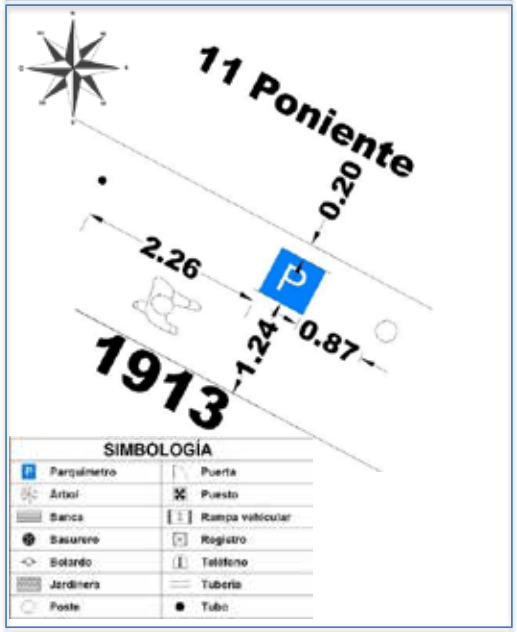


Costado Derecho

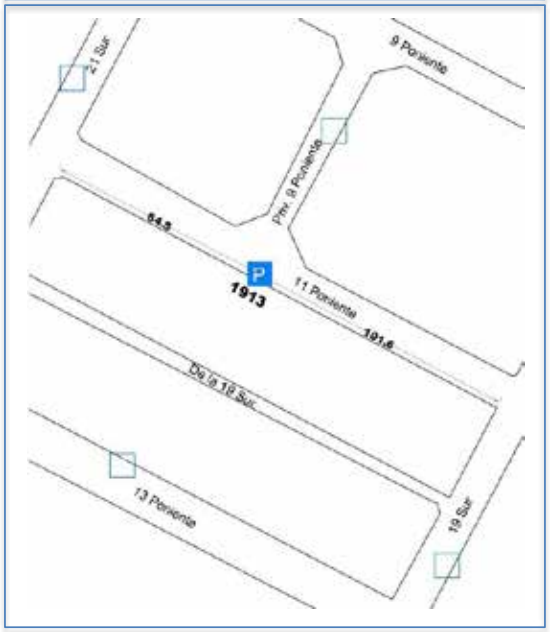


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04555	-98.21030

Calle: 11 Poniente
No. 1913
Acera: Sur
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **080**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04846	-98.21570

Calle: 21 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Poste verde al lado derecho de la cochera

Costado Izquierdo



Frente

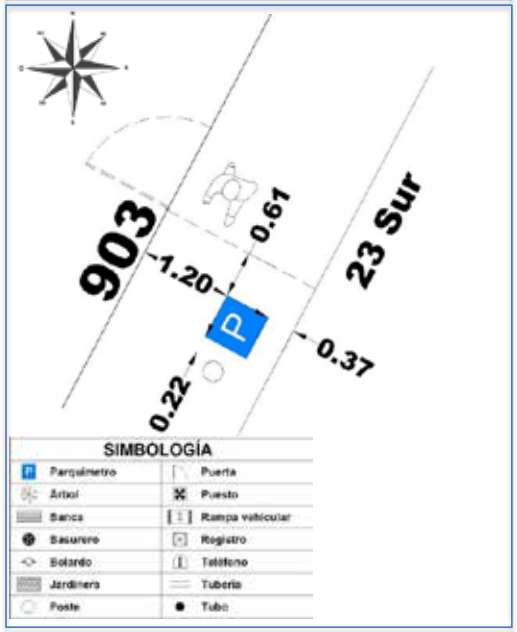


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04949	-98.21692

Calle: 23 Sur
No. 903
Acera: Poniente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **082**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04786	-98.21705

Calle: 13 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: UPAEP al lado derecho del acceso

Costado Izquierdo



Frente

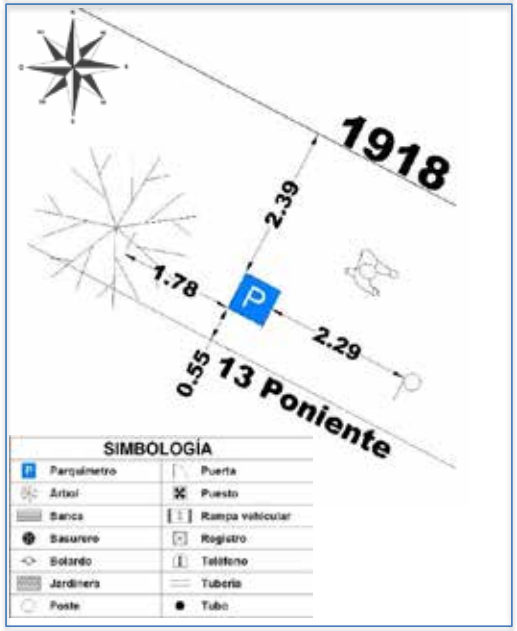


Costado Derecho

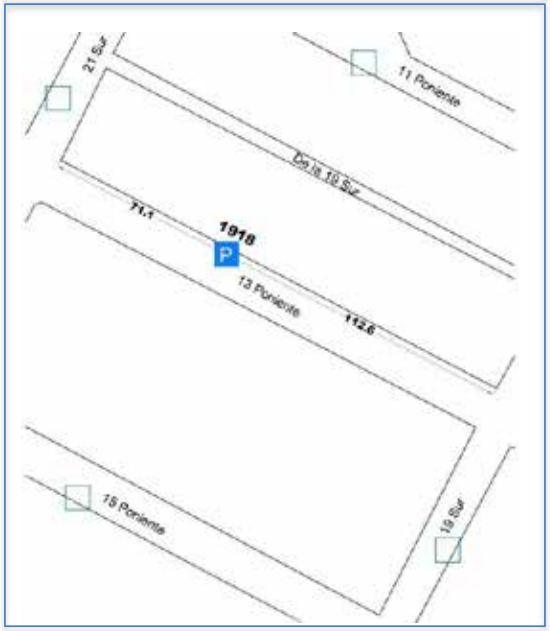


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04719	-98.21558

Calle: 13 Poniente
No. 1918
Acera: Norte
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

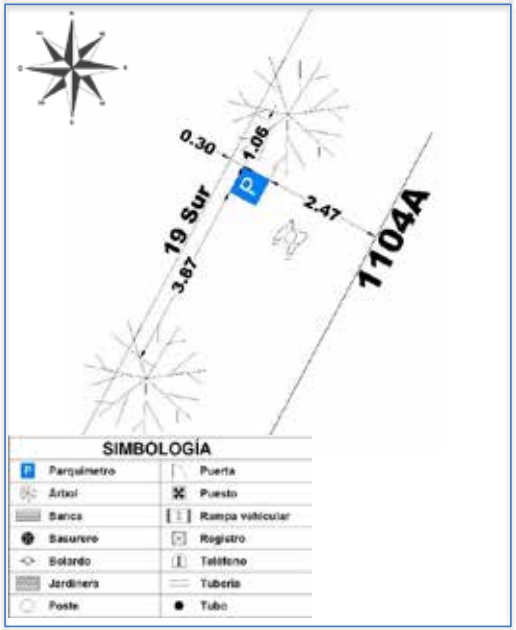
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo

084

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04691	-98.21435

Calle: 19 Sur
No. 1104A
Acera: Oriente
Entre calle: 11Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

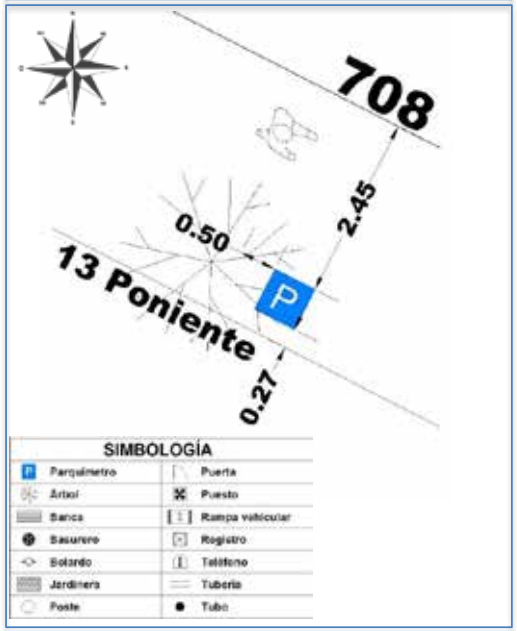


Costado Derecho

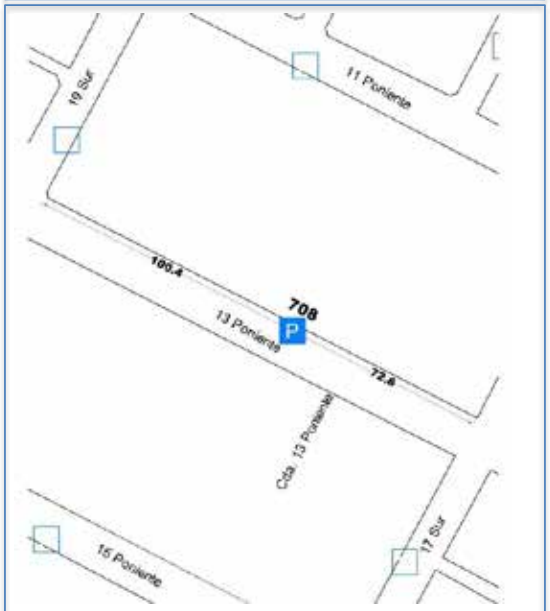


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04632	-98.21372

Calle: 13 Poniente
No. 708
Acera: Sur
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

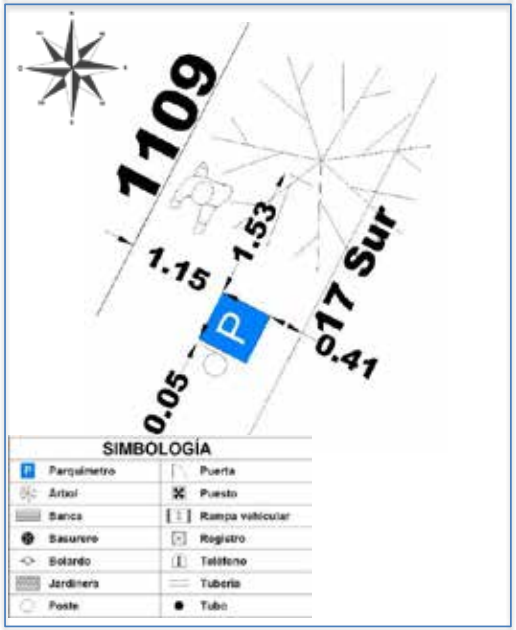
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo

086

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04614	-98.21203

Calle: 17 Sur
No. 1109
Acera: Poniente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

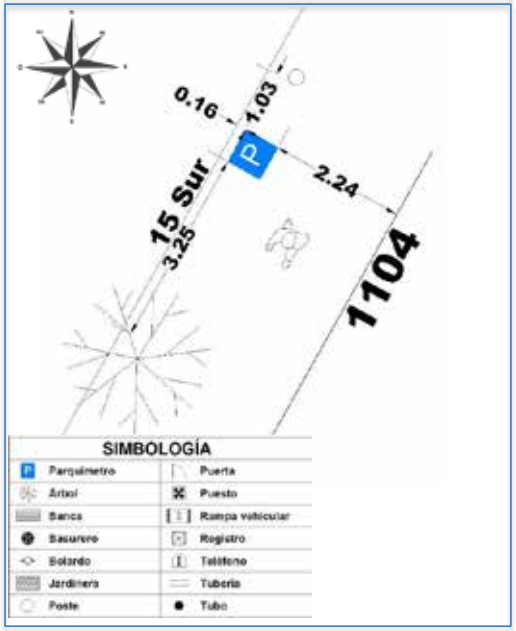


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04550	-98.21125

Calle: 15 Sur
No. 1104
Acera: Oriente
Entre calle: 11Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

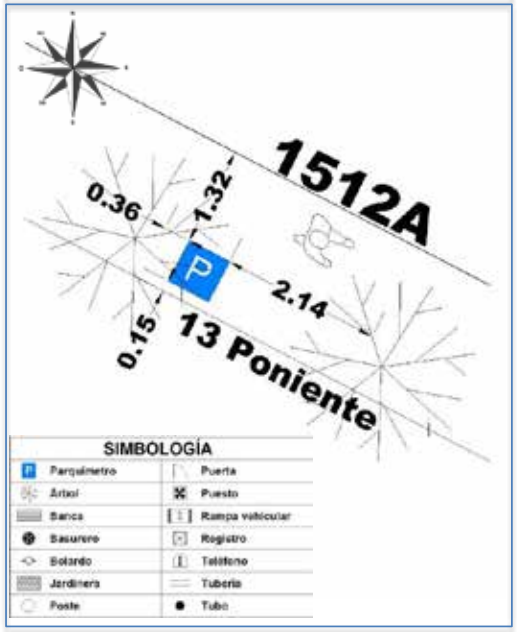
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

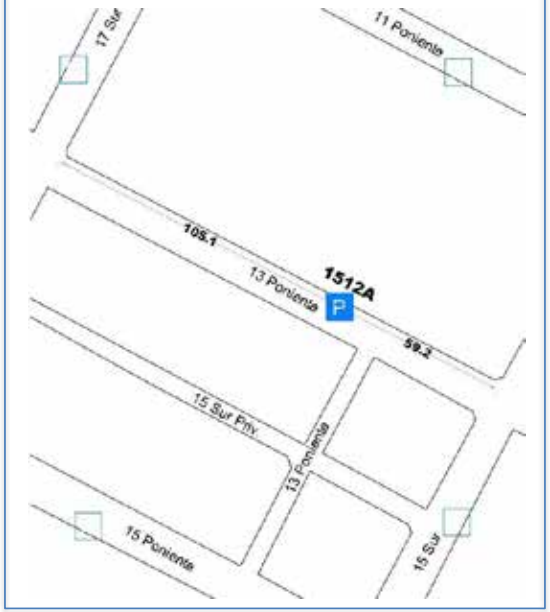
Número de equipo

088

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04541	-98.21205

Calle: 13 Poniente
No. 1512A
Acera: Norte
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo **089**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04488	-98.21093

Calle: 13Poniente
No. 1306
Acera: Norte
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 13 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

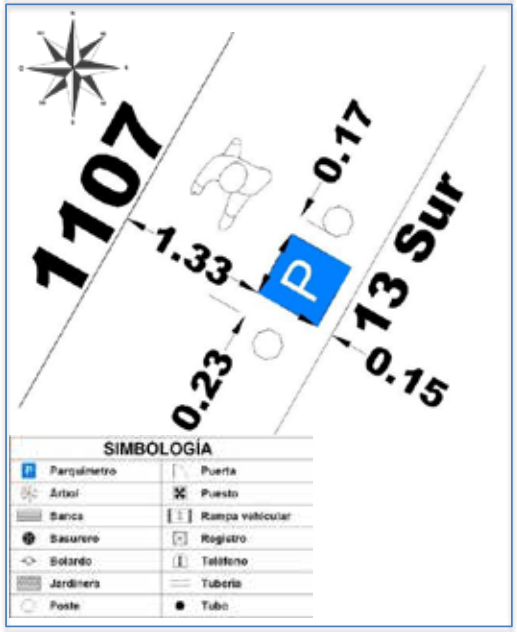
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

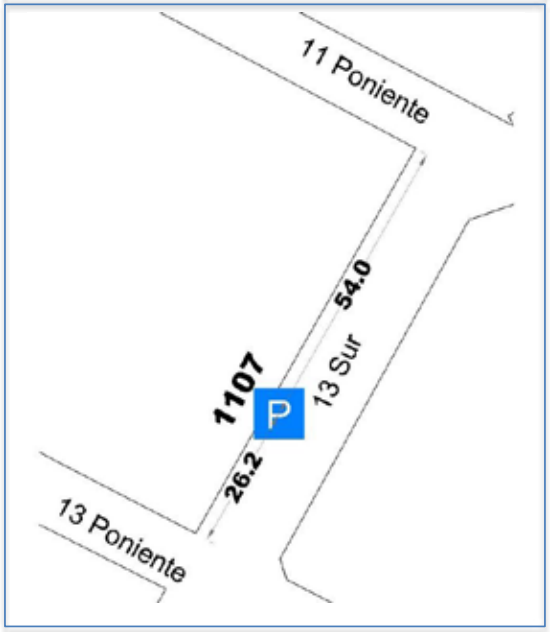
Número de equipo

090

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04458	-98.20986

Calle: 13 Sur
No. 1107
Acera: Poniente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo

091

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04439	-98.2137

Calle: 13 Poniente
No. 1102
Acera: Norte
Entre calle: 13 Sur
y Calle: 11 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

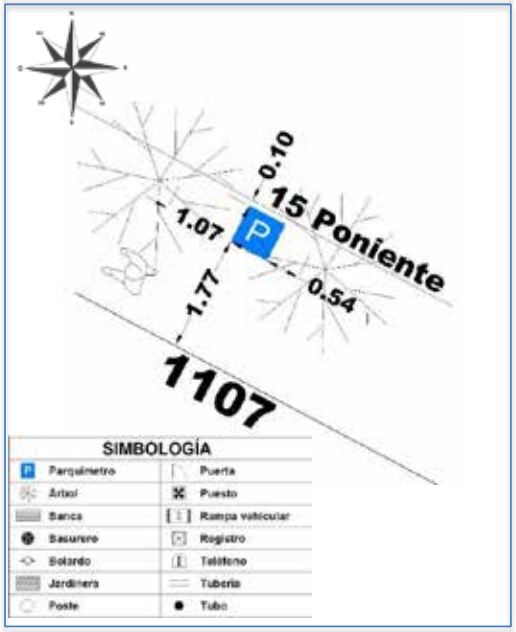
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

Número de equipo

092

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04333	-98.2099

Calle: 15 Poniente
No. 1107
Acera: Sur
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 13 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

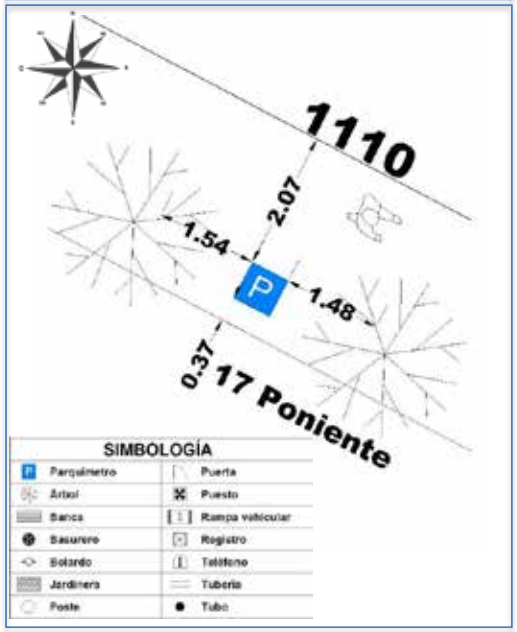
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

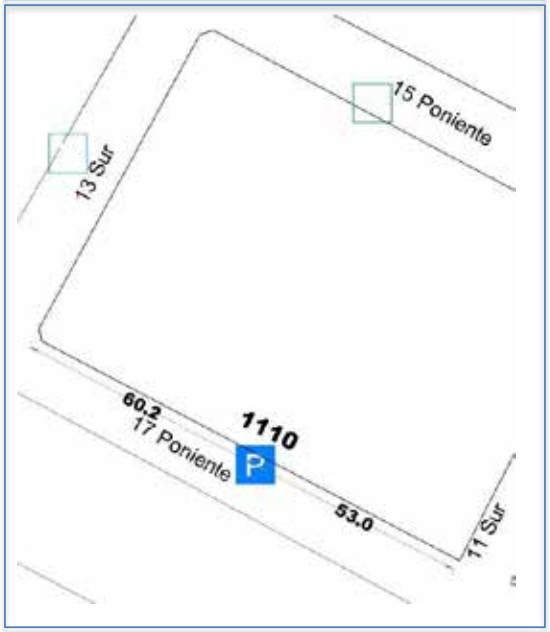
Barrio de Santiago

Número de equipo **093**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04256	-98.21032

Calle: 17 Poniente
No. 1110
Acera: Norte
Entre calle: 13 Sur
y Calle: 11 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

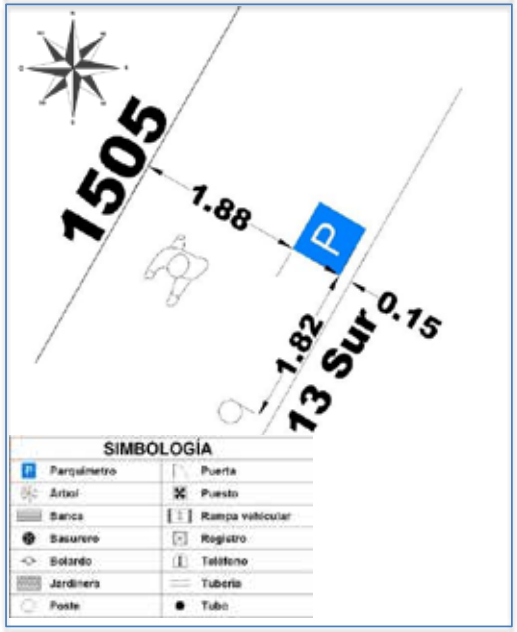


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **094**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04316	-98.2107

Calle: 13 Sur
No. 1505
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

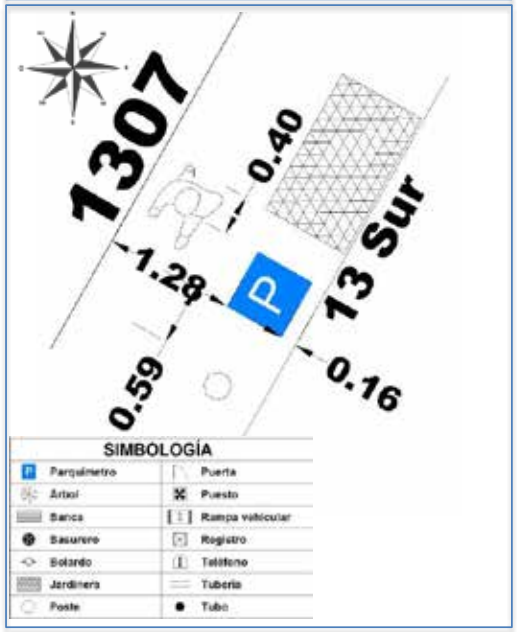


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04391	-98.21033

Calle: 13 Sur
No. 1307
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

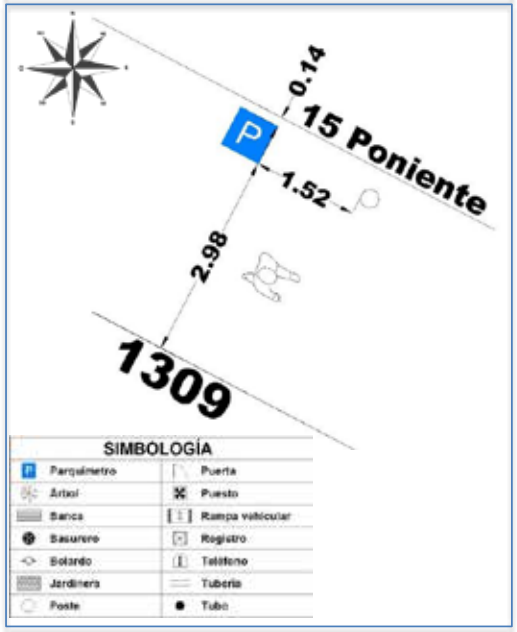
Cédula de emplazamiento

Barrio de Santiago

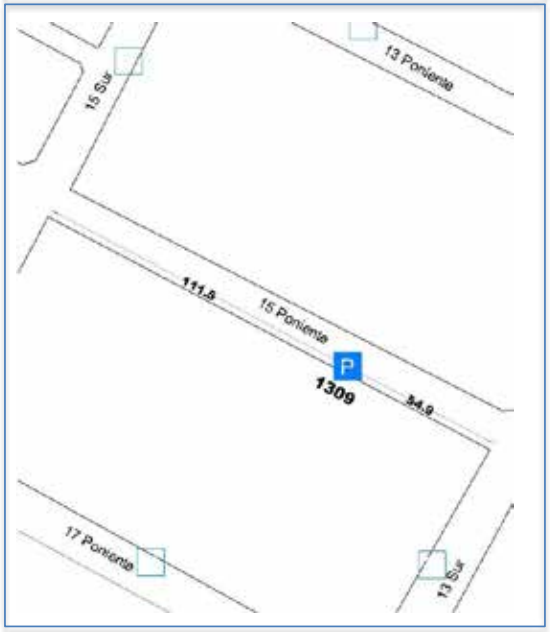
Número de equipo

096

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04392	-98.2112

Calle: 15 Poniente
No. 1309
Acera: Sur
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

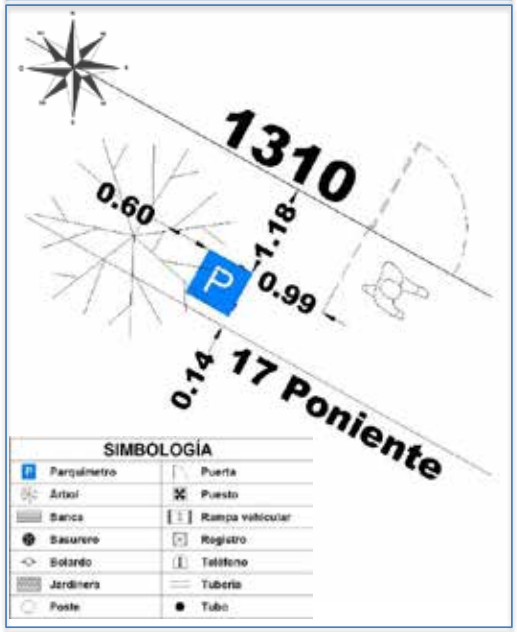


Costado Derecho

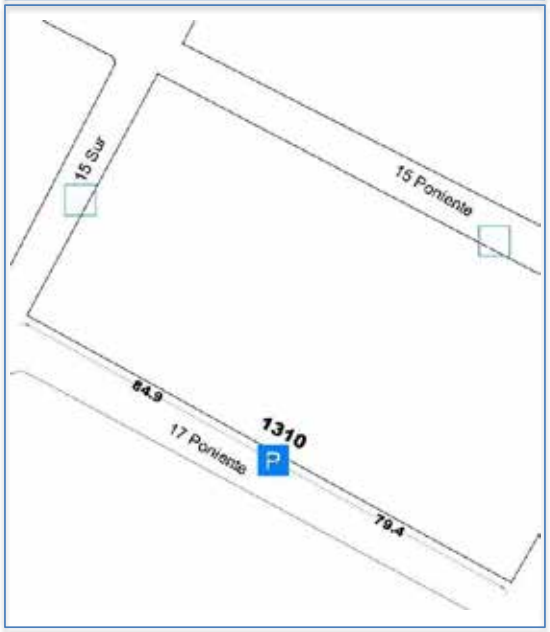


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04529	-98.21167

Calle: 17 Poniente
No. 1310
Acera: Norte
Entre calle: 13 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

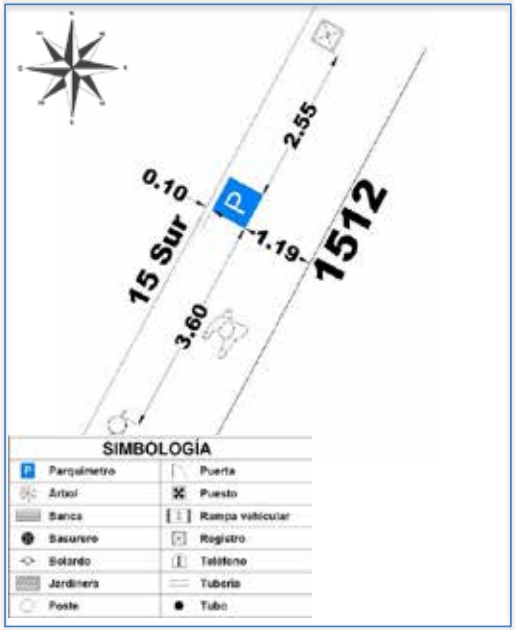


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **098**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.4595	-98.21217

Calle: 15 Sur
No. 1512
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 17 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

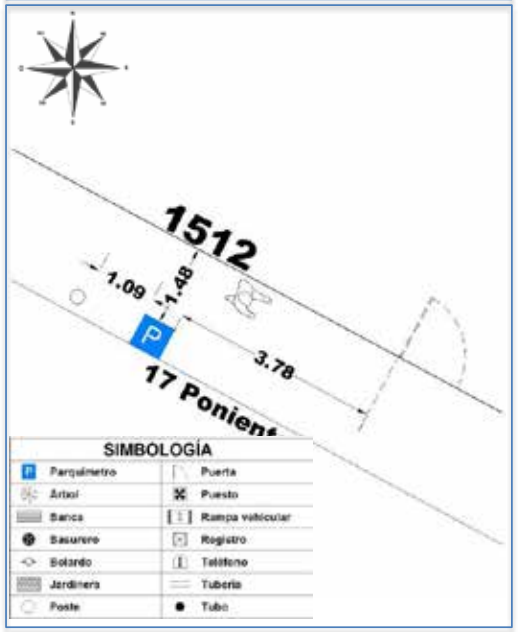


Costado Derecho

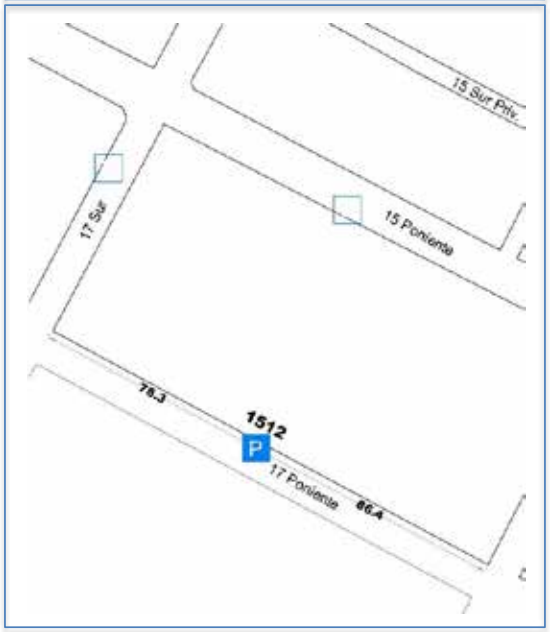


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04415	-98.21315

Calle: 17 Poniente
No. 1512
Acera: Norte
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Se recomienda oreja extensión.

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

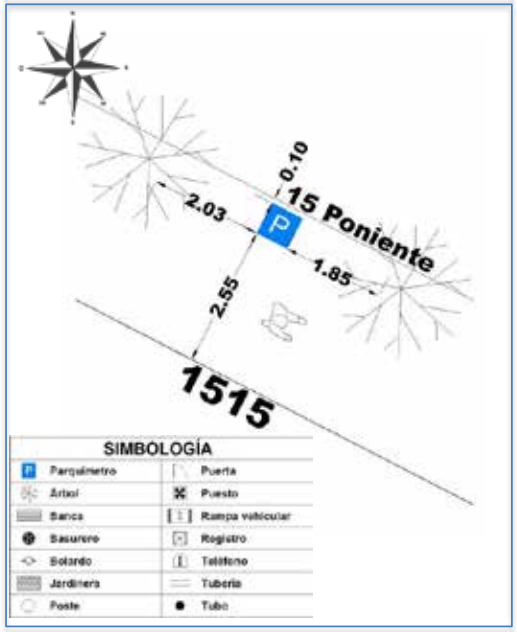
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

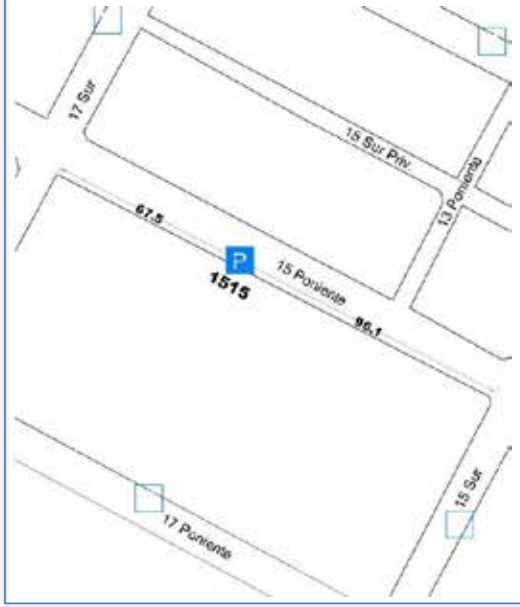
Barrio de Santiago

Número de equipo **100**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0447	-98.2129

Calle: 15 Poniente
No. 1515
Acera: Sur
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

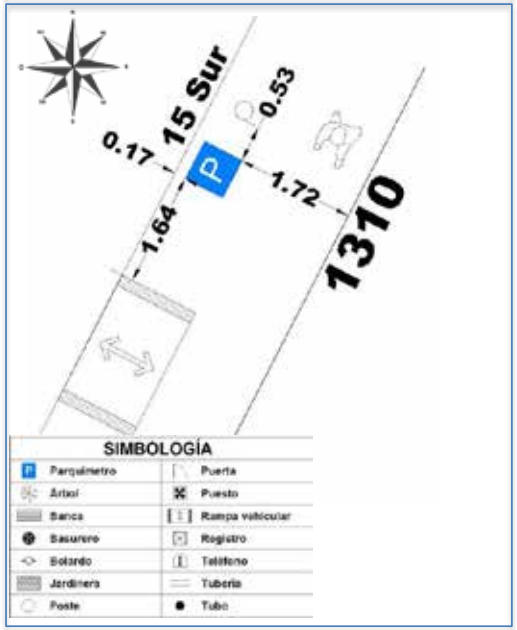


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04465	-98.21171

Calle: 15 Sur
No. 1310
Acera: Oriente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

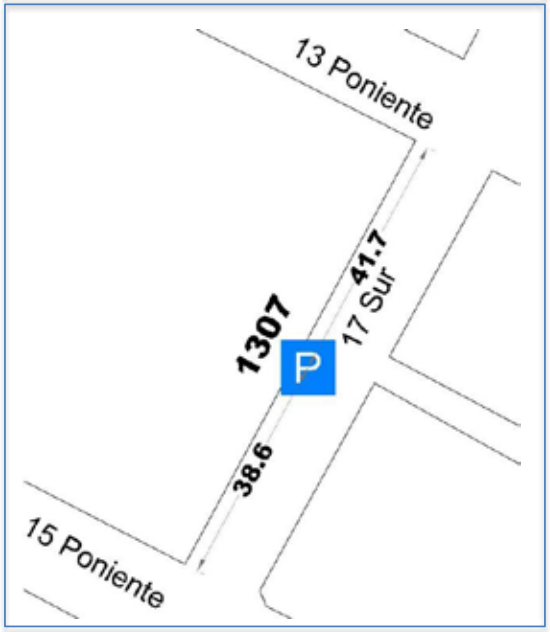
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **102**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04553	-98.21337

Calle: 17 Sur
No. 1307
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

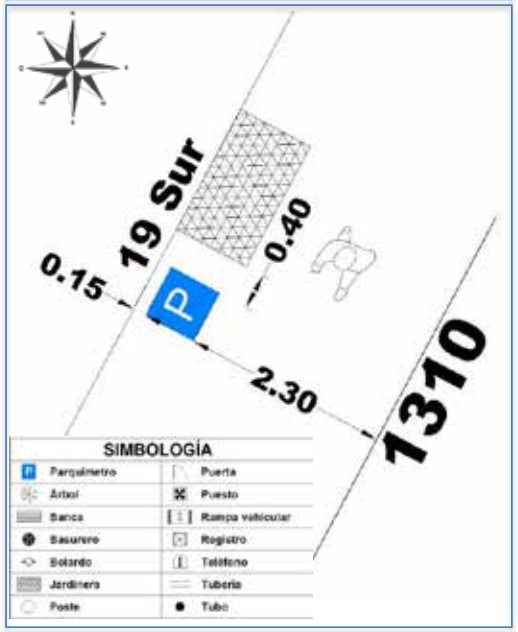


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04617	-98.21485

Calle: 19 Sur
No. 1310
Acera: Oriente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

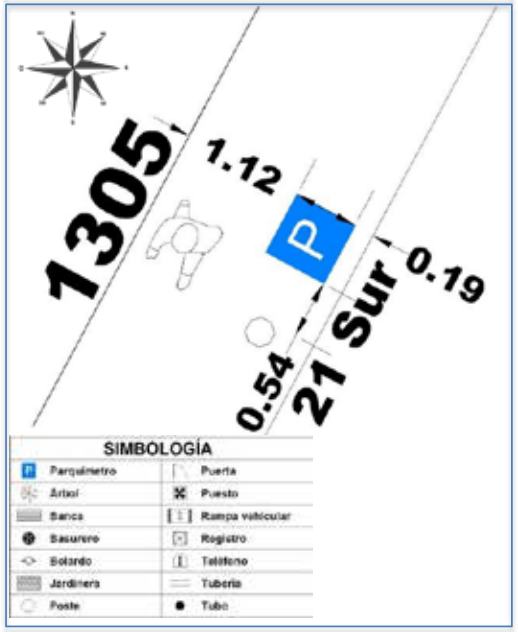


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **104**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04718	-98.21651

Calle: 21 Sur
No. 1305
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

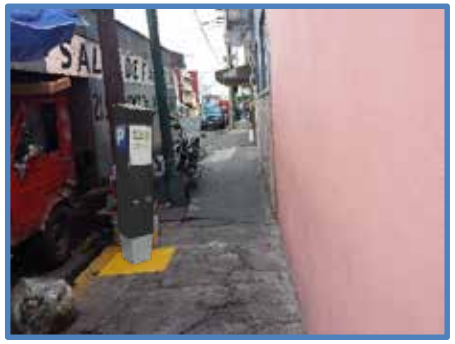
Costado Izquierdo



Frente

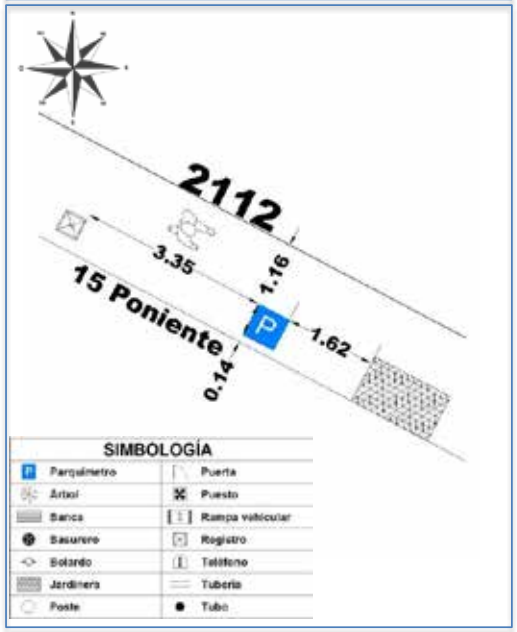


Costado Derecho

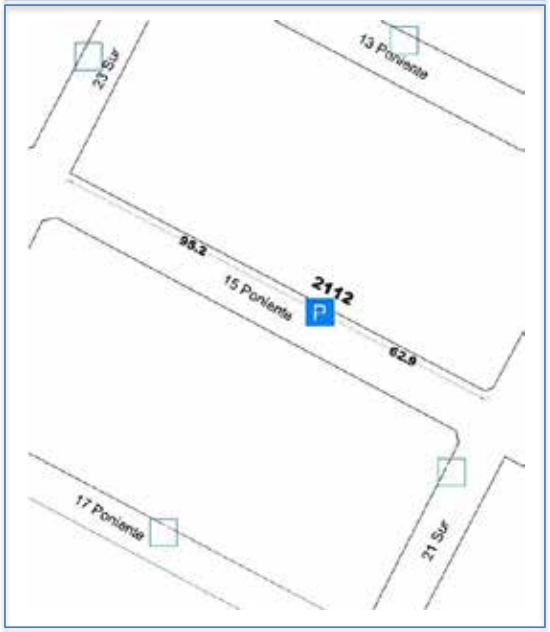


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04704	-98.21727

Calle: 15 Poniente
No. 2112
Acera: Norte
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

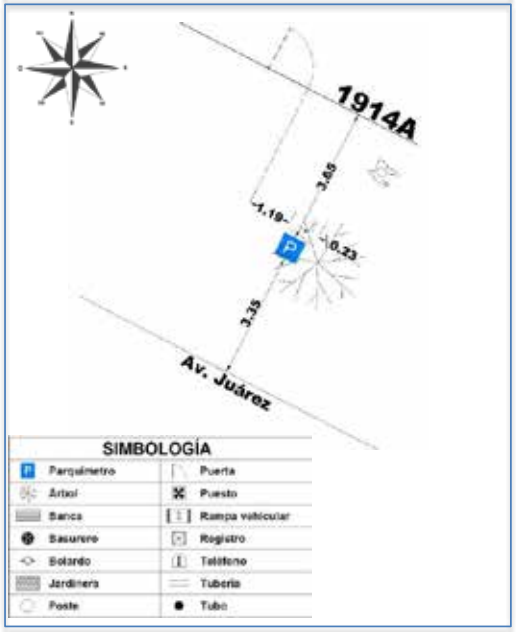


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

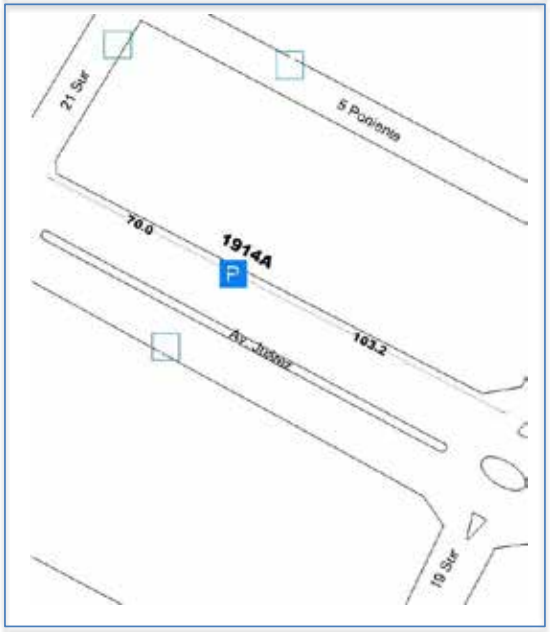
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **106**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04953	-98.21407

Calle: Av. Juárez
No. 1914A
Acera: Norte
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

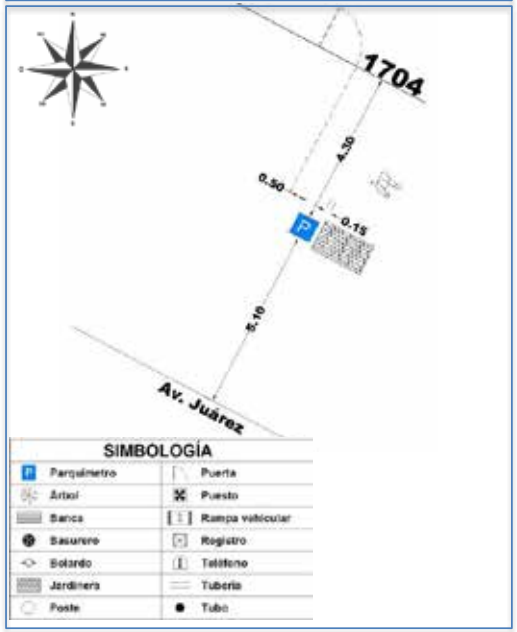


Costado Derecho

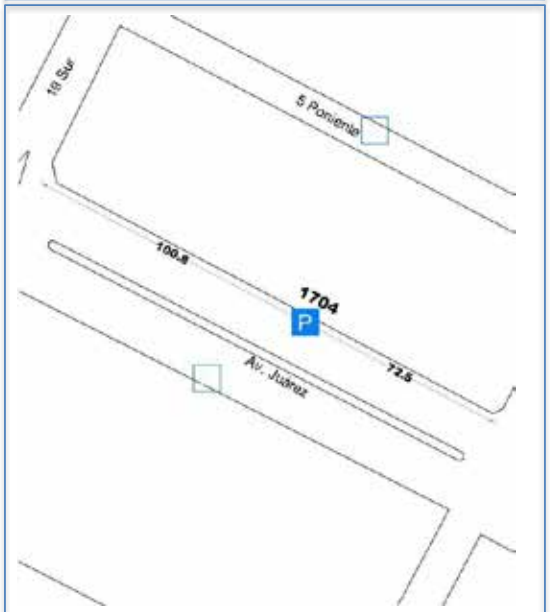


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04864	-98.21233

Calle: Av. Juárez
No. 1704
Acera: Norte
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

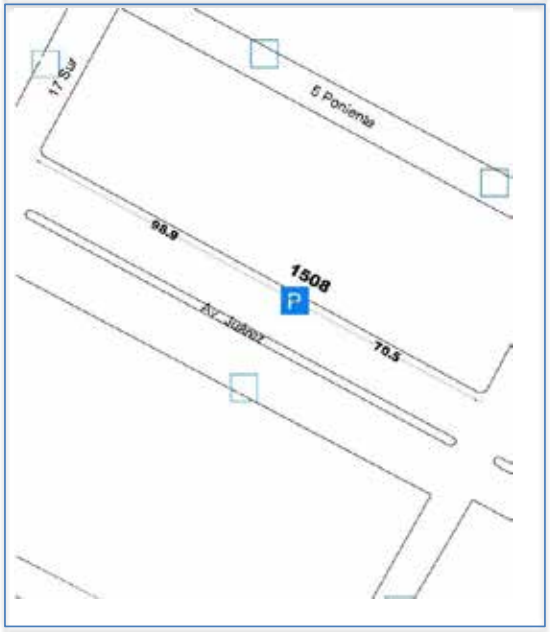
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **108**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04784	-98.21070

Calle: Av. Juárez
No. 1508
Acera: Norte
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

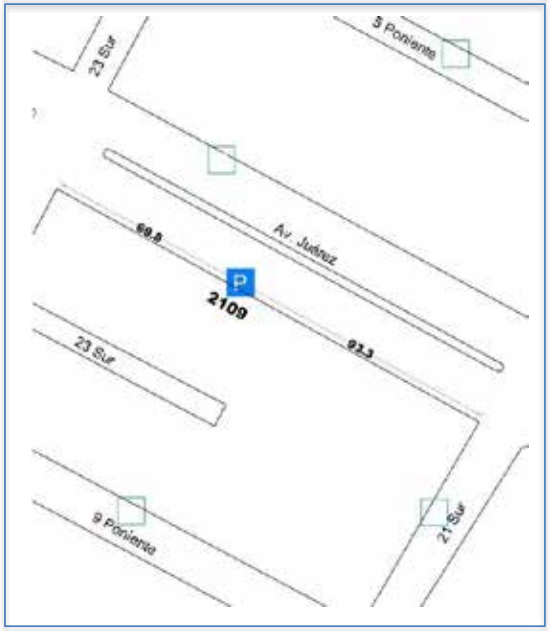


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05017	-98.21569

Calle: Av. Juárez
No. 2109
Acera: Sur
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 23 Sur
Colonia: Zona Esmeralda
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguna

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Barrio de Santiago** Número de equipo **110**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05092	-98.21686

Calle: Av. Juárez
No. 2106
Acera: Norte
Entre calle: 25 Sur
y Calle: 23 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

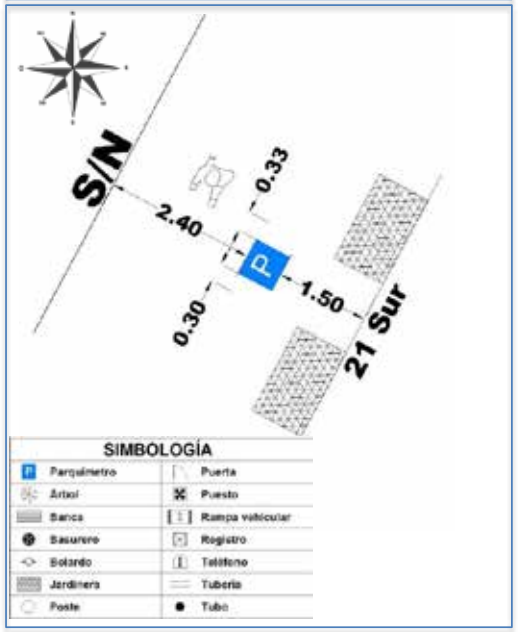


Costado Derecho

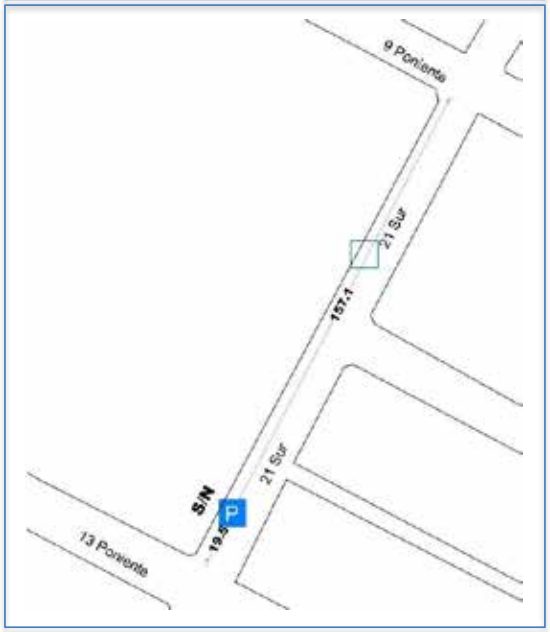


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04788	-98.21602

Calle: 21 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

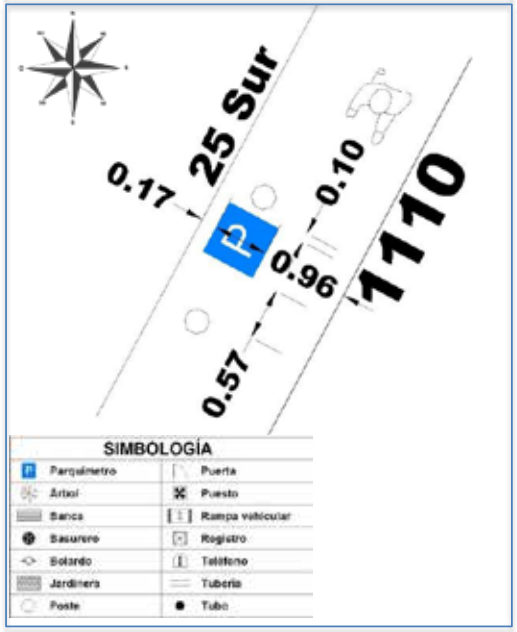
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

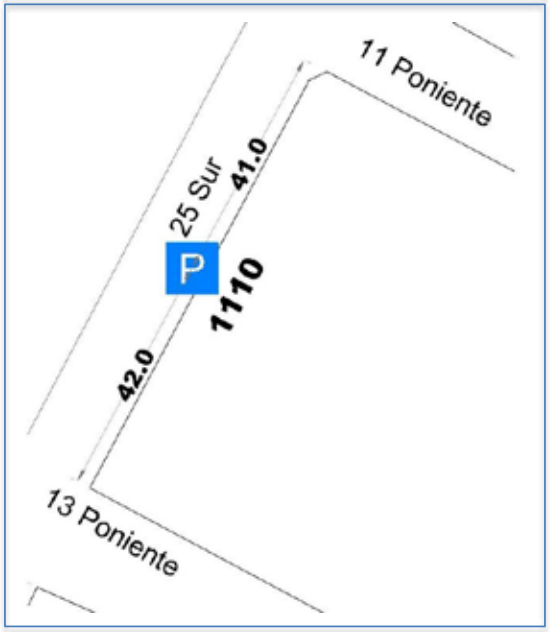
El Águila

Número de equipo **112**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04935	-98.21911

Calle: 25 Sur
No. 1110
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

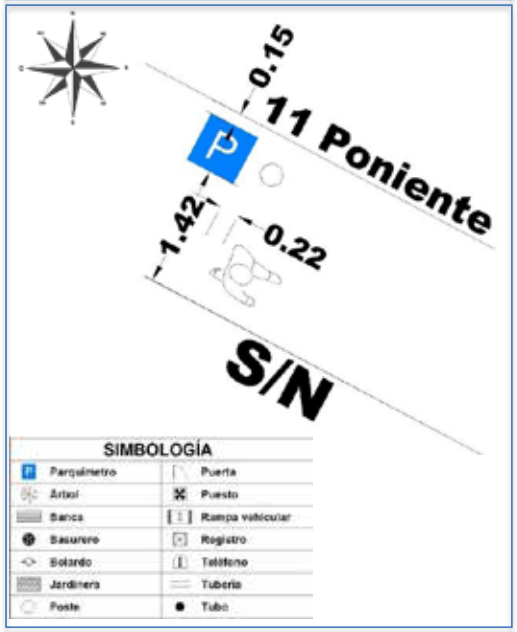


Costado Derecho

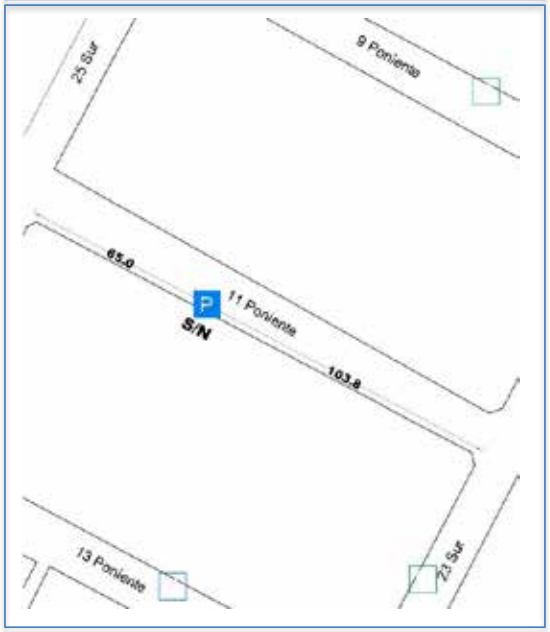


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04954	-98.21778

Calle: 11 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 25 Sur
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

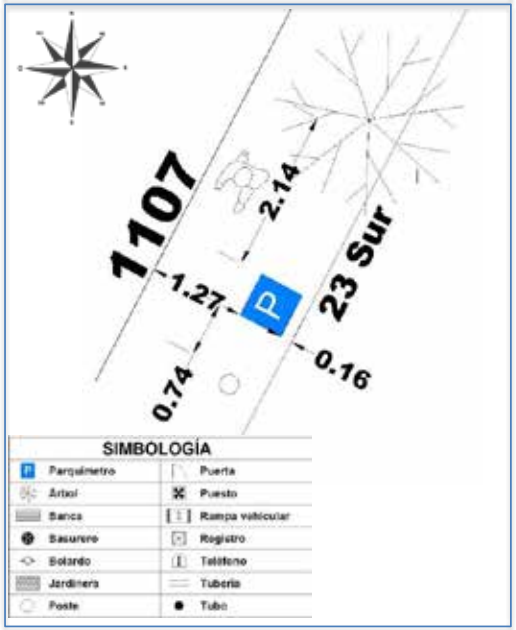
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Águila

Número de equipo **114**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04854	-98.2174

Calle: 23 Sur
No. 1107
Acera: Poniente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

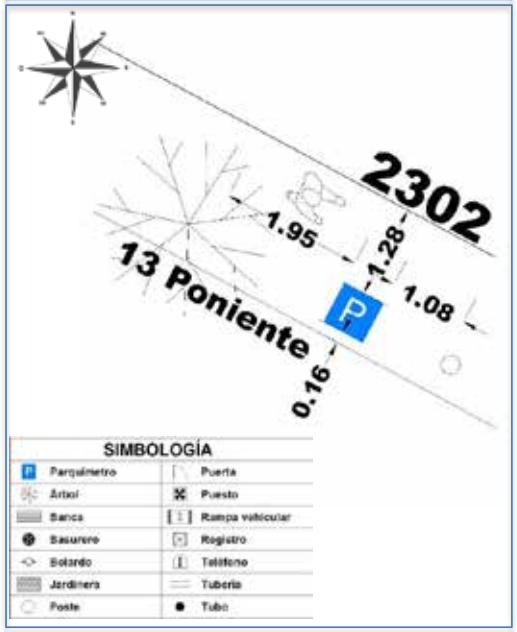


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04861	-98.21765

Calle: 13 Poniente
No. 2302
Acera: Norte
Entre calle: 25 Sur
y Calle: 23 Sur
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

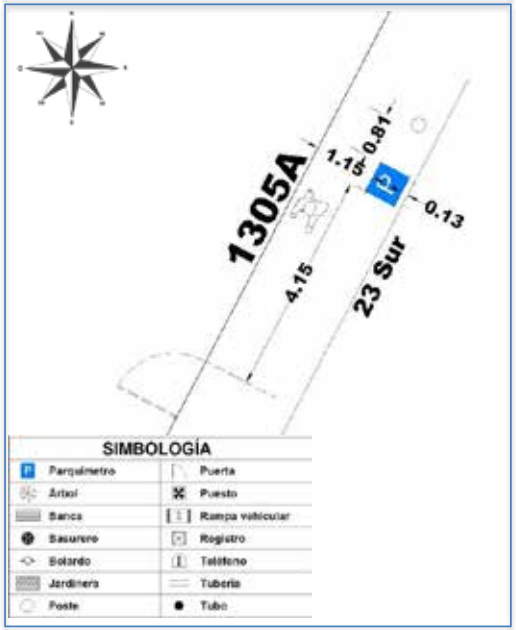
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Águila

Número de equipo **116**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04773	-98.21798

Calle: 23 Sur
No. 1305A
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Cédula de emplazamiento

El Águila

Número de equipo **117**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0477	-98.21858

Calle: 15 Poniente
No. 2310
Acera: Norte
Entre calle: 25 Sur
y Calle: 23 Sur
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



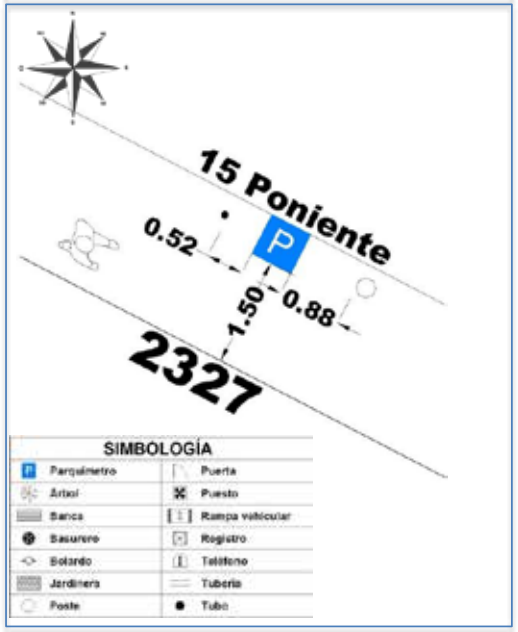
El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **El Águila**

Número de equipo **118**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04822	-98.2194

Calle: 15 Poniente
No. 2327
Acera: Sur
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 25 Sur
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

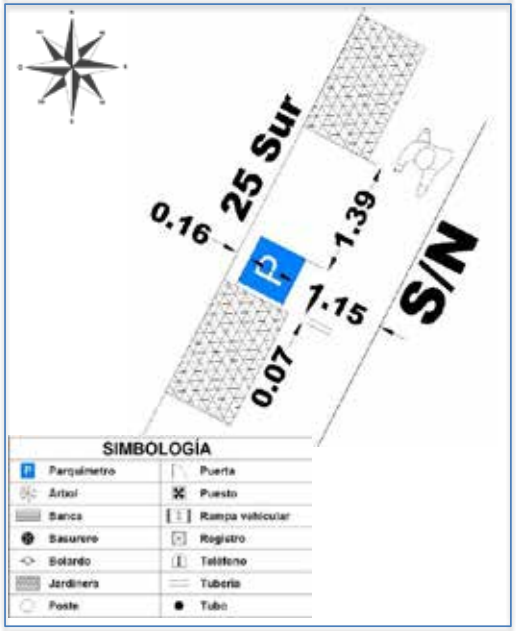


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04851	-98.21951

Calle: 25 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

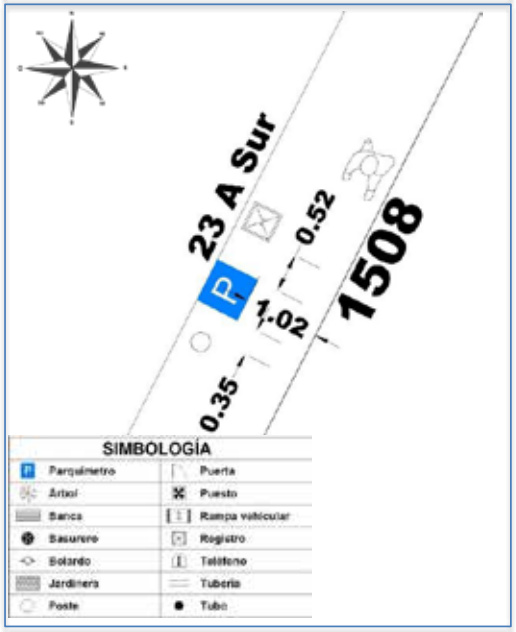
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Águila

Número de equipo **120**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04752	-98.21903

Calle: 23A Sur
No. 1508
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 17 Poniente
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

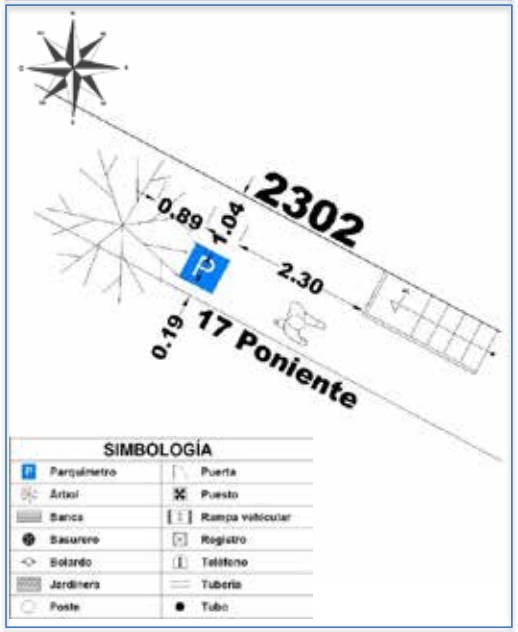


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04690	-98.21887

Calle: 17 Poniente
No. 2302
Acera: Norte
Entre calle: 25 Sur
y Calle: 23 Sur
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

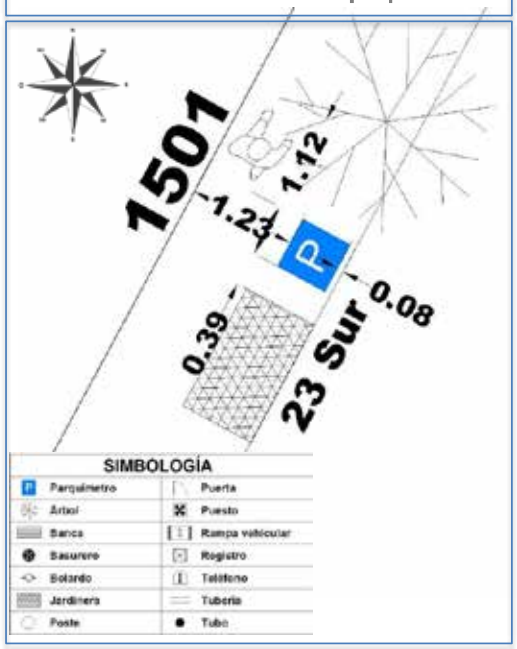
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Águila

Número de equipo **122**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04732	-98.21820

Calle: 23 Sur
No. 1501
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: El Águila
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

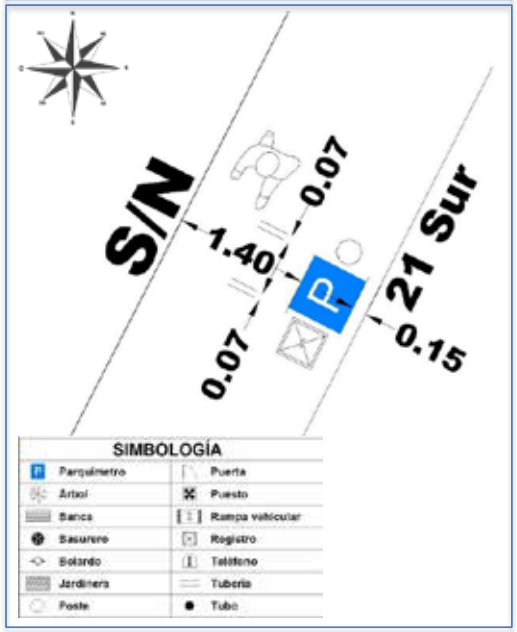


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0466	-98.21835

Calle: 21 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

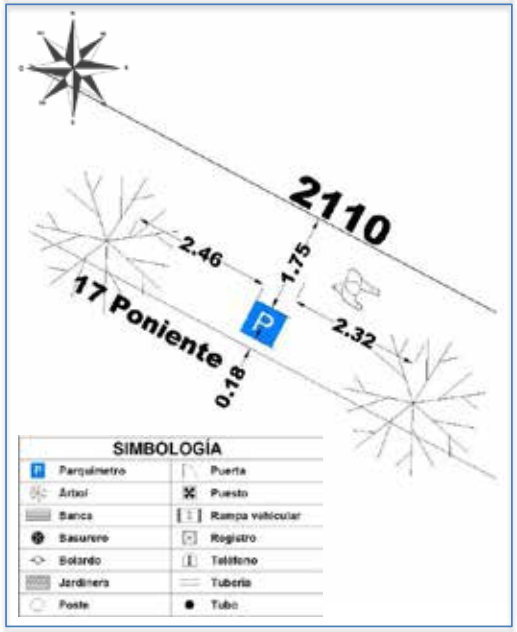


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Rivera de Santiago** Número de equipo **124**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04642	-98.21773

Calle: 17 Poniente
No. 2110
Acera: Norte
Entre calle: 23 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

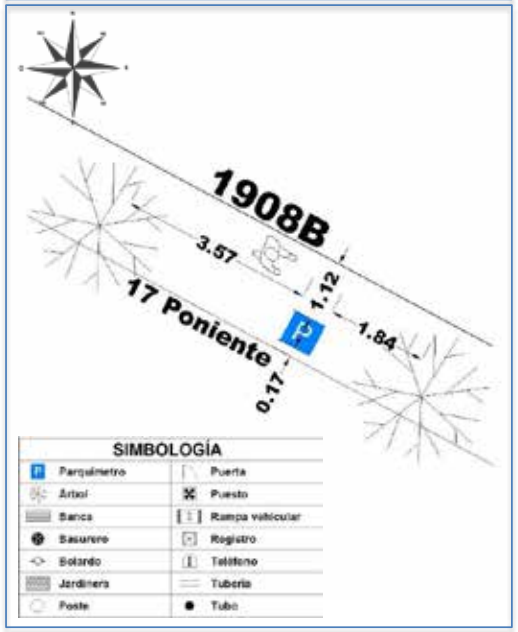


Costado Derecho

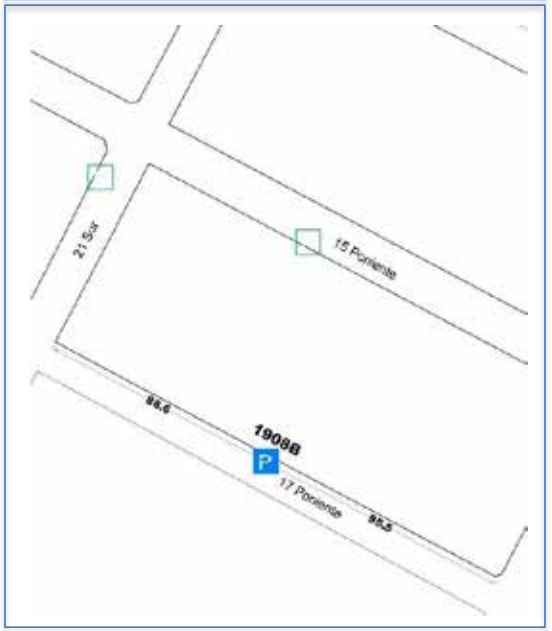


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04565	-98.21628

Calle: 17 Poniente
No. 1908-B
Acera: Norte
Entre calle: 21 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

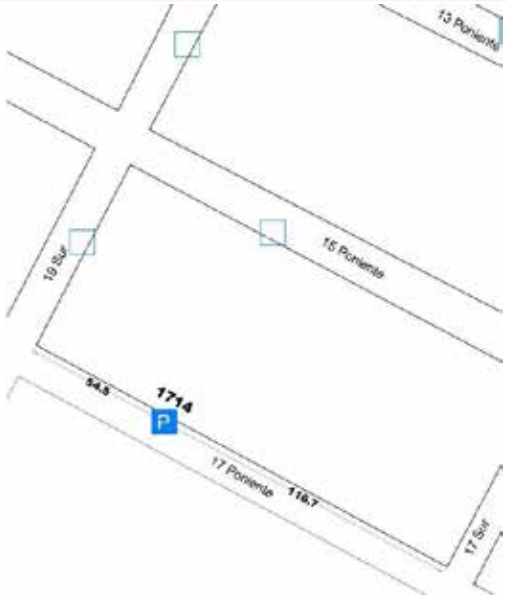
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Rivera de Santiago** Número de equipo **126**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04481	-98.21473

Calle: 17 Poniente
No. 1714
Acera: Norte
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

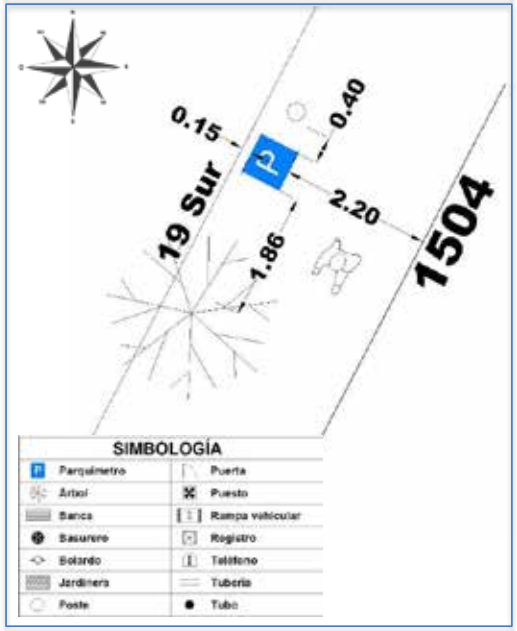


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04562	-98.21517

Calle: 19 Sur
No. 1504
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 17 Poniente
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

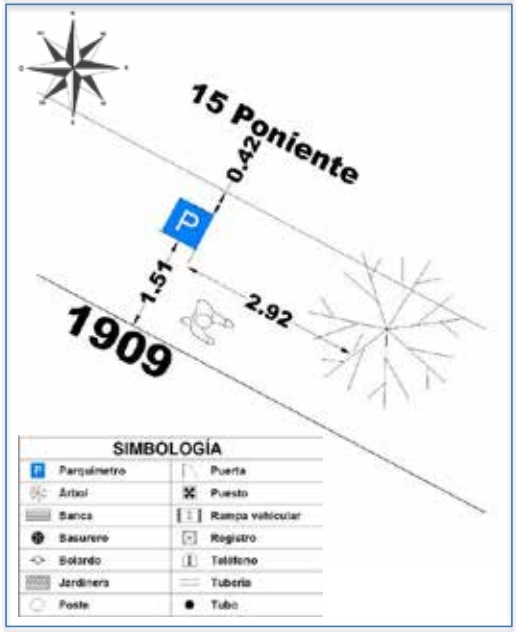


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

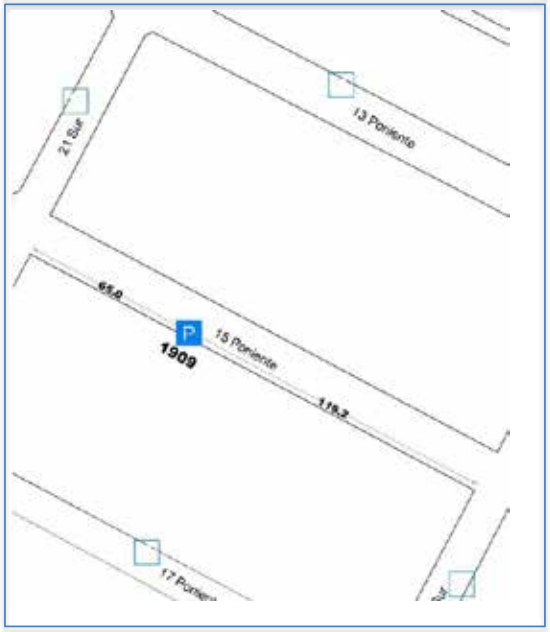
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Rivera de Santiago** Número de equipo **128**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04645	-98.21607

Calle: 15 Poniente
No. 1909
Acera: Sur
Entre calle: 19 Sur
y Calle: 21 Sur
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

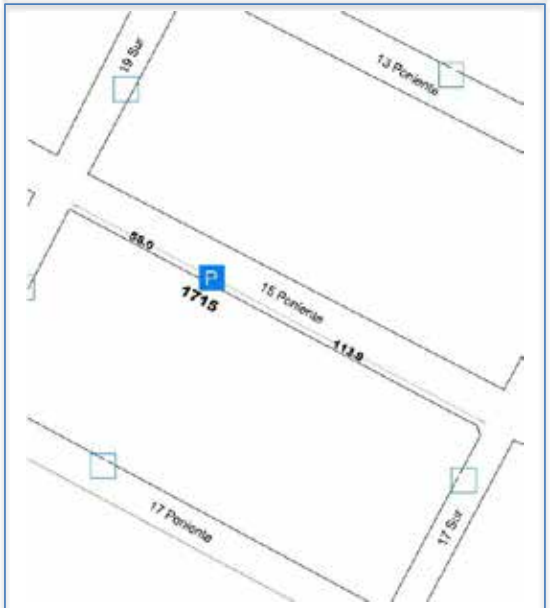


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04541	-98.2145

Calle: 15 Poniente
No. 1715
Acera: Sur
Entre calle: 17 Sur
y Calle: 19 Sur
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

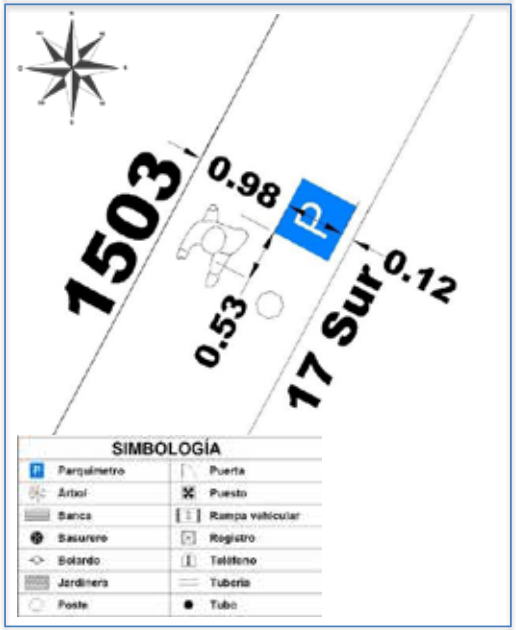


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Rivera de Santiago** Número de equipo **130**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04495	-98.21361

Calle: 17 Sur
No. 1503
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Rivera de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



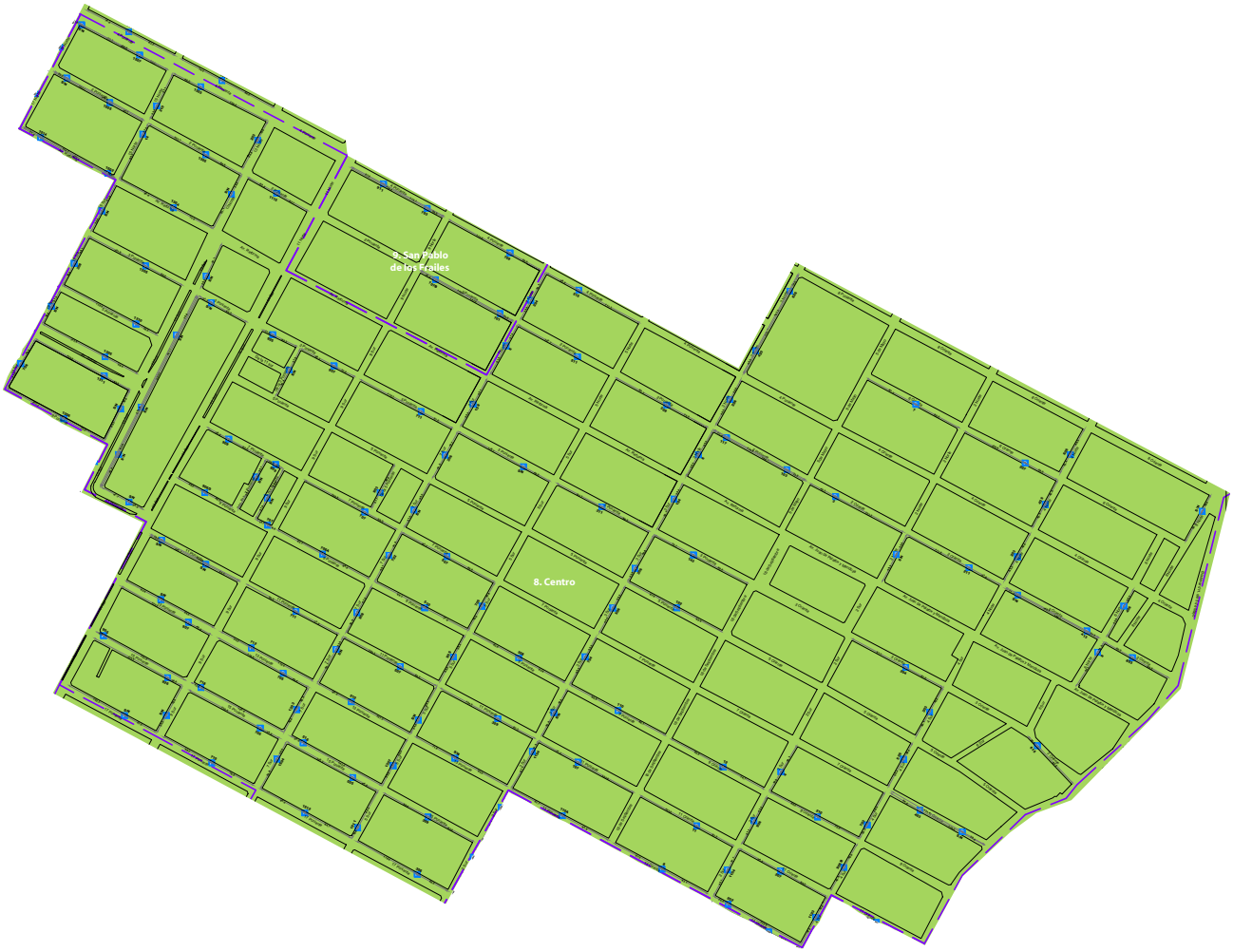
Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación



3 Área 3

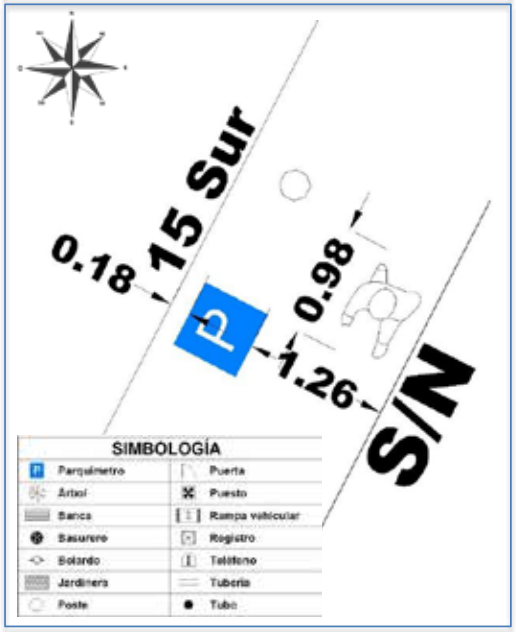
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **131**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04919	-98.20909

Calle: 15 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: Reforma
y Calle: 3 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

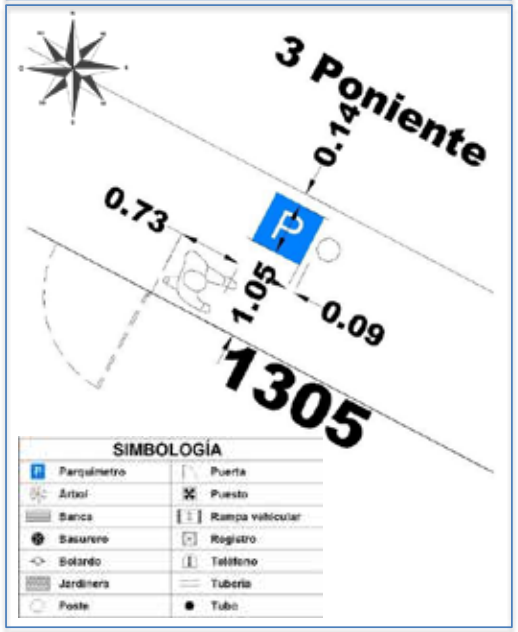


Costado Derecho

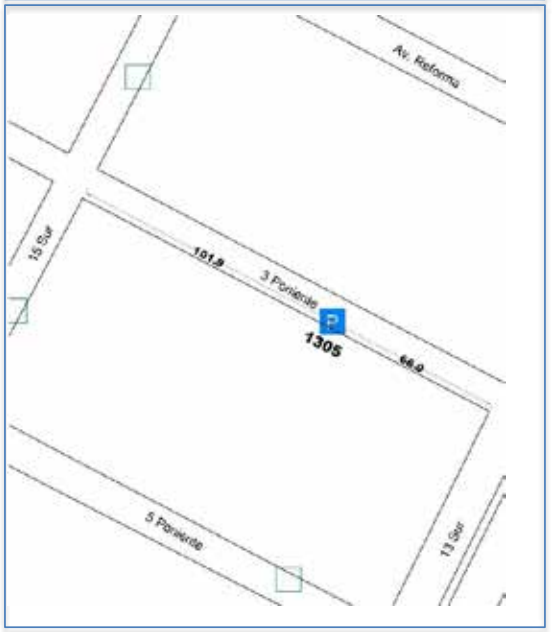


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.48450	-98.20849

Calle: 3 Poniente
No. 1305
Acera: Sur
Entre calle: 13 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

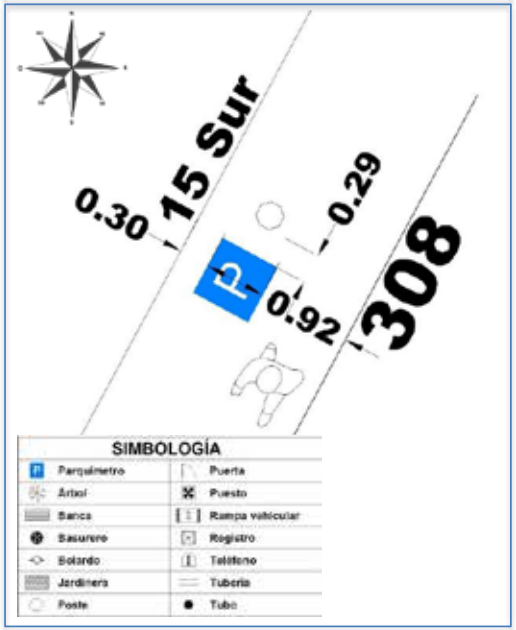
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **133**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.48390	-98.20957

Calle: 15 Sur
No. 308
Acera: Oriente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

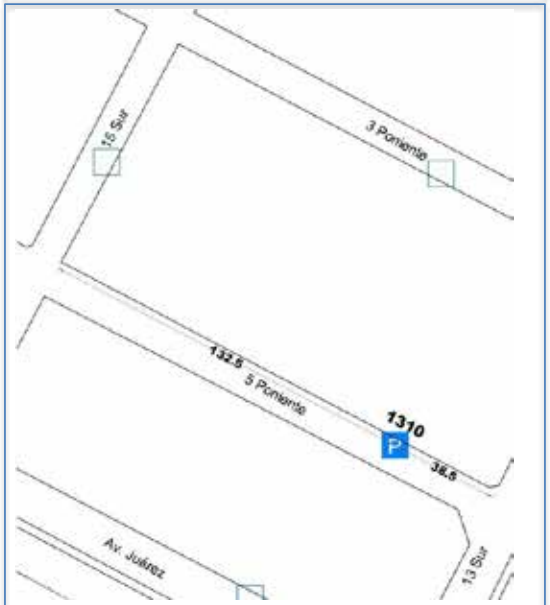


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.47630	-98.20896

Calle: 5 Poniente
No. 1310
Acera: Norte
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

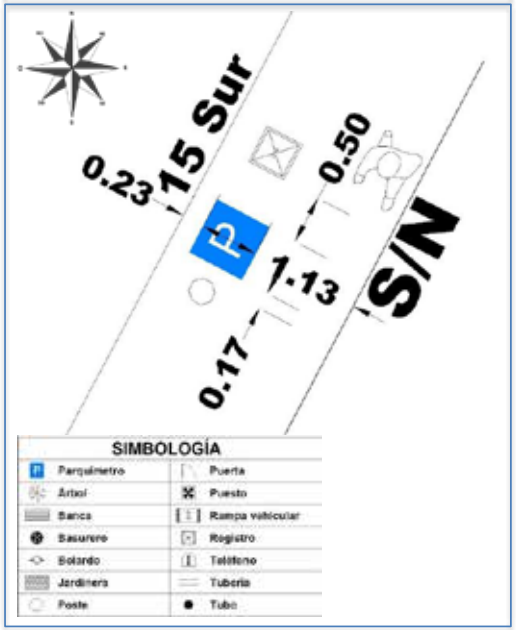
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **135**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04788	-98.20999

Calle: 15 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 5 Poniente
y Calle: Av. Juárez
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

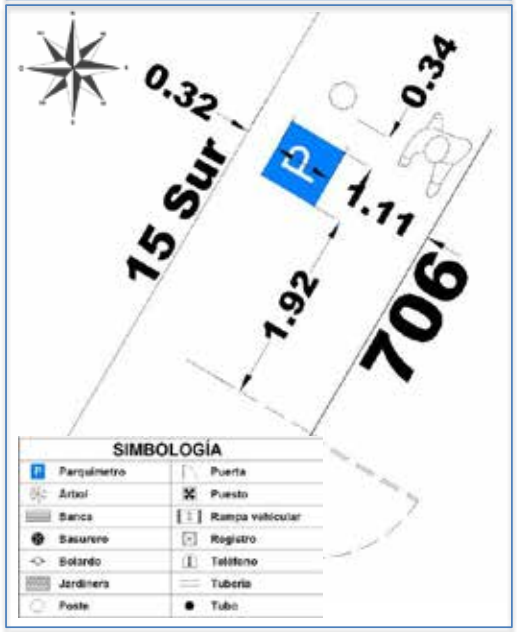


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.46990	-98.21040

Calle: 15 Sur
No. 706
Acera: Oriente
Entre calle: Av. Juárez
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

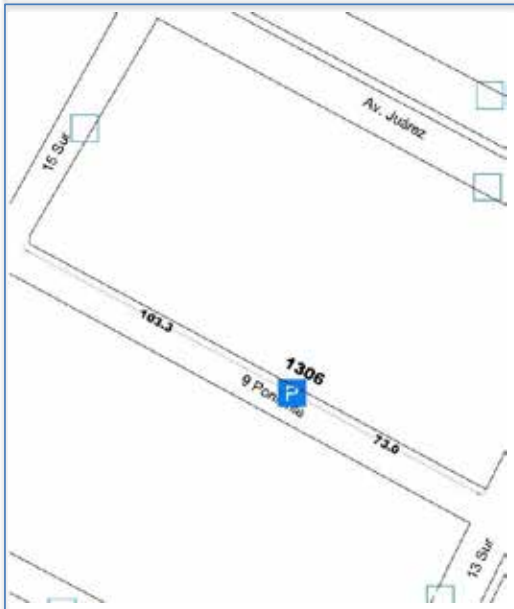
Centro

Número de equipo **137**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04608	-98.20966

Calle: 9 Poniente
No. 1306
Acera: Norte
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 13 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

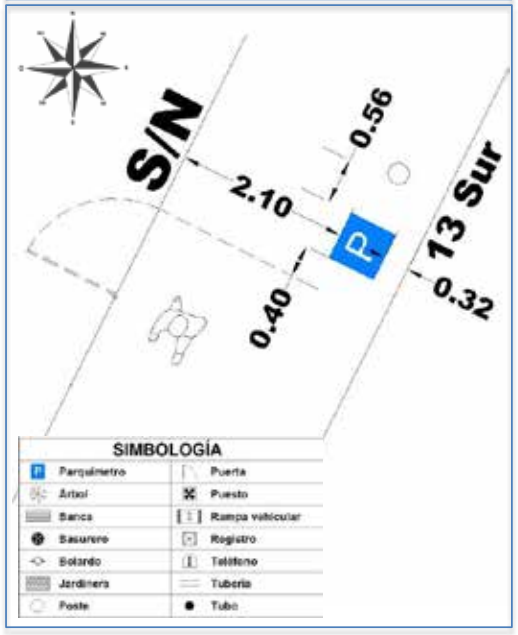


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04610	-98.20881

Calle: 13 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: Av. Juárez
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **139**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04564	-98.20892

Calle: 13 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 7 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

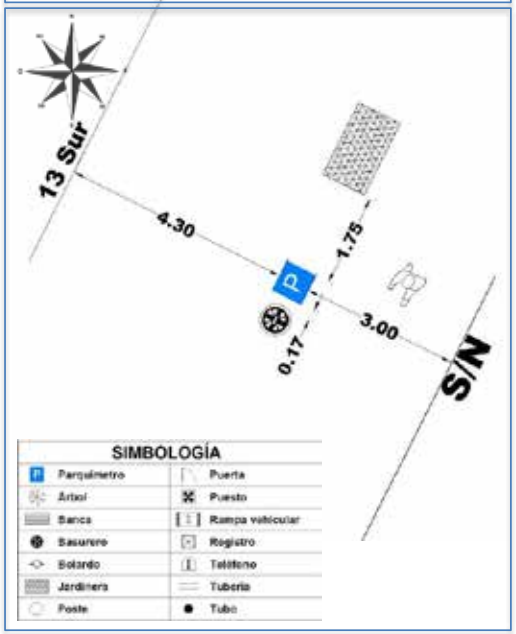
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **140**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04627	-98.20852

Calle: 13 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 7 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

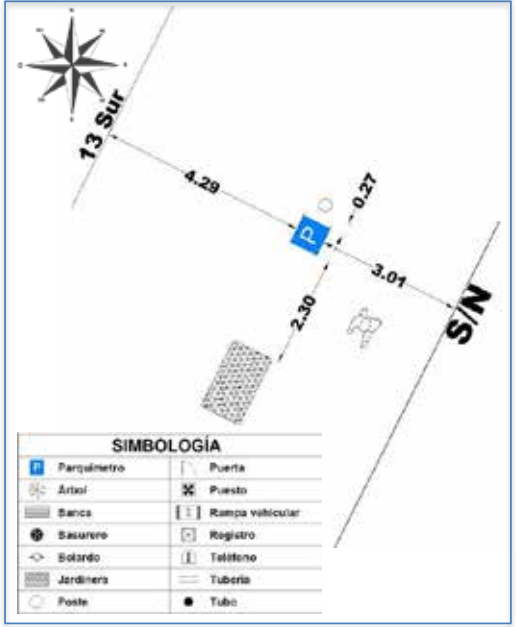
Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo

141

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04729	-98.20805

Calle: 13 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 7 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

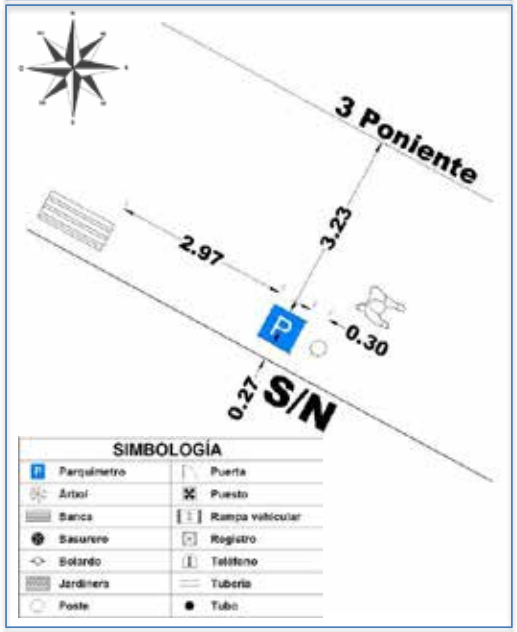


Costado Derecho

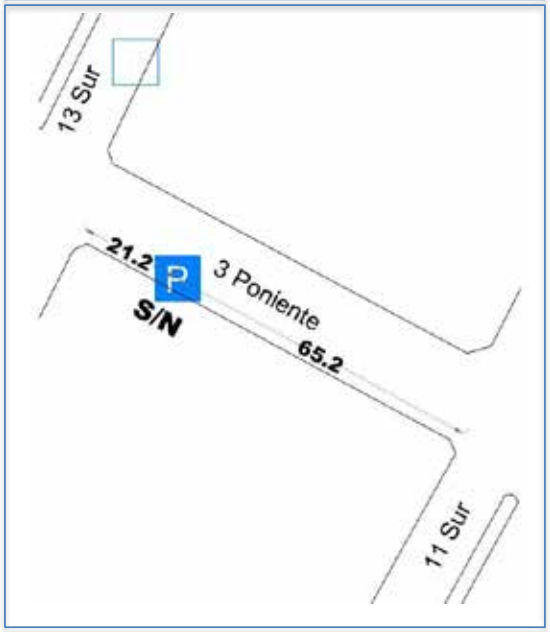


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04788	-98.20746

Calle: 3 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 13 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

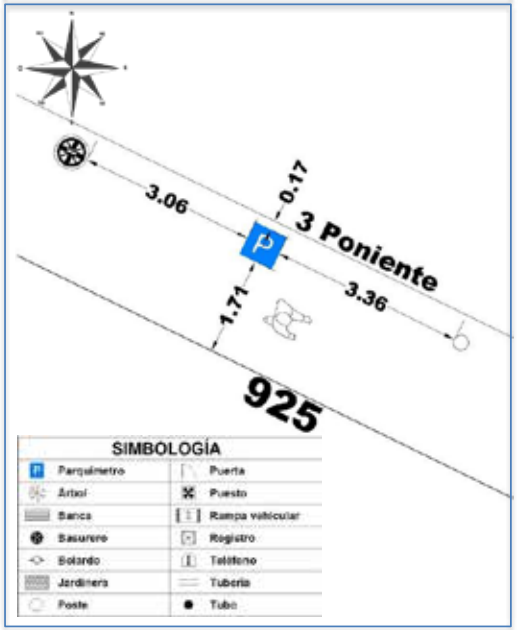
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **143**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04736	-98.20634

Calle: 3 Poniente
No. 925
Acera: Sur
Entre calle: De la 11 Sur
y Calle: 11 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

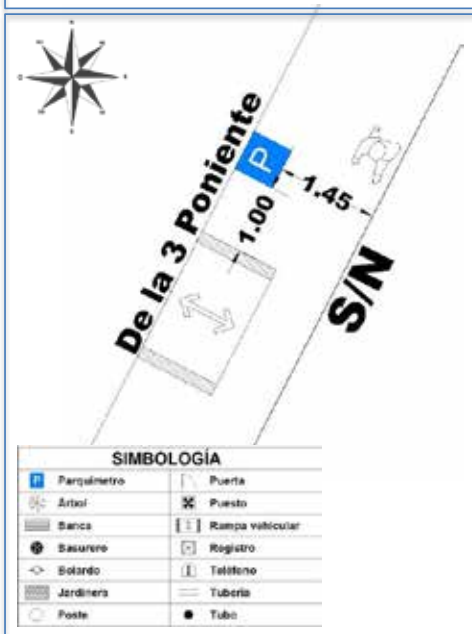


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04653	-98.20628

Calle: De la 3 Poniente
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Frente al número 307 Se recomienda Oreja Extensión

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **145**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04671	-98.20536

Calle: 3 Poniente
No. 907
Acera: Sur
Entre calle: 9 Sur
y Calle: De la 3 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

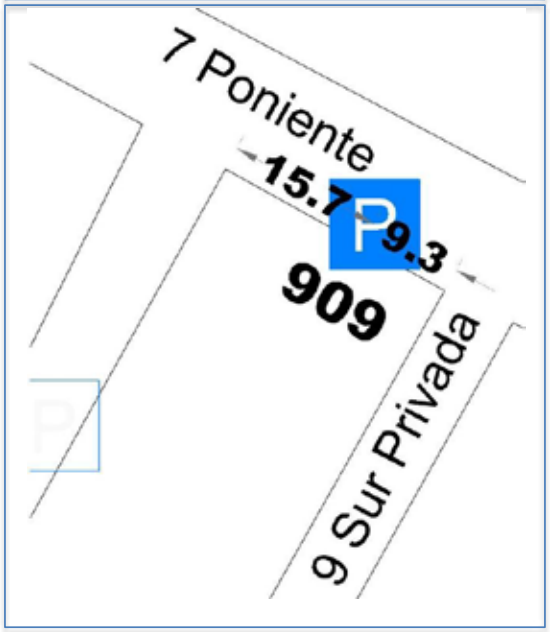


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04569	-98.2069

Calle: 7 Poniente
No. 909
Acera: Sur
Entre calle: 9 Sur Privada
y Calle: 11 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

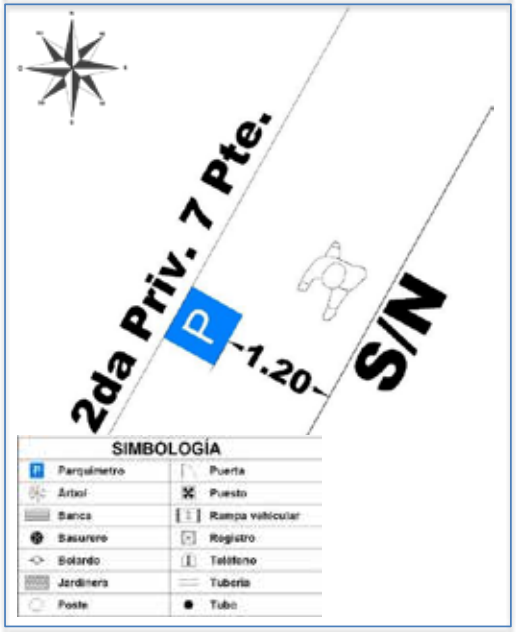
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **147**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04528	-98.20665

Calle: 2da. Privada 7 Poniente
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 7 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

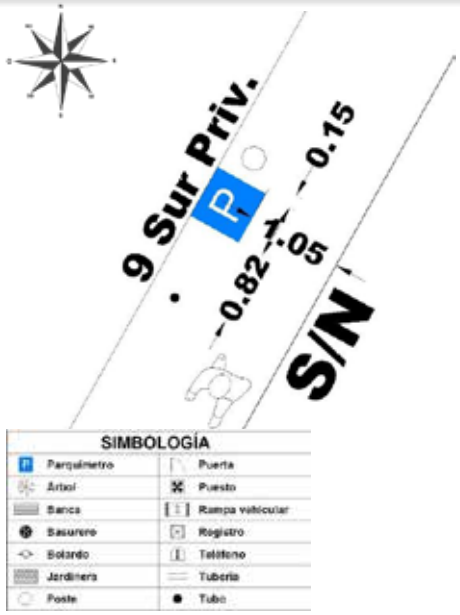


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04492	-98.20651

Calle: 9 Sur Privada
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: 7 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

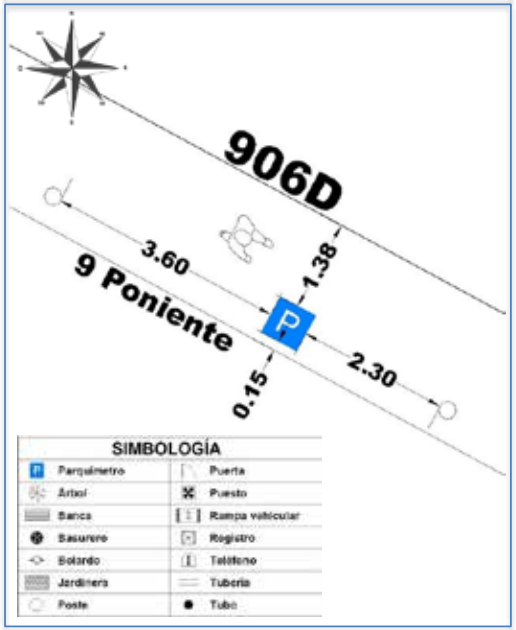
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **149**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04995	-98.20746

Calle: 9 Poniente
No. 906D
Acera: Norte
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 11 Sur A
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

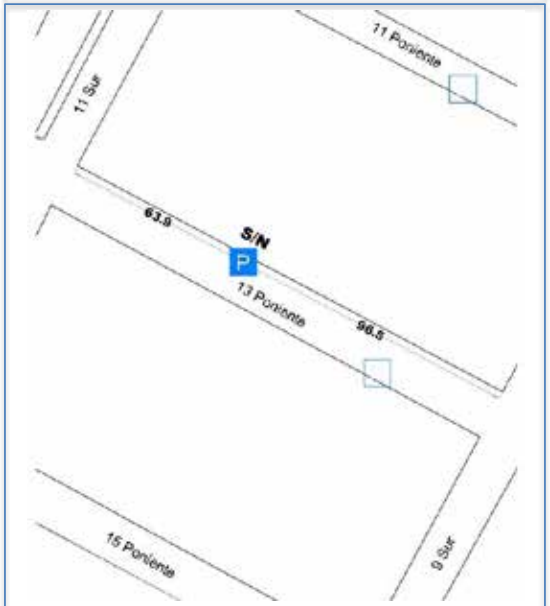
Centro

Número de equipo **150**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04343	-98.20812

Calle: 13 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **151**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0428	-98.20803

Calle: 13 Poniente
No. 905
Acera: Sur
Entre calle: 9 Sur
y Calle: 11 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

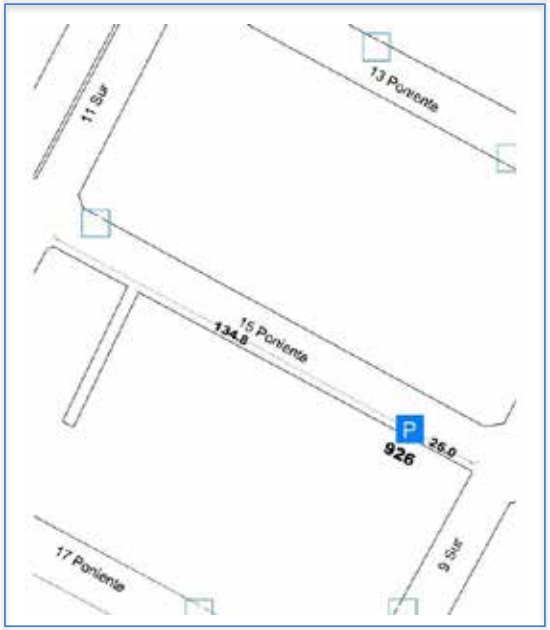


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04295	-98.20903

Calle: 15 Poniente
No. 926
Acera: Norte
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

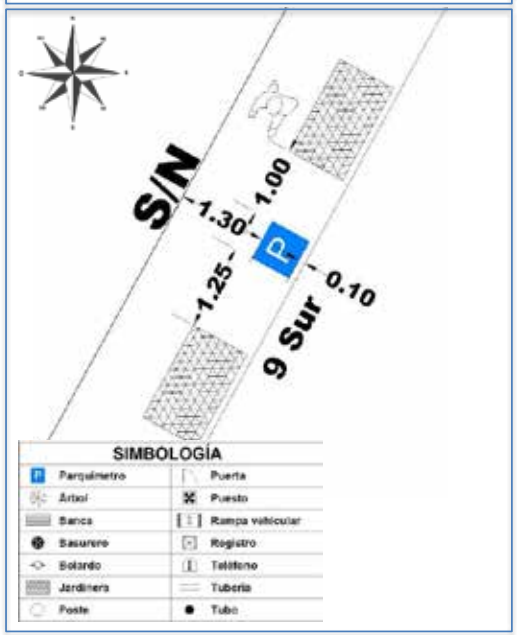
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

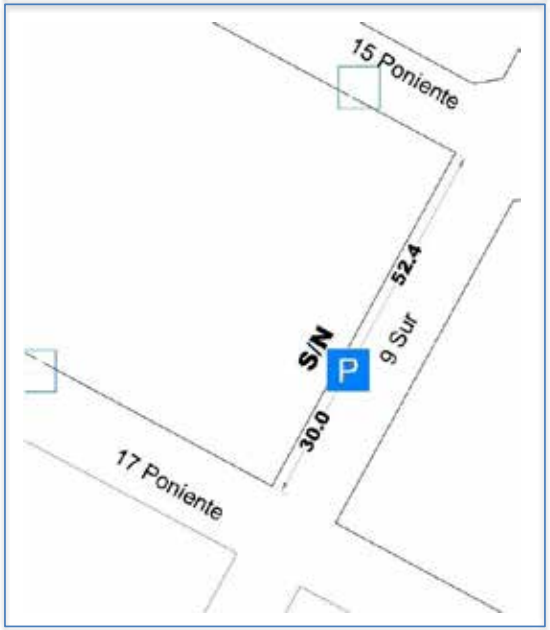
Centro

Número de equipo **153**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04188	-98.20818

Calle: 9 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

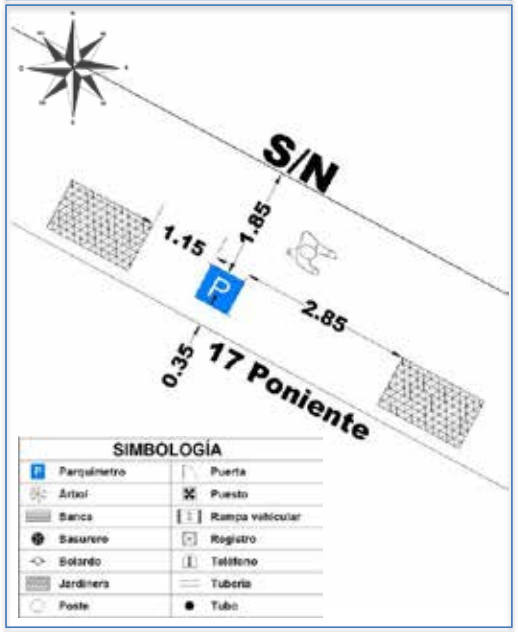


Costado Derecho

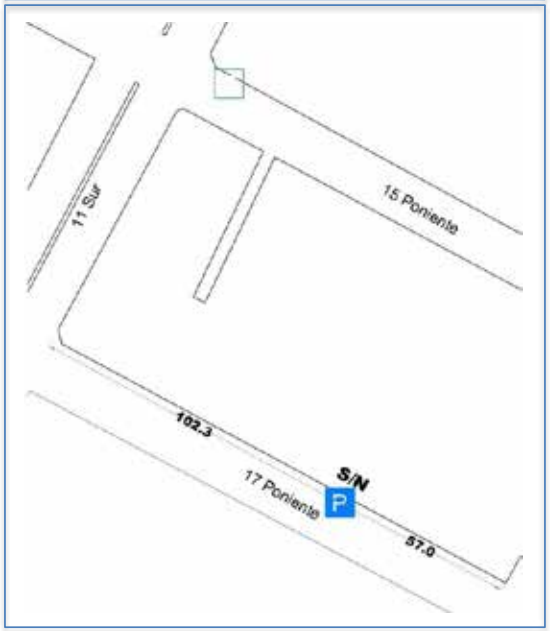


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04179	-98.20881

Calle: 17 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

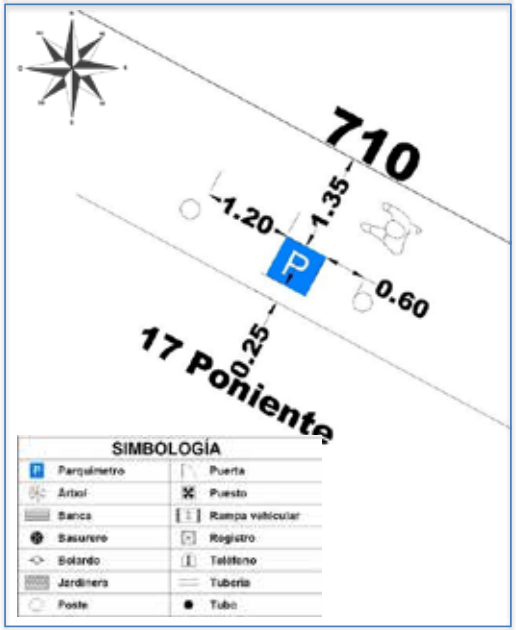
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

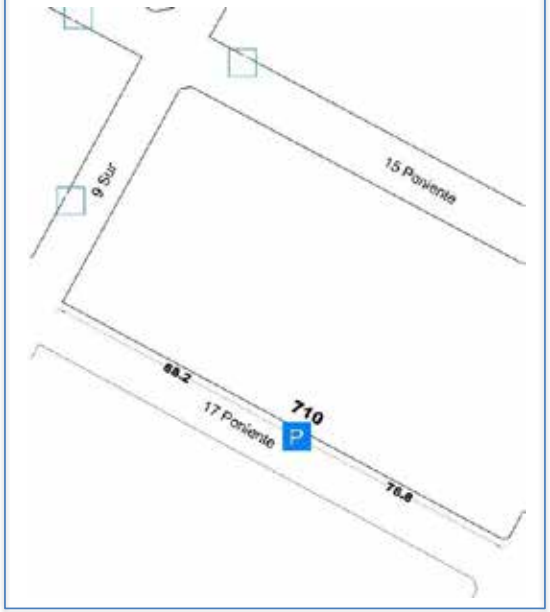
Centro

Número de equipo **155**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04111	-98.20739

Calle: 17 Poniente
No. 710
Acera: Norte
Entre calle: 9 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

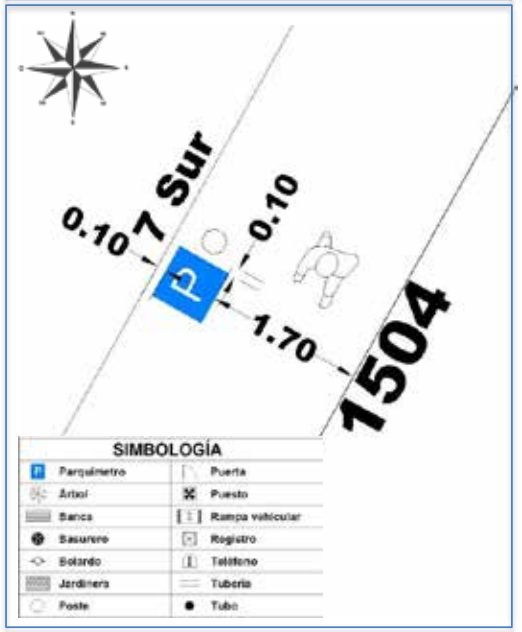


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04109	-98.20635

Calle: 7 Sur
No. 1504
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 17 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

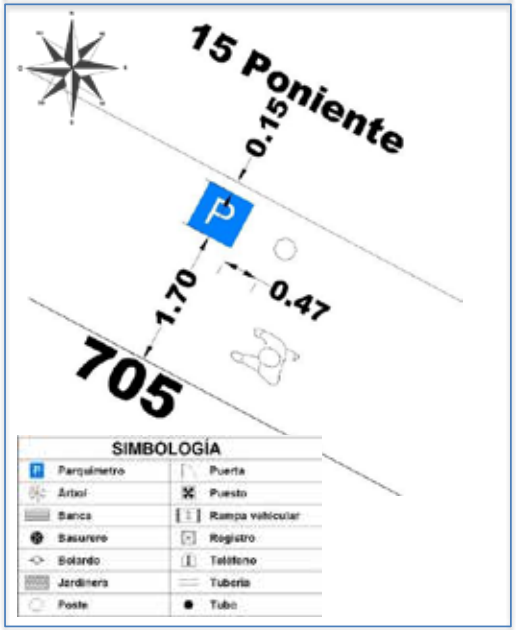
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

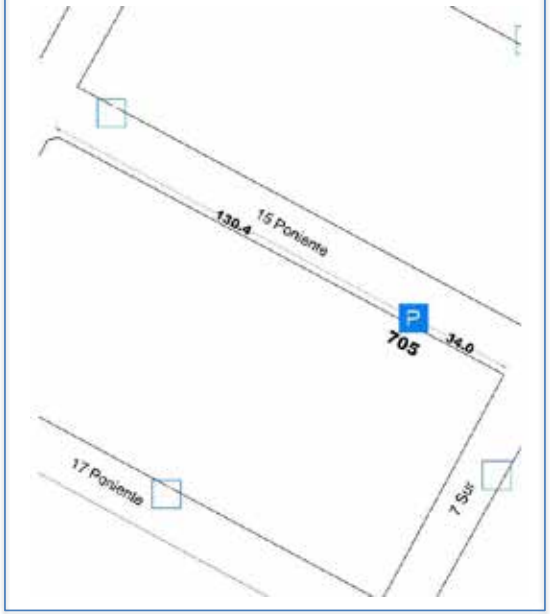
Centro

Número de equipo **157**

Ubicación del equipo



Croquis

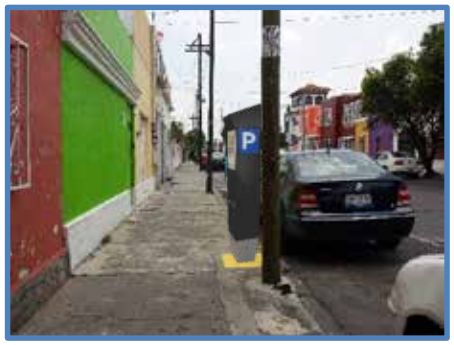


Georeferencia

19.04158	-98.20669

Calle: 15 Poniente
No. 705
Acera: Sur
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **158**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.24213	-98.20771

Calle: 15 Poniente
No. 718
Acera: Norte
Entre calle: 9 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

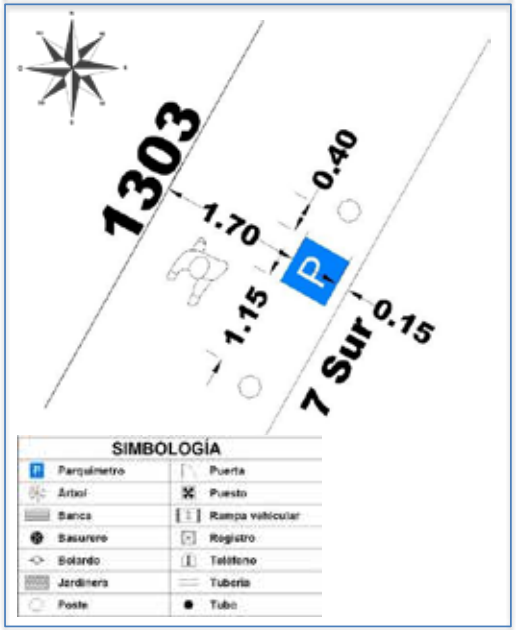
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **159**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04187	-98.20609

Calle: 7 Sur
No. 1303
Acera: Poniente
Entre calle: 15¨Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

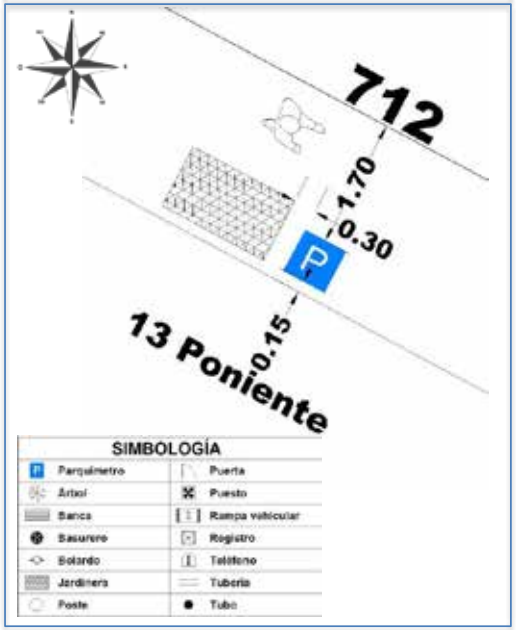
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

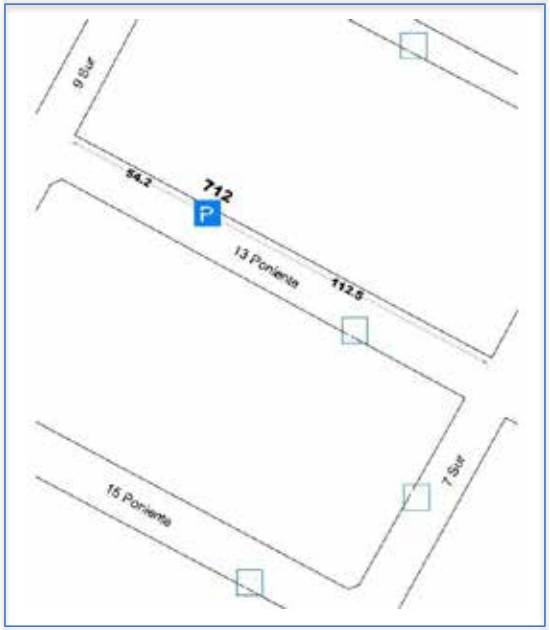
Centro

Número de equipo **160**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04278	-98.20672

Calle: 13 Poniente
No. 712
Acera: Norte
Entre calle: 9 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

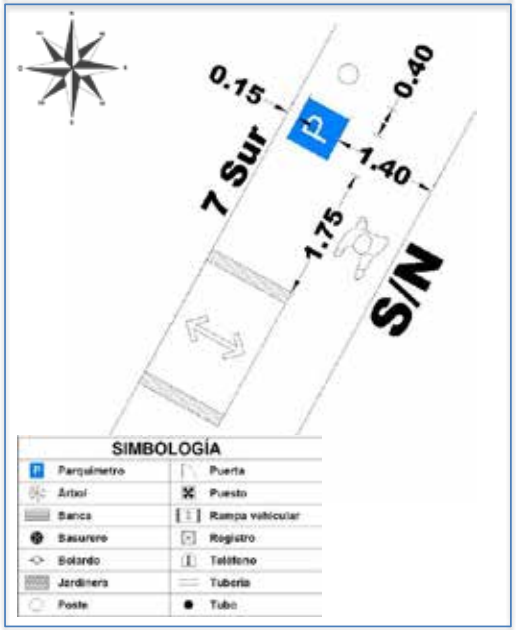
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **161**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04277	-98.20561

Calle: 7 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

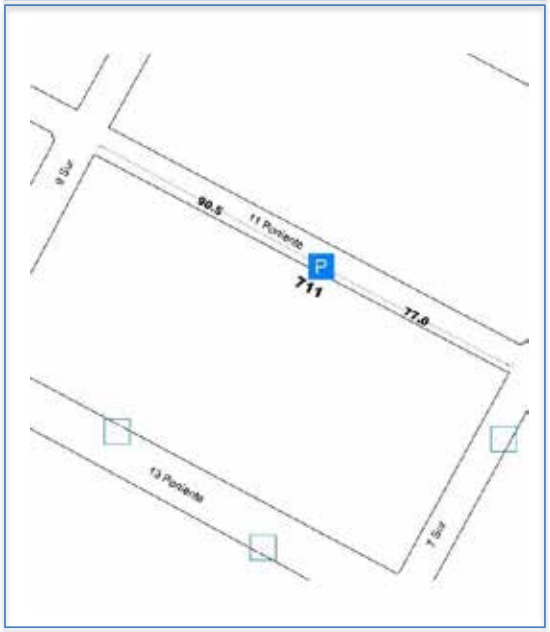


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04314	-98.20603

Calle: 11 Poniente
No. 711
Acera: Sur
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

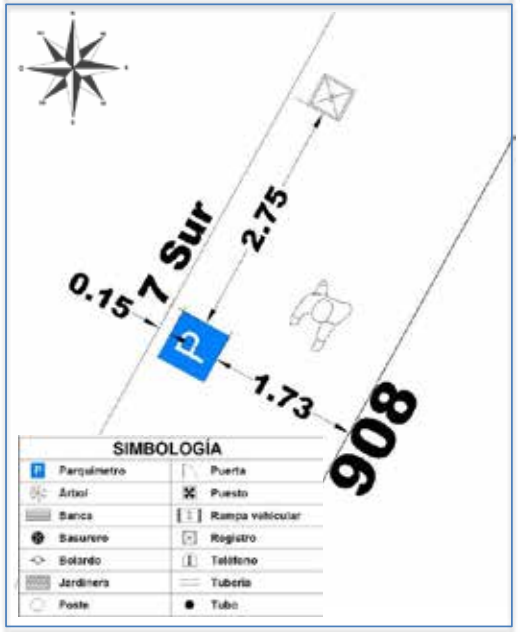
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **163**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04332	-98.20514

Calle: 7 Sur
No. 908
Acera: Oriente
Entre calle: 9 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

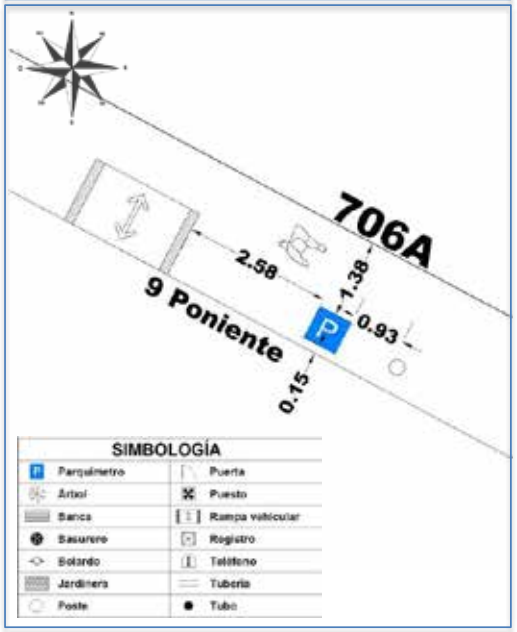


Costado Derecho

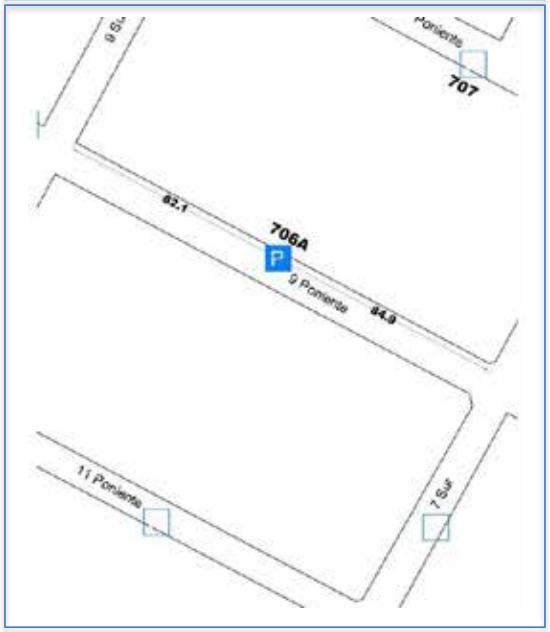


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04415	-98.20547

Calle: 9 Poniente
No. 706A
Acera: Norte
Entre calle: 9 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

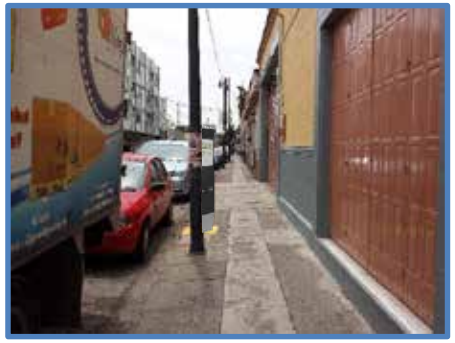
Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

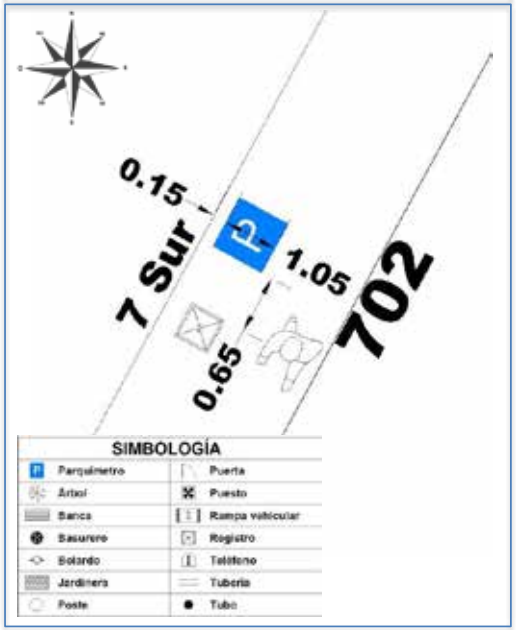
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **165**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04414	-98.20469

Calle: 7 Sur
No. 702
Acera: Oriente
Entre calle: 7 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

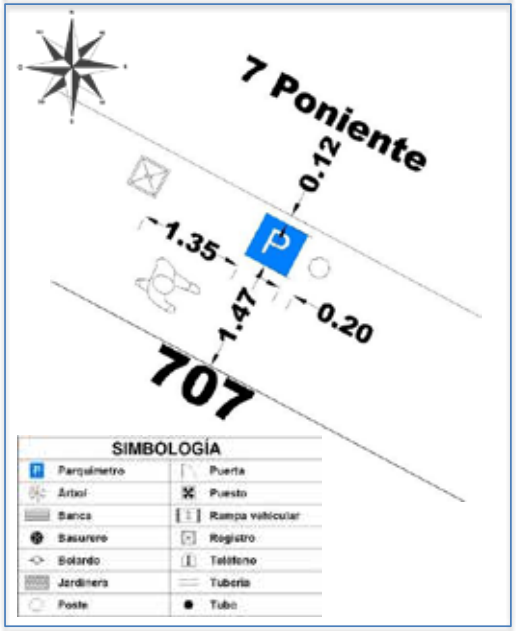
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **166**

Ubicación del equipo



Croquis

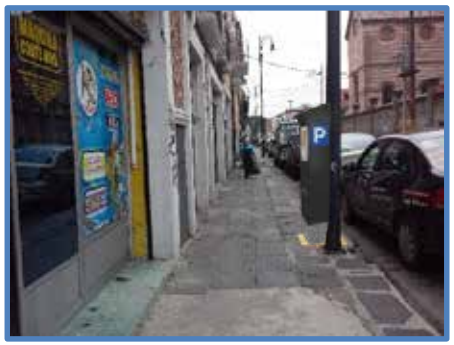


Georeferencia

19.04493	-98.20498

Calle: 7 Poniente
No. 707
Acera: Sur
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **167**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04496	-98.20497

Calle: De la 5 Poniente
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 7 Poniente
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **168**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04487	-98.20429

Calle: 7 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 5 Poniente
y Calle: 7 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

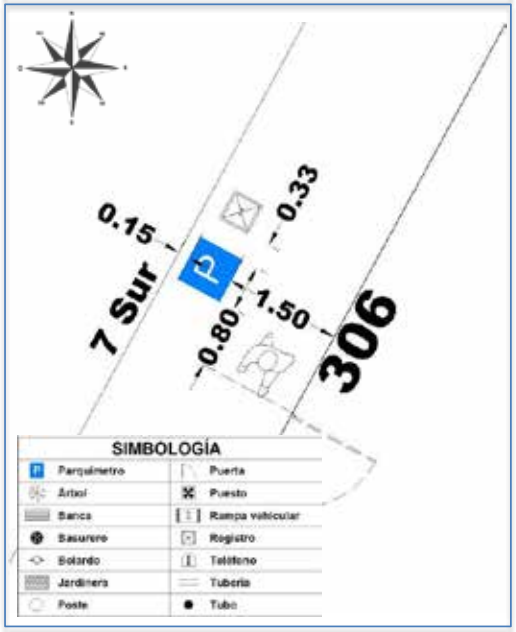
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **169**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04568	-98.20389

Calle: 7 Sur
No. 306
Acera: Oriente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04624	-98.20418

Calle: 3 Poniente
No. 711
Acera: Sur
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

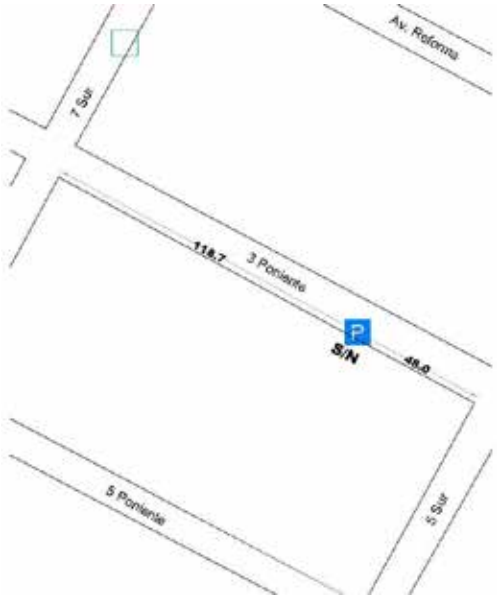
Centro

Número de equipo **171**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04559	-98.20277

Calle: 3 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04416	-98.20376

Calle: 7 Poniente
No. 507
Acera: Sur
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

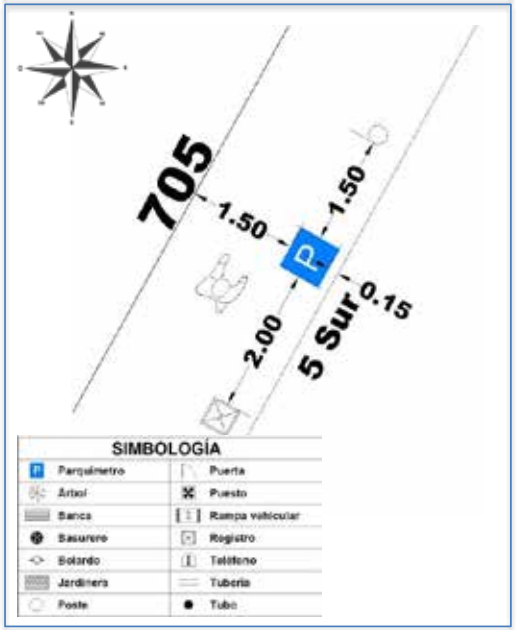
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **173**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04416	-98.20376

Calle: 7 Poniente
No. 705
Acera: Sur
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

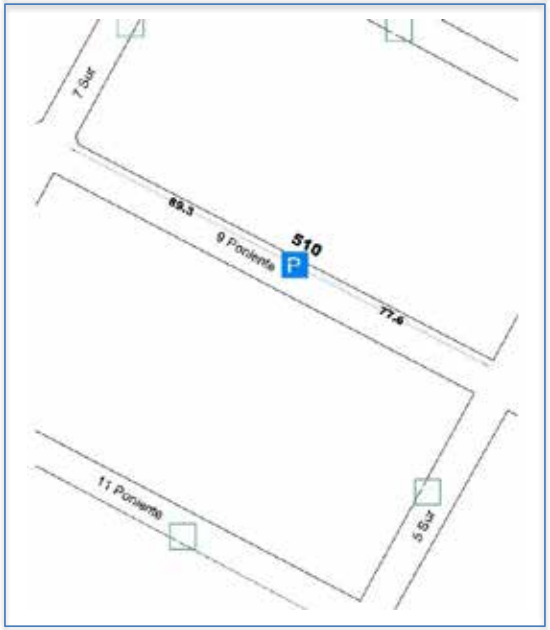


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04346	-98.20413

Calle: 9 Poniente
No. 510
Acera: Norte
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 5 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

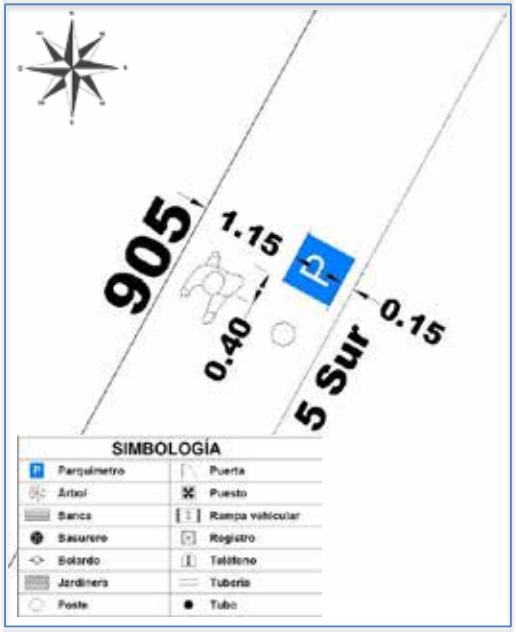
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **175**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04256	-98.2037

Calle: 5 Sur
No. 905
Acera: Poniente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

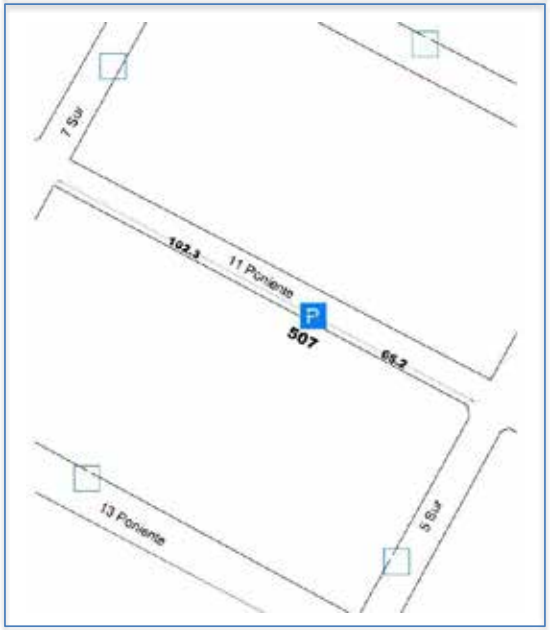


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04244	-98.20454

Calle: 11 Poniente
No. 507
Acera: Sur
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

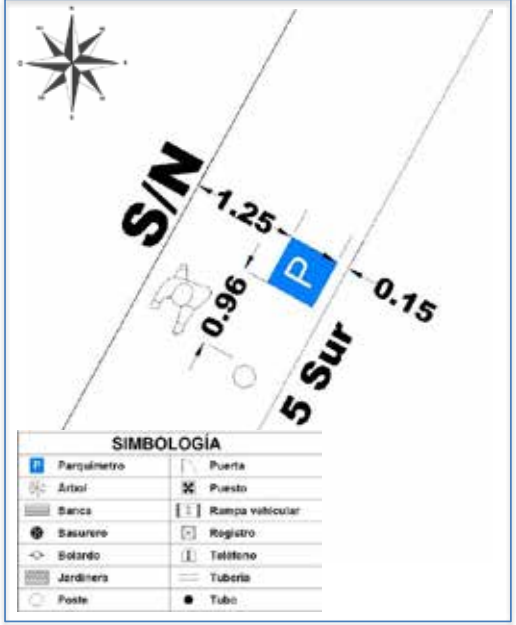
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **177**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04167	-98.20424

Calle: 5 Sur
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 13 Poniente
y Calle: 11 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

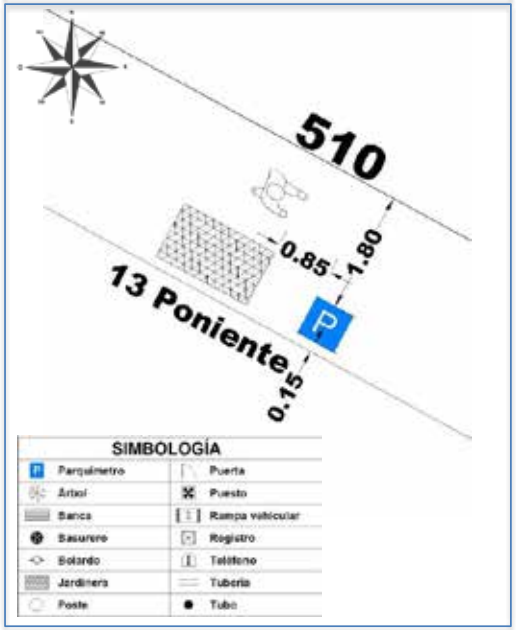


Costado Derecho

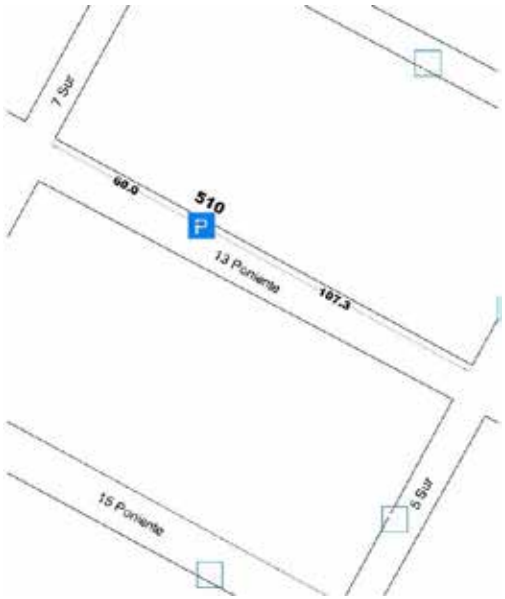


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04174	-98.20496

Calle: 13 Poniente
No. 510
Acera: Norte
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 5 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

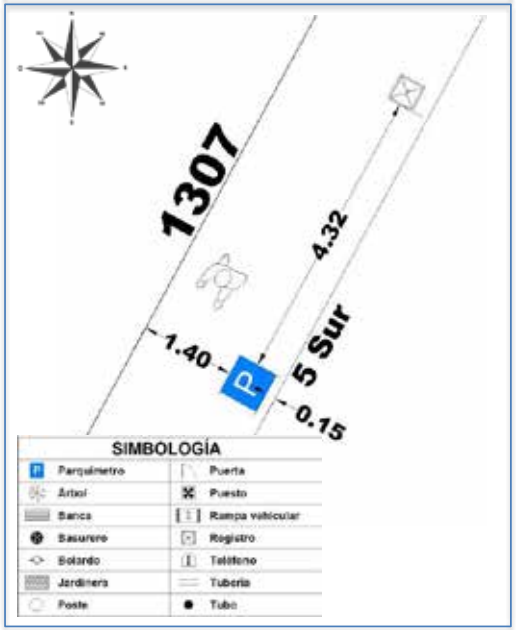
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **179**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04194	-98.204678

Calle: 5 Sur
No. 1307
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



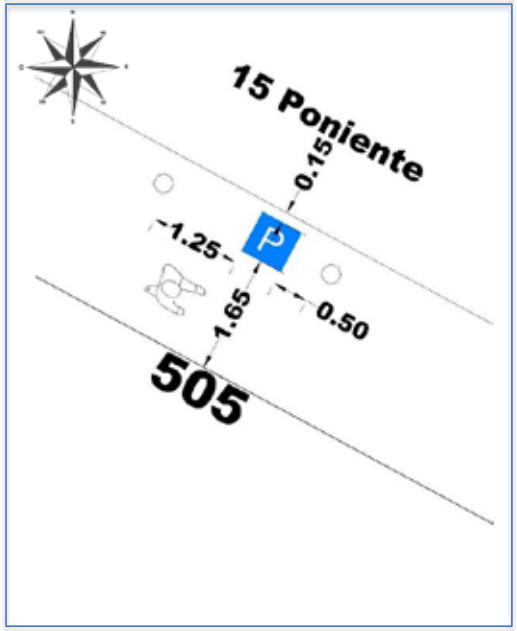
El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA HOTEL

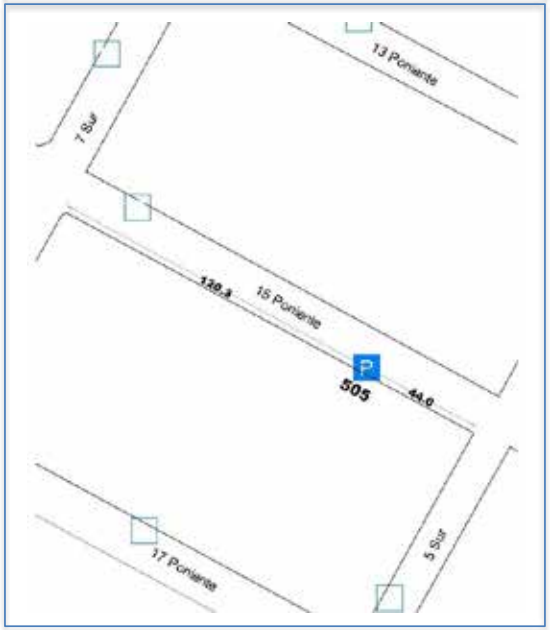
Cédula de emplazamiento **Centro**

Número de equipo **180**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04089	-98.20524

Calle: 15 Poniente
No. 505
Acera: Sur
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

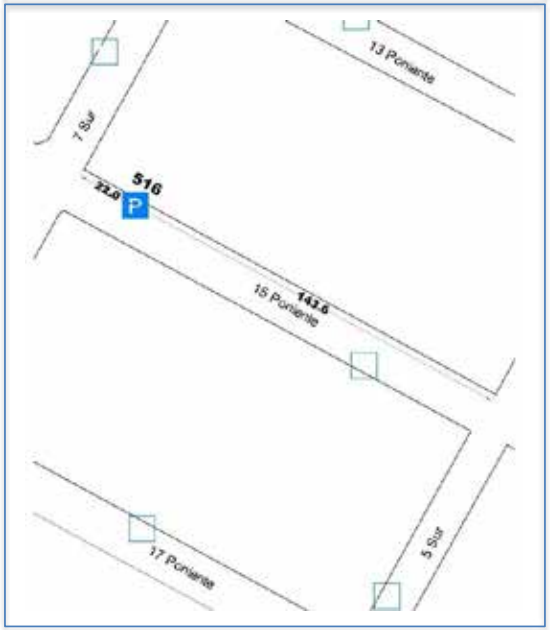
Centro

Número de equipo **181**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04092	-98.20503

Calle: 15 Poniente
No. 516
Acera: Norte
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 5 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

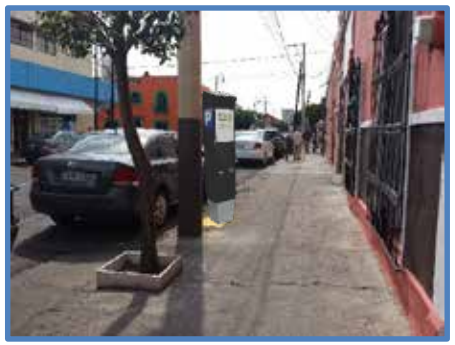
Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

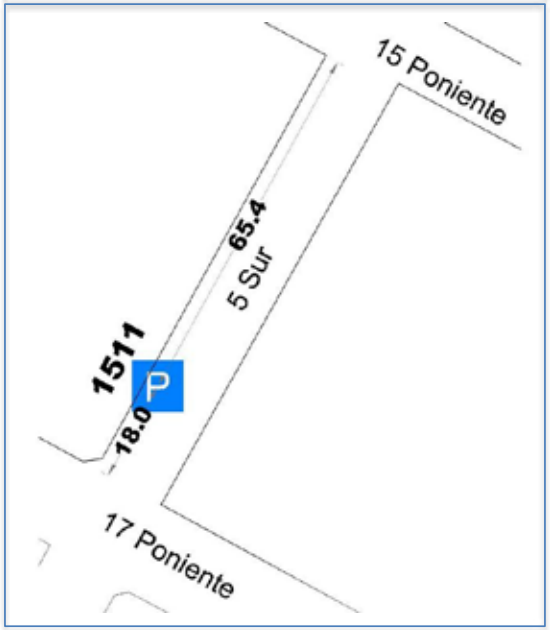
Centro

Número de equipo **182**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04011	-98.20511

Calle: 5 Sur
No. 1511
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

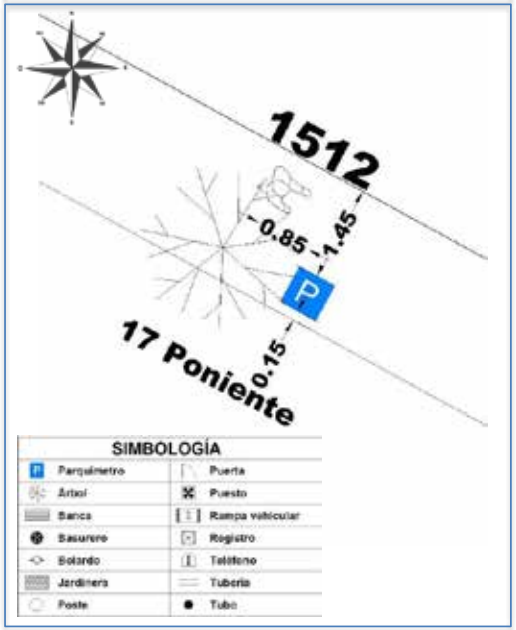
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

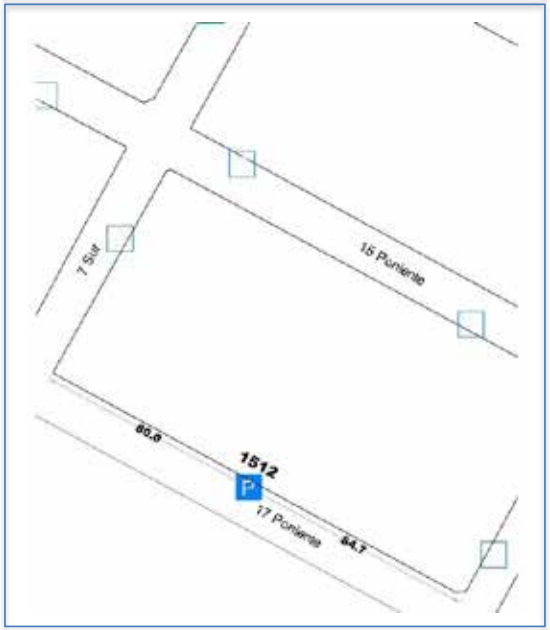
Centro

Número de equipo **183**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04031	-98.20609

Calle: 17 Poniente
No. 1512
Acera: Norte
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 5 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

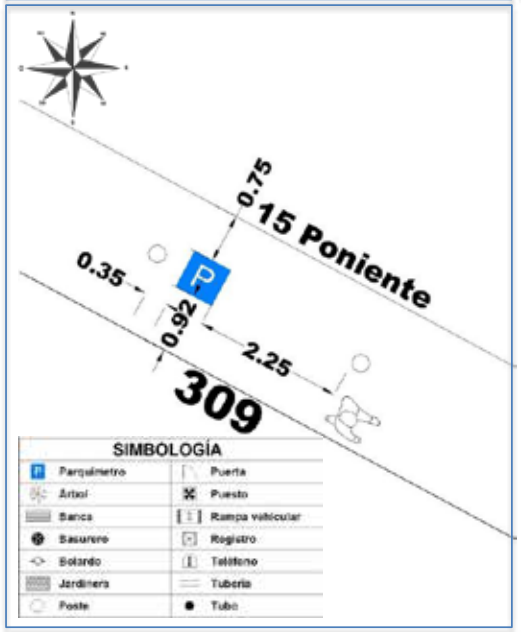


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04027	-98.20408

Calle: 15 Poniente
No. 309
Acera: Sur
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 3 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

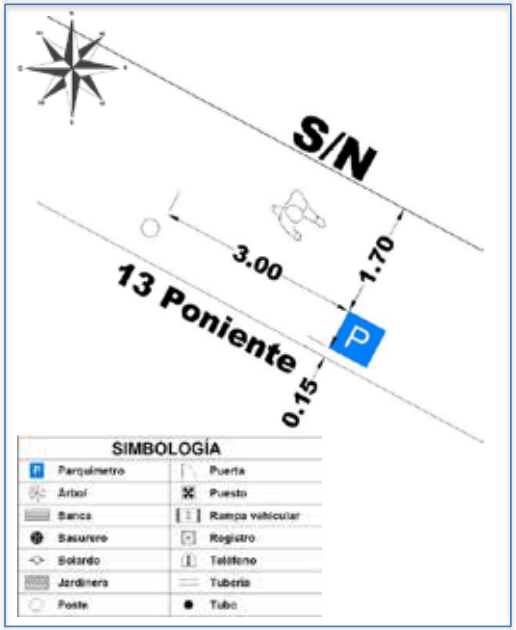
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

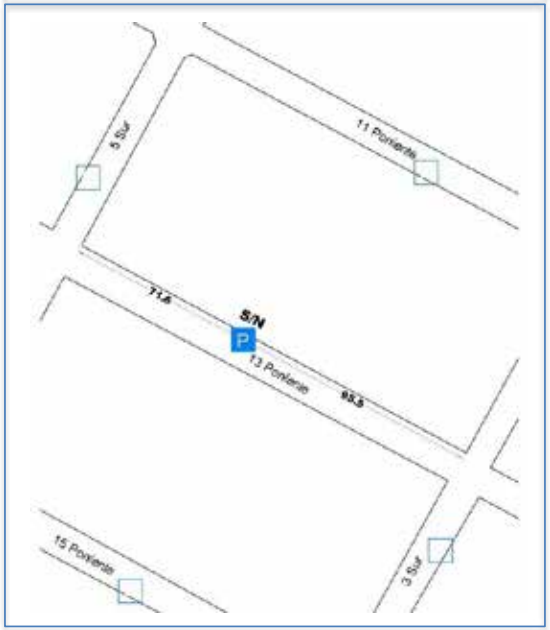
Centro

Número de equipo **185**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04125	-98.20367

Calle: 13 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 7 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

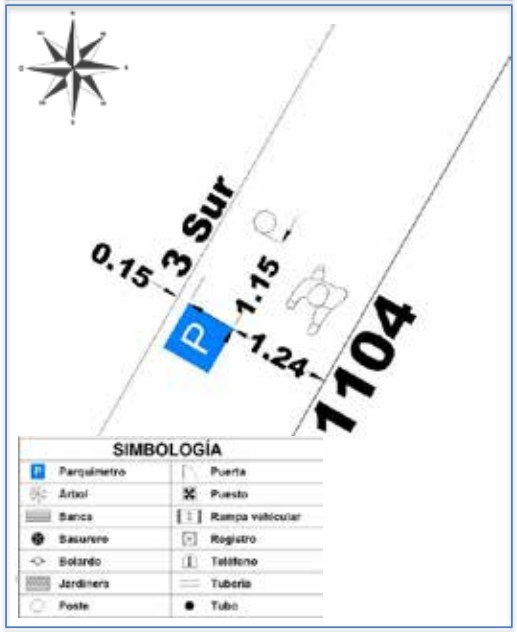
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **186**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04127	-98.20252

Calle: 3 Sur
No. 1104
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 13 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

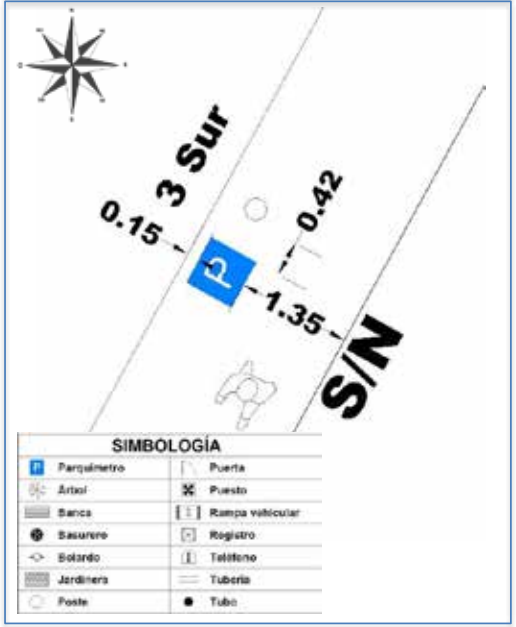
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **187**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04182	-98.20223

Calle: 3 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

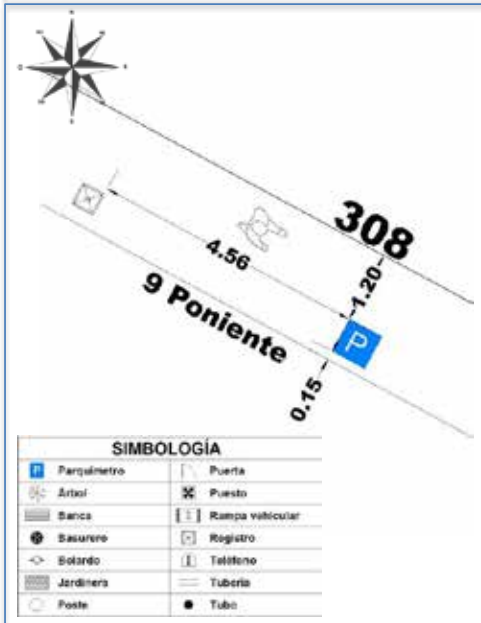


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04251	-98.20251

Calle: 9 Poniente
No. 308
Acera: Norte
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 3 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

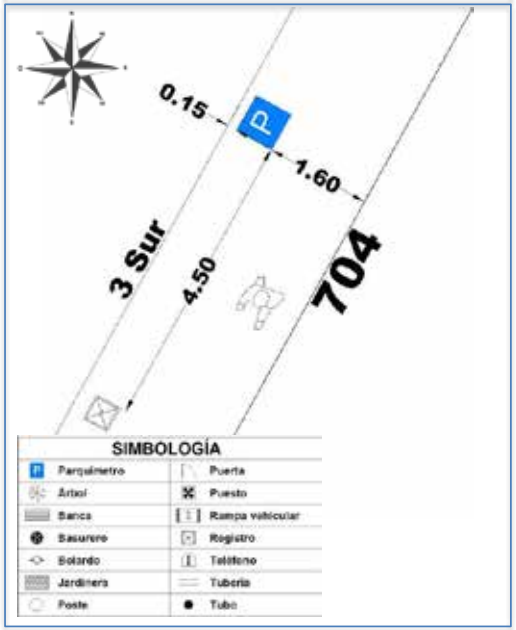
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **189**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04265	-98.20166

Calle: 3 Sur
No. 704
Acera: Oriente
Entre calle: 7 Poniente
y Calle: 9 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

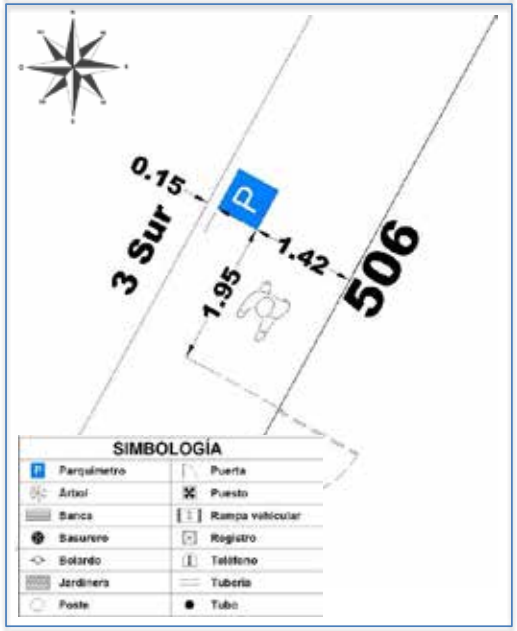
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **190**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04326	-98.20124

Calle: 3 Sur
No. 506
Acera: Oriente
Entre calle: 5 Poniente
y Calle: 7 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **191**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04398	-98.20089

Calle: 3 Sur
No. 306
Acera: Oriente
Entre calle: 3 Poniente
y Calle: 5 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA FOTEL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **192**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04871	-98.20144

Calle: 3 Poniente
No. 311
Acera: Sur
Entre calle: 3 Sur
y Calle: 5 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

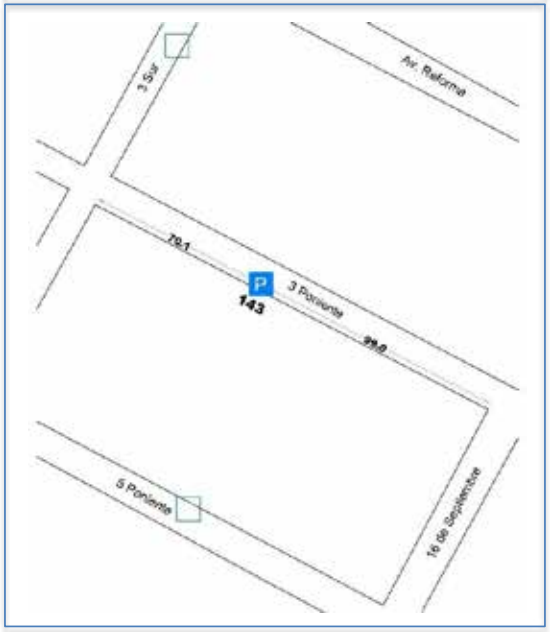
Centro

Número de equipo **193**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04417	-98.20014

Calle: 3 Poniente
No. 143
Acera: Sur
Entre calle: 16 de Septiembre
y Calle: 3 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

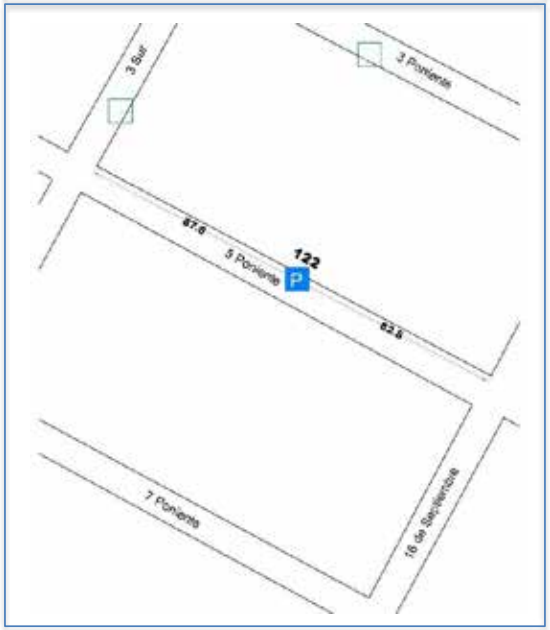


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.043289	-98.20251

Calle: 5 Poniente
No. 122
Acera: Norte
Entre calle: 3 Sur
y Calle: 16 de Septiembre
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

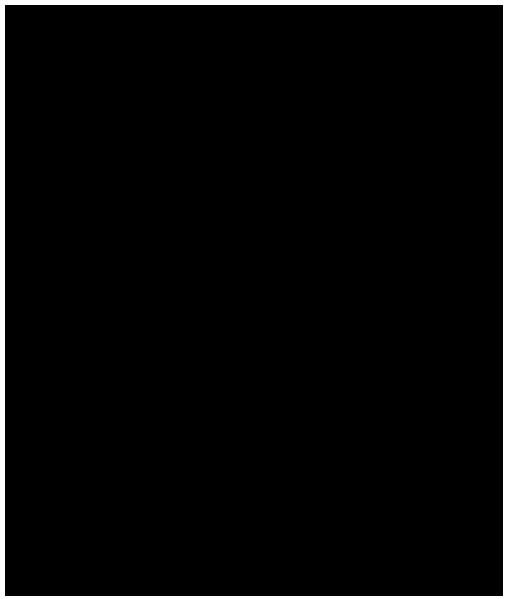
Centro

Número de equipo **195**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.041464	-98.2006

Calle: 9 Poniente
No. 110
Acera: Norte
Entre calle: 3 Sur
y Calle: 16 de Septiembre
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

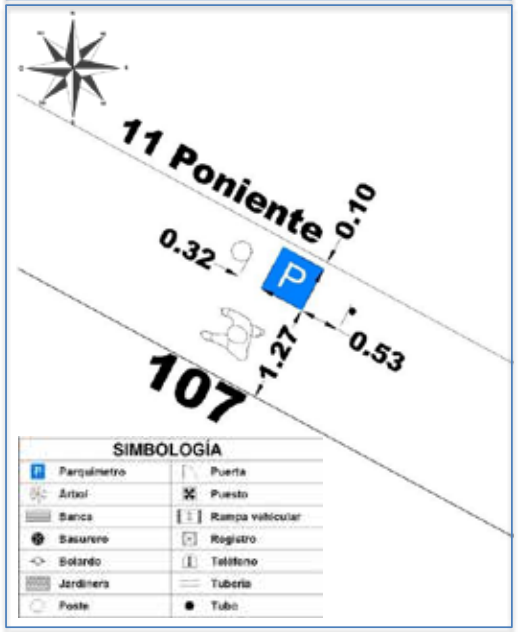


Costado Derecho

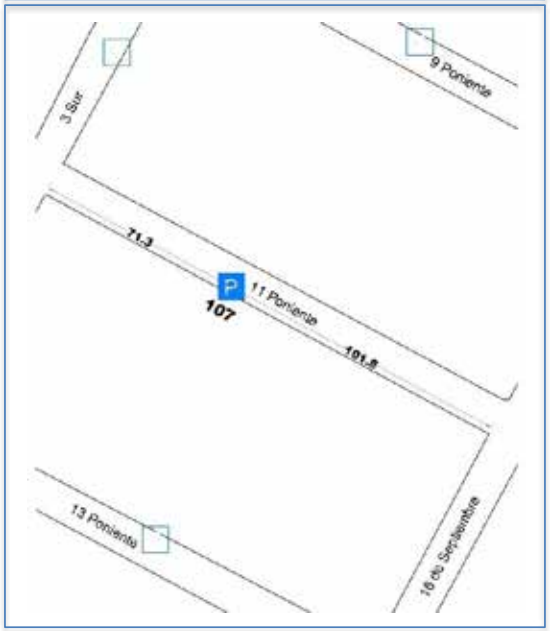


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04115	-98.20115

Calle: 11 Poniente
No. 107
Acera: Sur
Entre calle: 16 de Septiembre
y Calle: 3 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

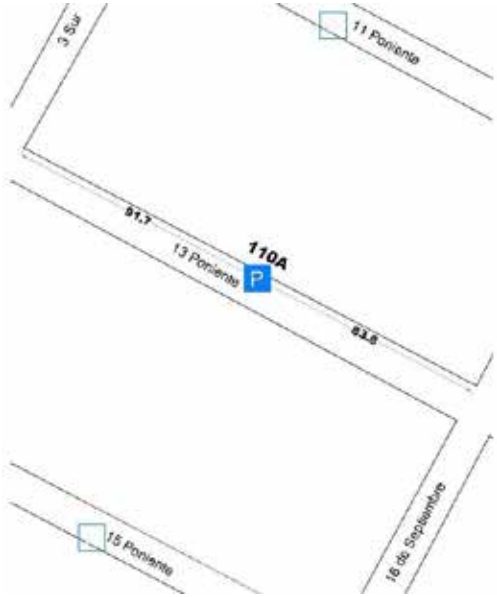
Centro

Número de equipo **197**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04081	-98.20173

Calle: 13 Poniente
No. 110A
Acera: Norte
Entre calle: 3 Sur
y Calle: 16 de Septiembre
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03951	-98.20053

Calle: 13 Oriente
No. 8
Acera: Norte
Entre calle: 16 de Septiembre
y Calle: 2 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

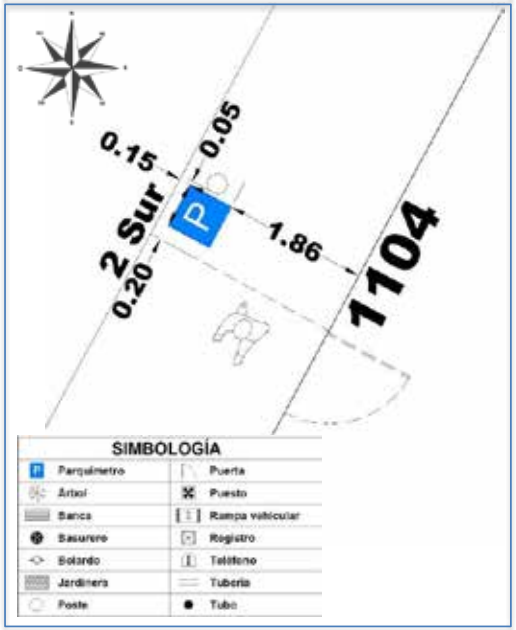
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

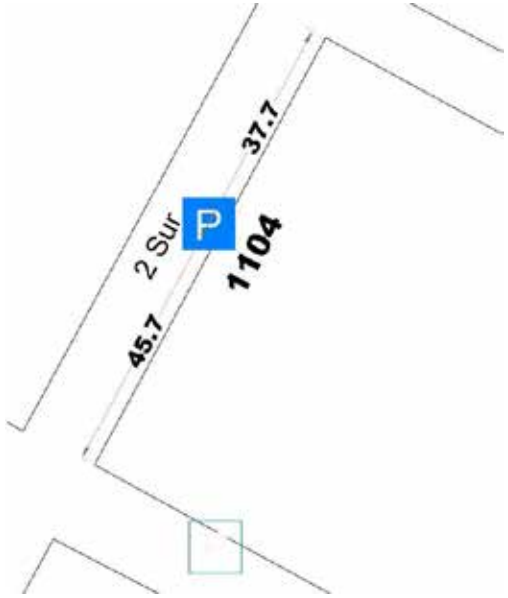
Centro

Número de equipo **199**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03953	-98.19948

Calle: 2 Sur
No. 1104
Acera: Oriente
Entre calle: 11 Oriente
y Calle: 13 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

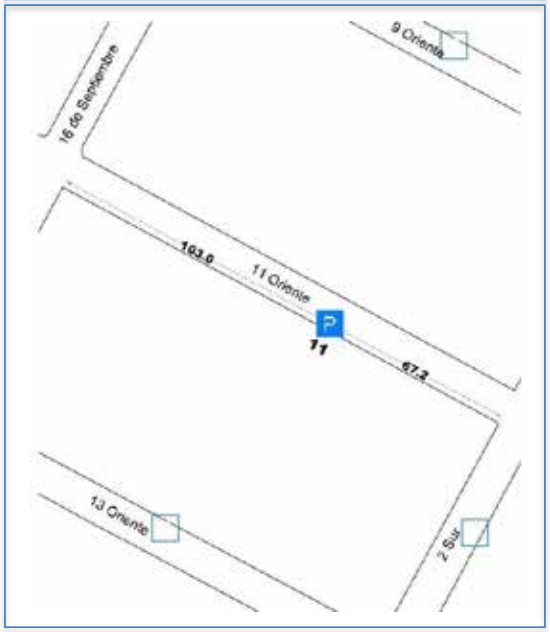
Centro

Número de equipo **200**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04014	-98.20001

Calle: 11 Oriente
No. 11
Acera: Sur
Entre calle: 2 Sur
y Calle: 16 de Septiembre
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

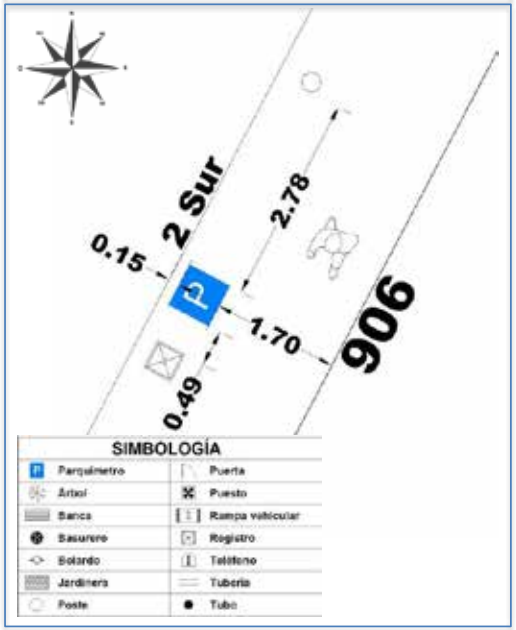
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **201**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04021	-98.19914

Calle: 2 Sur
No. 906
Acera: Oriente
Entre calle: 9 Oriente
y Calle: 11 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04105	-98.19958

Calle: 9 Oriente
No. 12
Acera: Norte
Entre calle: 16 de Septiembre
y Calle: 2 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

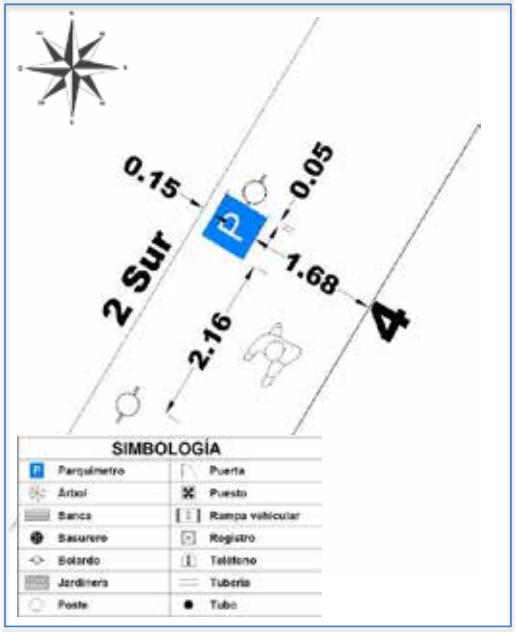
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **203**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04095	-98.19867

Calle: 2 Sur
No. 4
Acera: Oriente
Entre calle: 7 Oriente
y Calle: 9 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04245	-98.19673

Calle: 3 Oriente
No. 204
Acera: Sur
Entre calle: 4 Sur
y Calle: 2 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

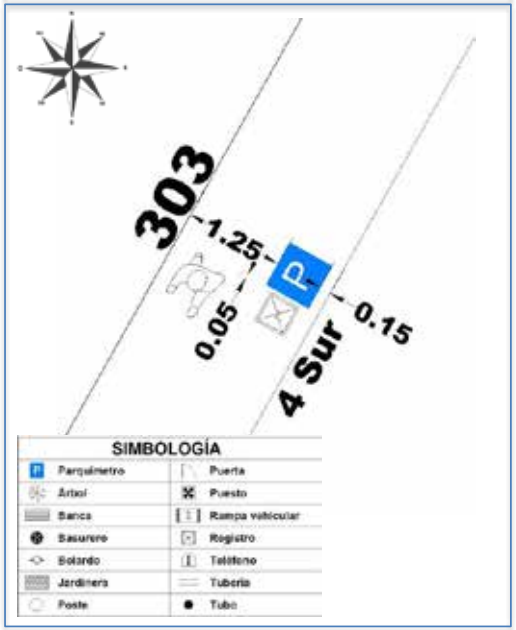
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **205**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04180	-98.19632

Calle: 4 Sur
No. 303
Acera: Poniente
Entre calle: 5 Oriente
y Calle: 3 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

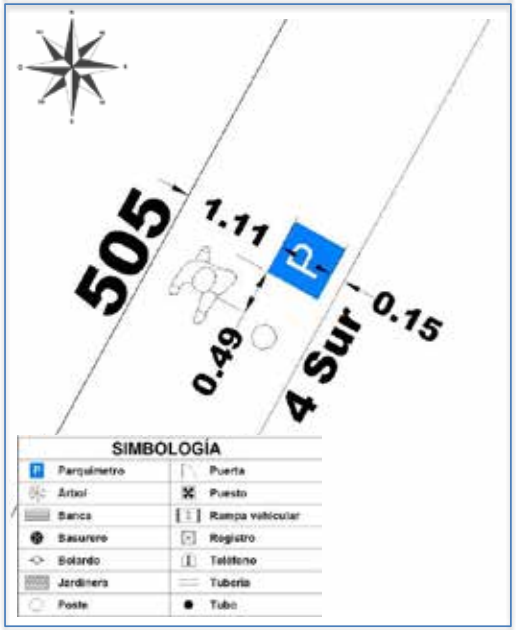


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04091	-98.19688

Calle: 4 Sur
No. 505
Acera: Poniente
Entre calle: 7 Oriente
y Calle: 5 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

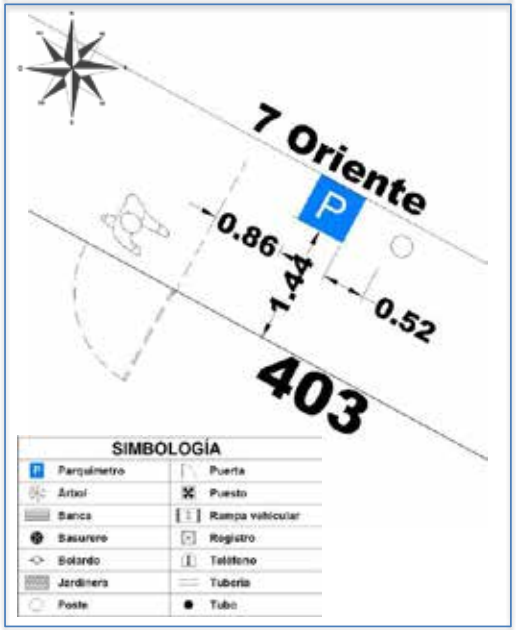
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **207**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04044	-98.19648

Calle: 7 Oriente
No. 403
Acera: Sur
Entre calle: Boulevard 5 de Mayo
y Calle: 4 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Se recomienda oreja extensión

Costado Izquierdo



Frente

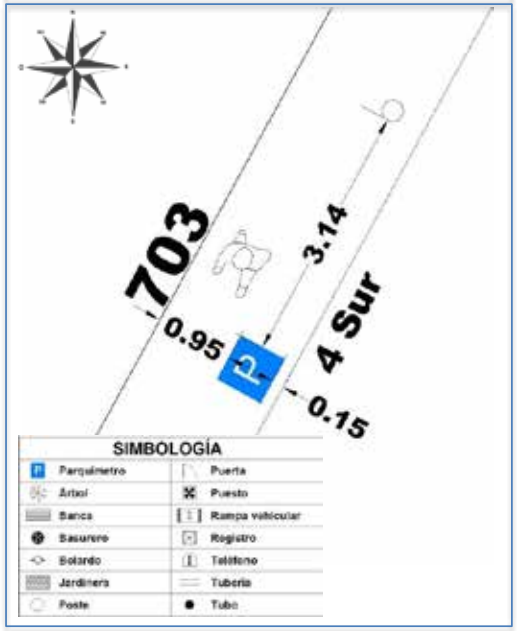


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04024	-98.19999

Calle: 4 Sur
No. 703
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Oriente
y Calle: 7 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

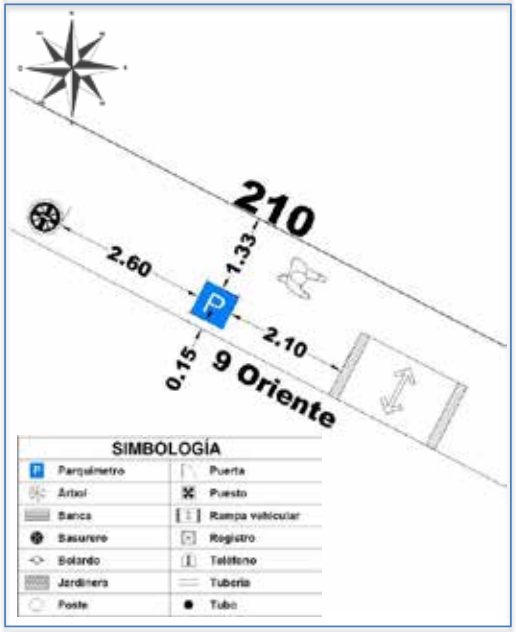
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **209**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04014	-98.19794

Calle: 9 Oriente
No. 210
Acera: Norte
Entre calle: 2 Sur
y Calle: 4 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

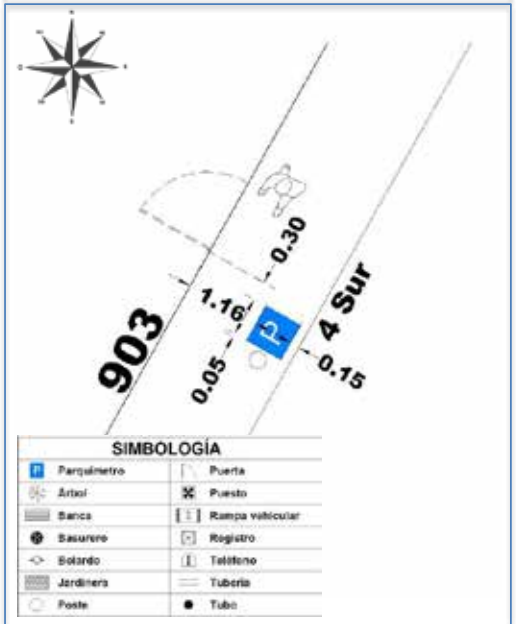
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **210**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03952	-98.17775

Calle: 4 Sur
No. 903
Acera: Poniente
Entre calle: 9 Oriente
y Calle: 11 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **211**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03875	-98.19907

Calle: 11 Oriente
No. 207
Acera: Sur
Entre calle: 4 Sur
y Calle: 2 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

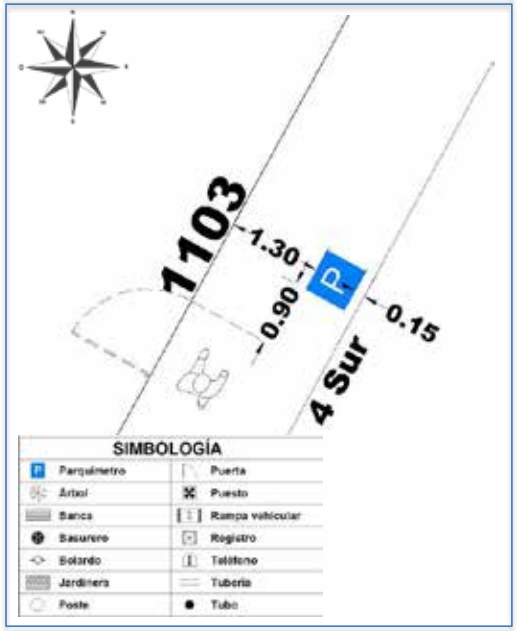


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03869	-98.1981

Calle: 4 Sur
No. 1103
Acera: Poniente
Entre calle: 13 Oriente
y Calle: 11 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

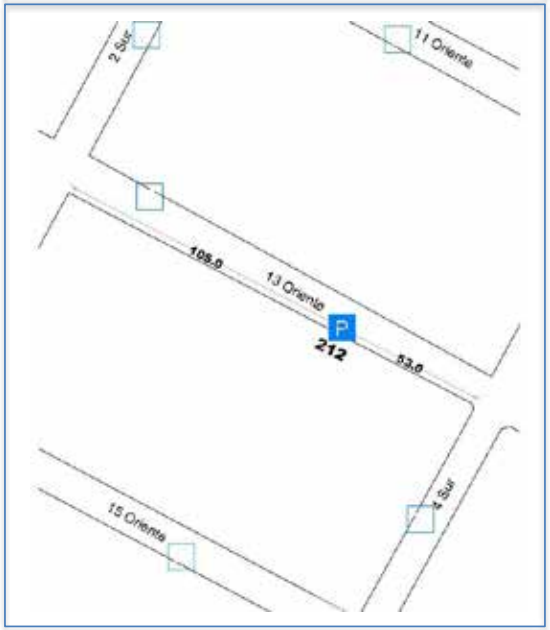
Centro

Número de equipo **213**

Ubicación del equipo



Croquis

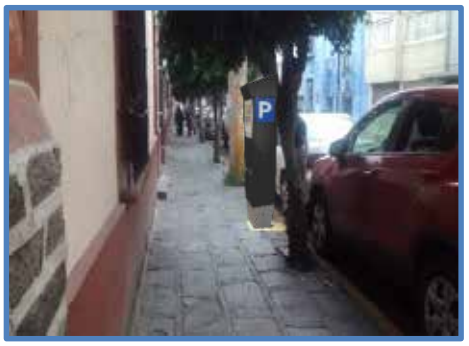


Georeferencia

19.03864	-98.19858

Calle: 13 Oriente
No. 212
Acera: Norte
Entre calle: 2 Sur
y Calle: 4 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

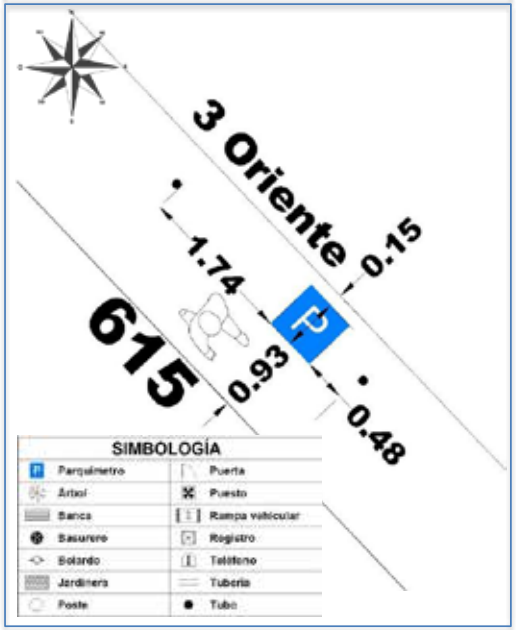


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04128	-98.19465

Calle: 3 Oriente
No. 615
Acera: Sur
Entre calle: Boulevard 5 de Mayo
y Calle: 6 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

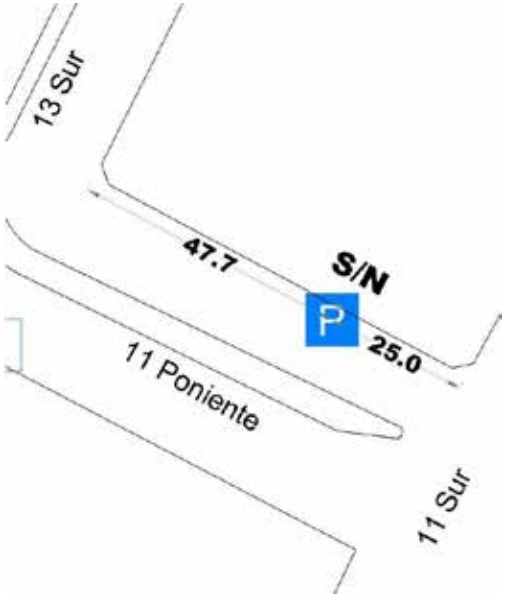
Centro

Número de equipo **215**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04486	-98.20875

Calle: 11 Poniente
No. S/N
Acera: Norte
Entre calle: 13 Sur
y Calle: 11 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

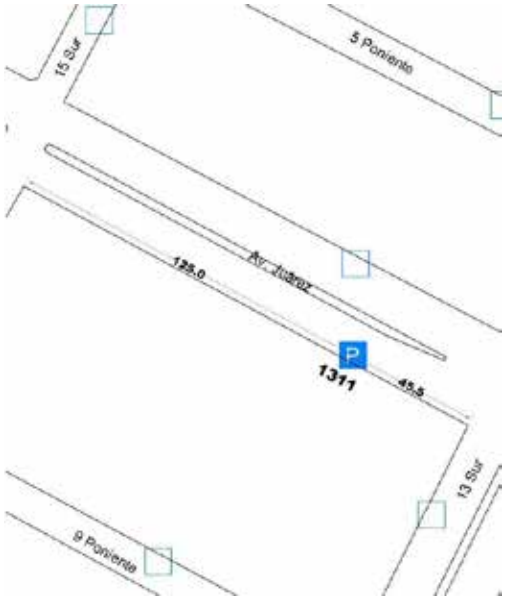


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04700	-98.20956

Calle: Av. Juárez
No. 1311
Acera: Sur
Entre calle: 13 Sur
y Calle: 15 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

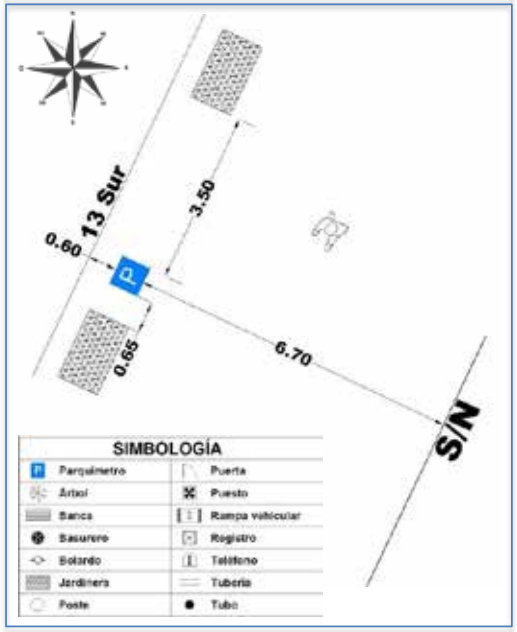
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **217**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.0484	-98.20751

Calle: 13 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 17 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

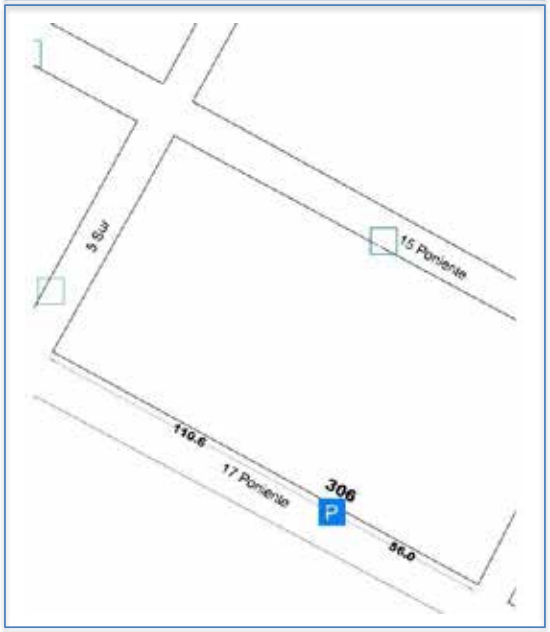


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03935	-98.2042

Calle: 17 Poniente
No. 306
Acera: Norte
Entre calle: 5 Sur
y Calle: 3 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

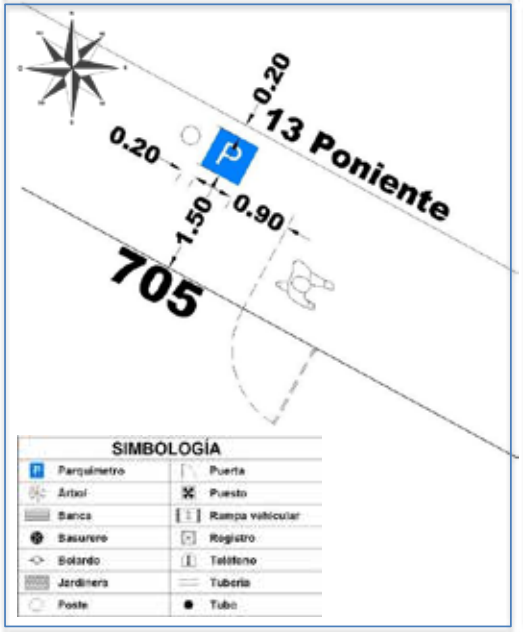
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

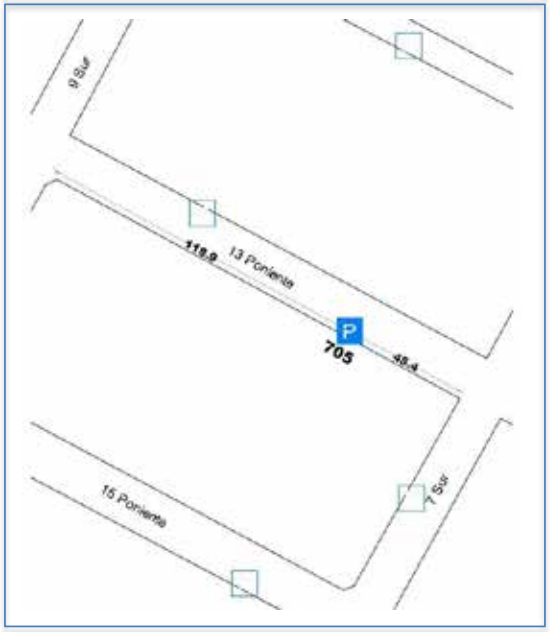
Centro

Número de equipo **219**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04243	-98.20626

Calle: 13 Poniente
No. 705
Acera: Sur
Entre calle: 7 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

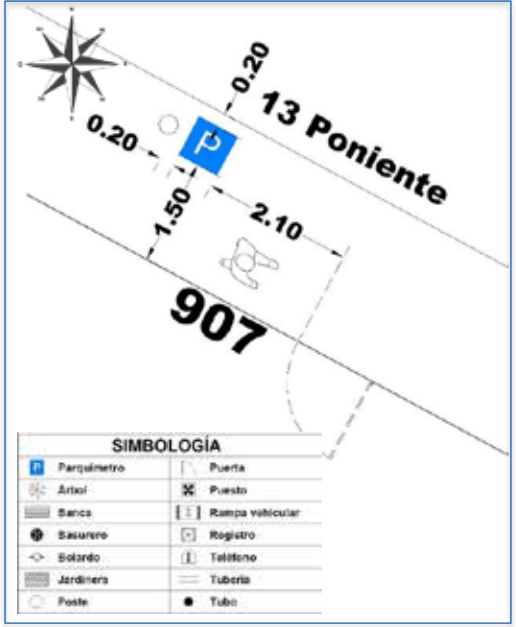


Costado Derecho

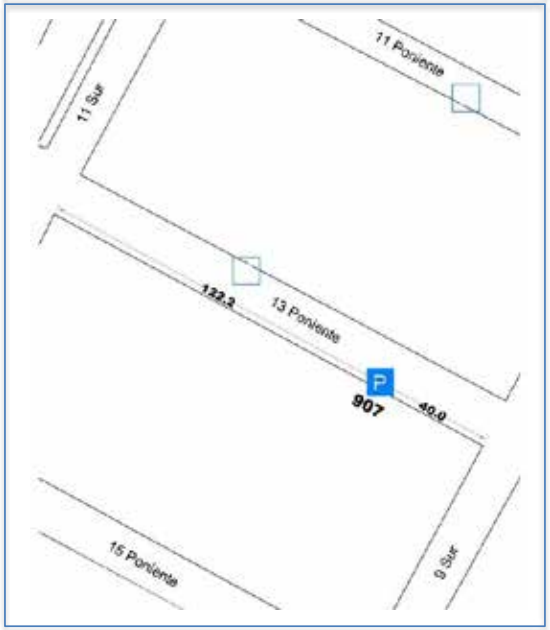


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04321	-98.20770

Calle: 13 Poniente
No. 907
Acera: Sur
Entre calle: 9 Sur
y Calle: 11 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

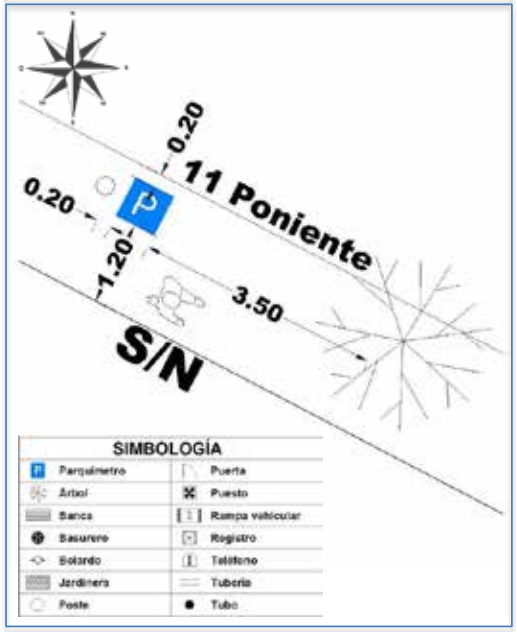
Cédula de emplazamiento

Centro

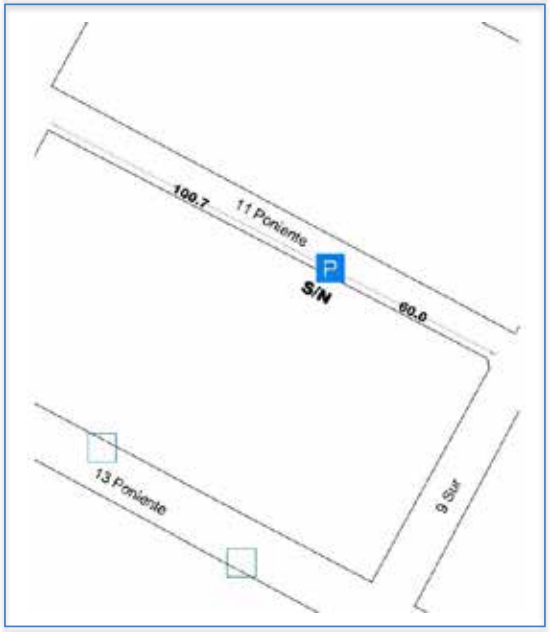
Número de equipo

221

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04405	-98.20750

Calle: 11 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 9 Sur
y Calle: 11 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

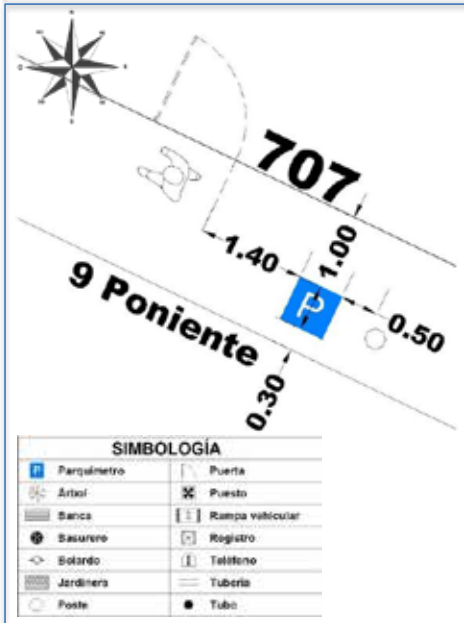


Costado Derecho

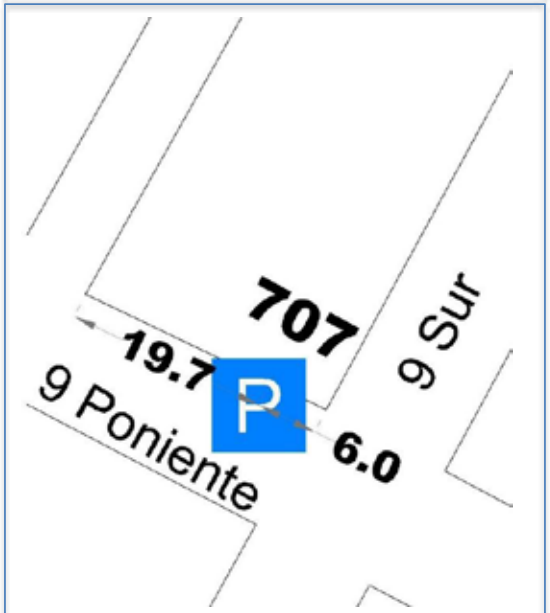


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04455	-98.20661

Calle: 9 Poniente
No. 707
Acera: Norte
Entre calle: 9 Sur A
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

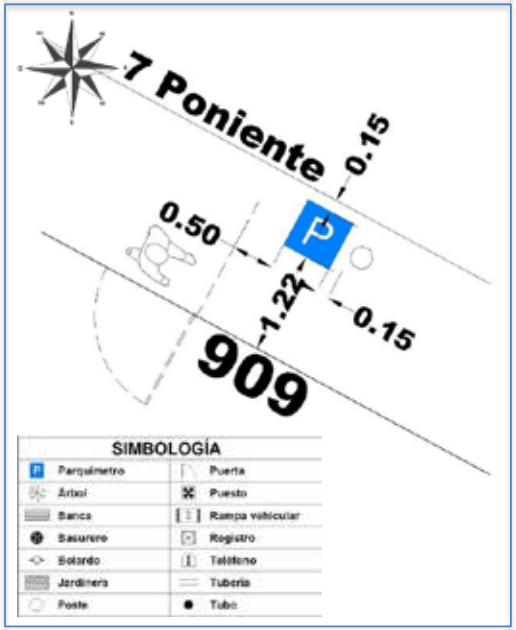
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **223**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04585	-98.20707

Calle: 7 Poniente
No. 909
Acera: Sur
Entre calle: 2da. Priv. 7 Pte.
y Calle: 11 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

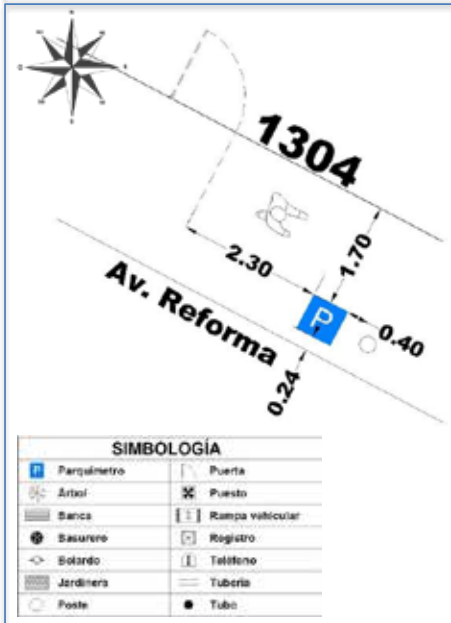
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

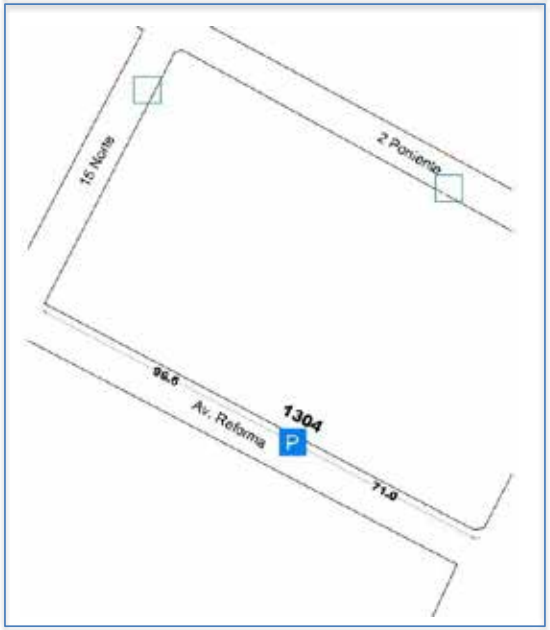
Centro

Número de equipo **224**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04916	-98.20793

Calle: Reforma
No. 1304
Acera: Norte
Entre calle: 13 Norte
y Calle: 15 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

94

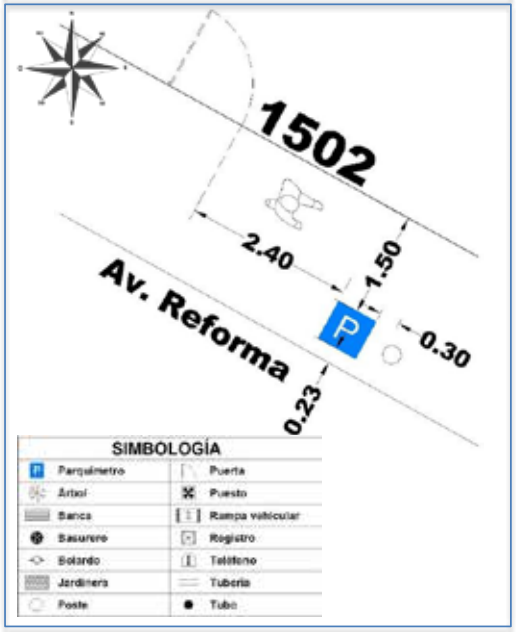
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

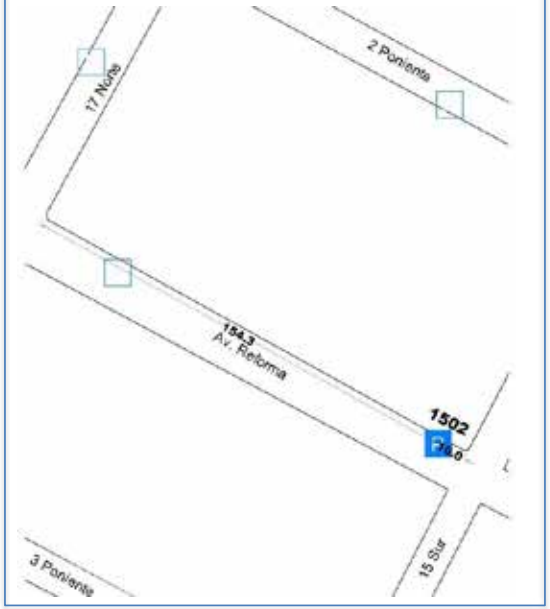
Centro

Número de equipo **225**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04970	-98.20902

Calle: Reforma
No. 1502
Acera: Norte
Entre calle: 15 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

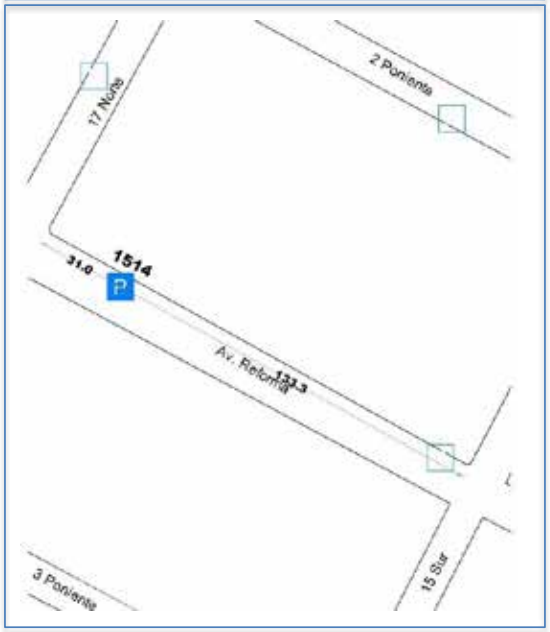
Centro

Número de equipo **226**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05017	-98.20993

Calle: Reforma
No. 1514
Acera: Norte
Entre calle: 15 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

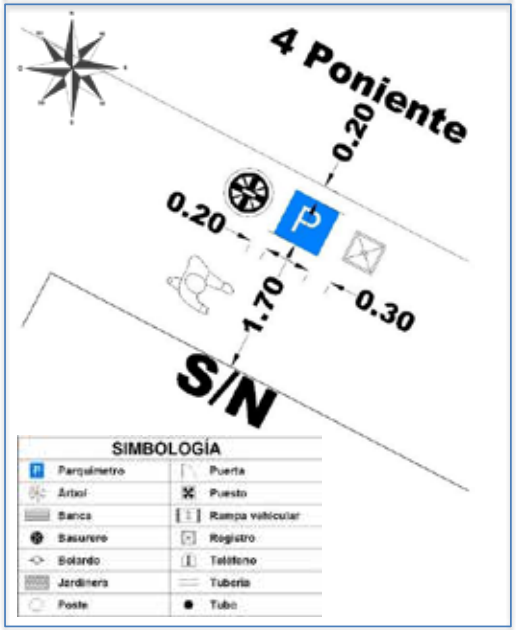
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **227**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05189	-98.20931

Calle: 4 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 15 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

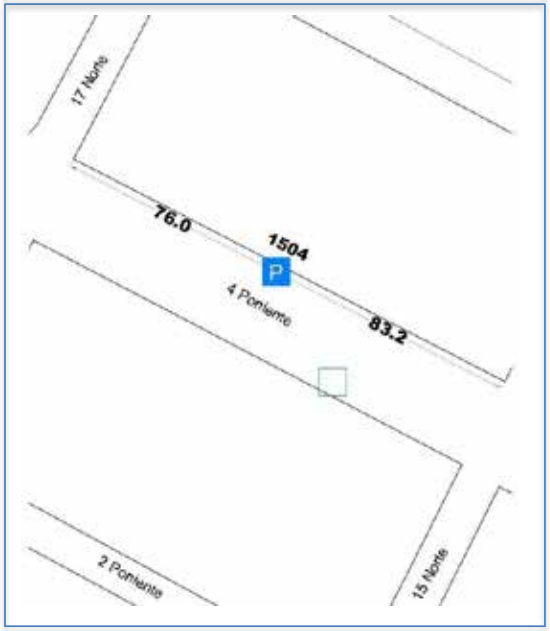


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.051955	-98.20898

Calle: 4 Poniente
No. 1504
Acera: Norte
Entre calle: 17 Norte
y Calle: 15 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

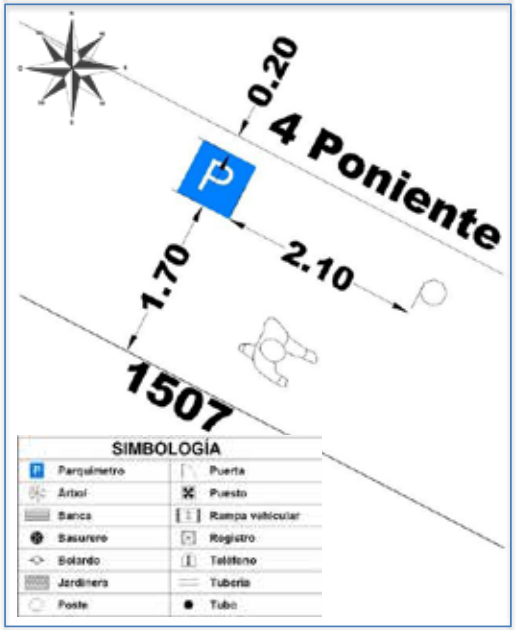
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **229**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.051363	-98.208333

Calle: 4 Poniente
No. 1507
Acera: Sur
Entre calle: 15 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **230**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05102	-98.20750

Calle: 4 Poniente
No. 1303
Acera: Sur
Entre calle: 13 Norte
y Calle: 15 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

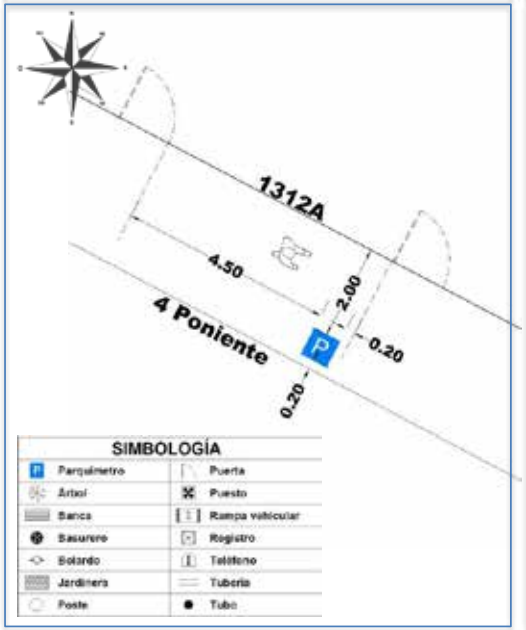
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

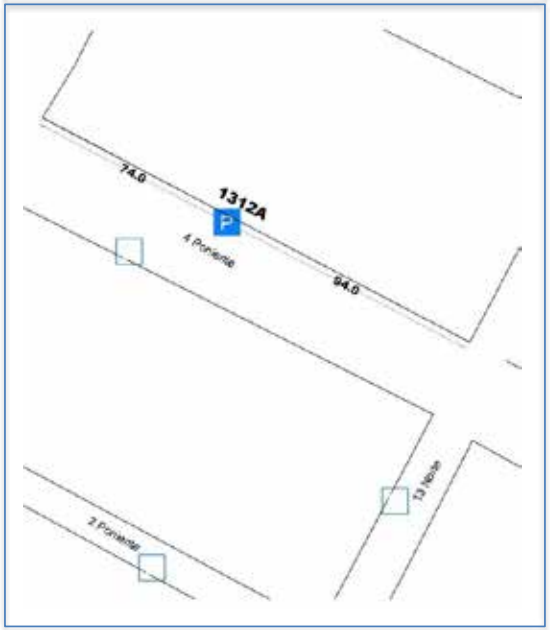
Centro

Número de equipo **231**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05103	-98.20712

Calle: 4 Poniente
No. 1312A
Acera: Norte
Entre calle: 15 Norte
y Calle: 13 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **232**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05018	-98.20667

Calle: 13 Norte
No. 203
Acera: Norte
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: 4 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



102

El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

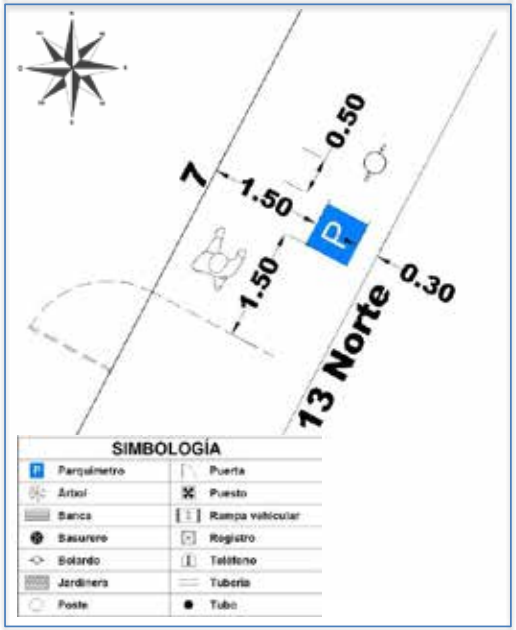
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **233**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04940	-98.20712

Calle: 13 Norte
No. 7
Acera: Poniente
Entre calle: Reforma
y Calle: 2 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04941	-98.20638

Calle: 2 Poniente
No. 1105
Acera: Sur
Entre calle: 11 Norte
y Calle: 13 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

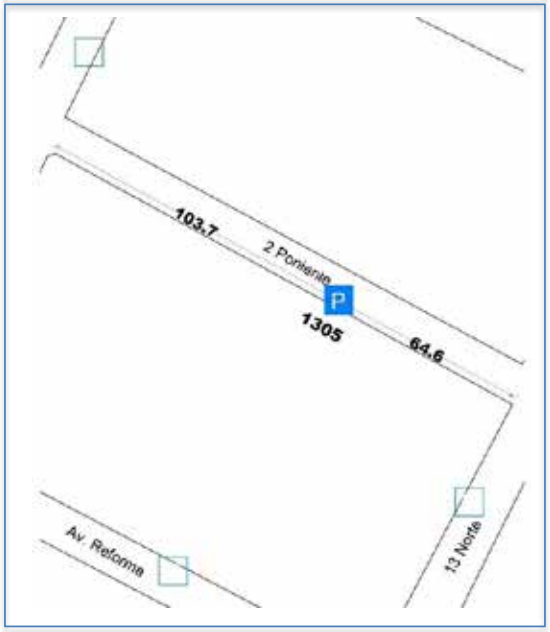
Centro

Número de equipo **235**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05007	-98.20763

Calle: 2 Poniente
No. 1305
Acera: Sur
Entre calle: 13 Norte
y Calle: 15 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

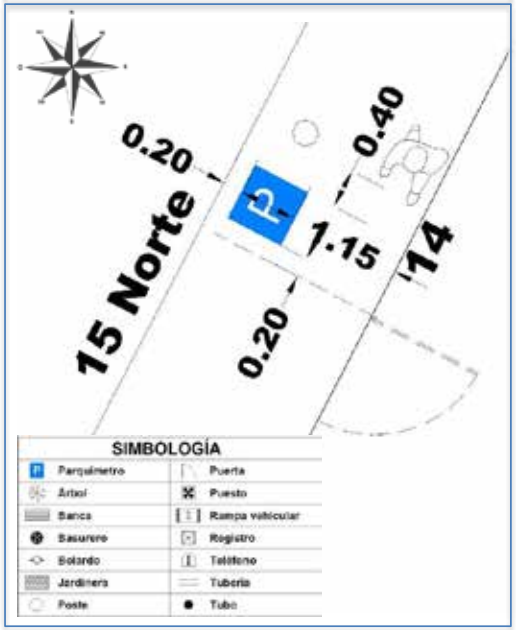


Costado Derecho

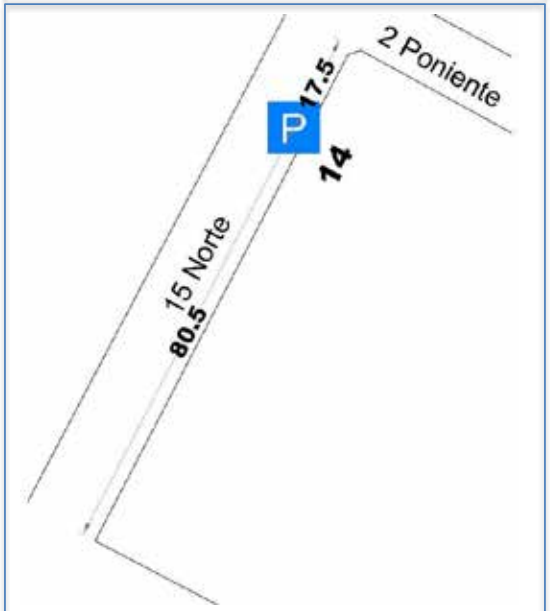


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05016	-98.20868

Calle: 15 Norte
No. 14
Acera: Este
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: Reforma
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

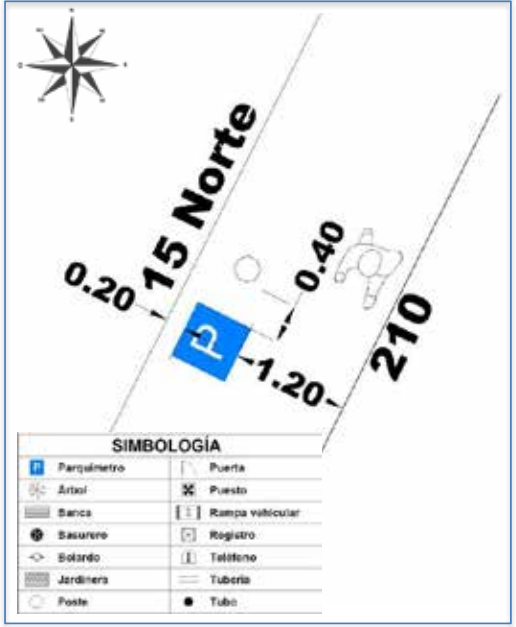
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **237**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05096	-98.20825

Calle: 15 Norte
No. 210
Acera: Este
Entre calle: 4 Poniente
y Calle: 2 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

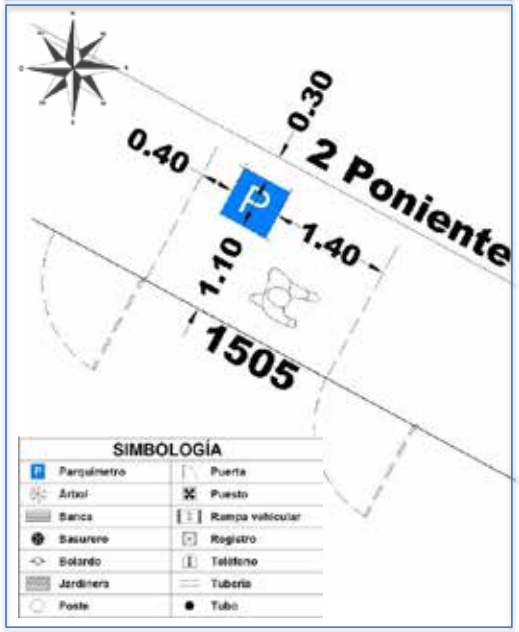


Costado Derecho

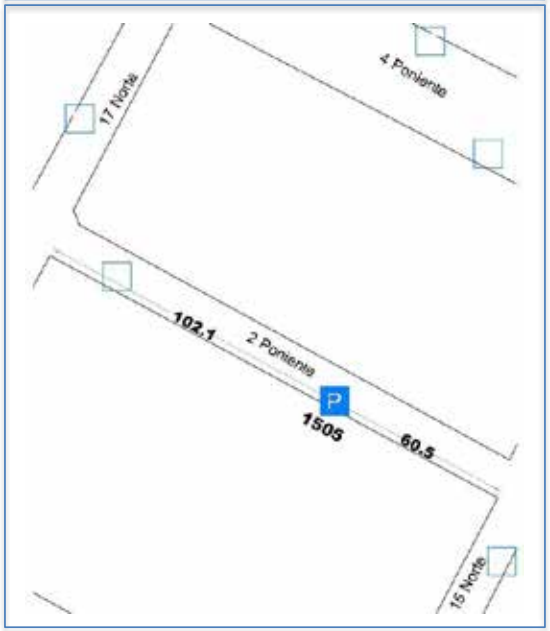


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05058	-98.20860

Calle: 2 Poniente
No. 1505
Acera: Sur
Entre calle: 15 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

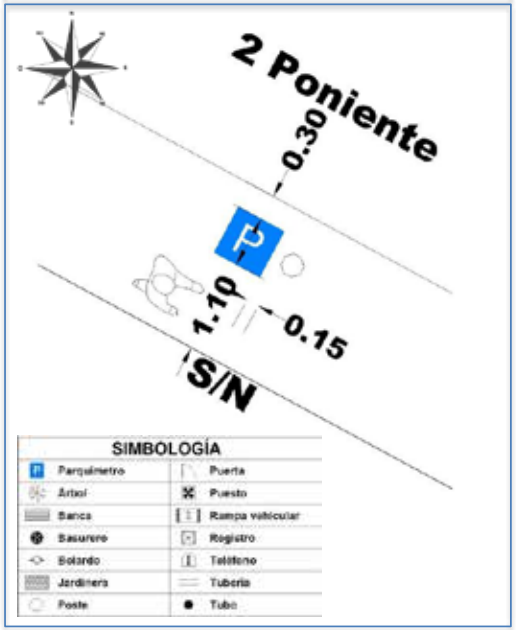
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

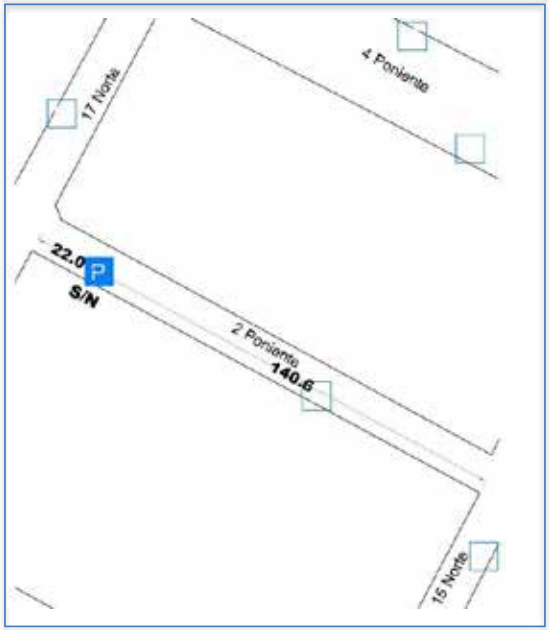
Centro

Número de equipo **239**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.05102	-98.20948

Calle: 2 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 15 Norte
y Calle: 17 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

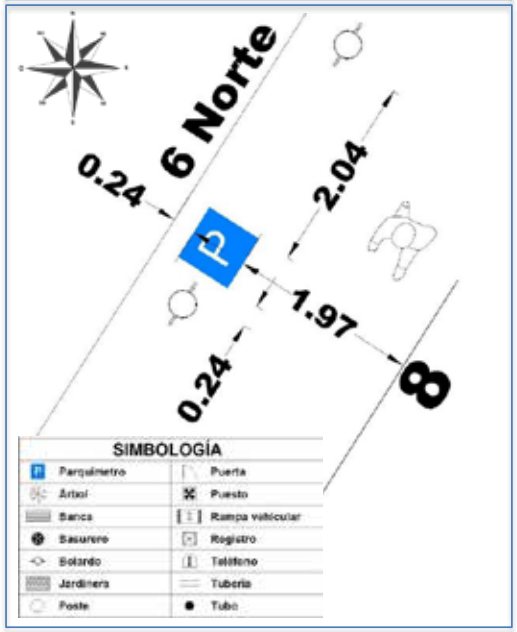


Costado Derecho

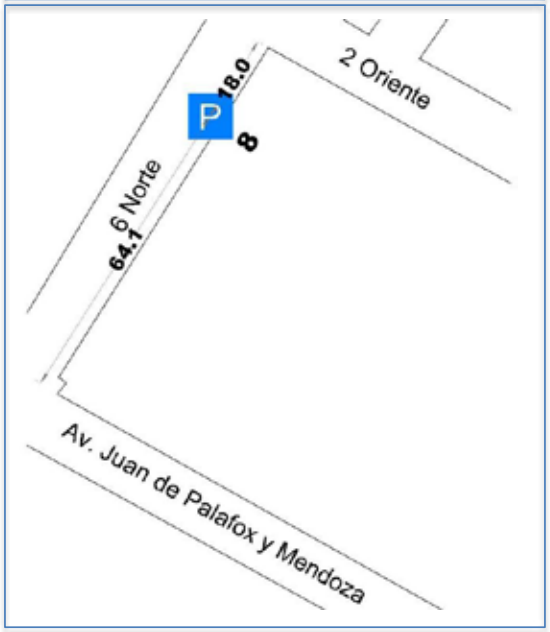


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04247	-98.19388

Calle: 6 Norte
No. 8
Acera: Oriente
Entre calle: 2 Oriente
y Calle: Palafox y Mendoza
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

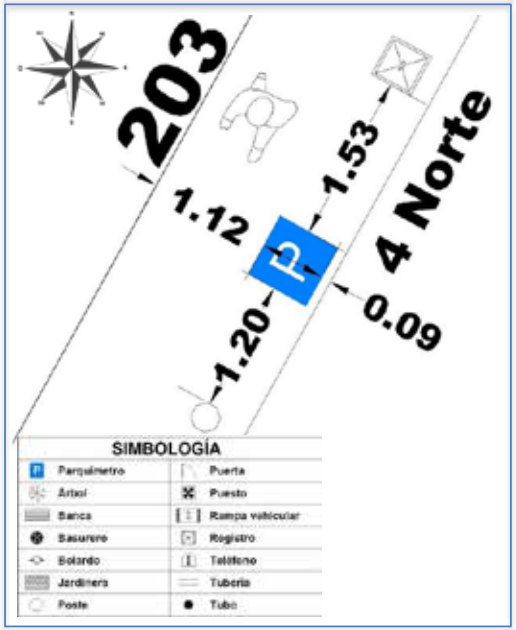
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **241**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04394	-98.19510

Calle: 4 Norte
No. 203
Acera: Oriente
Entre calle: 2 Oriente
y Calle: 4 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



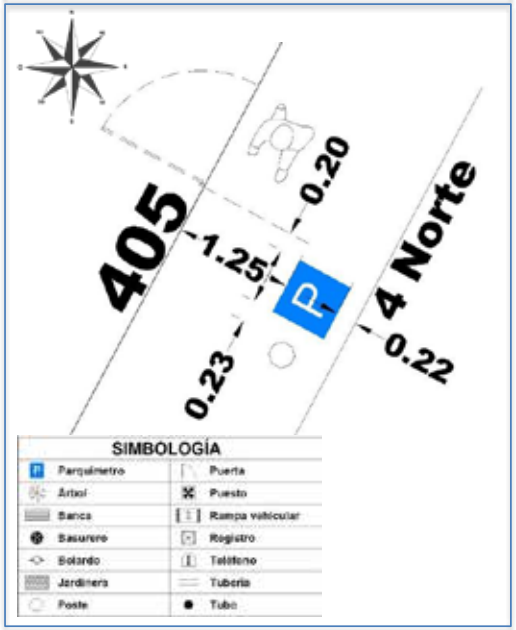
El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **Centro**

Número de equipo **242**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04484	-98.19458

Calle: 4 Norte
No. 405
Acera: Oriente
Entre calle: 4 Oriente
y Calle: 6 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

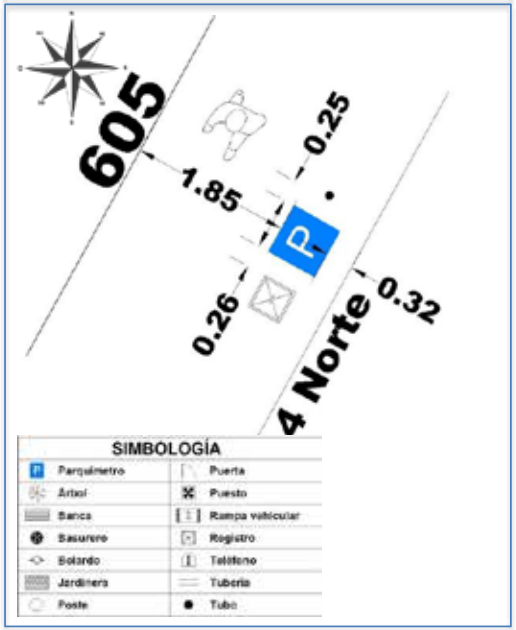
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **243**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04560	-98.19414

Calle: 4 Norte
No. 605
Acera: Oriente
Entre calle: 6 Oriente
y Calle: 8 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

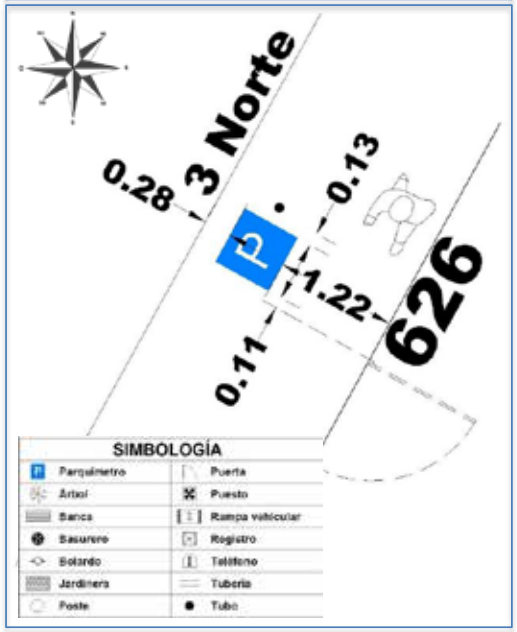
FACTIBILIDAD URBANA FIJA

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **244**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04795	-98.19849

Calle: 3 Norte
No. 626
Acera: Oriente
Entre calle: 8 Poniente
y Calle: 4 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

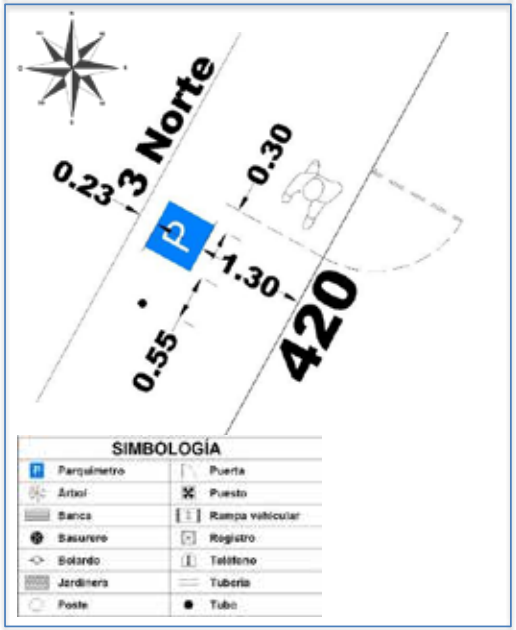
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **245**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04715	-98.19896

Calle: 3 Norte
No. 420
Acera: Oriente
Entre calle: 8 Poniente
y Calle: 4 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

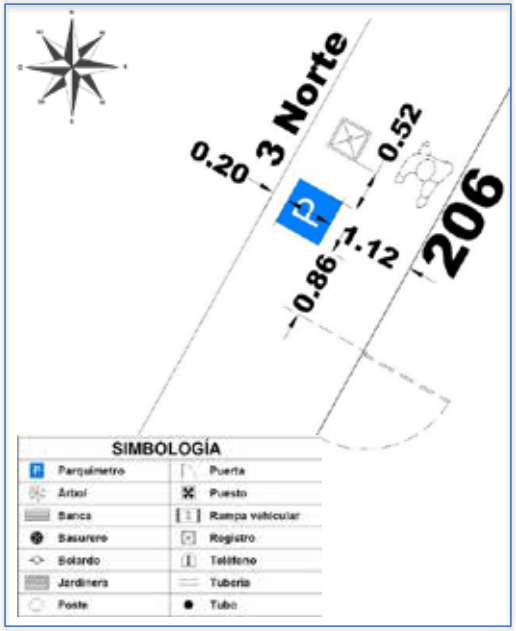


Costado Derecho

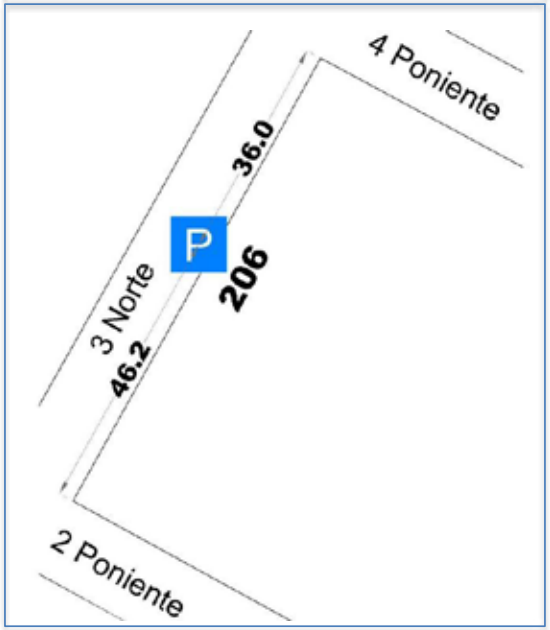


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04639	-98.19941

Calle: 3 Norte
No. 206
Acera: Oriente
Entre calle: 4 Poniente
y Calle: 2 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

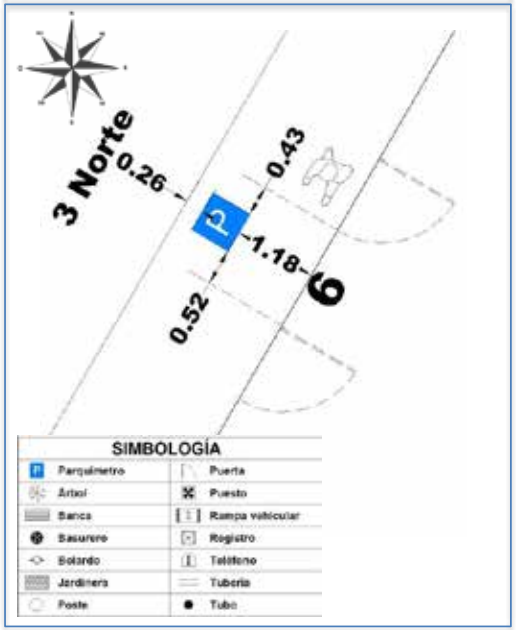
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **247**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04568	-98.19989

Calle: 3 Norte
No. 6
Acera: Oriente
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: Reforma
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

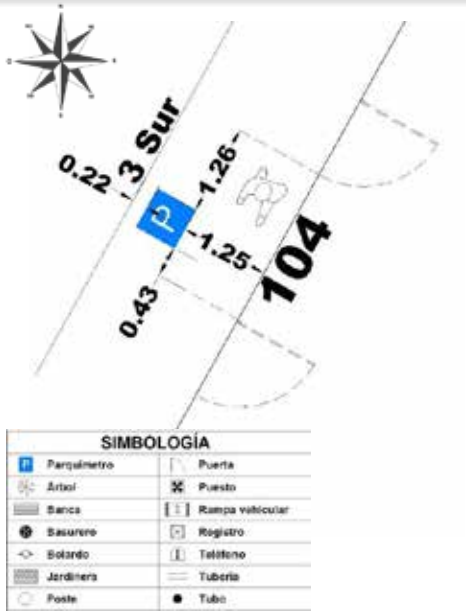


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04481	-98.20036

Calle: 3 Sur
No. 104
Acera: Oriente
Entre calle: Reforma
y Calle: 3 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

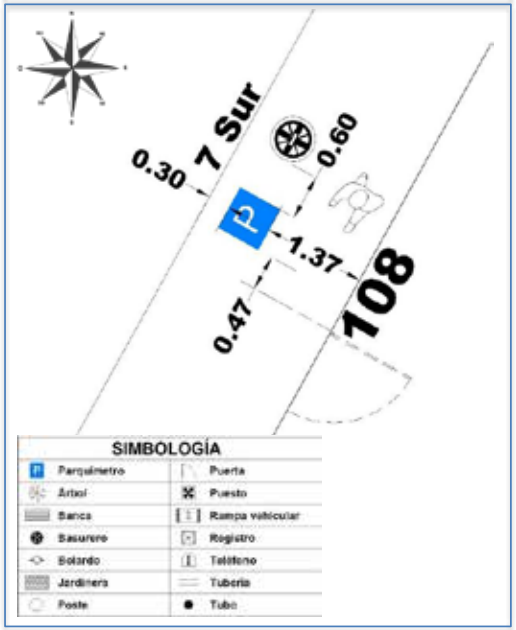
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **249**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04634	-98.20339

Calle: 7 Sur
No. 108
Acera: Oriente
Entre calle: Reforma
y Calle: 3 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04719	-98.20249

Calle: 7 Norte
No. 6
Acera: Oriente
Entre calle: 2 Poniente
y Calle: Reforma
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

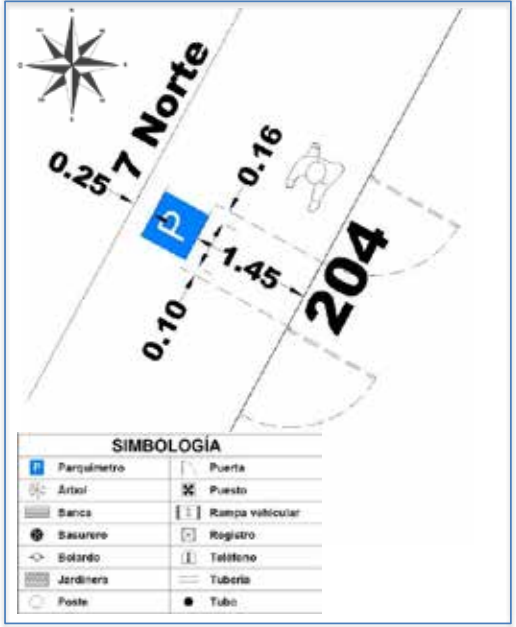
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

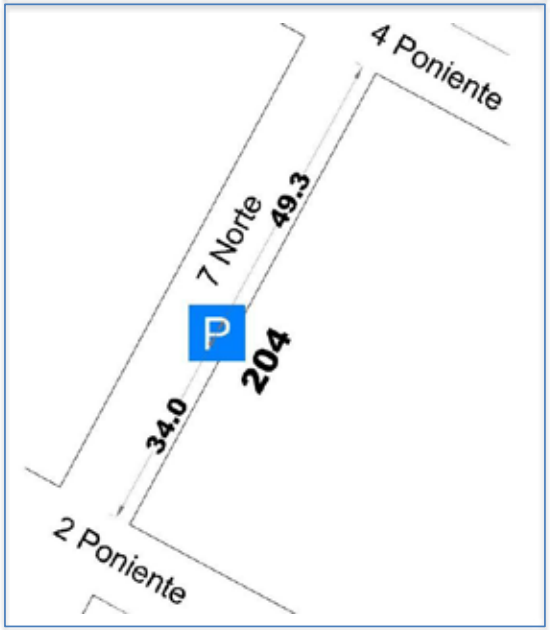
Centro

Número de equipo **251**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04805	-98.20237

Calle: 7 Norte
No. 204
Acera: Oriente
Entre calle: 4 Poniente
y Calle: 2 Poniente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

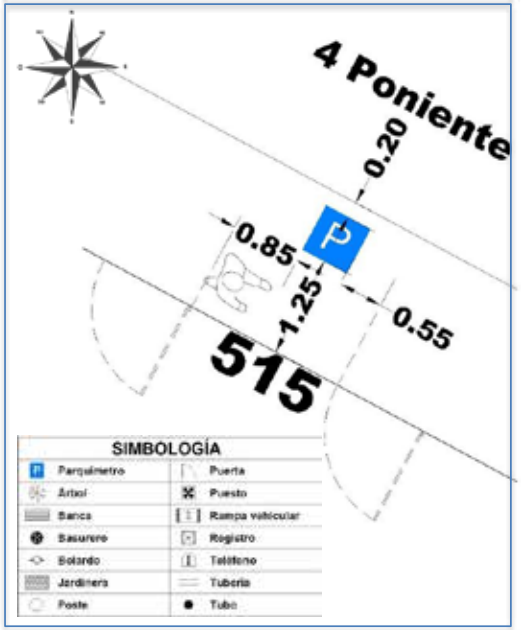
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **252**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04800	-98.20169

Calle: 4 Poniente
No. 515
Acera: Sur
Entre calle: 5 Norte
y Calle: 7 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

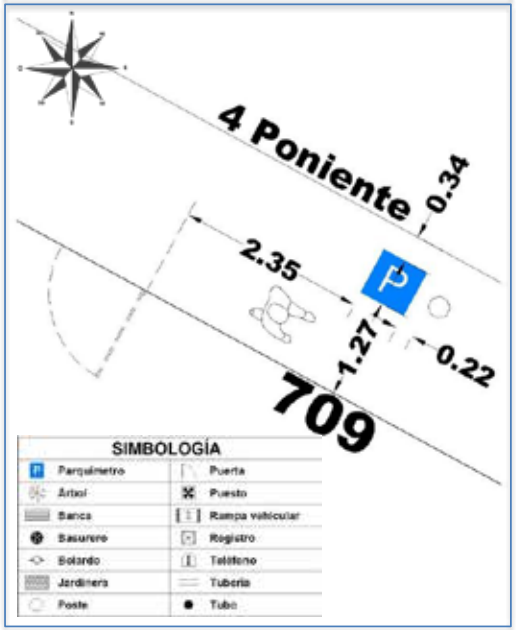
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

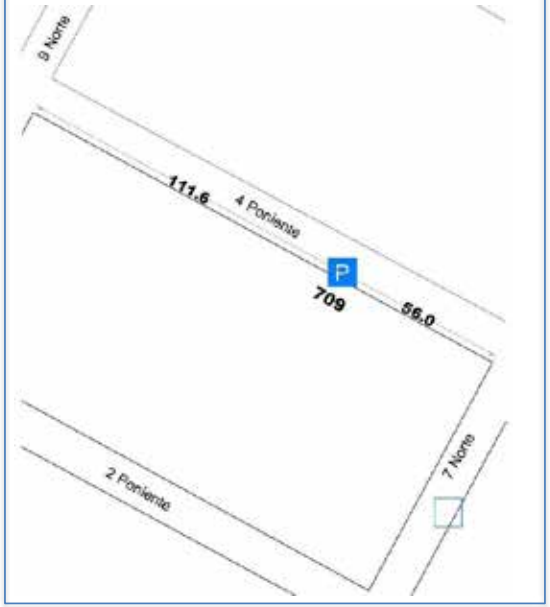
Centro

Número de equipo **253**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04857	-98.20278

Calle: 4 Poniente
No. 709
Acera: Sur
Entre calle: 7 Norte
y Calle: 9 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

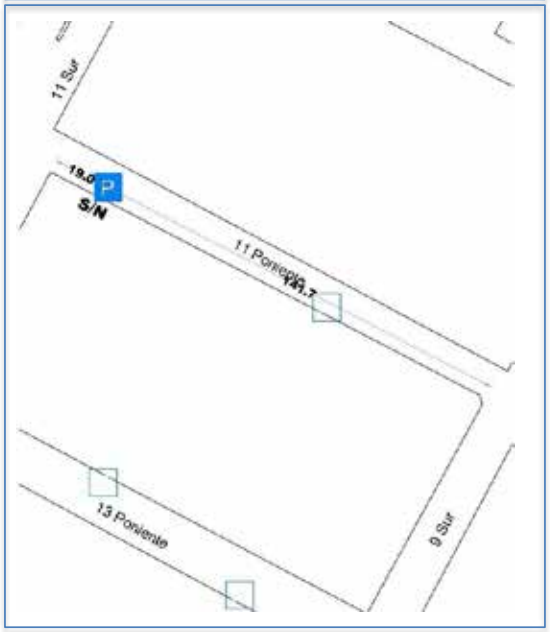
Centro

Número de equipo **254**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04441	-98.20820

Calle: 11 Poniente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 11 Sur
y Calle: 9 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

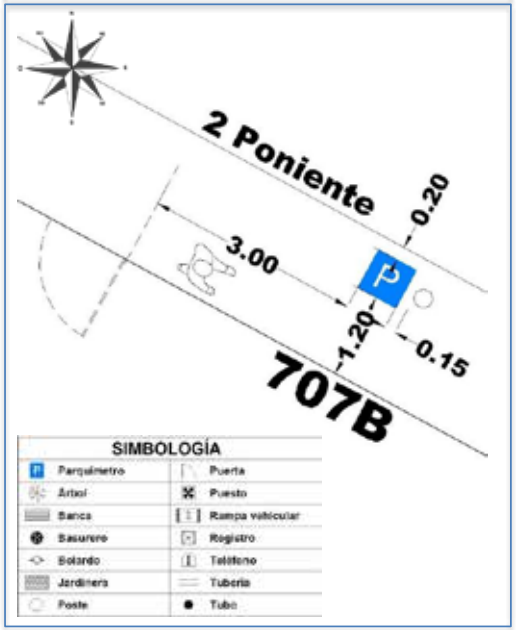
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

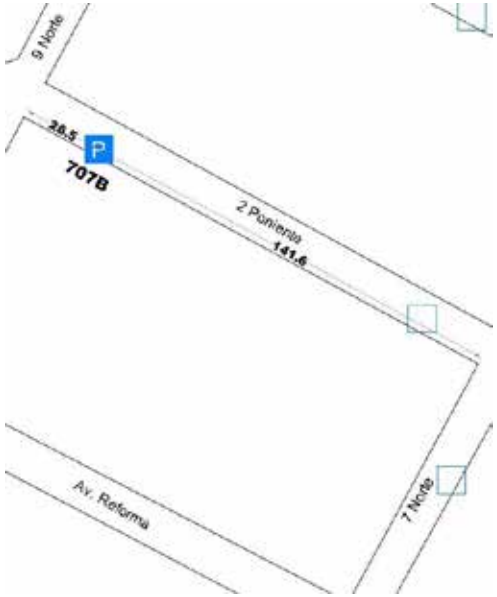
Centro

Número de equipo **255**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04821	-98.20396

Calle: 2 Poniente
No. 707B
Acera: Sur
Entre calle: 7 Norte
y Calle: 9 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

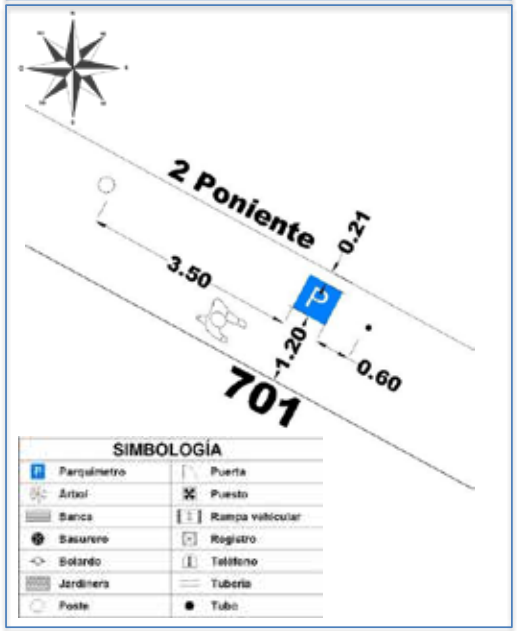


Costado Derecho

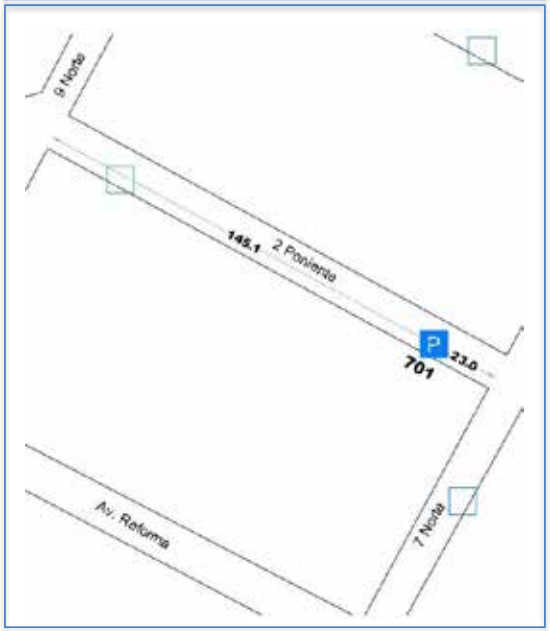


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04773	-98.20300

Calle: 2 Poniente
No. 701
Acera: Sur
Entre calle: 7 Norte
y Calle: 9 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

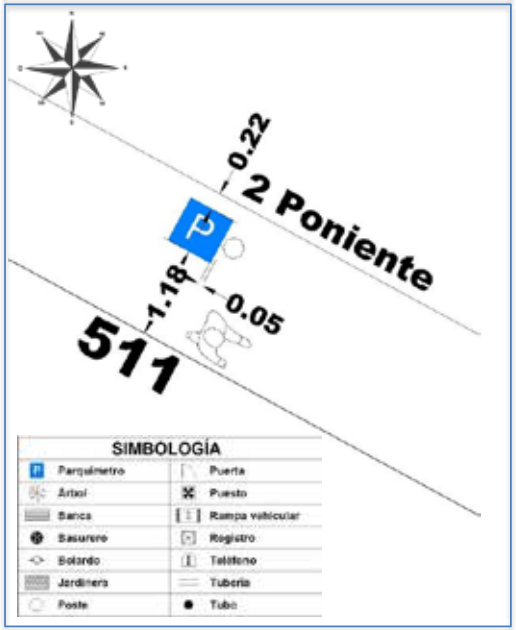
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

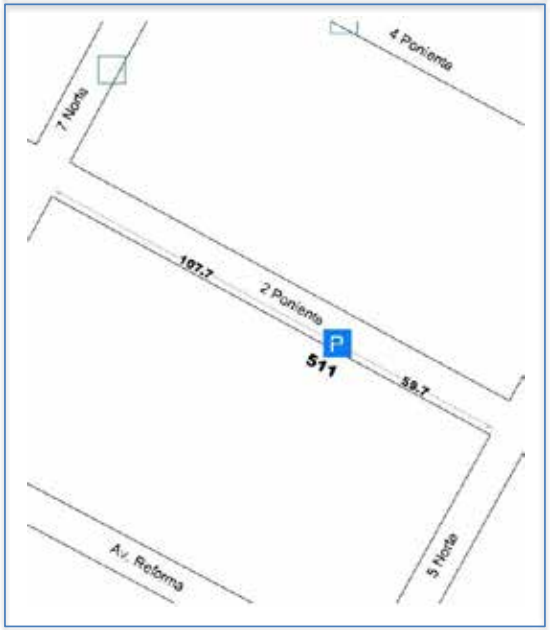
Centro

Número de equipo **257**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04718	-98.20195

Calle: 2 Poniente
No. 511
Acera: Sur
Entre calle: 5 Norte
y Calle: 7 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

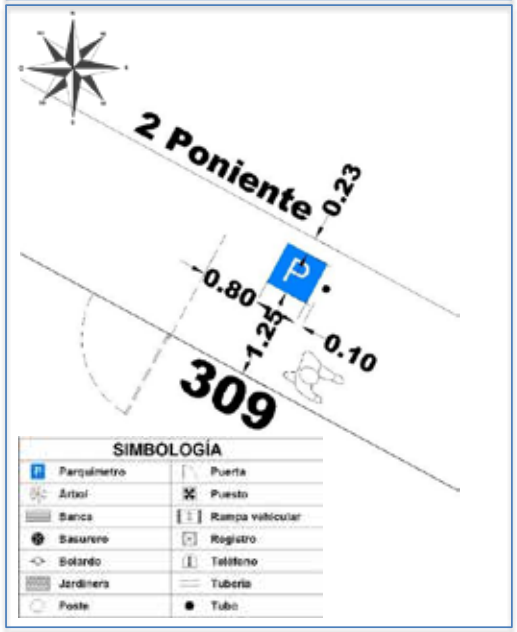


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04639	-98.20040

Calle: 2 Poniente
No. 309
Acera: Sur
Entre calle: 3 Norte
y Calle: 5 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

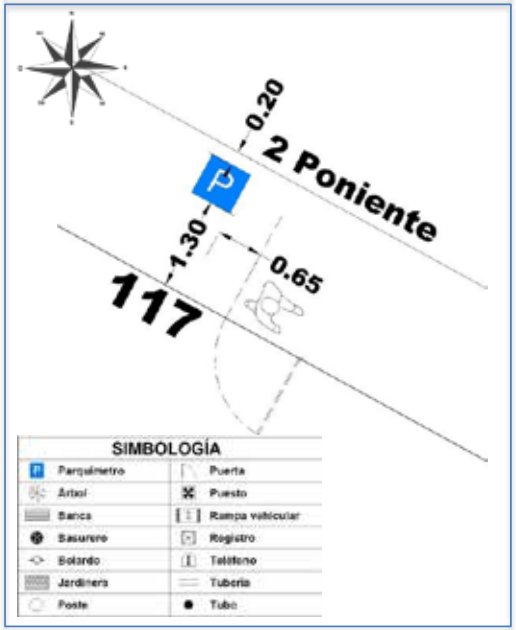
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

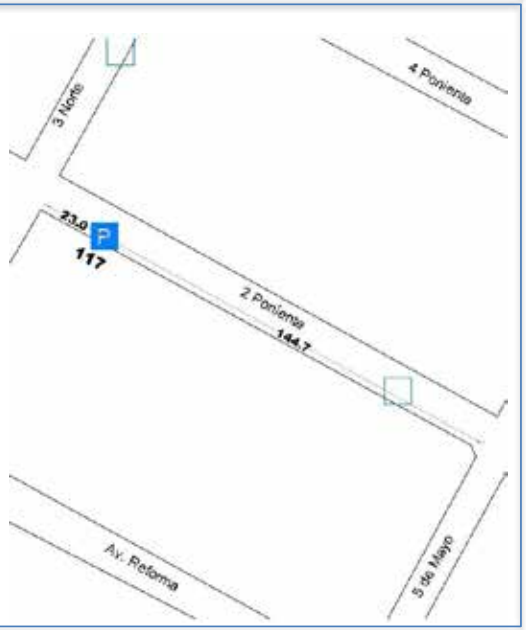
Centro

Número de equipo **259**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04587	-98.19948

Calle: 2 Poniente
No. 117
Acera: Sur
Entre calle: 5 Mayo
y Calle: 3 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

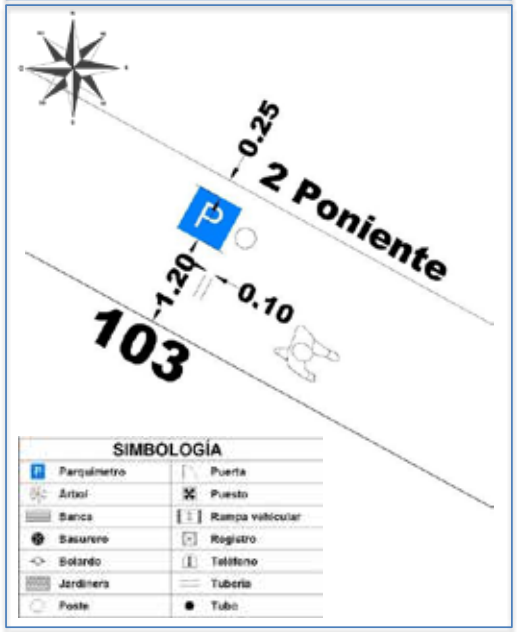
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

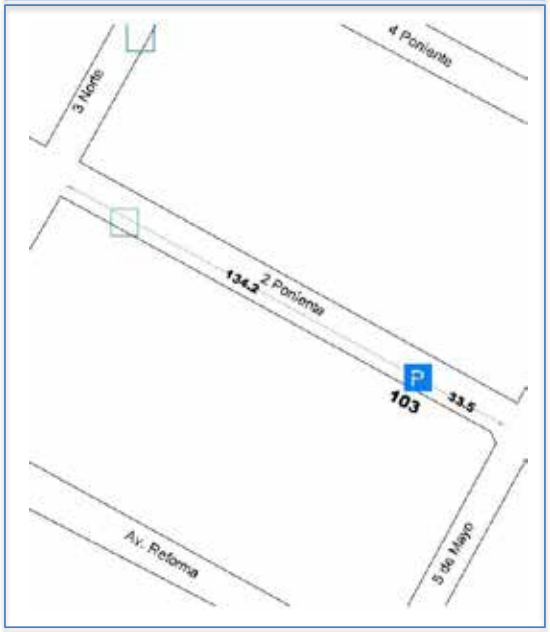
Centro

Número de equipo **260**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04541	-98.19858

Calle: 2 Poniente
No. 103
Acera: Sur
Entre calle: 5 Mayo
y Calle: 3 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

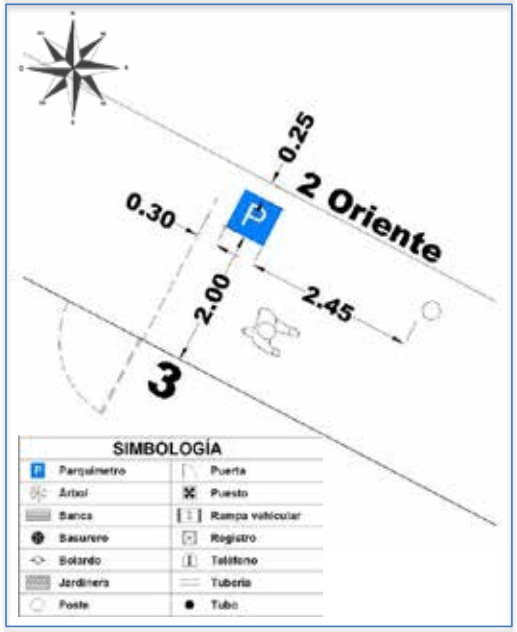
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

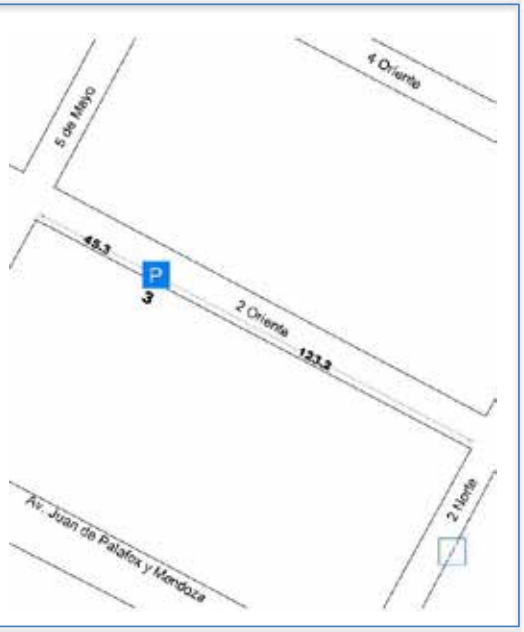
Centro

Número de equipo **261**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04496	-98.19771

Calle: 2 Oriente
No. 3
Acera: Sur
Entre calle: 2 Norte
y Calle: 5 Mayo
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

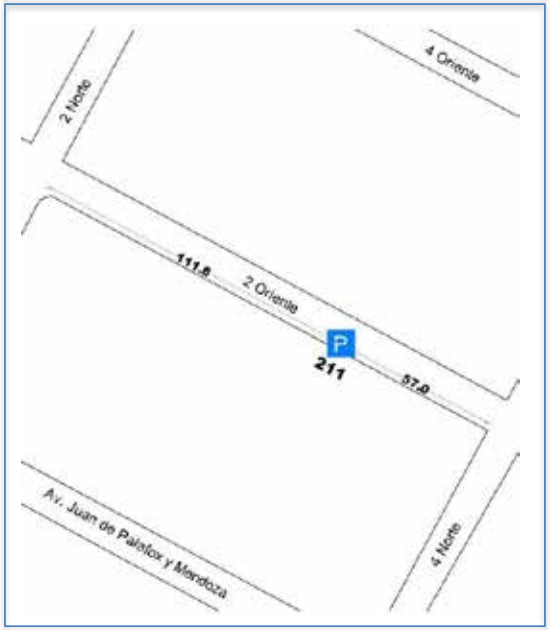


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04392	-98.19570

Calle: 2 Oriente
No. 211
Acera: Sur
Entre calle: 4 Norte
y Calle: 2 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

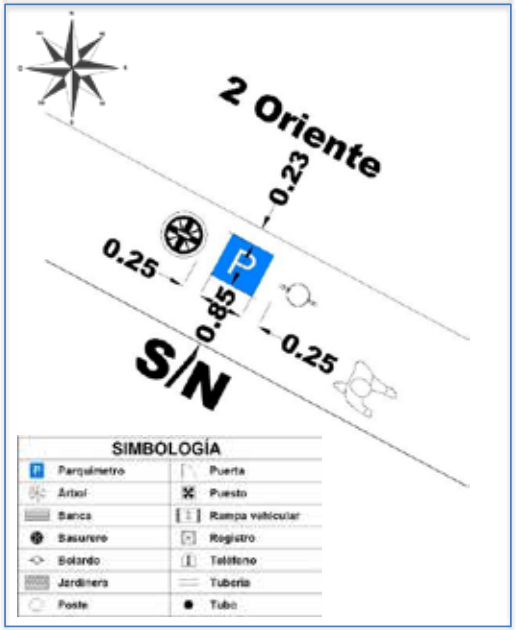
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

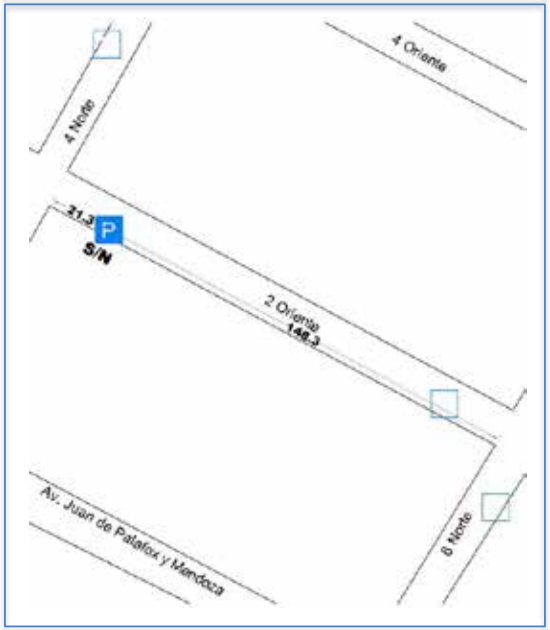
Centro

Número de equipo **263**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04351	-98.19491

Calle: 2 Oriente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 6 Norte
y Calle: 4 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho

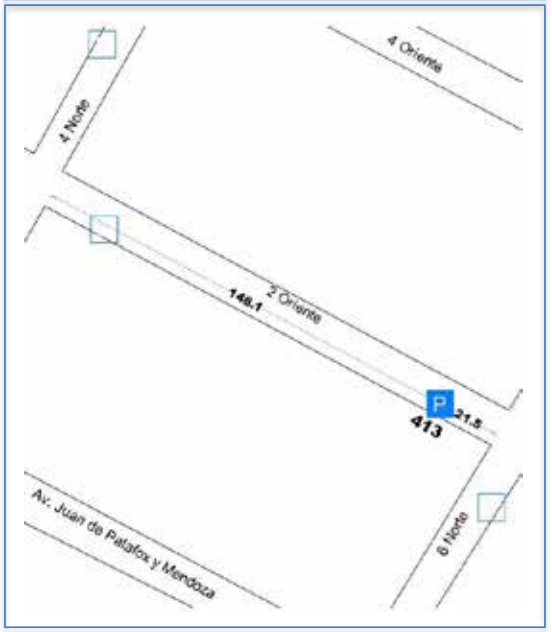


El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04303	-98.19400

Calle: 2 Oriente
No. 413
Acera: Sur
Entre calle: 6 Norte
y Calle: 4 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **265**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04258	-98.19315

Calle: 2 Oriente
No. 803
Acera: Sur
Entre calle: Boulevard 5 de Mayo
y Calle: 6 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

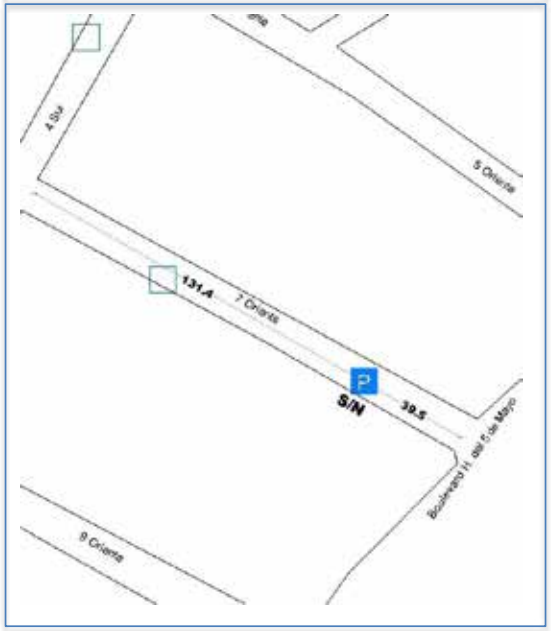
Centro

Número de equipo **266**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04002	-98.19591

Calle: 7 Oriente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: Boulevard 5 de Mayo
y Calle: 4 Sur
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Frente al número 408F

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



136

El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

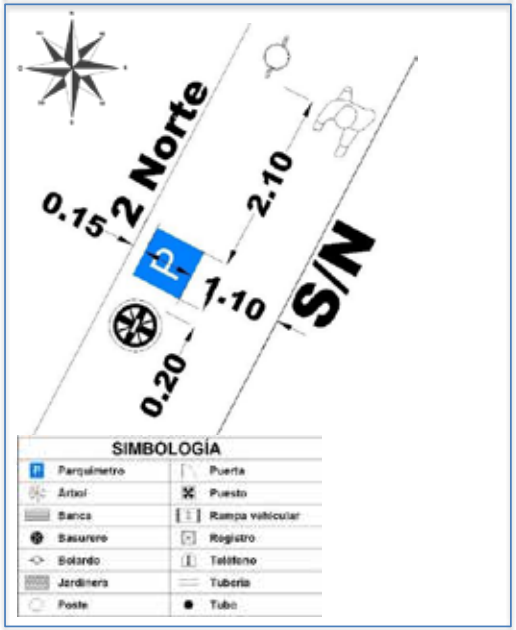
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **267**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04411	-98.19688

Calle: 2 Norte
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 2 Oriente
y Calle: Palafox y Mendoza
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

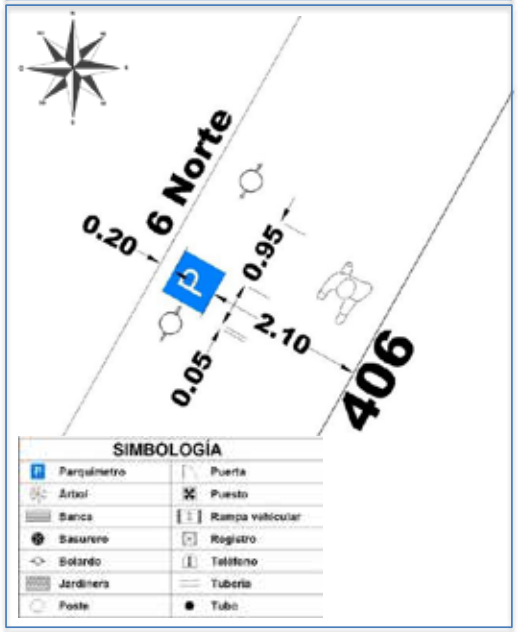
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **268**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04404	-98.19294

Calle: 6 Norte
No. 406
Acera: Oriente
Entre calle: 6 Oriente
y Calle: 4 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

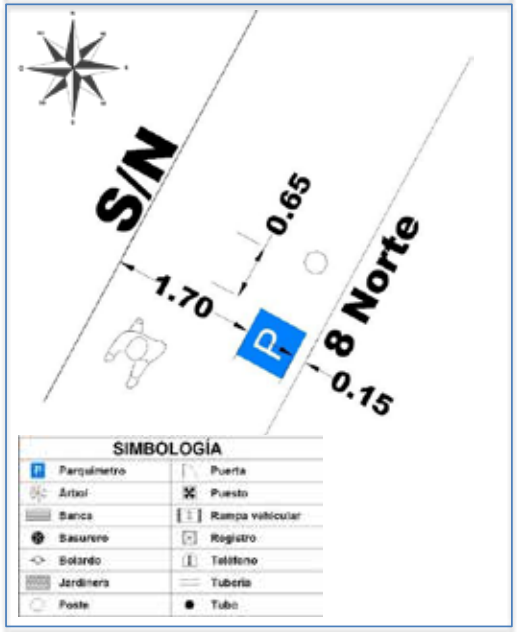
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **269**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04461	-98.19210

Calle: 8 Norte
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: 6 Oriente
y Calle: 8 Oriente
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

Centro

Número de equipo **270**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04545	-98.19482

Calle: 6 Oriente
No. 207
Acera: Sur
Entre calle: 4 Norte
y Calle: 2 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

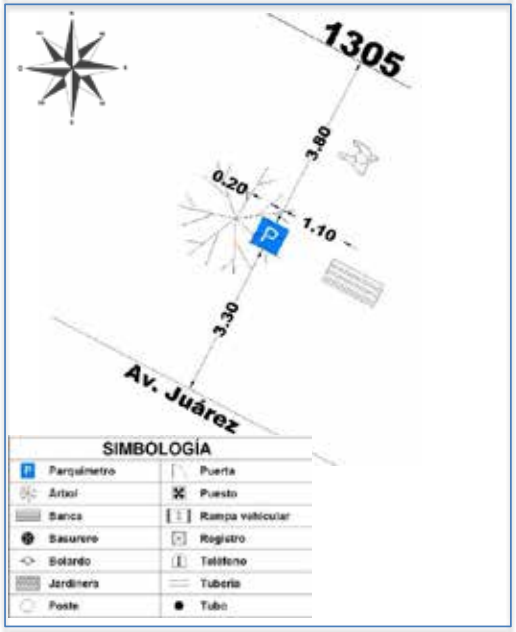
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

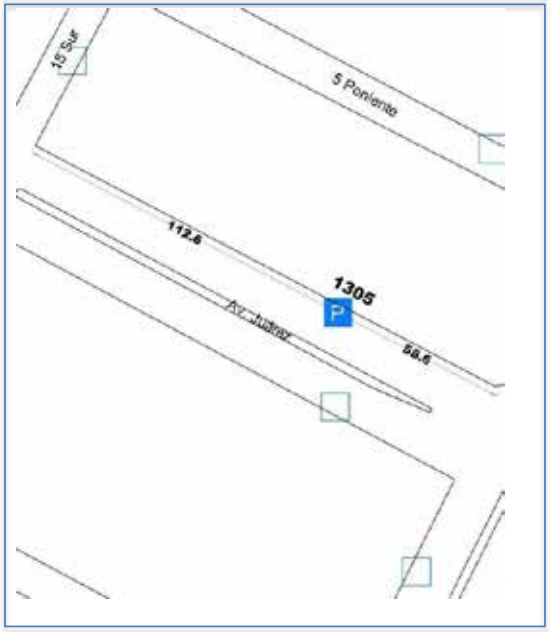
Centro

Número de equipo **271**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04706	-98.20912

Calle: Av. Juárez
No. 1305
Acera: Norte
Entre calle: 15 Sur
y Calle: 13 Sur
Colonia: Barrio de Santiago
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04545	-98.19482

Calle: 6 Oriente
No. 7
Acera: Sur
Entre calle: 2 Norte
y Calle: 5 Mayo
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento **San Pablo de los Frailes** Número de equipo **273**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04920	-98.20409

Calle: 4 Poniente
No. 903
Acera: Sur
Entre calle: 9 Norte
y Calle: 11 Norte
Colonia: San Pablo de los Frailes
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente

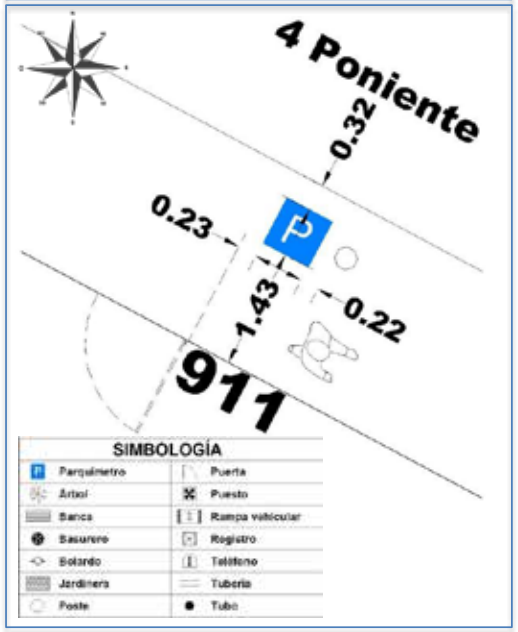


Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04962	-98.20477

Calle: 4 Poniente
No. 911
Acera: Sur
Entre calle: 9 Norte
y Calle: 11 Norte
Colonia: San Pablo de los Frailes
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



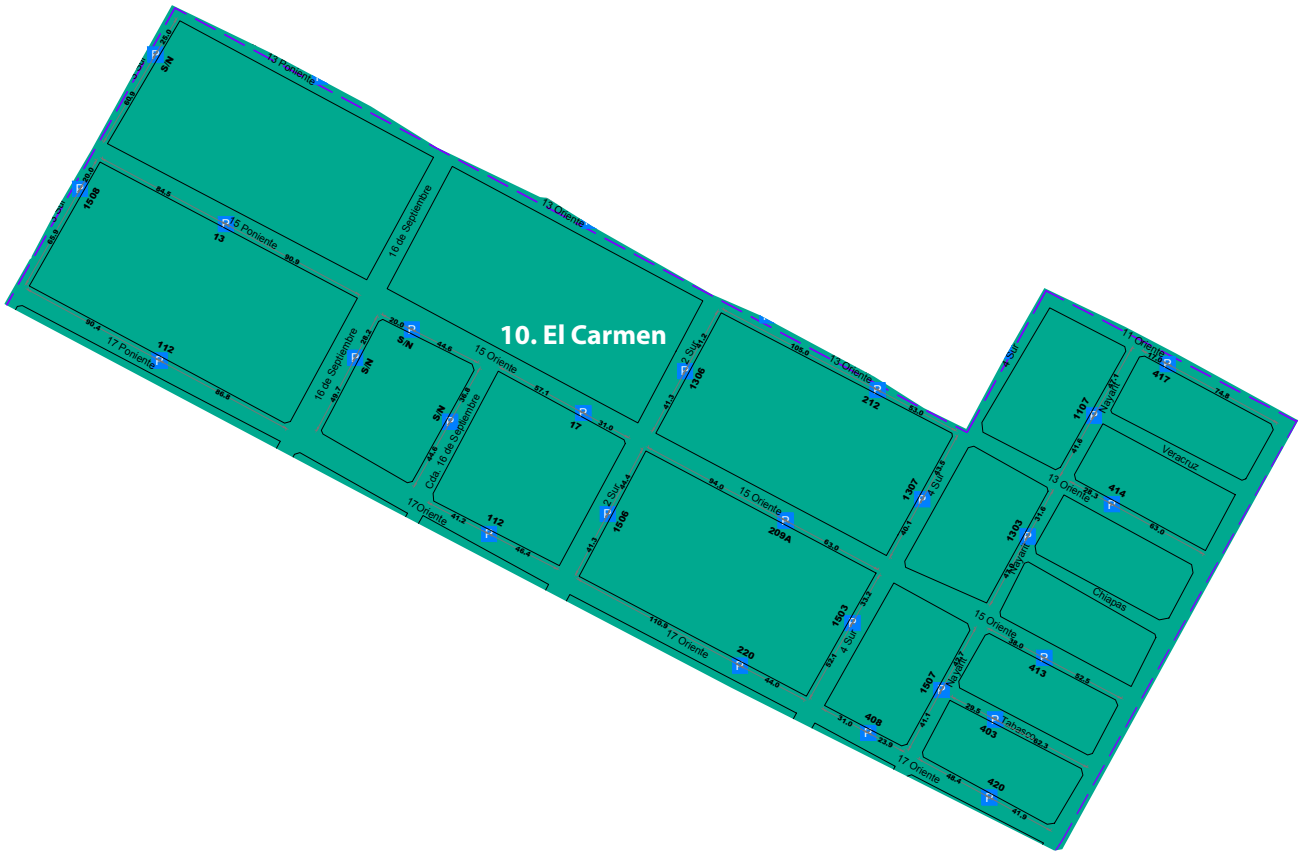
Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación


10. El Carmen
13 Poniente
15 Poniente
16 de Septiembre
13 Oriente
15 Oriente
17 Poniente
17 Oriente
2 Sur
4 Sur
11 Oriente
Veracruz
Chiapas
Calle 16 de Septiembre
S/N
1508
13
112
1506
17
1308
212
1307
209A
1303
220
1107
417
414
1302
413
1507
408
403
420

4 Área 4

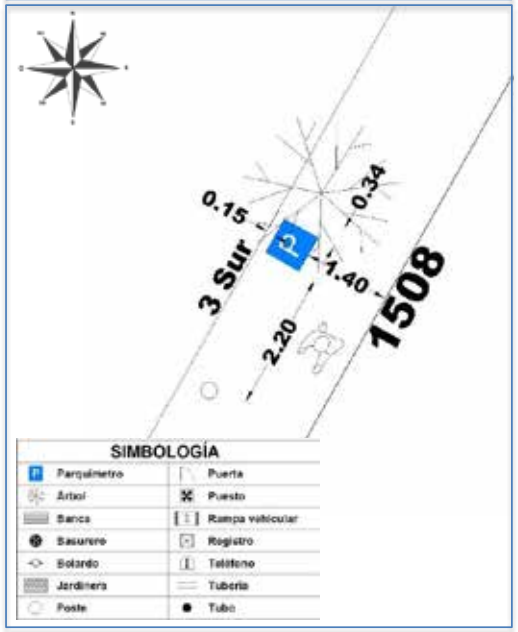
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

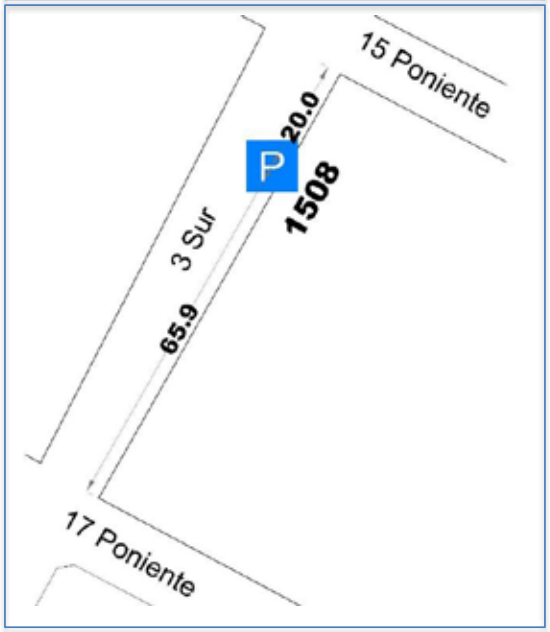
El Carmen

Número de equipo **275**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03982	-98.20348

Calle: 3 Sur
No. 1508
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 17 Poniente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

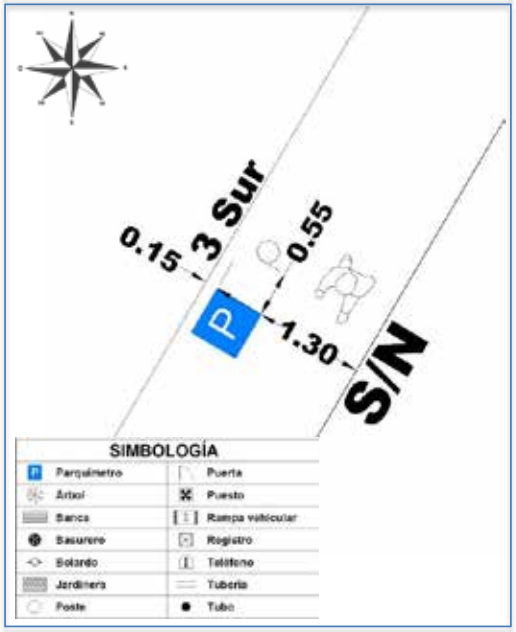
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

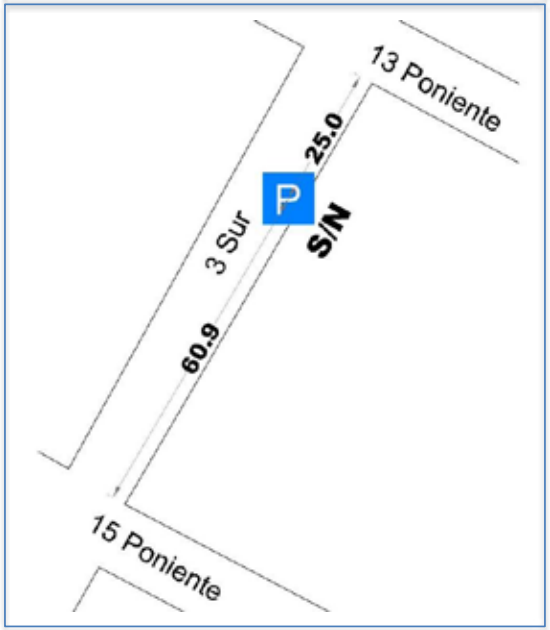
El Carmen

Número de equipo **276**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.04042	-98.20295

Calle: 3 Sur
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 13 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

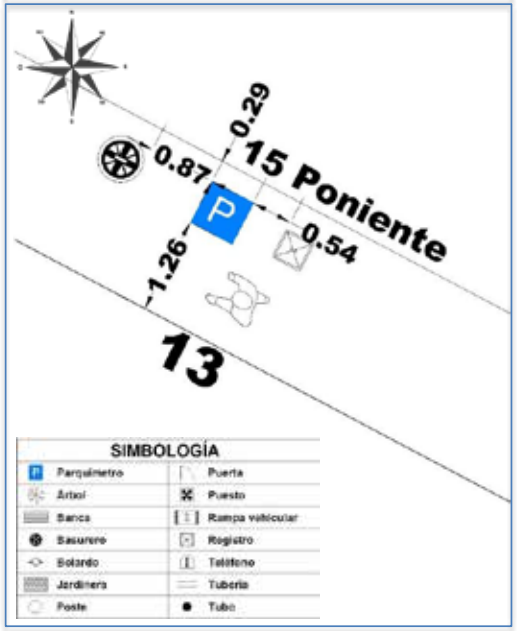
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

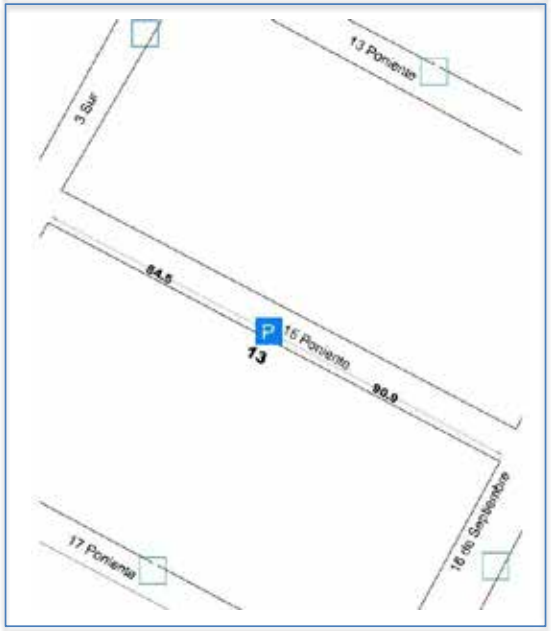
El Carmen

Número de equipo **277**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03975	-98.20243

Calle: 15 Poniente
No. 13
Acera: Sur
Entre calle: 16 de Septiembre
y Calle: 3 Sur
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

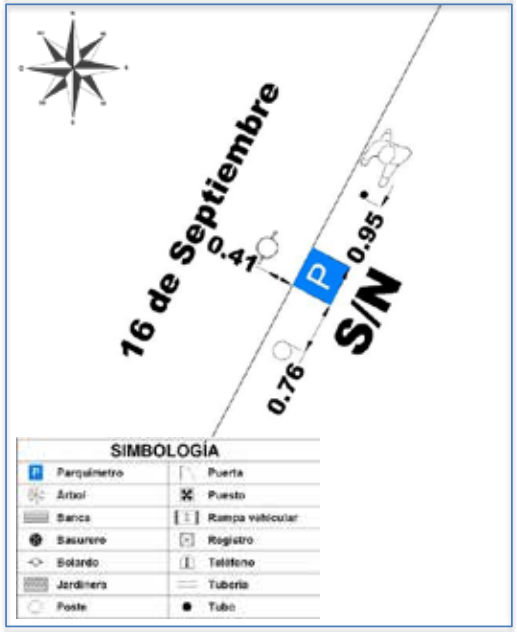
FACTIBILIDAD
URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **278**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03852	-98.20307

Calle: 16 de Septiembre
No. S/N
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Poniente
y Calle: 17 Poniente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

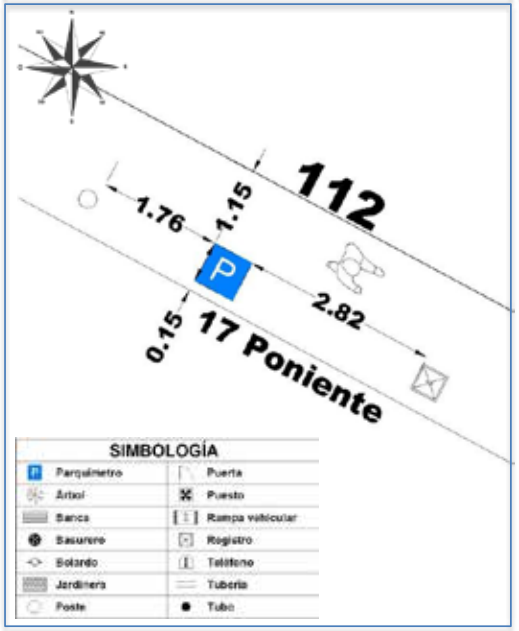
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **279**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03857	-98.20319

Calle: 17 Poniente
No. 112
Acera: Norte
Entre calle: 3 Sur
y Calle: 16 de Septiembre
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **280**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03845	-98.20132

Calle: Privada 16 de Septiembre
No. S/N
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Poniente
y Calle: 15 Poniente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

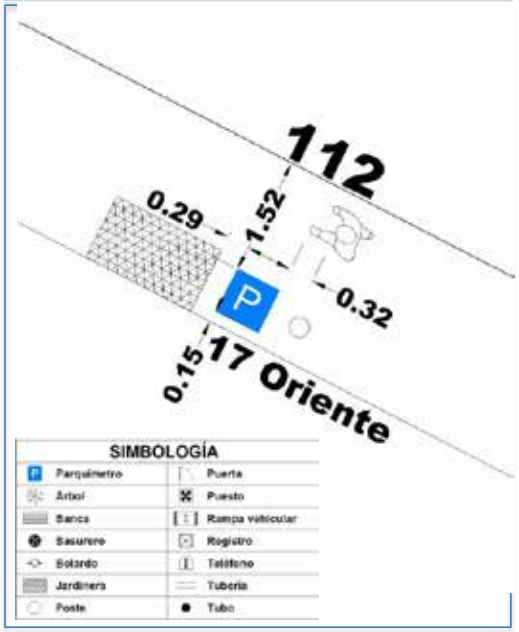
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

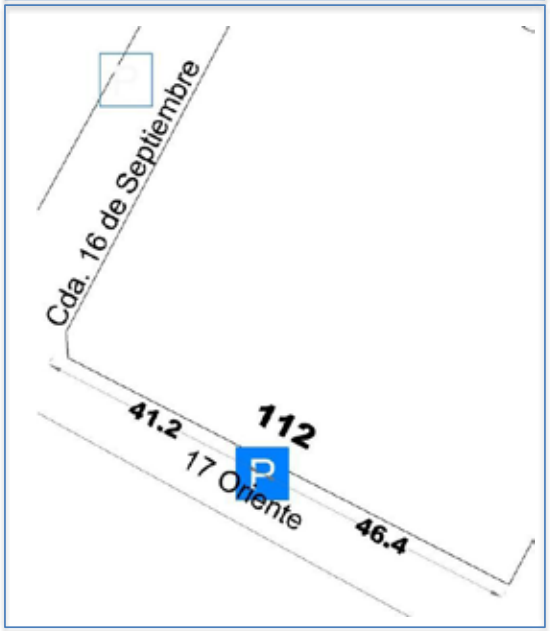
El Carmen

Número de equipo **281**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03879	-98.20034

Calle: 17 Poniente
No. 112
Acera: Norte
Entre calle: Privada 16 de Septiembre
y Calle: 2 Sur
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

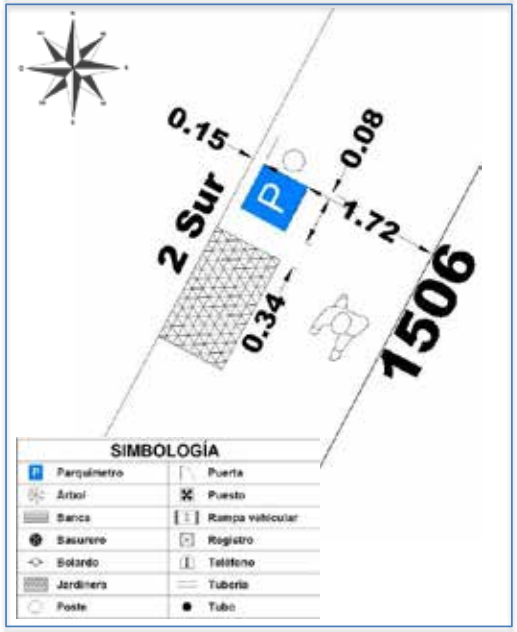
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **282**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03798	-98.20051

Calle: 2 Sur
No. 1506
Acera: Oriente
Entre calle: 15 Oriente
y Calle: 17 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

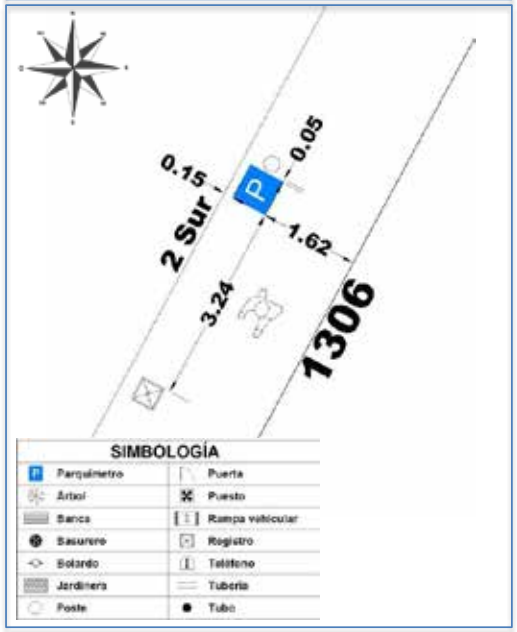
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **283**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03903	-98.20010

Calle: 2 Sur
No. 1306
Acera: Oriente
Entre calle: 13 Oriente
y Calle: 15 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

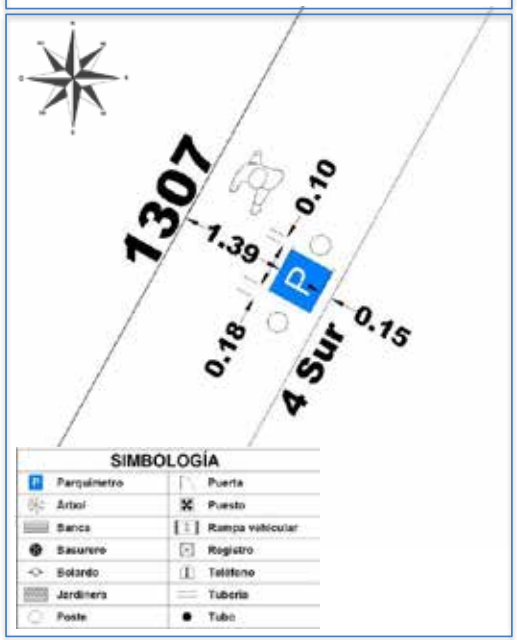
FACTIBILIDAD
URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **284**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03831	-98.19922

Calle: 4 Sur
No. 1307
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Oriente
y Calle: 13 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA FOTEL

Cédula de emplazamiento

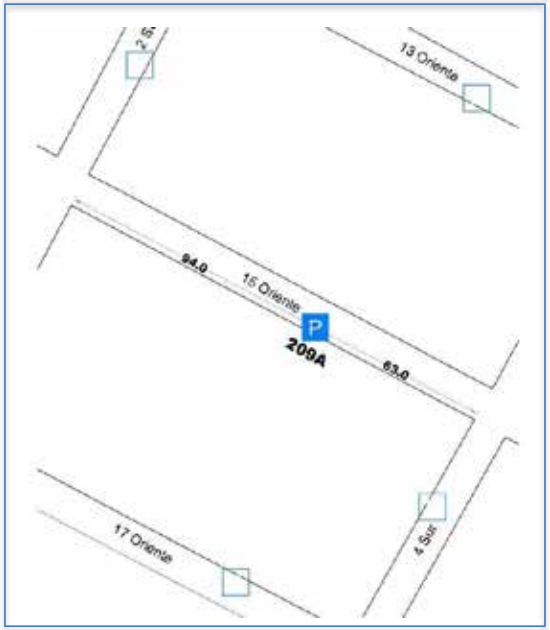
El Carmen

Número de equipo **285**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03705	-98.19975

Calle: 15 Oriente
No. 209 A
Acera: Sur
Entre calle: 4 Sur
y Calle: 2 Sur
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

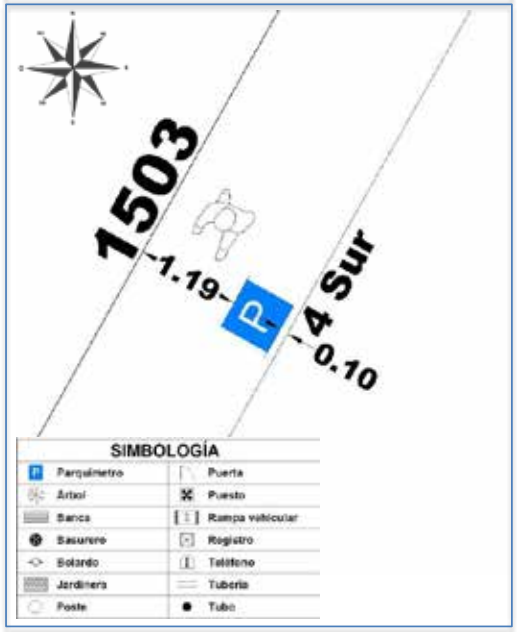
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **286**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03719	-98.1992

Calle: 4 Sur
No. 1503
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Oriente
y Calle: 15 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

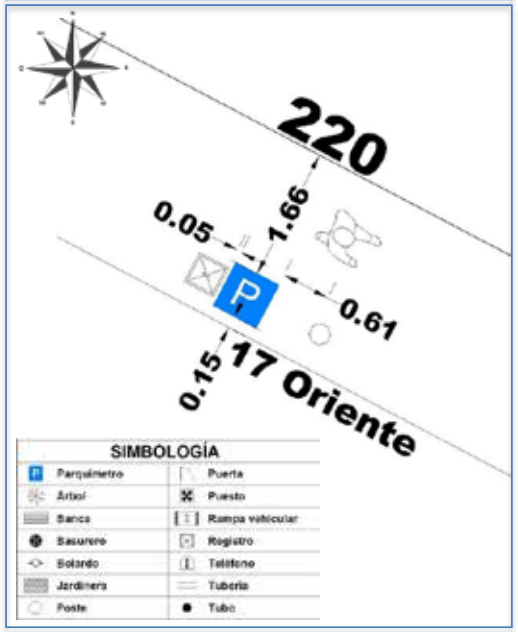
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **287**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03694	-98.19975

Calle: 17 Oriente
No. 220
Acera: Norte
Entre calle: 2 Sur
y Calle: 4 Sur
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

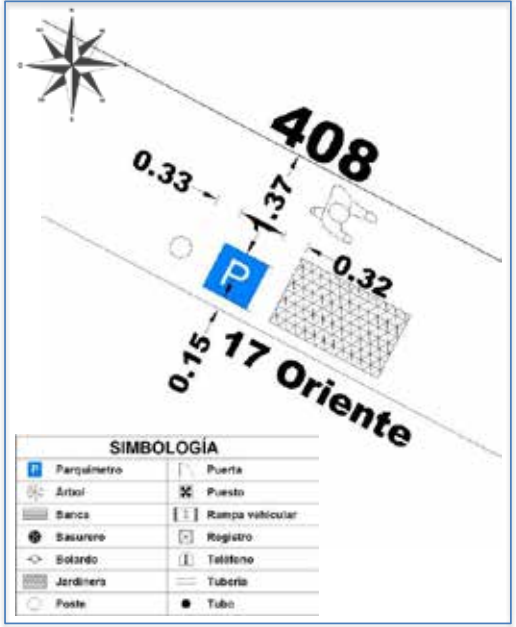
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **288**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03711	-98.19905

Calle: 17 Oriente
No. 408
Acera: Norte
Entre calle: 4 Sur
y Calle: Nayarit
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

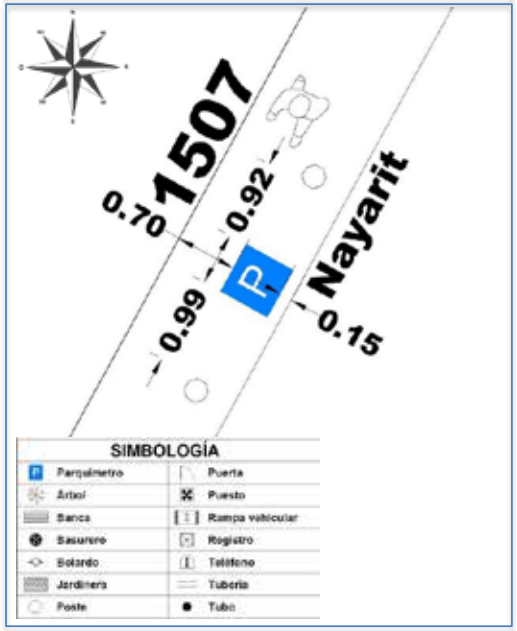
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **289**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03758	-98.19858

Calle: Nayarit
No. 1507
Acera: Poniente
Entre calle: 17 Oriente
y Calle: 15 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

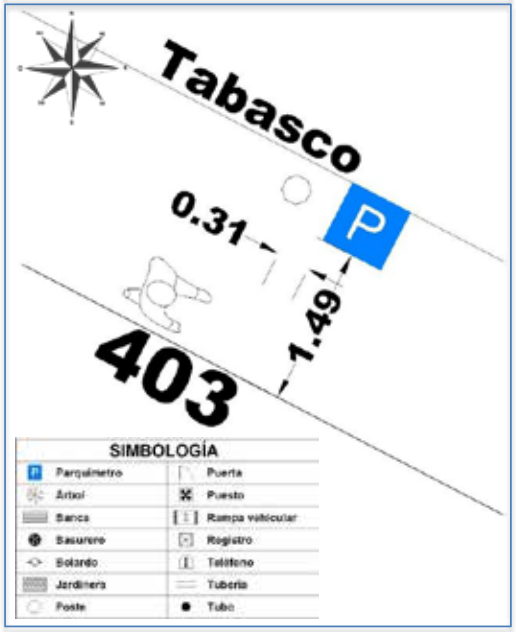
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

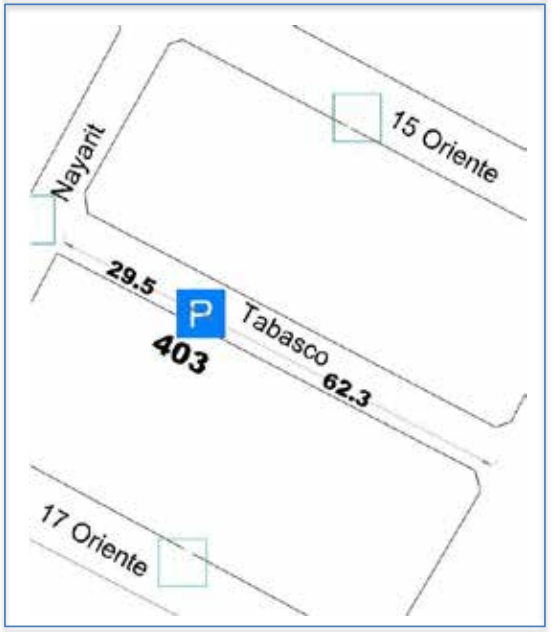
El Carmen

Número de equipo **290**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03736	-98.19811

Calle: Tabasco
No. 403
Acera: Sur
Entre calle: Boulevard 5 de Mayo
y Calle: Nayarit
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Se recomienda oreja extensión.

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

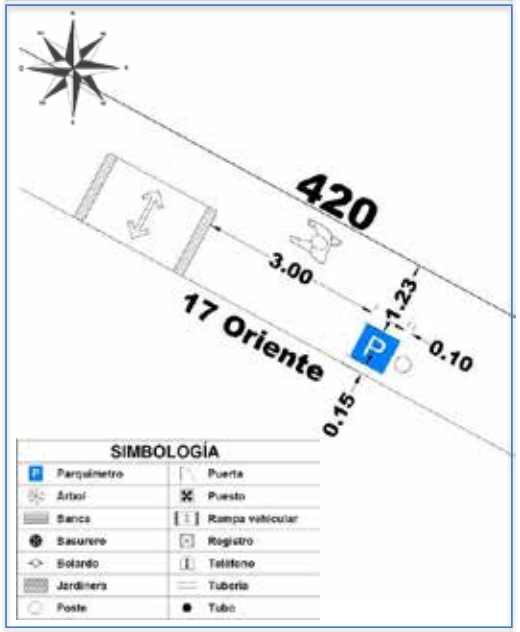
FACTIBILIDAD URBANA FIJA

Cédula de emplazamiento

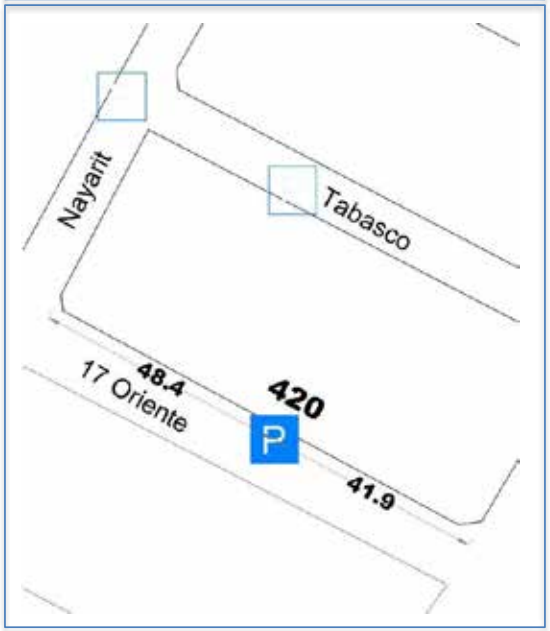
El Carmen

Número de equipo **291**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03517	-98.19772

Calle: 17 Oriente
No. 420
Acera: Norte
Entre calle: Nayarit
y Calle: Boulevard 5 de Mayo
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **292**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03703	-98.1979

Calle: 15 Oriente
No. 413
Acera: Sur
Entre calle: Boulevard 5 de Mayo
y Calle: Nayarit
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

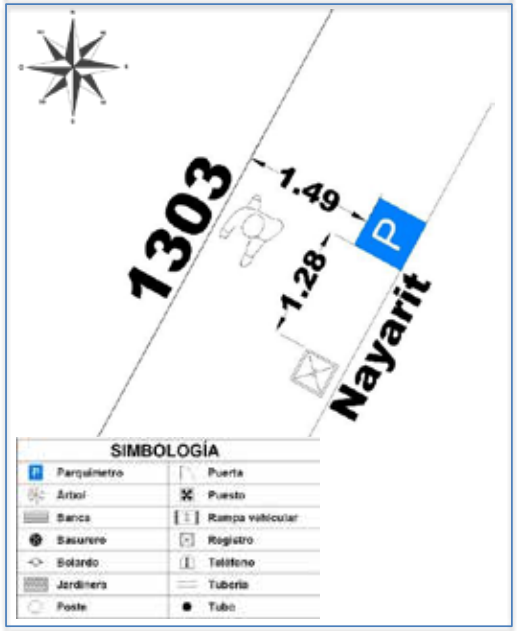
FACTIBILIDAD URBANA FOTEL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **293**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03786	-98.19829

Calle: Nayarit
No. 1303
Acera: Poniente
Entre calle: 15 Oriente
y Calle: 13 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Se recomienda oreja extensión.

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

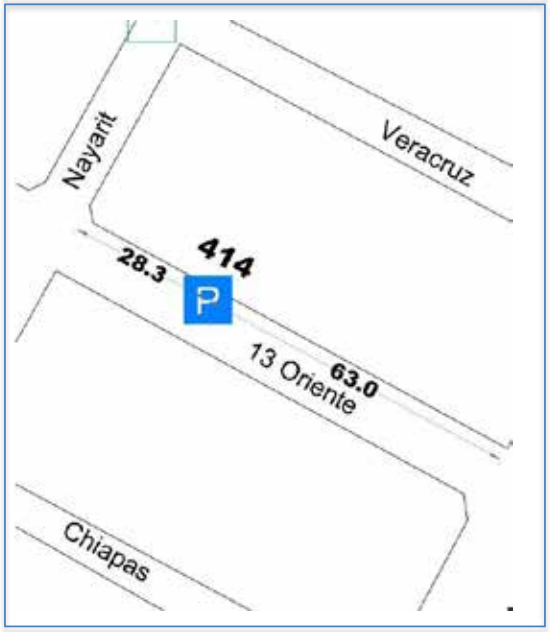
El Carmen

Número de equipo **294**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03776	-98.19761

Calle: 13 Oriente
No. 414
Acera: Norte
Entre calle: Nayarit
y Calle: Boulevard 5 de Mayo
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

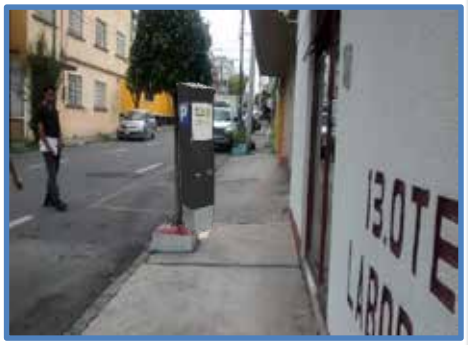
Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

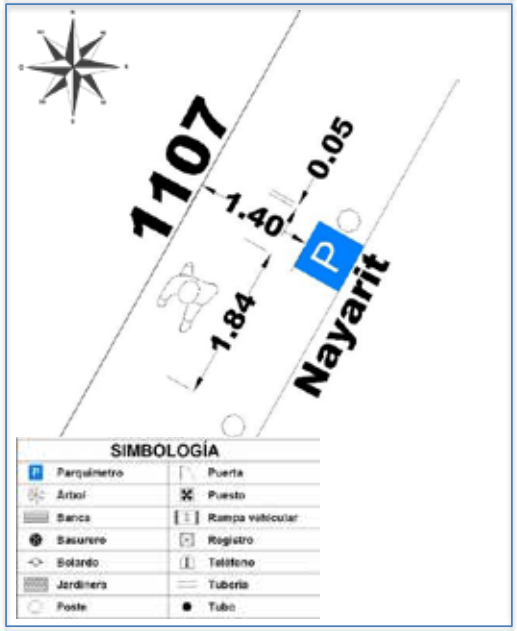
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

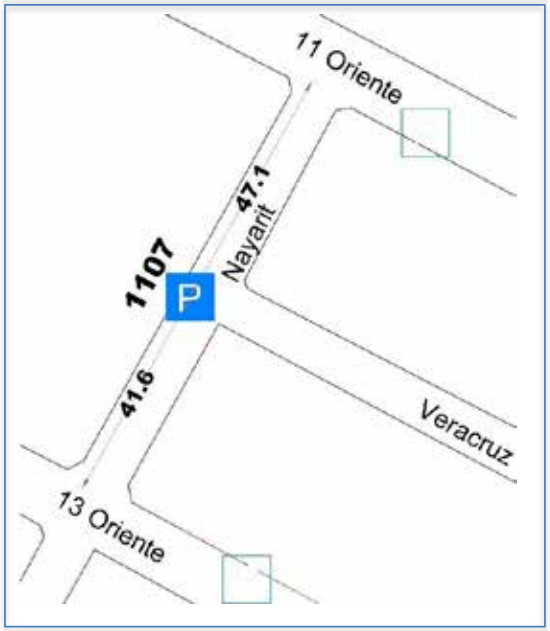
El Carmen

Número de equipo **295**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03953	-98.19518

Calle: Nayarit
No. 1107
Acera: Poniente
Entre calle: 13 Oriente
y Calle: 11 Oriente
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Se recomienda oreja extensión

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



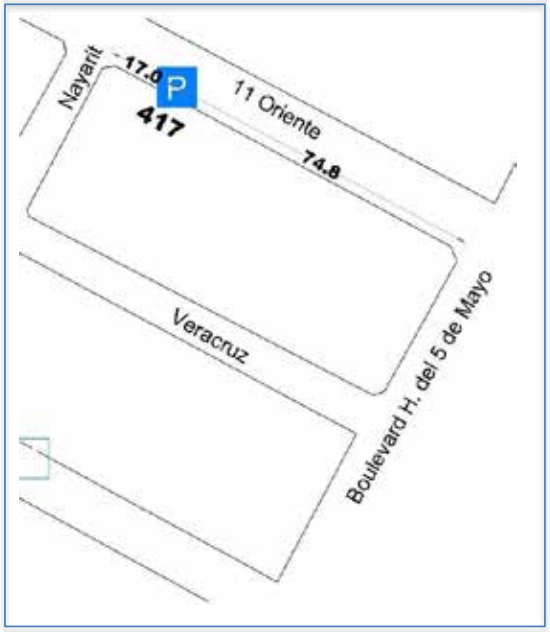
El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

Cédula de emplazamiento **El Carmen** Número de equipo **296**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03879	-98.19691

Calle: 11 Oriente
No. 417
Acera: Sur
Entre calle: Boulevard 5 de Mayo
y Calle: Nayarit
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

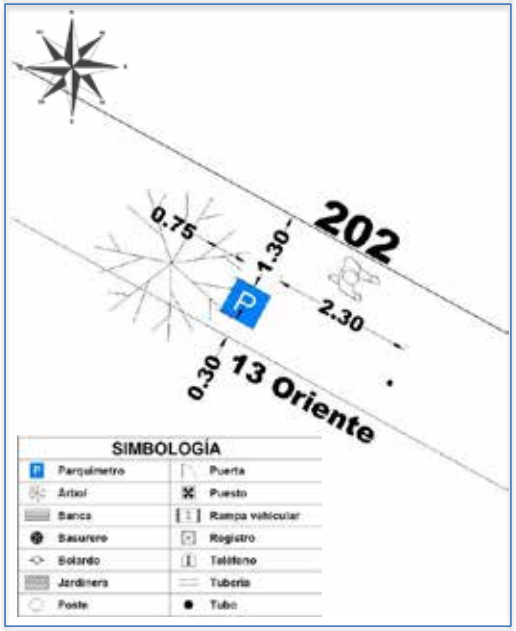
FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

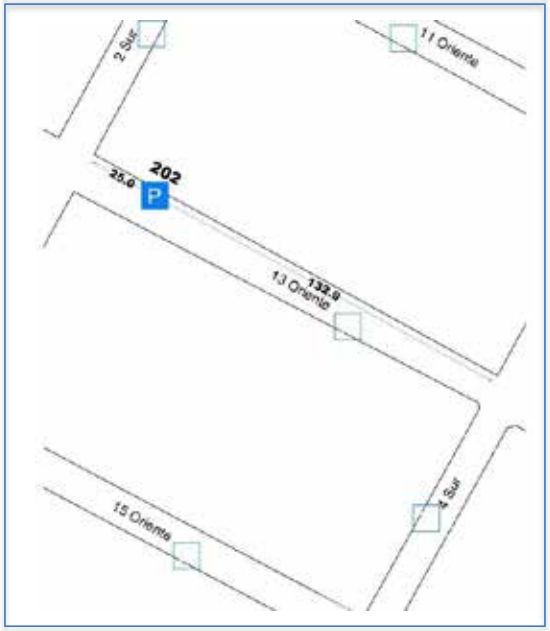
El Carmen

Número de equipo **297**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03890	-98.19952

Calle: 13 Oriente
No. 202
Acera: Norte
Entre calle: 2 Norte
y Calle: 4 Norte
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

FACTIBILIDAD URBANA TOTAL

Cédula de emplazamiento

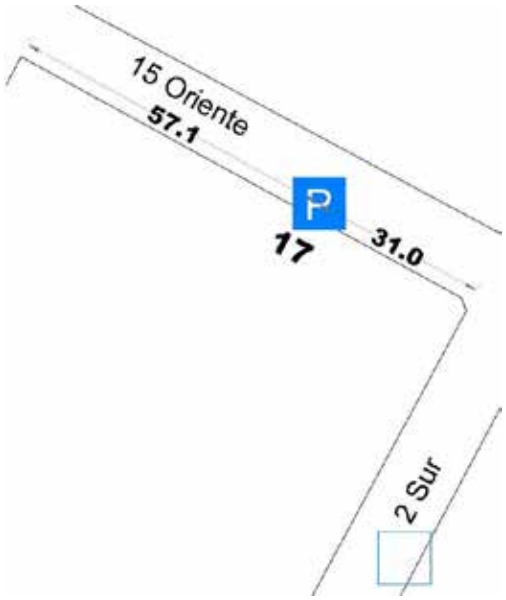
El Carmen

Número de equipo **298**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03806	-98.20011

Calle: 15 Oriente
No. 17
Acera: Sur
Entre calle: 2 Sur
y Calle: 16 de Septiembre
Colonia: Centro
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

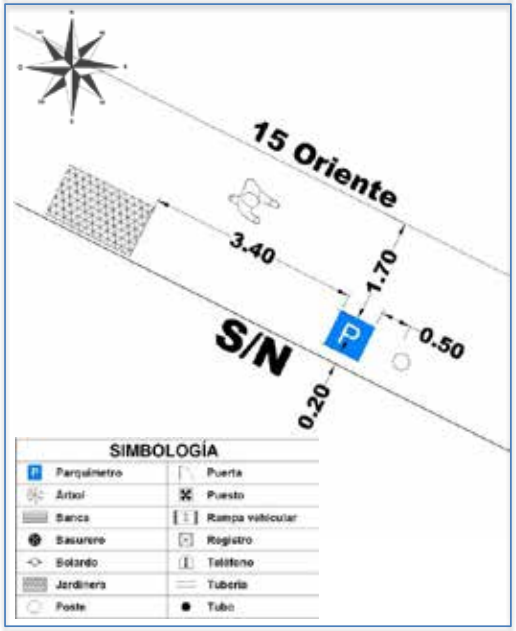
FACTIBILIDAD URBANA FOTEL

Cédula de emplazamiento

El Carmen

Número de equipo **299**

Ubicación del equipo



Croquis



Georeferencia

19.03899	-98.20150

Calle: 15 Oriente
No. S/N
Acera: Sur
Entre calle: Cda. 16 de Septiembre
y Calle: 16 de Septiembre
Colonia: El Carmen
Municipio: Puebla
Tipo Piso: Cemento
Observaciones: Ninguno

Costado Izquierdo



Frente



Costado Derecho



El equipo se muestra de frente en la fotografía para una mejor identificación

IV. Anexo digital (inventario)

1. Achivo completo en formato PDF.

2. Mapa en archivo AutoCAD en formato .dwg, el cual muestra la capacidad instalada así como las medidas para el balizamiento del polígono.

3. Galería de fotos.

4. Mapas:

    Velocidad promedio por tramos.
    Estacionamientos públicos.
    Tiempo búsqueda y distancia.
    Demanda de estacionamiento por parte de residentes.

5. Tablas:

    Oferta de estacionamiento en la vía pública.
    Tiempo promedio de búsqueda y distancia.
    Indicadores generales.

V. Anexo metodológico

1. División del área de estudio.

De acuerdo con el polígono, se llevó a cabo la división espacial del área de estudio. Para realizarla, se tomaron en cuenta las Áreas Geoestadísticas Básicas (AGEB) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), así como una división espacial que permite contar con áreas específicas, las cuales facilitan la captura, proceso y entendimiento de los resultados obtenidos en campo y en gabinete.

a) División acorde con las AGEB de INEGI:

Se seleccionaron las AGEB correspondientes que cubren la totalidad del área de estudio. En virtud de que existen algunas que rebasan el polígono, fue necesario hacer los ajustes correspondientes para definir las áreas finales.

b) División espacial de las áreas del polígono.

Para realizar los levantamientos de información en campo y en gabinete, y su captura en un sistema de información geográfica, se realizó una división espacial del área de estudio. Para ello, se segmentó el polígono en áreas, tomando en consideración lo siguiente:

1. AGEB.

2. Las áreas tienen una superficie aproximada de 0.4 km^2 a 0.6 km^2 cada una; las fronteras que las delimitan son vialidades. La división se inició en la esquina noroeste del polígono, y se avanzó hacia el extremo noreste y hacia el sur. A cada área se le designó un número de identificación único.

3. Los parques y camellones se consideraron como una manzana, debido a que existen cajones para estacionamiento en las aceras que los circunscriben.
4. Posteriormente, se asignó a cada manzana, camellón y parque un número de identificación único.

5. Finalmente, a cada acera (lado de manzana), incluyendo las correspondientes a camellones y parques, se le asignó un número de identificación único.

Los números de identificación únicos quedaron de la siguiente manera:

División espacial	Identificación
Área	1
Manzana	1.20
Acera	1.20 a

2. Evolución histórica de la población.

Se utilizaron los Censos de Población y Vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) para determinar la población registrada por AGEB dentro del polígono en los años 1990, 1995, 2000, 2005 y 2010.

Para el año 2010, se determinó la población por manzana.

Se presentaron los resultados totales de la población por AGEB, colonias y áreas en las siguientes estratificaciones:

- Actividades económicas.
- Edad: separando en grupos de 0 a 14 años de edad, 15 a 65, y mayores de 65.

3. Número de viviendas habitadas según INEGI.

Se determinó, de acuerdo al Censo de Población y Vivienda 2010 de INEGI, el número por AGEB y por manzana, así como la suma total dentro del área de estudio.

4. Número de viviendas habitadas con al menos un vehículo automotor según INEGI.

Se determinó, de acuerdo al Censo de Población y Vivienda 2010 de INEGI, el número de viviendas habitadas con al menos un vehículo automotor por AGEB y por manzana, así como la suma total dentro del polígono.

5. Levantamiento de información de predios.

Para tener una radiografía del área de estudio y, con ello, poder realizar una propuesta de sistema de regulación del estacionamiento en vía pública mediante parquímetros, se realizó un levantamiento de información en campo para conocer la presencia de distintos usos del suelo y equipamiento urbano, así como su relación con el espacio público en términos de ocupación, accesos y salidas vehiculares.

Para todas las aceras dentro del polígono, se contabilizaron los metros lineales destinados a distintos usos y destinos, tanto en el lado adyacente a los predios como en el lado adyacente al pavimento, identificando:

Lado de predios	Lado de pavimento
Viviendas	Sitios de taxis
Comercios	Valet parking
Oficinas	Bahías de carga y descarga o ascenso y descenso
Hospitales	Transporte público
Embajadas	
Escuelas	
Fábricas	
Bancos	
Edificios de usos mixtos	
Estacionamientos públicos y privados	
Hidrantes	

También se midieron los metros lineales destinados al paso peatonal en cada extremo de la acera; es decir, la distancia entre el inicio de la banqueta y el inicio de las edificaciones.

A continuación se enlistan las características identificadas de forma visual, hasta donde fue posible sin invadir la privacidad de los propietarios/usuarios de los predios, para cada uno de los usos y destinos por acera dentro del polígono:

- Viviendas: metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, número de viviendas y número de cajones de estacionamiento dentro del predio.

- Comercios: metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, número de comercios, número de cajones de estacionamiento dentro del predio y su tarifa, en caso de tenerla.

- Oficinas: metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, y número de cajones de estacionamiento dentro del predio.

- Hospitales: metros lineales de frente en la acera, metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, número de cajones de estacionamiento dentro del predio y su tarifa, en caso de tenerla.

- Escuelas: metros lineales de frente en la acera, metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, y número de cajones de estacionamiento dentro del predio.

- Fábricas: metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos y número de cajones de estacionamiento dentro del predio.

- Bancos: metros lineales de frente en la acera, metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, número de cajones de estacionamiento dentro del predio y su tarifa, en caso de tenerla.

- Edificio de usos mixtos: metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, número de cajones de estacionamiento dentro del predio y su tarifa, en caso de tenerla.

- Estacionamientos públicos: metros lineales correspondientes a los accesos y salidas para vehículos, y capacidad del estacionamiento y su tarifa.

- Sitios de taxi: metros lineales de vía pública asignados al sitio en dicha acera y capacidad del sitio.

- Valet parking: metros lineales de vía pública asignados al valet parking en dicha acera y su tarifa.

- Bahías de carga y descarga de mercancías, o ascenso y descenso de personas: metros lineales de vía pública asignados al estacionamiento temporal de vehículos cumpliendo la función de entrega y recepción de mercancías o personas.

- Transporte público: metros lineales que ocupa la estación o parada de transporte público en dicha acera.

6. Análisis descriptivo y gráfico de tramos de vialidades y banquetas.

Se identificaron los tramos de vialidad dentro del área de estudio con las siguientes características:

- Nombre.
- Esquina norte (poniente): vialidad que delimita el tramo al norte (o al poniente).
- Esquina sur (oriente): vialidad que delimita el tramo al sur (o al oriente).
- Jerarquía: se determinó la calificación de las vialidades en primarias o secundarias.
- Estacionamiento sobre calle: se determinó si el estacionamiento de vehículos está prohibido o permitido en todas las aceras que comprenden el polígono.
- Velocidades por tramo: se determinó cuales son las velocidades promedio.

7. Levantamiento de cajones de estacionamiento de vehículos en la vía pública.

Se determinó el número de espacios para el estacionamiento de vehículos particulares motorizados por acera, considerando espacios de estacionamiento para bicicletas y motocicletas.

Los espacios se determinaron con base en los usos y costumbres usos y costumbres de estacionamiento de Puebla y lo estipulado en el Reglamento de Tránsito y las demás normas que lo regulan.

Se incluyó el número de cajones por acera, así como un plano con la ubicación y dimensiones de cada cajón de estacionamiento en la vía pública dentro del área de estudio.

8. Levantamiento de las áreas no habilitadas para el estacionamiento en la vía pública.

Se determinaron las áreas de estacionamiento prohibido de acuerdo con lo estipulado en el Reglamento de Tránsito y demás normatividad aplicable.

9. Levantamiento de estacionamientos públicos.

Se realizó un inventario de los estacionamientos públicos dentro del área de estudio. Un estacionamiento público es aquel local destinado en forma principal a la prestación del servicio de recepción, guarda, protección y devolución de vehículos a cambio del pago de una tarifa autorizada.

La información recabada de cada estacionamiento público dentro del área de estudio es la siguiente:

a. Nombre del estacionamiento o del comercio asociado.
b. Dirección.
c. Clasificación por instalaciones: superficie, armadura metálica desmontable, definitivos de edificio.
d. Capacidad del estacionamiento.
e. Horario de servicio.
f. Tarifa.
g. Servicio de pensión.
h. Tarifa del servicio de pensión.
i. Autos en pensión al momento del levantamiento.

10. Muestreo de indicadores del nivel de demanda por estacionamiento en la vía pública durante el día.

El levantamiento de campo se realizó en el 13% de las manzanas del polígono, eligiendo las manzanas con espacio de estacionamiento en por lo menos cuatro aceras. Se determinó lo siguiente:

- Ocupación promedio durante el día por acera, manzana, y para el total del área de estudio, dividido en fracciones de 15 minutos iniciando a las 8:00 horas y terminando a las 20:00 horas.

- Porcentaje promedio de estacionamiento ilegal con respecto al total de autos estacionados por acera, manzana y para el total del área de estudio, dividido en fracciones de 15 minutos iniciando a las 8:00 horas y terminando a las 20:00 horas.

- Promedio de número de veces que es utilizado un cajón durante el día (rotación) por acera, manzana y para el total del área de estudio.

- Tiempo promedio que pasa un vehículo estacionado (permanencia) por acera, manzana y para el total del área de estudio.

El cálculo de los indicadores está soportado en lo siguiente:

1. Se seleccionaron las manzanas a analizar, por lo menos una en cada área.
2. Se dividió el horario que va de las 8:00 horas a las 20:00 horas en 48 intervalos complementarios de 15 minutos, siendo el primer intervalo el de las 08:00:00 a las 08:14:59.
3. Durante cada uno de los intervalos se recorrió la totalidad de la manzana, es decir todas sus aceras, y se identificó lo siguiente en cada una de ellas:

a. Número de identificación único de la acera.
b. Número de espacios habilitados para estacionamiento.
c. Número de espacios para estacionar frente a cochera en cordón.
d. Para cada automóvil estacionado en dicha acera:

    i. Número de identificación del vehículo.
    ii. Identificar con una variable binaria (0,1), cuál de los siguientes supuestos cumple el auto:

1. Un lugar habilitado para el estacionamiento en la vía pública.

2. Frente a una cochera en cordón, es decir en paralelo con la acera sin invadir la banqueta.
3. Frente a una cochera invadiendo la banqueta con al menos una parte de cualquiera de las llantas.
4. Sobre la banqueta con al menos una parte de cualquiera de las llantas.
5. Obstruyendo el paso peatonal, rampas para personas con discapacidad o cualquier línea de deseo peatonal.
6. En un lugar exclusivo para personas con discapacidad sin las placas correspondientes.
7. En un lugar prohibido, siendo cualquiera de los siguientes: frente a un hidrante para bomberos, frente a un banco, frente a una embajada, en una bahía de carga y descarga o de ascenso y descenso de pasajeros, frente a un hospital, frente a una estación de transporte público, si es una acera donde el estacionamiento está prohibido, obstruyendo un carril de transporte público o una ciclovía.
8. En doble fila o cualquier número mayor de filas.

iii. Se identificó con una variable binaria (0,1) si el automóvil se encontraba en esa posición en el intervalo de tiempo correspondiente.

e. Se repitió el ejercicio en el siguiente intervalo de tiempo:

i. Se añadieron a la captura los nuevos autos estacionados que se observaron por acera y sus características.
ii. Si el auto ya había sido observado en el (los) intervalo(s) anterior(es) y seguía en el mismo lugar, únicamente se indicó mediante la variable binaria su presencia en dicho intervalo.
iii. Si el auto ya había sido observado en el (los) intervalo(s) anterior(es) y cambió de posición, se contabilizó como un evento nuevo y se volvieron a capturar todas las características en el punto b.

Este proceso se realizó en las manzanas seleccionadas durante días hábiles.

Con el proceso de los datos capturados y la capacidad para estacionamiento de vehículos por acera, se calculó (por intervalo, acera, manzana y para el total del área de estudio) el número promedio de autos estacionados en cada uno de los supuestos del punto b.ii.

Para la permanencia promedio de autos estacionados de manera regular de la acera por día, se realizó la distribución del número de autos estacionados durante el día en espacios habilitados para el estacionamiento en la vía pública de la acera (EHaij) de acuerdo al número de intervalos que permanecieron estacionados.

Puesto que cada intervalo equivale a 15 minutos de permanencia, a partir de la distribución anterior se identificó el porcentaje de autos estacionados durante el día en espacios habilitados para el estacionamiento en la vía pública de la acera que permanecieron:

- De 0 a 3 horas.
- De 3 a 6 horas.
- Más de 6 horas.

Asimismo, se estimó el número de intervalos de 15 minutos que permaneció cada auto estacionado durante el día en espacios habilitados para el estacionamiento en la vía pública de la acera. Por lo tanto, la permanencia promedio de la acera es el promedio de las permanencias de cada uno de ellos.

11. Inventario de autos estacionados y espacios para estacionamiento en la vía pública en periodo de alta demanda en la totalidad del área de estudio.

Durante los días martes, miércoles y jueves de una misma semana, en días laborales, se recorrió la totalidad de las aceras del área de estudio, acotado al horario comprendido entre las 12:00 y 16:00 horas. Durante el recorrido se identificó, para cada acera, lo siguiente:

1. Número de autos estacionados en un lugar habilitado para el estacionamiento en la vía pública.
2. Número de autos estacionados frente a una cochera en cordón, es decir en paralelo con la acera sin invadir la banqueta.
3. Número de autos estacionados frente a una cochera invadiendo la banqueta con al menos una parte de cualquiera de las llantas.
4. Número de autos estacionados sobre la banqueta con al menos una parte de cualquiera de las llantas.
5. Número de autos estacionados obstruyendo el paso peatonal, rampas para personas con discapacidad o cualquier línea de deseo peatonal.
6. Número de autos estacionados en un lugar exclusivo para personas con discapacidad sin las placas correspondientes.
7. Número de autos estacionados en un lugar prohibido, siendo cualquiera de los siguientes: frente a un hidrante para bomberos, frente a un banco, frente a una embajada, en una bahía de carga y descarga o de ascenso y descenso de pasajeros, frente a un hospital, frente a una estación de transporte público, si es una acera donde el estacionamiento está prohibido, obstruyendo un carril de transporte público o una ciclovía.
8. Número de autos estacionados en doble fila o cualquier número mayor de filas.
9. Número de espacios habilitados para el estacionamiento en vía pública disponibles.
10. Número de espacios habilitados para el estacionamiento en vía pública apartados. Cualquier objeto que impida el estacionamiento de un vehículo (ejemplos: cubetas, postes, conos, tambos, y otros) constituye un lugar apartado.
11. Número de autos estacionados ocupando dos lugares. Cualquier auto que deliberadamente se posicione orientado al centro de dos lugares, impidiendo que alguien más utilice el espacio al frente o detrás.
12. Número de espacios habilitados para el estacionamiento en vía pública señalizados para carga y descarga, o para ascenso y descenso de personas.
13. Número de espacios habilitados para el estacionamiento en vía pública utilizados para el funcionamiento de un módulo de valet parking.
14. Número de espacios habilitados para el estacionamiento en vía pública utilizados para otro fin distinto al alojamiento de un vehículo. Ejemplos de esto pueden ser: un sitio de taxis, un comercio formal o informal sobre la vía pública (incluso si está establecido sobre un automóvil), entre otros.

12. Tiempo promedio de búsqueda de un espacio para estacionar en la vía pública y tiempo promedio de caminata desde el espacio encontrado para estacionar en la vía pública al destino final.

Se realizó el siguiente proceso durante un día hábil, pudiendo ser martes, miércoles o jueves, de las 8:00 a las 20:00 horas:

a. Se eligió un destino dentro de cada una de las áreas.
b. Para cada destino elegido, se circuló en un automóvil compacto y se contabilizó el tiempo de búsqueda de un lugar de estacionamiento legal una cuadra antes de la dirección del destino.

c. Durante los primeros 5 minutos, únicamente se buscó dentro de un radio de dos cuadras en cualquier sentido a partir de la dirección del destino final.
d. Si la búsqueda tomó más de 5 minutos, se amplió el rango de búsqueda a un radio de tres cuadras en cualquier sentido a partir de la dirección del destino final hasta llegar a los 10 minutos de búsqueda.
e. Si la búsqueda tomó más de 10 minutos, se amplió el rango de búsqueda al resto del área de interés.
f. En caso de que el tiempo de búsqueda superara los 20 minutos, el ejercicio se dio por concluido.
g. En ningún momento se recurrió al servicio de gestores informales del estacionamiento en vía pública o valet parking.
h. Se detuvo el reloj hasta que se completó la maniobra de estacionamiento.
i. Se registró en un plano la ubicación del espacio encontrado.
j. Se repitió el ejercicio al menos 5 veces entre las 8:00 y las 12:00 horas, 5 veces entre las 12:00 y las 16:00 horas, y 5 veces entre las 16:00 y las 20:00 horas, para cada destino.
k. Para cada repetición, se registró la distancia del lugar de estacionamiento encontrado al destino elegido. La distancia es equivalente a la ruta más corta recorrida sobre las banquetas y pasos peatonales. Se contabilizó el tiempo de caminata del lugar de estacionamiento al destino considerando una velocidad de 1m/s.

Al final del ejercicio, se calculó el tiempo promedio de búsqueda de un espacio para estacionar en la vía pública y el tiempo promedio de caminata desde el espacio encontrado para estacionar en la vía pública al destino elegido por grupo de manzanas, por zona y para el total del área de estudio. Además, se calculó el porcentaje de los intentos de estacionamiento para cada área que rebasaron los 20 minutos de búsqueda.

13. Muestreo de indicadores del nivel de demanda en estacionamientos públicos.

Para conocer el nivel de demanda en estacionamientos públicos, se analizaron los autos que entran y salen del mismo, de acuerdo a lo siguiente:

a. Del inventario de estacionamientos públicos, fueron seleccionados los estacionamientos públicos a analizar, tomando en cuenta aquellos de mayor y menor capacidad.
b. Se registraron las características documentadas en el inventario para los estacionamientos seleccionados.
c. Durante un día hábil, pudiendo ser martes, miércoles o jueves, se contó el número de autos estacionados en el horario de apertura del estacionamiento y se anotaron las placas de cada automóvil. Asimismo, se documentó si el auto estaba recibiendo un servicio de pensión.
d. Posteriormente, se registraron las placas de los autos que entran y salen del estacionamiento.
e. Se realizó este procedimiento hasta las 22:00 horas.

A partir del registro anterior, se calcularon los siguientes resultados para cada estacionamiento:

1. Distribución de entradas durante el día.
2. Distribución de salidas durante el día.
3. Autos estacionados durante el día.
4. Ocupación del estacionamiento durante el día.
5. Permanencia promedio de los autos utilizando la identificación por medio de las placas.

14. Inventario de autos que pernoctan en la vía pública

Durante lunes o martes se recorrió la totalidad de las aceras del área de estudio, acotado al horario comprendido entre las 23:00 y las 04:00 horas de la mañana del día siguiente.

Durante el recorrido se identificó para cada acera el número de autos estacionados en la vía pública.

Una vez que se obtuvo el resultado para la totalidad del área de estudio, se dividió la información por acera, manzana y áreas para integrar tablas con los resultados agregados.

15. Estimación de velocidad promedio por tramo durante el día en las principales vialidades del área de estudio.

Se dividieron las vialidades en tramos de calle, recorriendo en automóvil compacto toda la sección de la vialidad dentro del área de estudio, registrando la siguiente información:

a. Vialidad de cruce al inicio del tramo.
b. Vialidad de cruce al final del tramo.
c. Hora, minutos y segundos en que el vehículo se encuentra al inicio del tramo.
d. Hora, minutos y segundos en que el vehículo se encuentra al final del tramo.
e. Tiempo de recorrido del tramo (diferencia del punto d menos el punto c).
f. Distancia recorrida en el tramo.
g. Velocidad de recorrido en el tramo.

El ejercicio se realizó en un día martes, miércoles o jueves, no festivo, de tal manera que se obtuvieron al menos 3 observaciones por tramo en todas las vialidades seleccionadas, para todos los horarios que a continuación se señalan:

Horarios			
Matutino	**7 a 8 horas**	**8 a 9 horas**	**9 a 10 horas**
Medio día	**12 a 13 horas**	**13 a 14 horas**	**14 a 15 horas**
Vespertino	**18 a 19 horas**	**19 a 20 horas**	**20 a 21 horas**

Para cada tramo, se calculó la velocidad de recorrido promedio en todos los horarios. Se realizaron los planos de velocidades promedio por tramo en horario matutino, de medio día y vespertino.

16. Aforos vehiculares en estaciones maestras.

Se realizaron conteos vehiculares en estaciones maestras, las cuales fueron elegidas con el fin de captar preponderantemente viajes con inicio y fin en la zona, evitando registrar involuntariamente viajes de paso.

a. Se realizaron aforos de 07:00 a 22:00 horas en en todas las estaciones durante dos días (únicamente martes, miércoles o jueves). La elección de los días fue tal que ningún día fuera festivo, así como el día inmediato anterior y el día siguiente.

b. Se dividieron los periodos de observación en intervalos de 15 minutos.
c. En cada intervalo se contaron los siguientes vehículos:
    i. Automóvil particular.
    ii. Taxi.
    iii. Transporte público.
    iv. Transporte de carga.
    v. Motocicletas.
    vi. Bicicletas.
d. Se identificó la variación vehicular por tipo de vehículo durante el día.
e. Se identificó la hora de máxima demanda.
f. Se definió la distribución de vehículos contados por tipo durante el día.
g. Se definió la distribución de vehículos contados por tipo durante en hora de máxima demanda.

17. Emplazamiento de equipo.

Ubicación de equipos para administrar los espacios de estacionamiento en la vía pública.

El objetivo de esta porción del estudio es definir la ubicación de cada uno de los equipos que integrarán el sistema de parquímetros del polígono de operación, tomando en cuenta las normas de accesibilidad vigentes, condiciones de construcción y dimensiones de las banquetas, obstáculos o elementos que impidan la visibilidad, entre otros.

Los criterios de instalación deben regirse por distintas variables, mismas que se señalan a continuación:

1. Ubicación de los parquímetros.
2. Accesibilidad de uso a los equipos.
3. Orientación.
4. Derecho de vía.

Vigencia del estudio

Los datos, indicadores, informes, planos, tablas, mapas y demás entregables que resulten del presente estudio, tendrán una vigencia máxima de dos años, a partir de su fecha de publicación, para los efectos de la implementación de un sistema de parquímetros dentro del área de estudio. Posterior a este periodo, si no se ha implementado el sistema se requerirá realizar un nuevo estudio.