

Unidad Responsable:	Secretaría de Movilidad				
Dirección:	Secretaría de Movilidad				
Nombre del Propósito 11 :	La población del Municipio de Puebla cuenta con movilidad eficiente y espacios públicos sustentables de calidad e incluyentes				
Nombre del Indicador:	Definición del Indicador:				
Porcentaje promedio de cumplimiento de las estrategias aplicadas que contribuyen al modelo de movilidad y espacio público del Municipio de Puebla			Del total de estrategias de movilidad programadas, este indicador mide el porcentaje promedio de cumplimiento de las estrategias aplicadas		
Método de Cálculo:	(Suma de las eficacias de las estrategias de movilidad aplicadas / Total de estrategias de movilidad programadas)*100				
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Estratégico	Eficacia	Anual	Promedio	Regular	100% 2019
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Suma de las eficacias de las estrategias de movilidad aplicadas			Eficacia		699.78
Total de estrategias de movilidad programadas			Estrategia		7.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Promedio	1° de Enero	99.96	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

**H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

Unidad Responsable:	Secretaría de Movilidad					
Dirección:	Dirección de Seguridad Vial					
Nombre del Componente 1 :	LA 1 , LA 5 Red semafórica del Municipio, eficientada					
Nombre del Indicador:			Definición del Indicador:			
Porcentaje de servicios aplicados de mantenimiento semafórico			Del total de servicios de mantenimiento semafórico recibidos, este indicador mide el porcentaje de servicios de mantenimiento aplicados			
Método de Cálculo:	(Número de servicios de mantenimiento semafórico aplicados / Total de servicios de mantenimiento semafórico recibidos)*100					
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:	
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	100%	2017
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:	
Número de servicios de mantenimiento semafórico aplicados			Servicio		6,285.00	
Total de servicios de mantenimiento semafórico recibidos			Servicio		6,285.00	
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:		Estado
100.00%		Porcentaje	1° de Enero	100.00%		

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

**H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

Unidad Responsable:		Secretaría de Movilidad			
Dirección:		Dirección de Seguridad Vial			
Nombre del Componente 2 :		LA 1, LA 5, LA 10, LA 16, LA 19 Estrategias (Visión cero) que permitan la reducción de muertes y/o lesiones permanentes por incidentes viales, implementadas			
Nombre del Indicador:		Definición del Indicador:			
Porcentaje de acciones implementadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones		Del total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones, este indicador mide el porcentaje de acciones implementadas			
Método de Cálculo:		(Número de acciones implementadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones / Total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones)* 100			
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	100% 2019
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Número de acciones implementadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones			Acción		326,767.00
Total de acciones programadas que contribuyan a la disminución de incidentes viales que resulten en muertes y/o lesiones			Acción		326,767.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Porcentaje	1° de Enero	100.00%	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

**H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

Unidad Responsable:		Secretaría de Movilidad			
Dirección:		Dirección de Gestión de la Movilidad			
Nombre del Componente 3 :		LA 2, LA 16, LA 18, LA 19, LA 20 , LA 28 Estrategia que permita un modelo de movilidad, equitativo, integral, accesible, incluyente y sustentable, implementada			
Nombre del Indicador:		Definición del Indicador:			
Porcentaje de acciones elaboradas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público		Del número de acciones programadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público, este indicador mide el porcentaje de acciones ejecutadas			
Método de Cálculo:		(Número de acciones elaboradas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público / Total de acciones programadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público)*100			
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Gestión	Eficacia	Anual	Porcentaje	Regular	100% 2019
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Número de acciones elaboradas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público			Acción		1.00
Total de acciones programadas que contribuyan al Modelo de Movilidad y Espacio Público			Acción		1.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Porcentaje	1º de Junio	100.00%	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

**H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

Unidad Responsable:		Secretaría de Movilidad			
Dirección:		Dirección de Gestión de la Movilidad			
Nombre del Componente 4 :		LA 2, LA 13, LA 19, LA 23, LA 24 Procesos de diseño participativo de espacios públicos involucrando diferentes actores sociales, implementados			
Nombre del Indicador:		Definición del Indicador:			
Porcentaje de acciones realizadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos		Del total de acciones programadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos, este indicador mide el porcentaje de acciones realizadas			
Método de Cálculo:		(Número de acciones realizadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos / Total de acciones programadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos)* 100			
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Regular	100% 2019
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Número de acciones realizadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos			Acción		3.00
Total de acciones programadas de implementación de procesos de diseño participativo de espacios públicos			Acción		3.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Porcentaje	1° de Mayo	100.00%	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

**H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

Unidad Responsable:		Secretaría de Movilidad			
Dirección:		Dirección de Gestión de la Movilidad			
Nombre del Componente 5 :		LA 2, LA 4, LA 5, LA 6, LA 19, LA 20 Programa para la dotación y/o fortalecimiento del espacio público accesible, incluyente, equitativo, integral, seguro, y con perspectiva de género, implementado			
Nombre del Indicador:		Definición del Indicador:			
Porcentaje de acciones implementadas para el fortalecimiento del espacio público accesible, incluyente, equitativo, integral, seguro y con perspectiva de género		Del total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos, este indicador mide el porcentaje acciones implementadas			
Método de Cálculo:		(Número de acciones implementadas para el fortalecimiento de espacios públicos / Total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos)*100			
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Regular	100% 2019
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Número de acciones implementadas para el fortalecimiento de espacios públicos			Acción		8.00
Total de acciones programadas para el fortalecimiento de espacios públicos			Acción		8.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Porcentaje	1° de Marzo	100.00%	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR

Unidad Responsable:	Secretaría de Movilidad				
Dirección:	Dirección de Planeación y Proyectos				
Nombre del Componente 6 :	LA 2, LA 10, LA 16, LA 19, LA 20, LA 22, LA 26 Estrategia que permita un modelo que integre movilidad y espacio público, como un sistema equitativo, integral, accesible, incluyente y sustentable, elaborada				
Nombre del Indicador:	Definición del Indicador:				
Porcentaje de estrategias (documentos y/o dictámenes y/o estudios) implementadas que contribuyan al modelo de Movilidad y Espacio Público			Del total de estrategias programadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres, este indicador mide el porcentaje de estrategias implementadas		
Método de Cálculo:	(Número de estrategias implementadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres / Total de estrategias programadas que contribuyan al la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres) *100				
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Regular	100% 2020
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Número de estrategias implementadas que contribuyan a la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres			Estrategia		4.00
Total de estrategias programadas que contribuyan al la seguridad personal y vial en sus traslados y en el espacio público a las mujeres			Estrategia		4.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Porcentaje	1° de Mayo	100.00%	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

**H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR**

Unidad Responsable:	Secretaría de Movilidad				
Dirección:	Dirección de Planeación y Proyectos				
Nombre del Componente 7 :	LA 1, LA 2, LA 3, LA 4, LA 5 Tecnologías para el fortalecimiento de la participación activa de la población en materia de espacio público y movilidad, implementadas				
Nombre del Indicador:	Definición del Indicador:				
Porcentaje de acciones tecnológicas implementadas	Del total de acciones tecnológicas programadas, este indicador mide el porcentaje de acciones implementadas				
Método de Cálculo:	(Número de acciones tecnológicas implementadas / Total de acciones tecnológicas programadas)*100				
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Gestión	Eficacia	Trimestral	Porcentaje	Regular	100% 2019
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Número de acciones tecnológicas implementadas			Acción		6.00
Total de acciones tecnológicas programadas			Acción		6.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Porcentaje	1° de Marzo	100.00%	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa

H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA
PROGRAMA PRESUPUESTARIO 2021
FICHA TÉCNICA DE INDICADOR

Unidad Responsable:	Secretaría de Movilidad				
Dirección:	Enlace Administrativo				
Nombre del Componente 8 :	LA 29 Sistema Administrativo de Staff, implementado				
Nombre del Indicador:	Definición del Indicador:				
Porcentaje de solicitudes atendidas por el Staff			Del total de solicitudes a Staff recibidas, este indicador mide el porcentaje de solicitudes atendidas		
Método de Cálculo:	(Número de solicitudes de Staff atendidas / Total de solicitudes de Staff recibidas)*100				
Tipo de Indicador:	Dimensión:	Frecuencia de medición:	Tipo de fórmula:	Comportamiento	Línea base:
Gestión	Eficacia	Mensual	Porcentaje	Regular	100% 2019
Descripción de las variables:			Unidad de medida		Valor acumulado al último corte:
Número de solicitudes de Staff atendidas			Solicitud		298.00
Total de solicitudes de Staff recibidas			Solicitud		298.00
Meta anual programada:		Unidad de medida	Inicio:	Avance acumulado Corte al mes de diciembre:	Estado
100.00%		Porcentaje	1° de Enero	100.00%	

PARÁMETROS DE SEMAFORIZACIÓN	
ESTADO	RANGOS
 Satisfactorio	Rango de 90% a 115.00%
 Poco Satisfactorio	Rango de 80% a 89.99% y de 115.1% a 125.99%
 Insatisfactorio	Rango de 0% a 79.99% y de 126% en adelante
 No Iniciado	De acuerdo con la programación no se evalúa