

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad						
Nombre del Propósito: La población del municipio de Puebla cuenta con movilidad eficiente y espacios públicos sustentables de calidad e incluyentes						
Nombre del indicador:	Definición del indicador:					
Porcentaje promedio de cumplimiento de las estrategias aplicadas que contribuyen al modelo de movilidad y espacio público del municipio de Puebla	Del total de estrategias de movilidad programadas, este indicador mide el promedio de eficacias del cumplimiento de las estrategias aplicadas					
Método de cálculo:	(Suma de las eficacias de las estrategias de movilidad aplicadas/Total de estrategias de movilidad programadas)*100					
Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
Estratégico	Eficacia	Anual	Promedio	Nominal	Año:	Valor:
					ND	ND

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Suma de las eficacias de las estrategias de movilidad aplicadas		Eficacia	702.83
Total de estrategias de movilidad programadas		Estrategia	7.00
Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
100.00	Promedio	Inicio:	Corte al mes de diciembre:
		1° de diciembre	100.40%

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad	
Dirección: Dirección de Seguridad Vial	
Nombre del componente: "Red semafórica del municipio,eficientada"	
Nombre del indicador: Porcentaje de servicios de mantenimiento semafórico aplicados	
Definición del indicador: Del total de servicios de mantenimiento semafórico recibidos, éste indicados mide el porcentaje de servicios de mantenimientos aplicados	
Método de cálculo: (Número de servicios de mantenimiento semafórico aplicados / Número de servicios de mantenimiento semafórico recibidos) * 100	
Tipo de indicador: Gestión	Dimensión: Eficacia
Frecuencia de medición: Mensual	Tipo de fórmula: Porcentaje
Comportamiento: Regular	Línea base: Año: 2017 Valor: 100.00%

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de servicios de mantenimiento semafórico aplicados		Servicio	6,551.00
Número de servicios de mantenimiento semafórico recibidos		Servicio	6,551.00
Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
100.00	Porcentaje	Inicio:	Corte al mes de diciembre:
		1° de Enero	100.00%

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Dirección de Seguridad Vial
Nombre del componente:	"Estrategias (Visión cero) que permitan la reducción de muertes y/o lesiones permanentes por incidentes viales, implementadas"

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de estrategias implementadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones	Del total de acciones programadas para contribuir a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones, éste indicador mide el porcentaje de las acciones implementadas para tal fin

Método de cálculo:	(Número de acciones implementadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones / Total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones) * 100
---------------------------	--

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Nominal	ND	ND

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones implementadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones	Acción	30.00
Total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones	Acción	29.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
		Inicio:	Corte al mes de diciembre:
100.00	Porcentaje	1° de Febrero	103.45%

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Dirección de Gestión de la Movilidad
Nombre del componente:	"Estrategia que permita un modelo de movilidad, equitativo, integral, accesible, incluyente y sustentable, implementada"

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	Del total de acciones requeridas para contribuir al Modelo de Movilidad y Espacio Público, éste indicador mide el porcentaje de las acciones ejecutadas para alcanzar dicho modelo

Método de cálculo:	(Número de acciones ejecutadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público / Número de acciones requeridas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público) * 100
---------------------------	---

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	2017	100.00%

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones ejecutadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	Acción	90.00
Número de acciones requeridas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	Acción	90.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
		Inicio:	Corte al mes de diciembre:
100.00	Porcentaje	1° de Enero	100.00%

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad						
Dirección: Dirección de Gestión de la Movilidad						
Nombre del componente: "Procesos de diseño participativo de espacios públicos involucrando diferentes actores sociales, implementados"						
Nombre del indicador:	Definición del indicador:					
Porcentaje de kilómetros habilitados de calles abiertas de manera temporal	Del total de kilómetros a habilitar de calles abiertas de manera temporal, éste indicador mide el porcentaje de kilómetros habilitados					
Método de cálculo: (Número de kilómetros habilitados de calles abiertas de manera temporal / Total de kilómetros a habilitar de calles abiertas de manera temporal) * 100						
Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Nominal	Año:	Valor:
					ND	ND

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de kilómetros habilitados de calles abiertas de manera temporal		Kilómetro	75.00
Total de kilómetros a habilitar de calles abiertas de manera temporal		Kilómetro	75.00
Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
100.00	Porcentaje	Inicio:	Corte al mes de diciembre:
		1° de Marzo	100.00%

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Dirección de Gestión de la Movilidad
Nombre del componente:	"Programa para la dotación y/o fortalecimiento del espacio público accesible, incluyente, equitativo, integral, seguro y con perspectiva de género, implementado"

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones implementadas para el fortalecimiento del espacio público accesible, incluyente, equitativo, integral, seguro y con perspectiva de género	Del total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos, éste indicador mide el porcentaje de las acciones que fueron implementadas

Método de cálculo:	(Número de acciones implementadas para el fortalecimiento de espacios públicos / Total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos) * 100
---------------------------	--

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Nominal	N/A	N/A

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones implementadas para el fortalecimiento de espacios públicos		Acción	4.00
Total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos		Acción	4.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
		Inicio:	Corte al mes de diciembre:
100.00	Porcentaje	1° de Febrero	100.00 %

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad	
Dirección: Dirección de Planeación y Proyectos	
Nombre del componente: "Estrategia que permita un modelo que integre movilidad y espacio público, como un sistema equitativo, integral, accesible, incluyente y sustentable, elaborada"	
Nombre del indicador: Porcentaje de documentos (estrategias y/o dictámenes y/o estudios) que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público	
Definición del indicador: Del total de estrategias requeridas para contribuir a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres, éste indicador mide el porcentaje de estrategias que fueron implementadas para tal fin	
Método de cálculo: (Número de estrategias implementadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres / Número de estrategias requeridas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres) * 100	
Tipo de indicador:	Dimensión:
Gestión	Eficacia
Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:
Anual	Porcentaje
Comportamiento:	Línea base:
Nominal	Año: Valor:
	N/A N/A
Descripción de las variables:	
Número de estrategias implementadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres	Unidad de medida: Estrategia
Número de estrategias requeridas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres	Unidad de medida: Estrategia
Valor acumulado al último corte:	
	5.00
	5.00
Meta anual programada:	Unidad de medida:
100.00	Porcentaje
Avance acumulado:	
Inicio:	Corte al mes de diciembre:
1° de Abril	100.00%

Unidad responsable:	Secretaría de Movilidad
Dirección:	Dirección de Planeación y Proyectos
Nombre del componente:	"Tecnologías para el fortalecimiento de la participación activa de la población en materia de espacio público y movilidad, implementadas"

Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentaje de acciones tecnológicas implementadas	Del total de acciones tecnológicas requeridas, éste indicador mide el porcentaje de acciones implementadas para el fortalecimiento de la participación activa de la población en materia de espacio público y movilidad

Método de cálculo:	(Número de acciones tecnológicas implementadas / Total de acciones tecnológicas requeridas) * 100
---------------------------	---

Tipo de indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento:	Línea base:	
					Año:	Valor:
Gestión	Eficacia	Anual	Porcentaje	Regular	2017	100.00%

Descripción de las variables:	Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de acciones tecnológicas implementadas	Acción	1.00
Total de acciones tecnológicas requeridas	Acción	2.00

Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
		Inicio:	Corte al mes de diciembre:
100.00	Porcentaje	1° de Junio	50.00%

Unidad responsable: Secretaría de Movilidad	
Dirección: Enlace Administrativo	
Nombre del componente: "Sistema administrativo de Staff, implementado"	
Nombre del indicador:	Definición del indicador:
Porcentajes de solicitudes atendidas por el Staff	Del total de solicitudes a Staff recibidas, éste indicador mide el porcentaje de solicitudes atendidas
Método de cálculo:	(Número de solicitudes a Staff atendidas / Número de solicitudes a Staff recibidas) * 100
Tipo de indicador:	Dimensión:
Gestión	Eficacia
	Frecuencia de medición:
	Mensual
	Tipo de fórmula:
	Porcentaje
	Comportamiento:
	Regular
	Línea base:
	Año:
	2017
	Valor:
	100.00%

Descripción de las variables:		Unidad de medida	Valor acumulado al último corte:
Número de solicitudes a Staff atendidas		Solicitud	427.00
Número de solicitudes a Staff recibidas		Solicitud	427.00
Meta anual programada:	Unidad de medida:	Avance acumulado:	
100.00	Porcentaje	Inicio:	Corte al mes de diciembre:
		1° de Enero	100.00%