

PROGRAMA 2019

VISIÓN CERÓN



Puebla
CIUDAD INCLUYENTE
2018 • 2021

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. ALINEACIÓN- NORMATIVIDAD
3. VISIÓN CERO
4. ANÁLISIS MUNICIPAL
5. DEFINICIÓN DE POLÍGONOS PRIORITARIOS
6. ANÁLISIS URBANO POLÍGONOS PRIORITARIOS
 - a) Polígono Carmen Serdán
 - b) Polígono BINE
 - c) Polígono Entronque
 - d) Polígono Sur
7. DEFINICIÓN DE ENTORNOS SEGUROS
8. ANÁLISIS URBANO ENTORNOS SEGUROS
 - a) Entorno La Margarita
 - b) Entorno Héroes
 - c) Entorno Fiscalía
 - d) Entorno La Paz
9. DATOS INICIALES POLÍGONOS PRIORITARIOS
10. DATOS INICIALES ENTORNOS SEGUROS
11. DEFINICIÓN DE ESTRATEGIA GENERAL
12. DEFINICIÓN DE PROYECTO POLÍGONOS PRIORITARIOS
13. DEFINICIÓN DE PROYECTO ENTORNOS SEGUROS
14. SEGUIMIENTO

1. INTRODUCCIÓN

Los incidentes viales representan **UN PROBLEMA DE SALUD PÚBLICA A NIVEL MUNDIAL, NACIONAL Y LOCAL**. En México, las lesiones causadas por incidentes viales se encontraron dentro de las diez principales causas de muerte en 2017. Para el mismo año, la tasa de mortalidad por hechos de tránsito en el estado de **Puebla fue de 12.1 muertes por cada 100 mil habitantes**, ubicándose por encima de la media nacional y posicionándose dentro de las cinco entidades del país con mayor número de defunciones.

Las muertes y lesiones derivadas de los incidentes de tránsito tienen un impacto social, económico y emocional en las familias y comunidades de las víctimas. Esta situación propició que en 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamara la década comprendida por los años 2011-2020 como el **DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL**, con el objetivo general de “estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en accidentes de tránsito en todo el mundo aumentando las actividades en los planos nacional, regional y mundial”. Esto, con la meta de reducir en un 50% el número de muertes y lesiones causadas por hechos de tránsito a nivel mundial.

16,185
fallecimientos
por hechos de tránsito en México

1^{ra} CAUSA DE MUERTE
entre niños de **5 a 9 años**

5 PEATONES FALLECIDOS POR CADA **10** MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO

Enero - octubre 2018
3,737
hechos de tránsito

2. ALINEACIÓN- NORMATIVIDAD

El Plan para el Decenio de Acción se basa en principios rectores que se incluyen en el enfoque sobre un “sistema seguro”, el cual pretende desarrollar un sistema de transporte vial mejor adaptado al error humano y que tome en consideración la vulnerabilidad del cuerpo humano. Así, el Plan alienta a los países a ejecutar actividades en concordancia con cinco ámbitos de actuación relacionados con la gestión de la seguridad vial, vehículos, usuarios y vías de tránsito y movilidad más seguros, así como la respuesta adecuada tras los incidentes.

En este contexto, México se sumó al **DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL** y suscribió la **ESTRATEGIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL 2011-2020** a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Secretaría de Salud, planteando como objetivo la reducción en un 50% de las muertes, así como la disminución al máximo posible de las lesiones y discapacidades por hechos de tránsito en el territorio nacional.

Por lo que el Municipio de Puebla en su **PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO 2018-2021**, en el **PROGRAMA 11**, establecido como Movilidad y espacio público para una Ciudad incluyente tiene como línea de acción 1 el establecer los mecanismos para disminuir los incidentes mortales y lesiones permanente en coordinación con diversas instancias estatales y municipales, cumpliendo con el objetivo **3.6 DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE PLANTEADOS POR ONU HÁBITAT**.



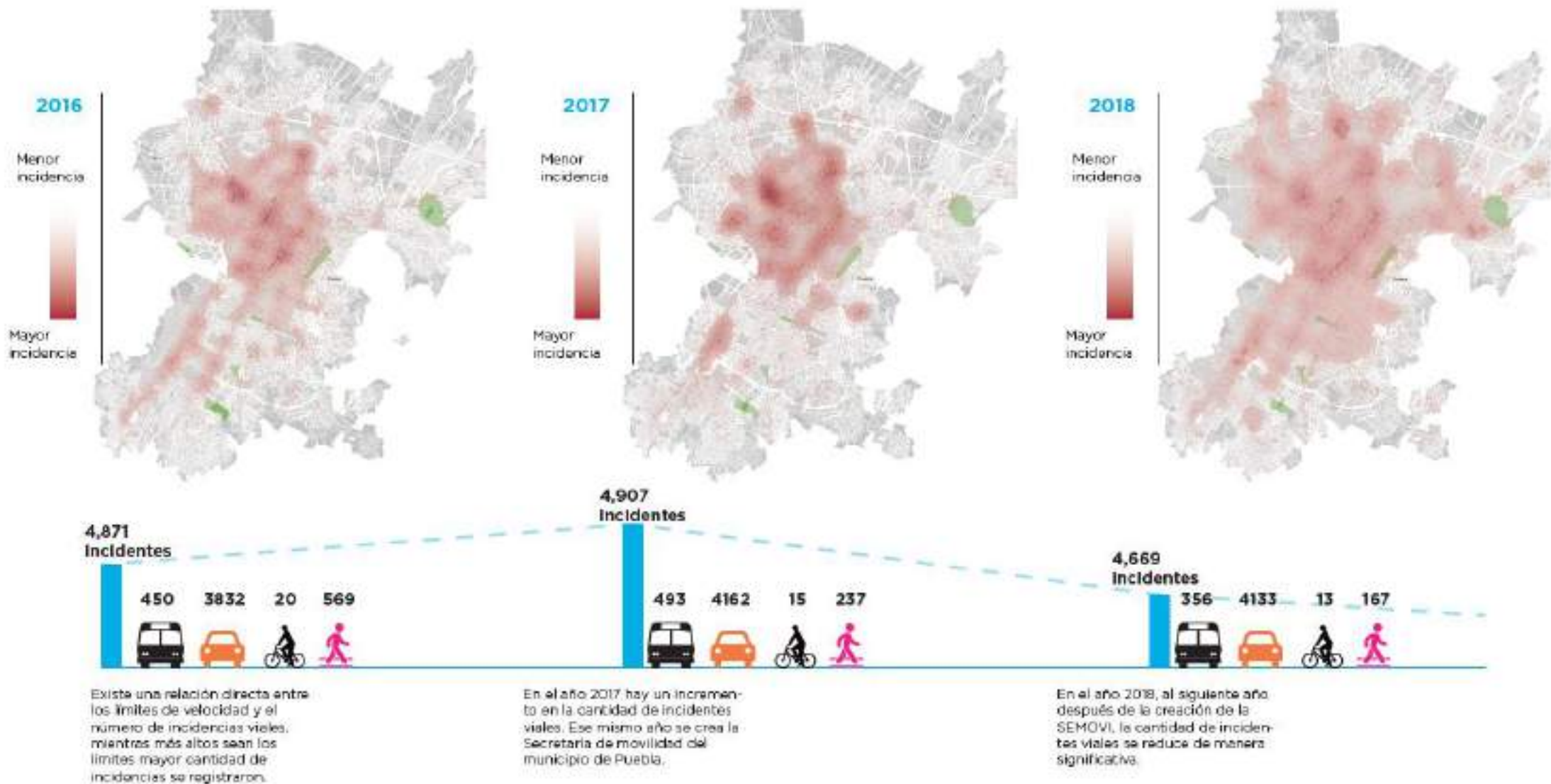
Así mismo dar cumplimiento con el **PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE DEL MUNICIPIO DE PUEBLA**, en la estrategia 2.3 que define contar con infraestructura adecuada que incremente las condiciones de seguridad vial en áreas estratégicas del municipio, seguido por la línea de acción 2.3.1. *Intervenir anualmente 5 intersecciones viales con mayor incidencia de hechos de tránsito, bajo criterios de seguridad vial mediante la eliminación o adecuación de los elementos de la calle que representan un riesgo para la seguridad de las personas.*

3. VISIÓN CERO

En este tenor, la concepción de la seguridad vial denominada Visión cero - que surge en Suecia en el año de 1997 con el objeto de salvaguardar la vida de sus ciudadanos- establece entre sus principios: **LA CERO TOLERANCIA A LAS MUERTES Y LESIONES CAUSADAS POR INCIDENTES DE TRÁFICO**, reconocer que los seres humanos cometen errores y que éstos no han de pagarse con la vida y, que existe corresponsabilidad en las causas de los siniestros viales entre aquellos que diseñan los vehículos, los que planean, diseñan, gestionan, vigilan y evalúan la infraestructura vial así como de quienes la utilizan. Esta filosofía actualmente es reconocida como una política nacional en Suecia y recientemente ha sido adoptada por ciudades como Nueva York, San Francisco y Ciudad de México para frenar la pérdida de vidas humanas a causa de hechos de tránsito.



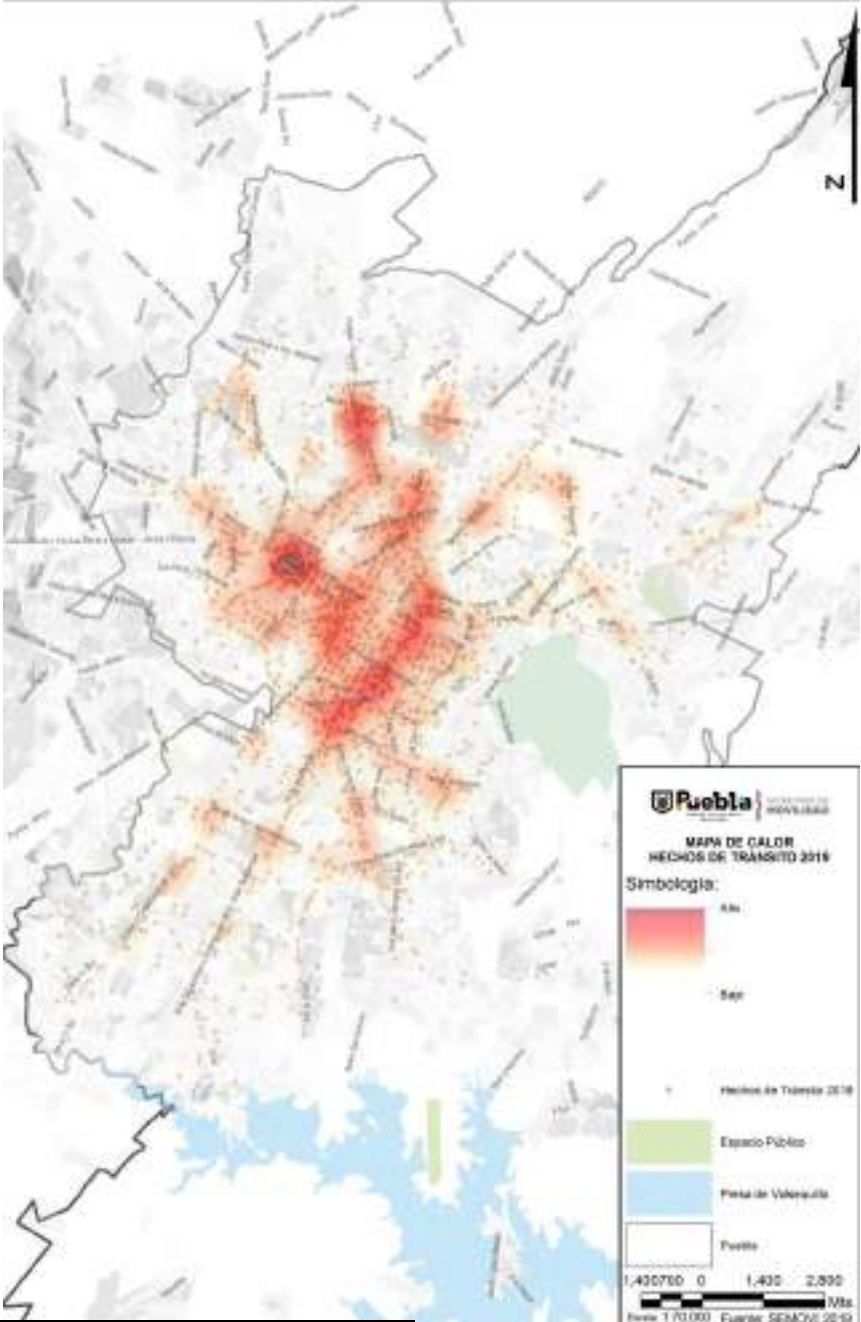
4. ANÁLISIS MUNICIPAL



2019

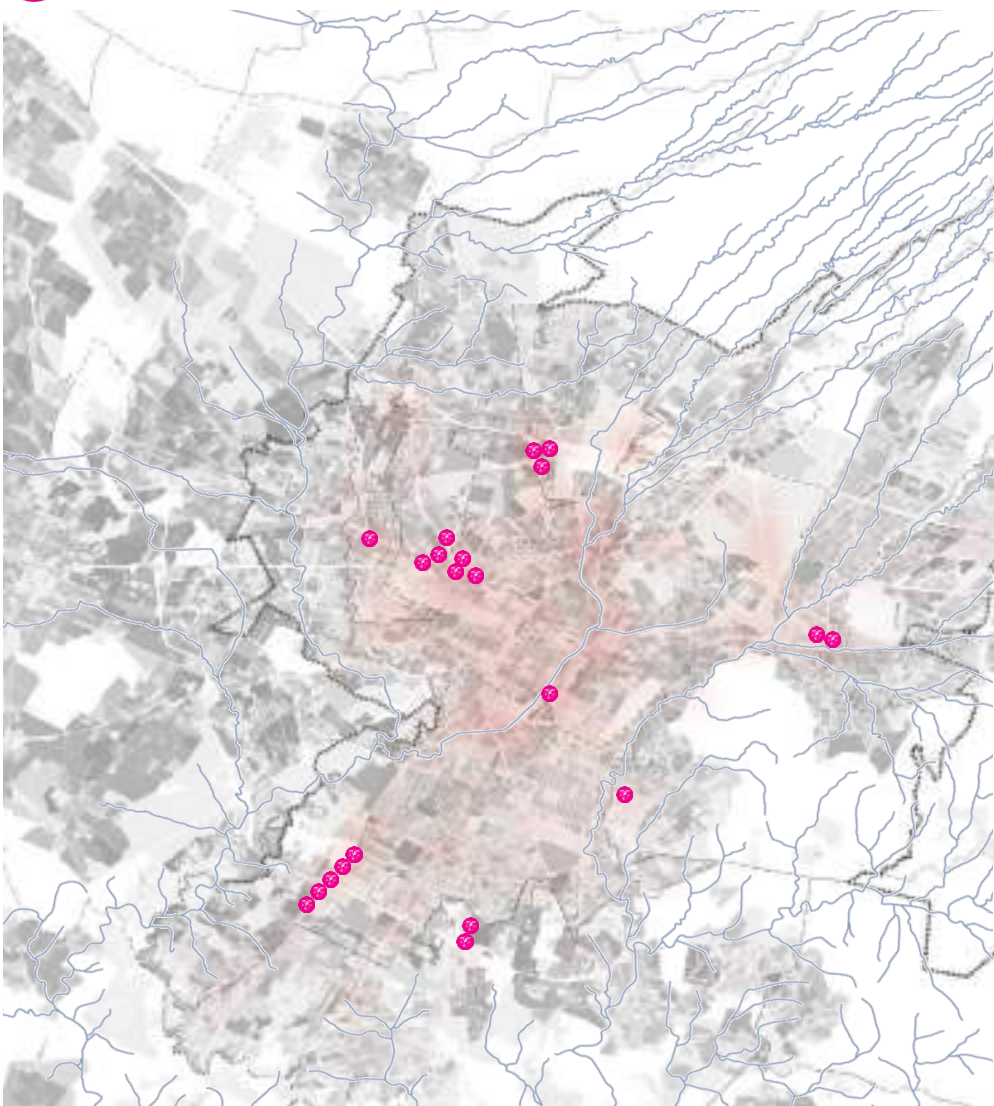
MODO	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb re	Octubre	Noviembr e	Diciembre
Peatones	15	16	22	24	21	14	14	19	24	24	22	9
Ciclistas	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0
Transporte Público	46	31	38	33	27	31	30	20	30	28	37	9
Privado	301	273	395	274	317	299	243	301	310	312	297	177
TOTALES	362	321	456	333	365	344	288	340	364	364	357	195
MUERTES POR HECHOS DE TRÁNSITO												
CONDUCTORES	1	1	3	3	0	1	0	0	1	3	2	1
PASAJEROS	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
CICLISTAS	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1
PEATONES	3	1	2	3	1	0	2	1	2	6	3	4
TOTAL	4	4	7	8	1	1	3	1	4	10	6	6

55 muertes por incidentes viales en 2019
Siendo los más afectados los y las **usuarias a pie**.



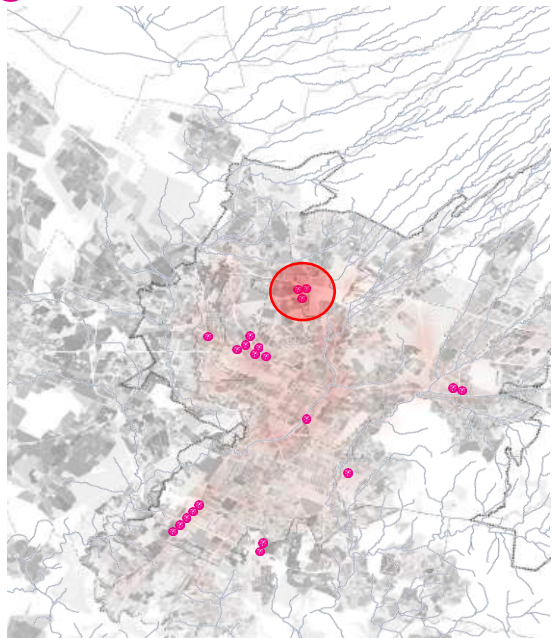
5. DEFINICIÓN DE POLÍGONOS PRIORITARIOS

 **MACROMAPA 2019**



	Polígonos	Calle 1	Calle 2
1	Polígono Carmen Serdán	Carmen Serdán	5 de Febrero
3		Refugio Rodríguez	5 de Febrero
4		Carmen Serdán	Atilac
5	Polígono BINE	37 Norte	Pról.. Reforma
6		Aaron Merino Fernández	Pról.. Reforma
7		4 Poniente	Defensores de la Republica
8		Bulevar Hermanos Serdán	Bulevar San Felipe
9		Bulevar Hermanos Serdán	Bulevar Norte
10	Polígono Entronque	Federal a Tehuacán	14 Oriente
11	Polígono SUR	105 Poniente	11 Sur
12		109 Poniente	11 Sur
13		111 Poniente	11 Sur
14		Periférico Ecológico	11 Sur
15		117 Poniente	11 Sur

6. ANÁLISIS URBANO / POLÍGONO PRIORITARIOS

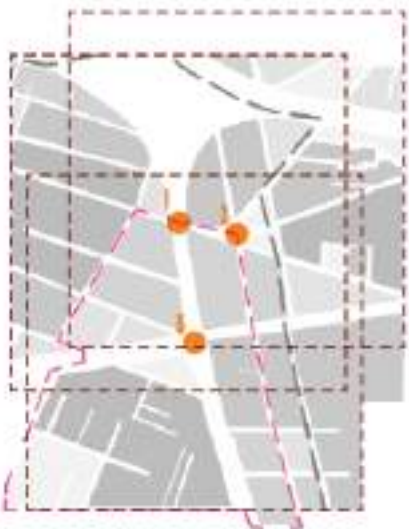


POLÍGONO CARMEN SERDÁN

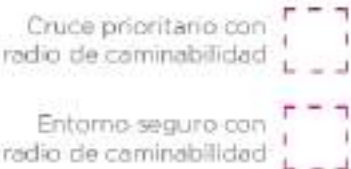
Cabe señalar que en el caso del polígono de Carmen Serdán, el cruce de dicha avenida con la avenida "5 de febrero" es el cruce con mayor cantidad de incidentes viales, sumando un total de 25 en el año 2018.

INTERSECCIONES INVOLUCRADAS:

- 1.- Blvd. Carmen Serdán / Calle 5 de Febrero
- 2.- Refugio Rodríguez / Calle 5 de Febrero
- 3.- Blvd. Carmen Serdán / Atilac



Incidentes por tipo de transporte:



Conforme lo anterior, es necesario realizar las intervenciones adecuadas en los cruces mencionados anteriormente con la finalidad de aumentar en lo máximo posible la seguridad de los usuarios más vulnerables.

Como medidas para llevar a cabo la intervención se deberán realizar las siguientes acciones:

- Pacificar el tránsito motorizado mediante la reducción de velocidades
- Adecuación y ampliación de áreas caminables
- Adecuación de cruces peatonales
- Ordenar el flujo vehicular en las intersecciones dando prioridad a la circulación ciclista.

Población

Total: 1,797



Colonias de influencia

- VILLAS SAN FELIPE
- FUENTES LA PEDRERA
- SANTA MARIA LA RIVERA
- SAN FELIPE HUEYOTLIPAN

Equipamiento urbano



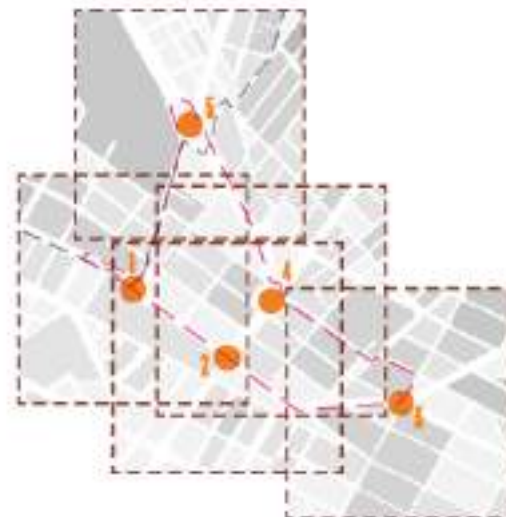
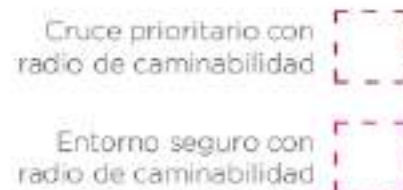
POLÍGONO BINE

Dentro del polígono existen tres cruces cuya intervención es prioritaria, debido a la cantidad de incidentes viales que existen en ellos, además, son intersecciones que se encuentran localizadas en entornos escolares.

INTERSECCIONES INVOLUCRADAS:

- 1.- Calle 37 Norte / Prol. Reforma
- 2.- Blvd. Aarón Merino Fernández / Prol. Reforma
- 3.- Av. 4 Poniente / Diag. Defensores de la República
- 4.- Blvd. Hermanos Serdán / Blvd. Norte
- 5.- Blvd. Hermanos Serdán / Blvd. San Felipe

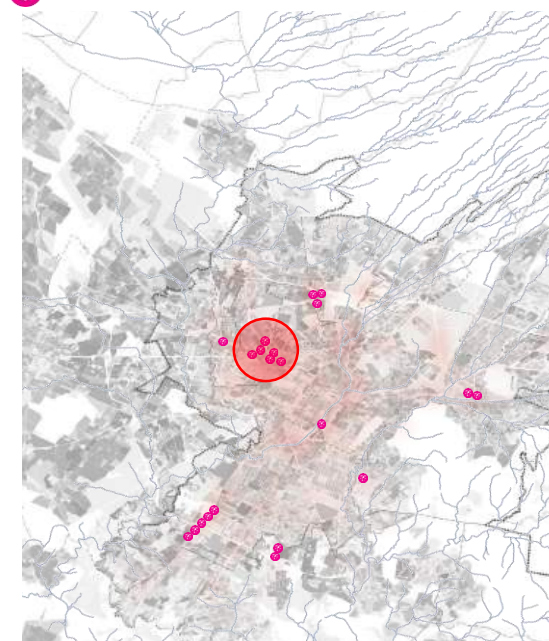
Incidentes por tipo de transporte:



Conforme lo anterior, es necesario realizar las intervenciones adecuadas en los cruces mencionados anteriormente con la finalidad de aumentar en lo máximo posible la seguridad de los usuarios más vulnerables.

Como medidas para llevar a cabo la intervención se deben realizar las siguientes acciones:

- Pacificar el tránsito motorizado mediante la reducción de velocidades
- Adecuación y ampliación de áreas caminables
- Adecuación de cruces peatonales
- Ordenar el flujo vehicular en las intersecciones dando prioridad a la circulación ciclista.



Población

Total: 1,282



Colonias de influencia

- AMOR
- TIERRA Y LIBERTAD
- AGUILES SERDÁN

Equipamiento urbano



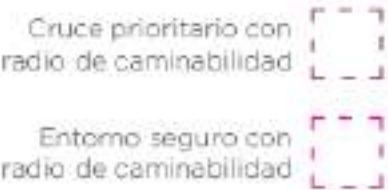
POLÍGONO ENTRONQUE

Una característica a resaltar del polígono del Entronque es que es atravesado por vialidades que son catalogadas como de acceso a la ciudad, por lo que la velocidad de tránsito es alta. Por otro lado, se debe mencionar que el uso de suelo predominante es el habitacional, por lo que existe un gran aforo peatonal.

INTERSECCIONES INVOLUCRADAS:

- 1.- Federal a Tehuacán - 14 Oriente
- 2.- Av. Xonacatepec - Circuito

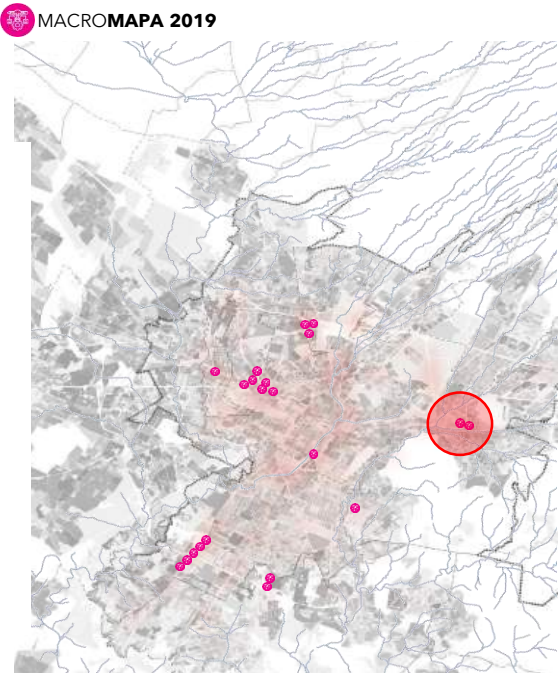
Incidentes por tipo de transporte:



Conforme lo anterior, es necesario realizar las intervenciones adecuadas en los cruces mencionados anteriormente con la finalidad de aumentar en lo máximo posible la seguridad de los usuarios más vulnerables.

Como medidas para llevar a cabo la intervención se deben realizar las siguientes acciones:

- Pacificar el tránsito motorizado mediante la reducción de velocidades
- Adecuación y ampliación de áreas caminables
- Adecuación de cruces peatonales
- Ordenar el flujo vehicular en las intersecciones dando prioridad a la circulación ciclista.



- Colónias de Influencia**
- CD-SATELITE
 - SAN LUIS GONZAGA
 - AGUILAS SERDÁN
 - AGRÍCOLA RESURGIMIENTO
 - LOS ÁLAMOS
 - CHAPULTEPEC
 - EL PORVENIR
 - ÁLAMOS VISTA HERMOSA
 - JOAQUÍN COLOMBRES
 - EL SALVADOR
 - SATELITE MAGISTERIAL
 - AMALUCAN

POLÍGONO SUR

Dentro del polígono existen tres cruces cuya intervención es prioritaria, debido a la cantidad de incidentes viales que existen en ellos, además, son intersecciones que se encuentran localizadas en entornos escolares

INTERSECCIONES INVOLUCRADAS:

- 1.- 105 Poniente - 11 Sur
- 2.- 109 Poniente - 11 Sur
- 3.- 113 Poniente - 11 Sur
- 4.- 117 Poniente - 11 Sur
- 5.- Periférico Ecológico - 11 Sur

Incidentes por tipo de transporte:



Cruce prioritario con radio de caminabilidad

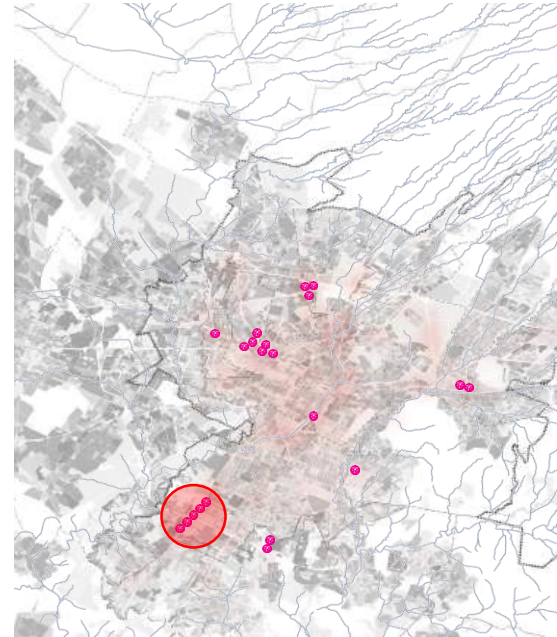
Entorno seguro con radio de caminabilidad



Conforme lo anterior, es necesario realizar las intervenciones adecuadas en los cruces mencionados anteriormente con la finalidad de aumentar en lo máximo posible la seguridad de los usuarios más vulnerables.

Como medidas para llevar a cabo la intervención se deberán realizar las siguientes acciones:

- Pacificar el tránsito motorizado mediante la reducción de velocidades
- Adecuación y ampliación de áreas caminables
- Adecuación de cruces peatonales
- Ordenar el flujo vehicular en las intersecciones dando prioridad a la circulación ciclista.



Población Total: 38,607



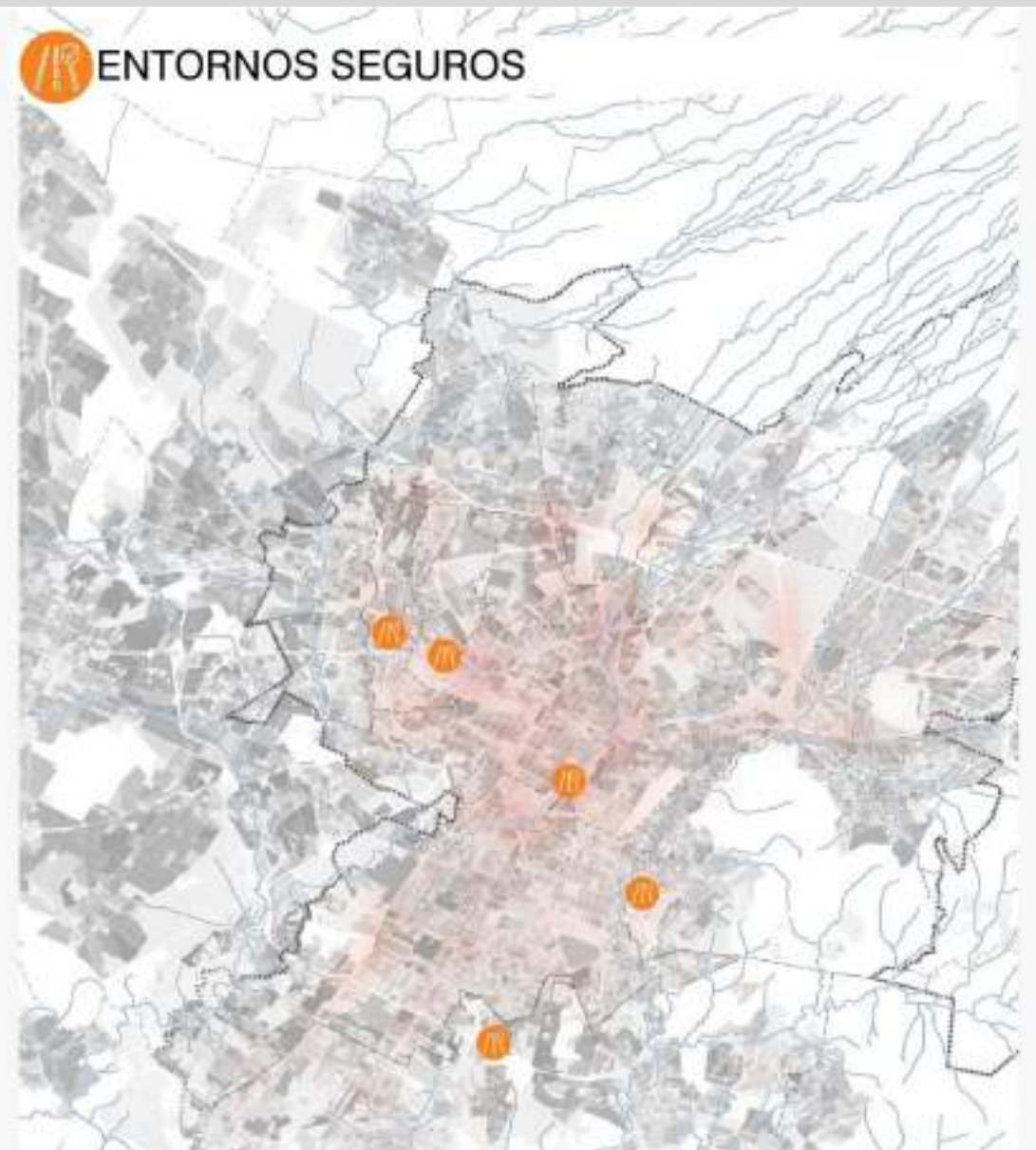
Colonias de influencia

- + VILLAS PERISUR
- + PLAZA COMERCIAL AGUA SANTA
- + LOMA BELLA
- + POPULAR COATEPEC
- + SAN BARTOLO
- + AGUA SANTA
- + GUADALUPE HIDALGO

Equipamiento urbano



7. DEFINICIÓN DE ENTORNOS SEGUROS



	Polígonos	Calle 1	Calle 2
1	La Margarita	Fidel Velázquez	Vicente Guerrero
2	Los Héroes	Prolongación de la 14 sur	111 D Oriente
3	Fiscalía	Boulevard 5 de Mayo	31 Oriente
4	La Paz	Teziutlán Norte	Acatlán-Guadalupe-Chapulco

8. ANÁLISIS URBANO ENTORNOS SEGUROS

ENTORNO LA MARGARITA



Colonias de Influencia

- INSURGENTES ORIENTE
- GUADALUPE
- VALLE DEL SOL
- LA HACIENDA
- LA MARGARITA

Equipamiento Urbano



ENTORNO LOS HÉROES



Colonias de Influencia

- LOS HÉROES
- BOSQUES DE LOS HÉROES
- EX HACIENDA DE CHAPULCO
- SAN JOSÉ CHAPULCO
- LOS HÉROES PUEBLA II
- LOS HÉROES PUEBLA III

Equipamiento Urbano



ENTORNO FISCALIA



- EL CARMEN
- CHULA VISTA
- CARMEN HUEXOTITLA
- GABRIEL PASTOR
- PLAZA DORADA
- ANZURES
- LA LADRILLERA



ENTORNO LA PAZ



Colonias de Influencia

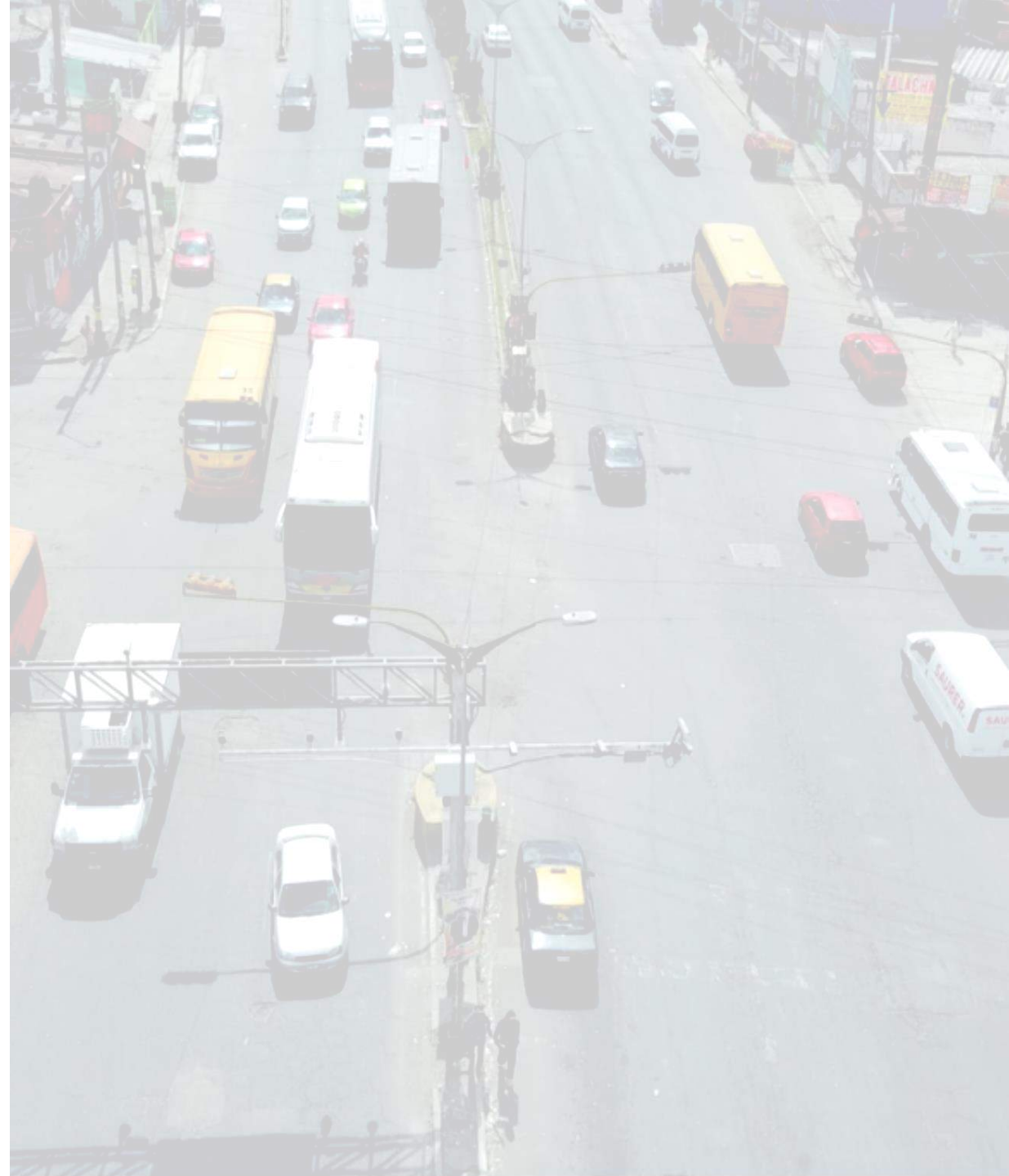
- LA PAZ A
- LA PAZ B
- AQUILES SERDAN
- AMOR
- PLAZA REFORMA

Equipamiento Urbano



9. DATOS INICIALES- POLÍGONOS PRIORITARIOS

- Índice de Seguridad de Cruces Peatonales 1.
- Espacio destinado a la movilidad peatonal 2.
- Demanda peatonal en la intersección 3.
- Espacio destinado a la movilidad en bicicleta 4.
- Demanda vehicular en la intersección 5.
- Velocidad de los vehículos particulares 6.
- Nivel de servicio de la intersección 7.
- Rotación de estacionamiento 8.
- Emisiones ambientales 9.
- Ruido 10.
- Topografía 11.



INTERSECCIÓN "CARMEN SERDÁN Y 5 DE FEBRERO"

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	87.5
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	62.5
ÁREAS VERDES EN ACERAS	0.0
RAMPAS PEATONALES	37.5
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	50.0
CRUCE PEATONAL	75.0
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	50.0
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
CAMELLÓN CON PINTURA	62.5
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	0.0
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	0.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	12.5
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	37.5
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	12.5
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	25.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	100.0
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	0.0
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	0.0
VUELTA DERECHA CONTINUA	50.0
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	12.5
CARRILES DE FRENTE (#)	75.0
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	62.5

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
8143	101	6234	5689	25238

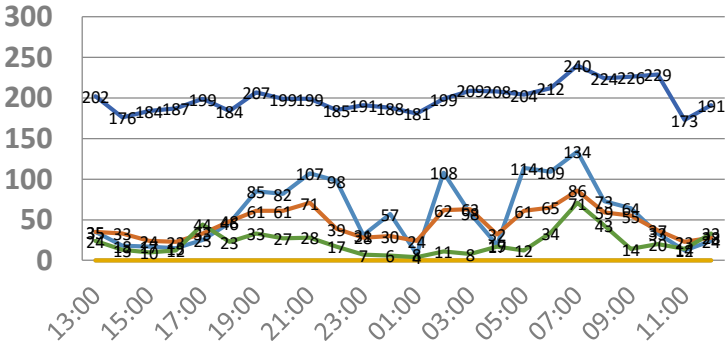
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO		GRUPO DE EDAD				TIPO DE BICICLETA				CASCO		CIRCULACIÓN						SENTIDO	
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO	
86	2	1	12	53	5	0	72	7	9	80	8	87	0	1	0	0	73	11	

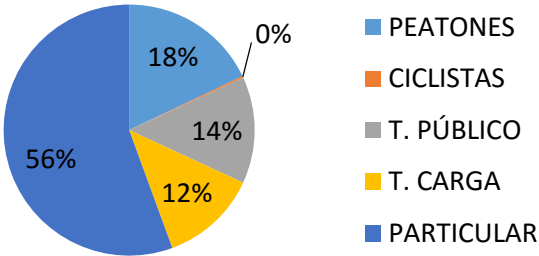
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	2
Privado	28
Público	4

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



INTERSECCIÓN "5 DE FEBRERO Y REFUGIO RODRÍGUEZ"

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	75.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	75.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	8.3
RAMPAS PEATONALES	0.0
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	8.3
CRUCE PEATONAL	91.7
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
CAMELLÓN CON PINTURA	0.0
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	0.0
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	25.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	8.3
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	8.3
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	8.3
VUELTA DERECHA CONTINUA	66.7
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	8.3
CARRILES DE FRENTE (#)	83.3
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	8.3

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
4947	194	1473	1549	5866

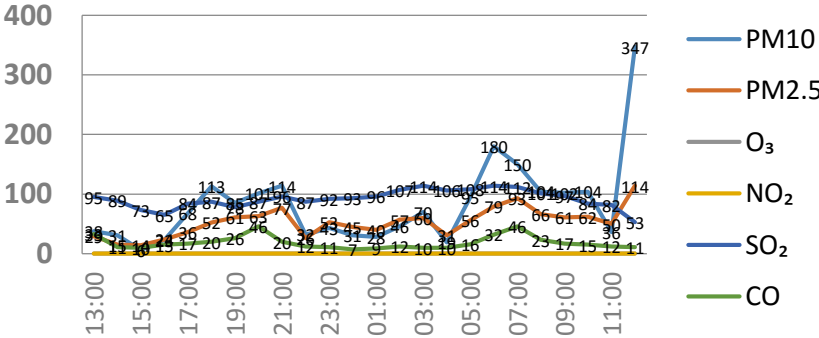
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO	GRUPO DE EDAD					TIPO DE BICICLETA				CARGA				CASCO		CIRCULACIÓN				SENTIDO				
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA D	EN PARRILLA	CON CARGA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
67	1	1	7	54	6	0	51	8	9	31	14	11	4	6	4	66	2	63	0	0	0	4	62	6

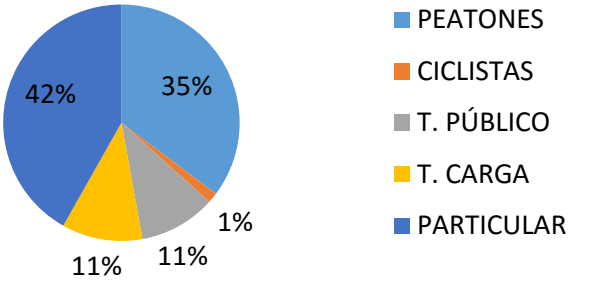
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	2
Privado	23
Público	3

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



POLÍGONO BINE

INTERSECCIÓN 4 PONIENTE Y DIAGONAL DEFENSORES DE LA REPÚBLICA

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	100.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	14.3
RAMPAS PEATONALES	42.9
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	28.6
CRUCE PEATONAL	85.7
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	57.1
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
CAMELLÓN CON PINTURA	21.4
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	7.1
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	28.6
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	35.7
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	7.1
CICLOCARRIL	21.4
CICLOVÍA	14.3
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	35.7
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	21.4
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	7.1
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	85.7
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	0.0
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	42.9
VUELTA DERECHA CONTINUA	28.6
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	28.6
CARRILES DE FRENTE (#)	85.7
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	100.0

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
4251	265	3143	2377	18324

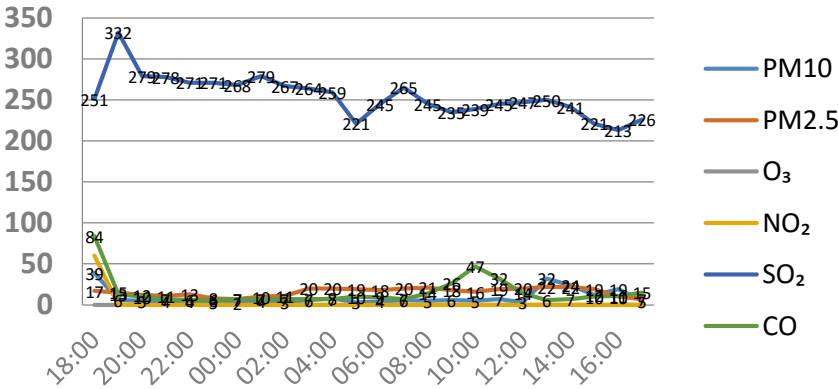
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	1
Privado	22
Público	0

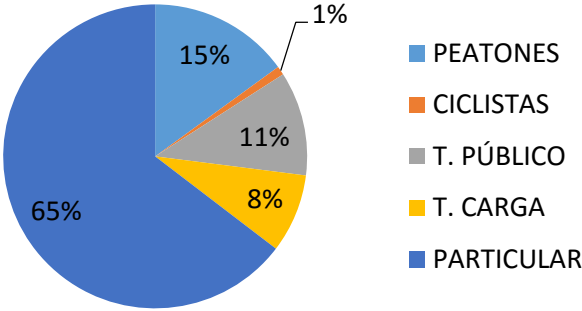
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO		GRUPO DE EDAD					TIPO DE BICICLETA				CARGA			CASCO		CIRCULACIÓN					SENTIDO			
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE		ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
146	5	3	10	122	17	11	117	23	10	23	73	33	12	13	128	22	100	46	6	0	0	119	32	

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



POLÍGONO BINE

INTERSECCIÓN BOULEVARD NORTE
Y 15 DE MAYO

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	100.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	50.0
RAMPAS PEATONALES	75.0
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	100.0
CRUCE PEATONAL	62.5
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	87.5
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	75.0
CAMELLÓN CON PINTURA	87.5
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	0.0
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	12.5
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	12.5
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	50.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	25.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	12.5
SEMÁFOROS PEATONALES	75.0
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	12.5
SEMÁFOROS CICLISTAS	12.5
SEMÁFOROS VEHICULARES	100.0
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	0.0
VUELTA IZQUIERDA PROTEGIDA	0.0
VUELTA DERECHA CONTINUA	75.0
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	87.5
CARRILES DE FRENTE (#)	75.0
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	75.0

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
4865	83	1640	1568	13681

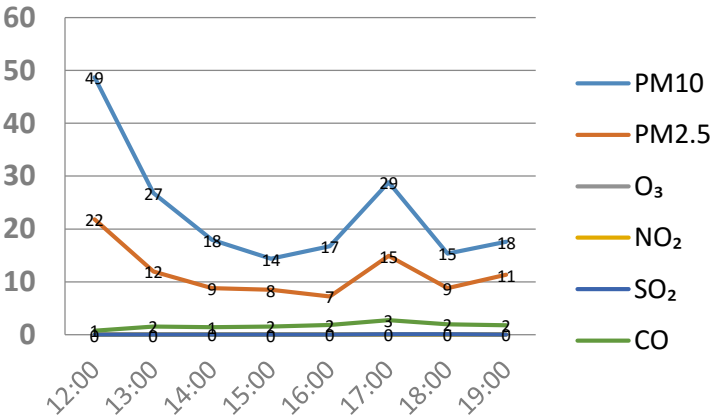
OCUPACIÓN CICLISTA

INCIDENTES VIALES 2018

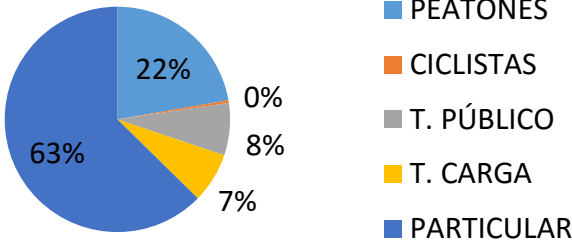
TIPO	TOTAL
Atropellamiento	3
Privado	10
Público	2

GÉNERO		GRUPO DE EDAD					TIPO DE BICICLETA				CASCO	CIRCULACIÓN					SENTIDO	
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
26	0	0	4	21	1	0	24	7	0	18	4	26	0	0	0	0	25	1

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



POLÍGONO BINE

INTERSECCIÓN BOULEVARD SAN FELIPE Y
HERMANOS SERDÁN

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	88.9
ÁREAS VERDES EN ACERAS	55.6
RAMPAS PEATONALES	44.4
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	33.3
CRUCE PEATONAL	77.8
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	66.7
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	33.3
CAMELLÓN CON PINTURA	77.8
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	11.1
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	33.3
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	22.2
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	55.6
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	66.7
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	11.1
SEMÁFOROS PEATONALES	33.3
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	77.8
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	0.0
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	22.2
VUELTA DERECHA CONTINUA	66.7
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	22.2
CARRILES DE FRENTE (#)	111.1
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	88.9

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
3904	214	5670	4801	35102

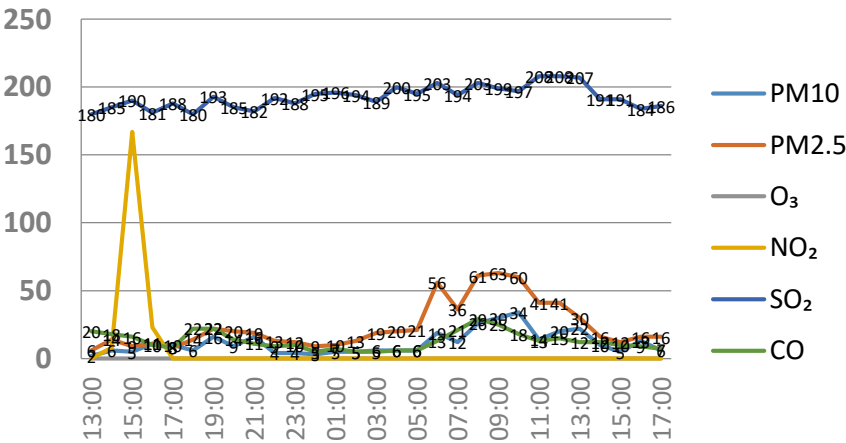
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	0
Privado	13
Público	1

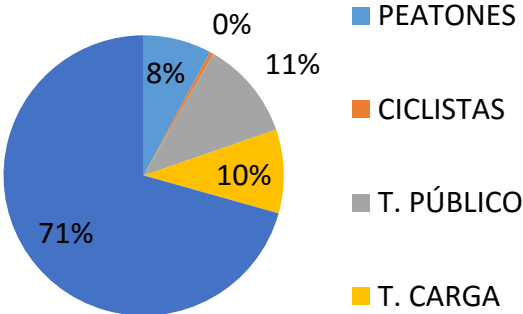
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO		GRUPO DE EDAD				TIPO DE BICICLETA				CARGA						CASCO		CIRCULACIÓN					SENTIDO	
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	CON CARGA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
168	6	1	34	123	16	3	159	58	11	5	29	2	3	1	0	137	37	115	55	3	0	0	150	23

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



POLÍGONO BINE

INTERSECCIÓN BOULEVARD NORTE Y HERMANOS SERDÁN

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	100.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	37.5
RAMPAS PEATONALES	12.5
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	12.5
CRUCE PEATONAL	12.5
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	62.5
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
CAMELLÓN CON PINTURA	0.0
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	12.5
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	50.0
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	25.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	12.5
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	12.5
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	0.0
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	62.5
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	0.0
VUELTA DERECHA CONTINUA	50.0
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	0.0
CARRILES DE FRENTE (#)	100.0
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	100.0

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
2182	169	747	2988	19745

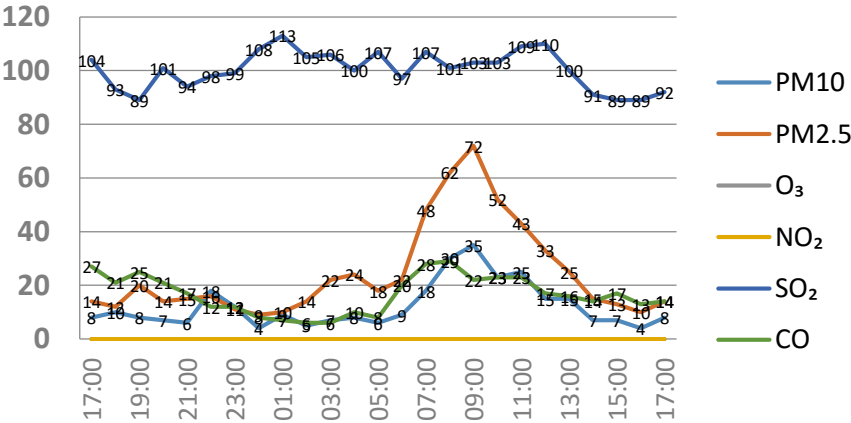
OCUPACIÓN CICLISTA

INCIDENTES VIALES
2018

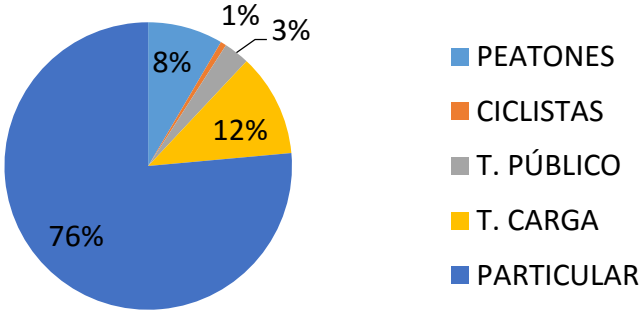
TIPO	TOTAL
Atropellamiento	1
Privado	38
Público	5

GÉNERO		GRUPO DE EDAD					TIPO DE BICICLETA				CARGA					CASCO		CIRCULACIÓN					SENTIDO	
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	CON CARGA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
108	11	0	20	93	6	7	104	25	2	55	46	13	7	3	0	84	35	70	57	4	0	1	88	30

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



POLÍGONO ENTRONQUE

AVENIDA INDEPENDENCIA - TEHUACÁN - LA FRAGUA
AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	81.3
ÁREAS VERDES EN ACERAS	50.0
RAMPAS PEATONALES	0.0
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	18.8
CRUCE PEATONAL	6.3
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	56.3
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
CAMELLÓN CON PINTURA	6.3
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	12.5
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	50.0
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	25.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	6.3
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	12.5
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	18.8
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	43.8
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	6.3
VUELTA DERECHA CONTINUA	37.5
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	0.0
CARRILES DE FRENTE (#)	100.0
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	93.8

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
14584	330	3964	4086	25418

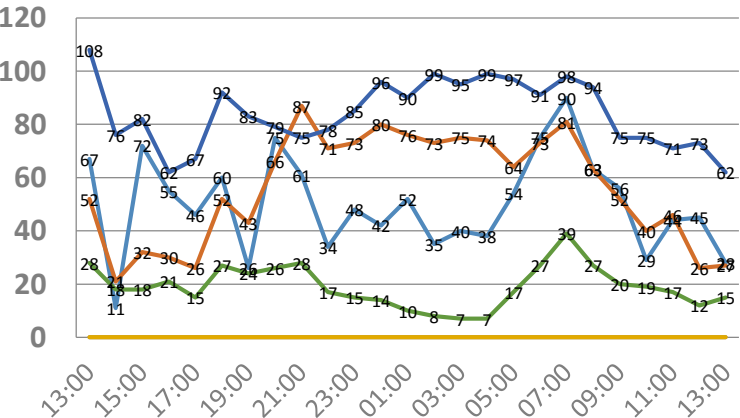
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO	GRUPO DE EDAD					TIPO DE BICICLETA				CARGA					CASCO		CIRCULACIÓN					SENTIDO	
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
213	30	2	14	198	32	1	227	4	18	106	79	18	6	19	233	10	218	0	3	22	0	198	45

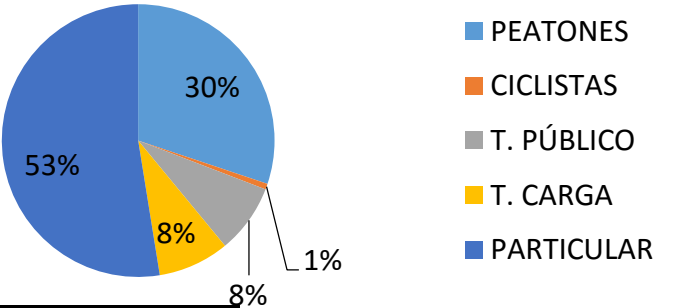
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	3
Privado	21
Público	2

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



POLÍGONO SUR

AVENIDA 105 PONIENTE
Y 11 SUR

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	90.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	20.0
RAMPAS PEATONALES	80.0
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	80.0
CRUCE PEATONAL	80.0
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	50.0
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	30.0
CAMELLÓN CON PINTURA	40.0
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	0.0
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	0.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	30.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	30.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	10.0
SEMÁFOROS PEATONALES	30.0
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	100.0
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	30.0
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	30.0
VUELTA DERECHA CONTINUA	60.0
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	30.0
CARRILES DE FRENTE (#)	90.0
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	90.0

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
3392	361	497	2144	14189

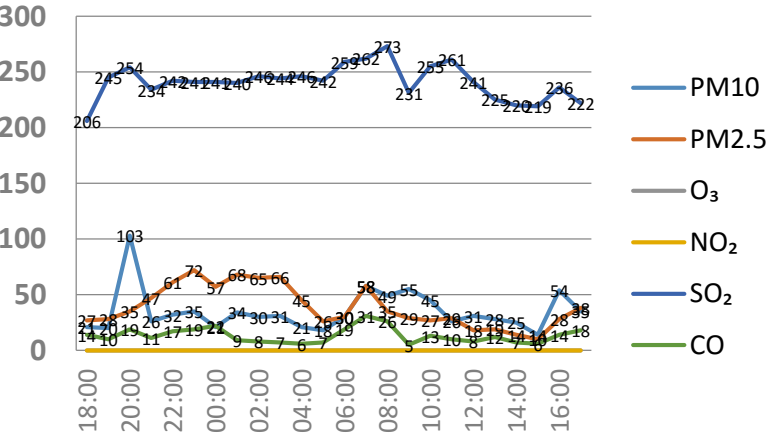
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO		GRUPO DE EDAD					TIPO DE BICICLETA				CARGA					CASCO		CIRCULACIÓN					SENTIDO	
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	CON CARGA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
195	3	18	16	167	13	1	185	21	8	48	51	15	10	0	0	193	20	135	2	35	8	19	166	34

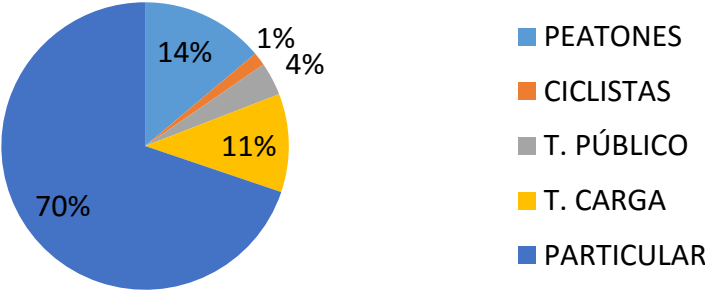
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	1
Privado	22
Público	1

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	100.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	0.0
RAMPAS PEATONALES	23.1
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	23.1
CRUCE PEATONAL	38.5
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	30.8
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
CAMELLÓN CON PINTURA	0.0
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	53.8
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	46.2
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	23.1
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	23.1
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	61.5
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	15.4
VUELTA IZQUIERDA PROTEGIDA	15.4
VUELTA DERECHA CONTINUA	38.5
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	15.4
CARRILES DE FRENTE (#)	84.6
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	84.6

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
12495	299	1158	2041	21526

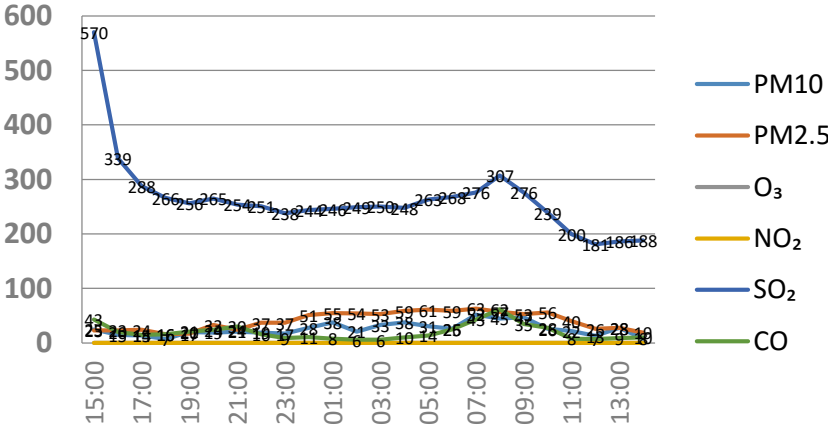
OCUPACIÓN CICLISTA

INCIDENTES VIALES 2018

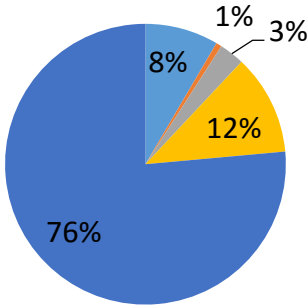
TIPO	TOTAL
Atropellamiento	0
Privado	12
Público	0

GÉNERO		GRUPO DE EDAD				TIPO DE BICICLETA			CARGA						CASCO		CIRCULACIÓN				SENTID O			
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	CON CARGA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
298	16	1	17	262	35	0	281	10	23	112	120	46	3	15	17	293	19	244	0	37	1	32	274	40

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



- PEATONES
- CICLISTAS
- T. PÚBLICO
- T. CARGA
- PARTICULAR

AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	100.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	0.0
RAMPAS PEATONALES	66.7
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	16.7
CRUCE PEATONAL	66.7
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	66.7
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	0.0
CAMELLÓN CON PINTURA	50.0
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	0.0
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	0.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	16.7
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	16.7
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	83.3
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	100.0
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	16.7
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	66.7
VUELTA DERECHA CONTINUA	33.3
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	33.3
CARRILES DE FRENTE (#)	83.3
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	100.0

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
3720	402	998	2965	18692

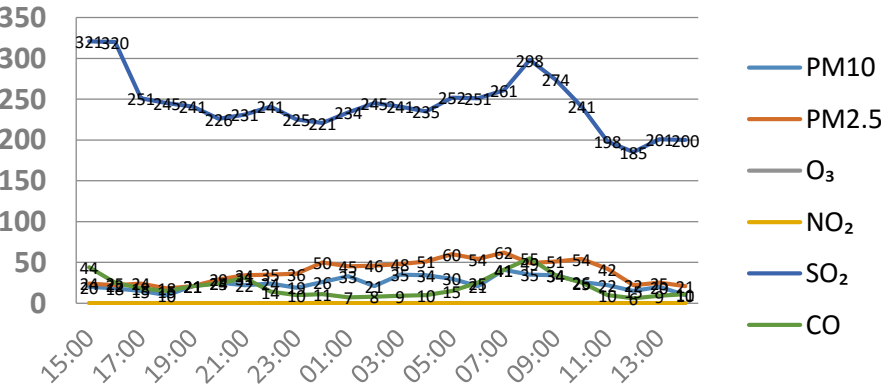
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO	GRUPO DE EDAD					TIPO DE BICICLETA				CARGA				CASCO		CIRCULACIÓN				SENTIDO			
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
305	4	2	19	276	26	13	274	4	18	116	120	44	30	1	293	13	253	2	36	0	21	253	56

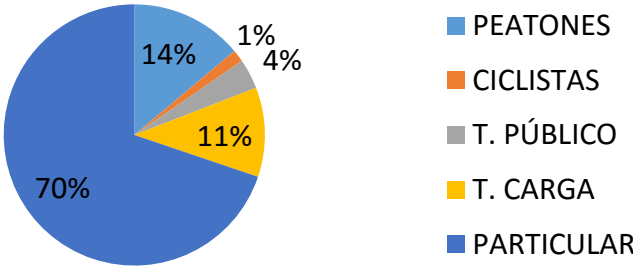
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	1
Privado	18
Público	0

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	100.0
ÁREAS VERDES EN ACERAS	9.5
RAMPAS PEATONALES	66.7
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	0.0
CRUCE PEATONAL	57.1
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	33.3
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	4.8
CAMELLÓN CON PINTURA	0.0
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	85.7
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	19.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	0.0
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	9.5
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	9.5
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	33.3
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	0.0
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	42.9
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	14.3
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	28.6
VUELTA DERECHA CONTINUA	57.1
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	33.3
CARRILES DE FRENTE (#)	100.0
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	100.0

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
10628	920	1620	5407	36437

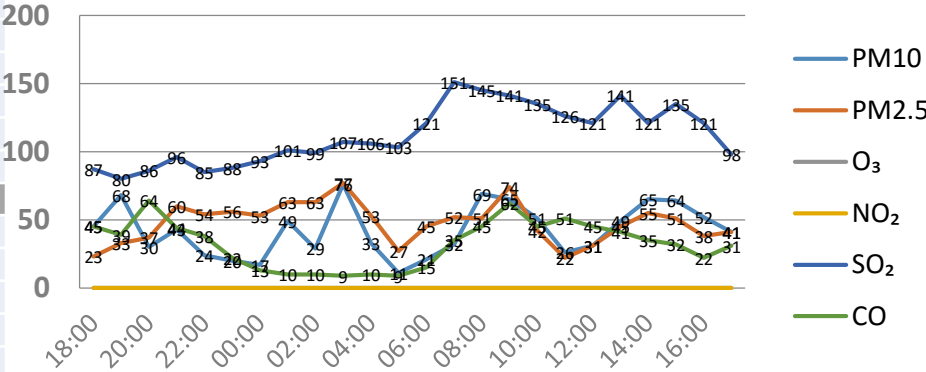
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO		GRUPO DE EDAD				TIPO DE BICICLETA				CARGA						CASCO		CIRCULACIÓN				SENTIDO		
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN CARGA	MOCHILA	CAJA TRASERA	CANASTA DELANTERA	EN PARRILLA	CON CARGA	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
525	19	3	23	440	79	0	502	24	18	151	267	65	14	28	16	493	48	345	1	52	0	143	525	18

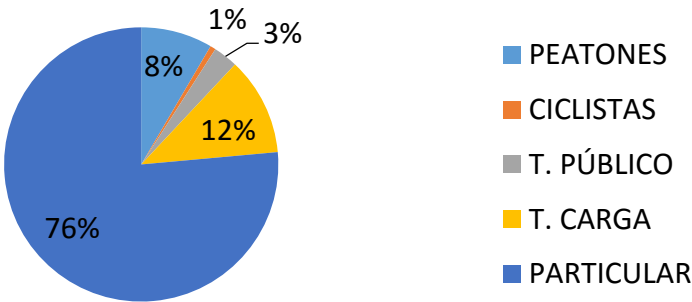
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	2
Privado	15
Público	1

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



AUDITORÍA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS	PORCENTAJE
ACERAS	100.0
SECCIÓN EFECTIVA DE CIRCULACIÓN PEATONAL	83.3
ÁREAS VERDES EN ACERAS	16.7
RAMPAS PEATONALES	83.3
BOLARDOS EN ESQUINAS (INTERDISTANCIA)	0.0
CRUCE PEATONAL	66.7
CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	50.0
RAMPAS PEATONALES EN CAMELLÓN CON GUARNICIÓN	16.7
CAMELLÓN CON PINTURA	16.7
EXTENSIONES DE ACERA EN ESQUINA (OREJAS)	0.0
RADIO DE CURVA EN ESQUINA (M)	16.7
CARRIL DE ESTACIONAMIENTO	0.0
CARRIL PREFERENCIAL CICLISTA	0.0
CARRIL COMPARTIDO TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS	0.0
CICLOCARRIL	0.0
CICLOVÍA	33.3
DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO	
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE PEATONAL	16.7
SEÑALAMIENTO VERTICAL PREVENTIVO CRUCE CICLISTA	0.0
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO ALTO	16.7
SEÑALAMIENTO VERTICAL PROHIBITIVO CEDA EL PASO	0.0
SEMÁFOROS PEATONALES	83.3
SEMÁFOROS PEATONALES AUDITIVOS	16.7
SEMÁFOROS CICLISTAS	0.0
SEMÁFOROS VEHICULARES	83.3
CONFIGURACIÓN DE MOVIMIENTOS	
VUELTA IZQUIERDA CONTINUA	16.7
VUELTA IZQUIERDAPROTEGIDA	0.0
VUELTA DERECHA CONTINUA	50.0
VUELTA DERECHA PROTEGIDA	33.3
CARRILES DE FRENTE (#)	83.3
TOTAL DE CARRILES EFECTIVOS	83.3

OCUPACIÓN MODAL TOTAL

PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULARES
3417	372	911	3928	22643

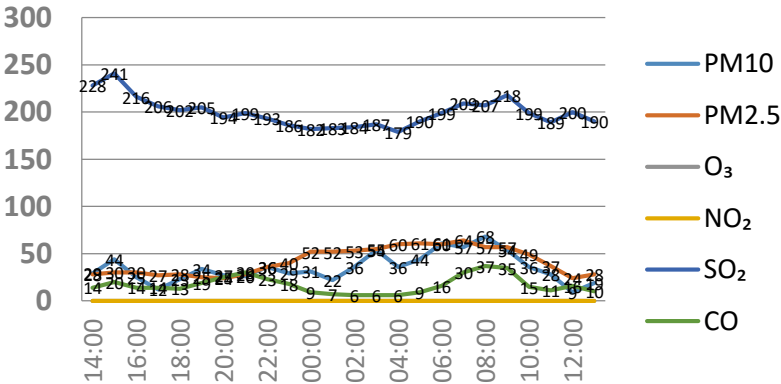
OCUPACIÓN CICLISTA

GÉNERO		GRUPO DE EDAD				TIPO DE BICICLETA				CASCO		CIRCULACIÓN					SENTIDO	
HOMBRE	MUJER	NIÑO	ADOLESCENTE	ADULTO	TERCERA EDAD	PÚBLICA	PARTICULAR	DE CARGA	TRICICLO	SIN	CON	SUPERFICIE VEHICULAR	CICLOVÍA	ACERA	CAMELLÓN	CARRIL RUTA	SENTIDO VIAL	CONTRASENTIDO
245	11	1	12	231	13	0	233	12	14	236	20	150	46	17	8	33	200	56

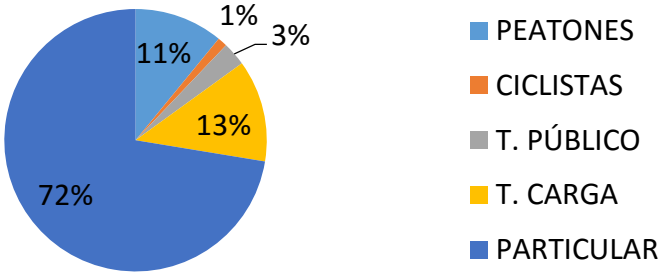
INCIDENTES VIALES 2018

TIPO	TOTAL
Atropellamiento	2
Privado	18
Público	0

PUNTOS IMECA



REPARTO MODAL



10. DATOS INICIALES- ENTORNOS SEGUROS

- Índice de Seguridad de Cruces Peatonales 1.
- Espacio destinado a la movilidad peatonal 2.
- Demanda peatonal en la intersección 3.
- Espacio destinado a la movilidad en bicicleta 4.
- Demanda vehicular en la intersección 5.
- Velocidad de los vehículos particulares 6.
- Nivel de servicio de la intersección 7.
- Rotación de estacionamiento 8.
- Emisiones ambientales 9.
- Ruido 10.
- Topografía 11.



ENTORNO LA MARGARITA

AVENIDA FIDEL VELÁZQUEZ
Y VICENTE GUERRERO

VICENTE GUERRERO SENTIDO BLVD.VICENTE SUÁREZ

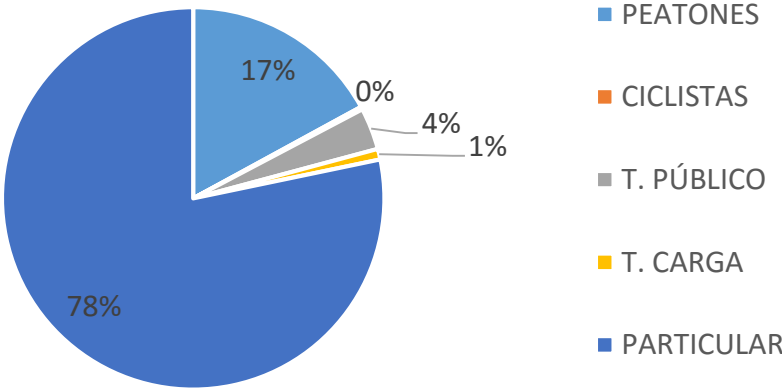
Martes 08 de octubre de 2019

Tiempo	Total	Velocidad promedio	Percentil de Velocidad 85
0:00	51	23,9	41
1:00	24	18,8	23,6
2:00	11	17,1	22,4
3:00	7	17,8	20,5
4:00	7	20,3	30,9
5:00	43	16,6	20,1
6:00	210	25,4	34,7
7:00	549	43,1	77,6
8:00	431	36,9	60,8
9:00	428	28,6	39,9
10:00	433	29,8	54,5
11:00	388	32,4	55,6
12:00	341	27,3	46,3
13:00	342	33,1	69,8
14:00	334	34,2	72,1
15:00	302	40,9	79,2
16:00	465	41	59,4
17:00	451	33	64,2
18:00	564	27,5	48,3
19:00	686	29,1	44,7
20:00	669	32	48,4
21:00	505	48,1	133,2
22:00	318	35,1	38,1
23:00	145	30	41
TOTAL	7704		

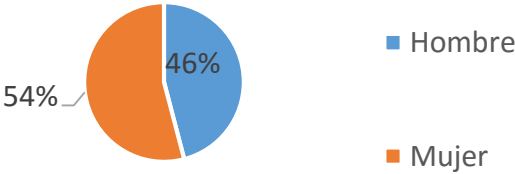
REPARTO MODAL				
PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULAR
1779	24	370	94	8165



REPARTO MODAL



Distribución de peatones por genero



ENTORNO LOS HÉROES

PROLONGACIÓN DE LA 14 SUR
111 D ORIENTE/ INDEPENDENCIA

DIAGNÓSTICO DE DATOS

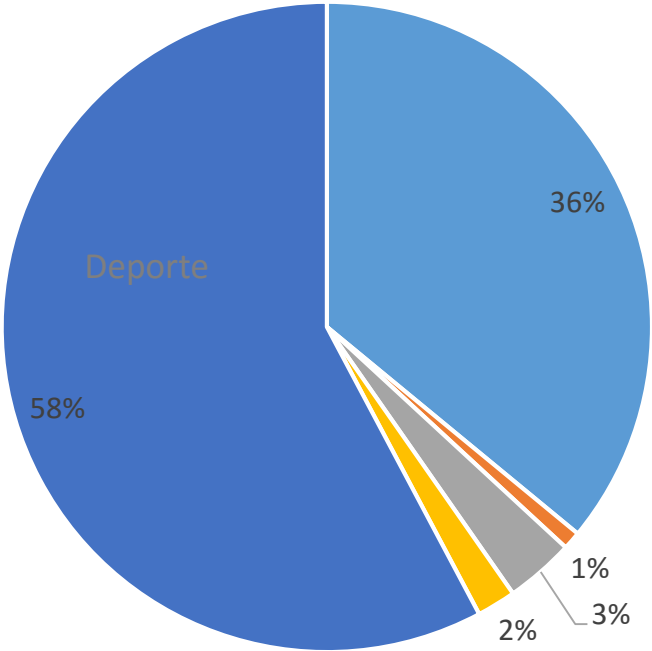


Colonias de Influencia

- LOS HÉROES
- BOSQUES DE LOS HÉROES
- EX HACIENDA DE CHAPULCO
- SAN JOSÉ CHAPULCO
- LOS HÉROES PUEBLA II
- LOS HÉROES PUEBLA III

REPARTO MODAL				
PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULAR
241	6	23	13	387

REPARTO MODAL



■ PEATONES ■ CICLISTAS ■ T. PÚBLICO ■ T. CARGA ■ PARTICULAR

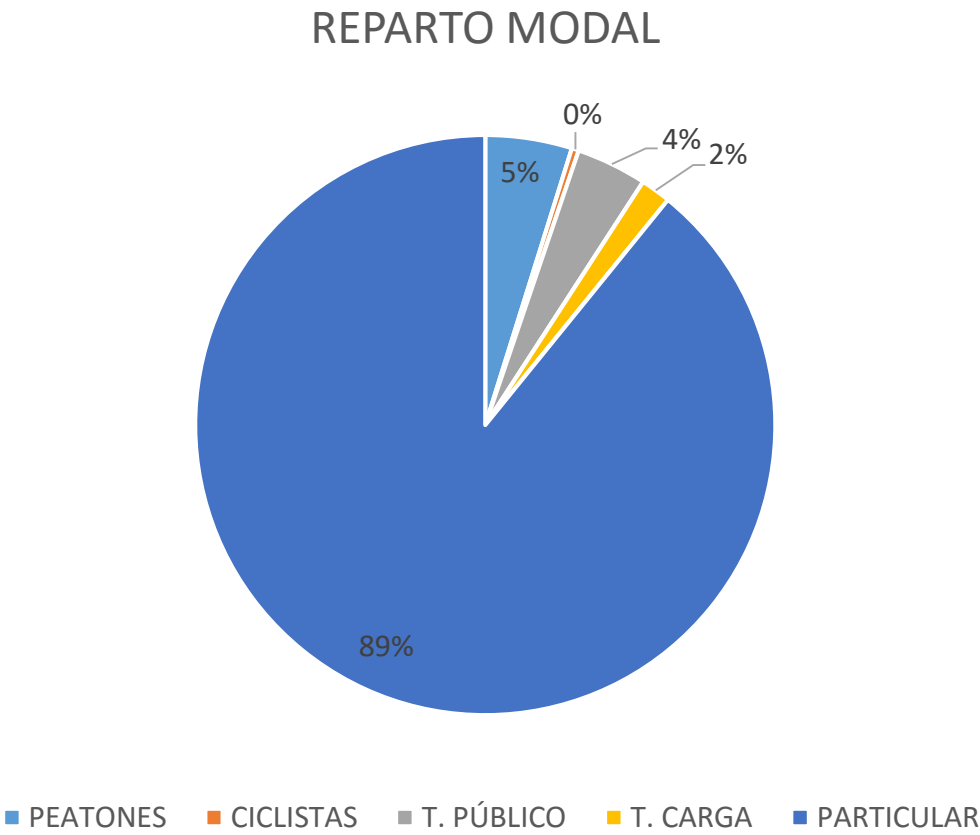
ENTORNO FISCALÍA

BOULEVARD 5 DE MAYO
Y 31 ORIENTE

Tiempo	Total	Velocidad promedio
0:00	210	25.47
1:00	138	26.36
2:00	109	27.97
3:00	120	36,8
4:00	172	37,5
5:00	218	37,9
6:00	481	40
7:00	520	34,6
8:00	977	33
9:00	968	33,4
10:00	1090	32,5
11:00	1009	32,4
12:00	1140	30,5
13:00	1237	30,2
14:00	1301	29,5
15:00	1320	28.74
16:00	1317	28.15
17:00	1060	26.94
18:00	1211	26.56
19:00	1229	25.62
20:00	1050	27.73
21:00	856	27.94
22:00	517	28.31
23:00	330	26.28
TOTAL	18580	

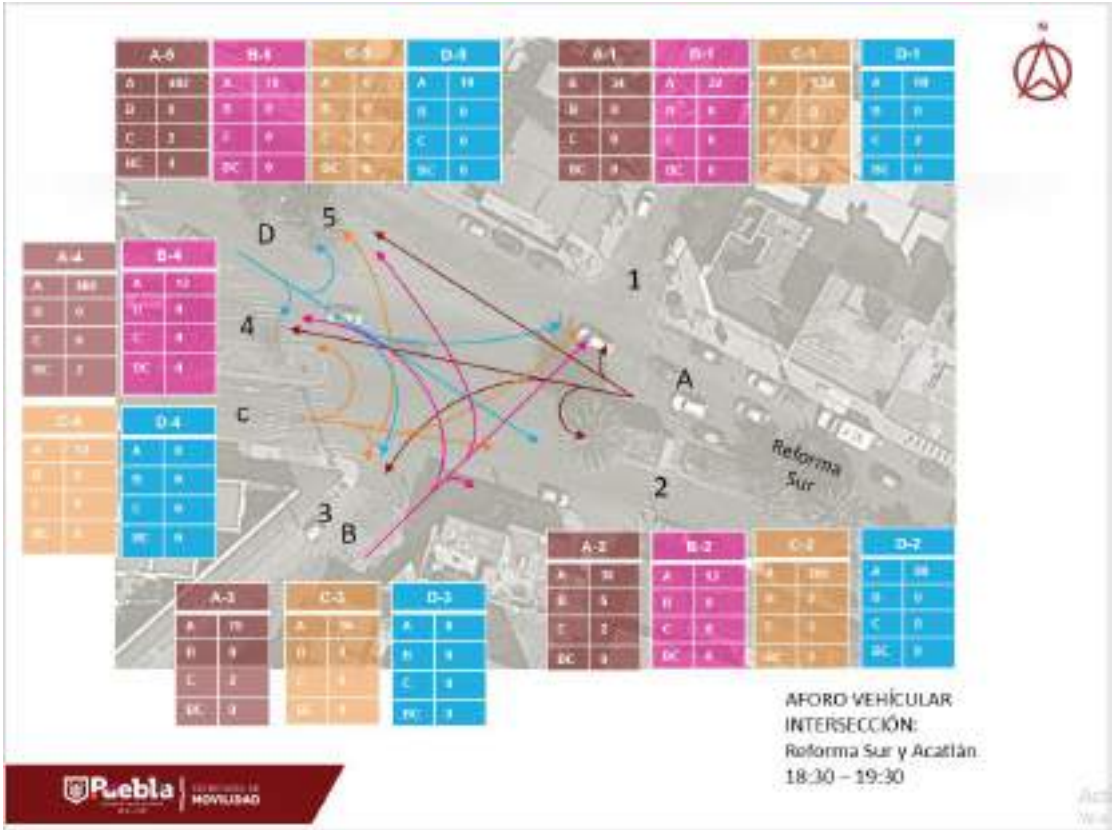


REPARTO MODAL				
PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULAR
1668	136	1361	582	30805



ENTORNO LA PAZ

AVENIDA TEZIUTLAN NORTE
CHAPULCO-GUADALUPE-ACATLAN

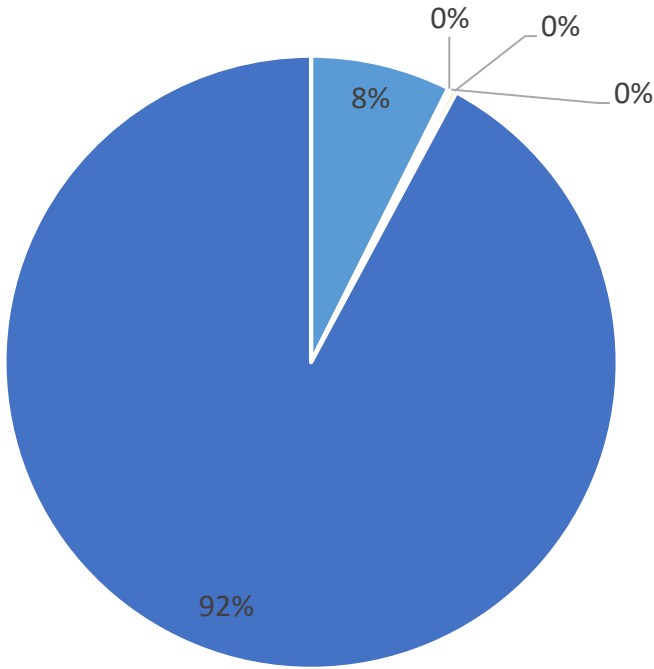


REPARTO MODAL				
PEATONES	CICLISTAS	T. PÚBLICO	T. CARGA	PARTICULAR
536	8	8	18	6682

Colonias de Influencia

- LA PAZ A
- LA PAZ B
- AGUILES SERDAN
- AMOR
- PLAZA REFORMA

REPARTO MODAL



■ PEATONES ■ CICLISTAS ■ T. PÚBLICO ■ T. CARGA ■ PARTICULAR

11. DEFINICIÓN DE ESTRATEGÍA GENERAL

Acciones	Aplicativo
Redistribución del espacio vial, implementación de dispositivos de control y monitoreo vial.	✓
Adecuación de banquetas bajo criterios de accesibilidad.	✓
Ampliación de espacios peatonales	✓
Implementación de calles peatonales	X
Prioridad peatonal	✓
Generación de interacciones seguras	✓
Arborización de calles	X
Mejoramiento de la imagen urbana.	✓



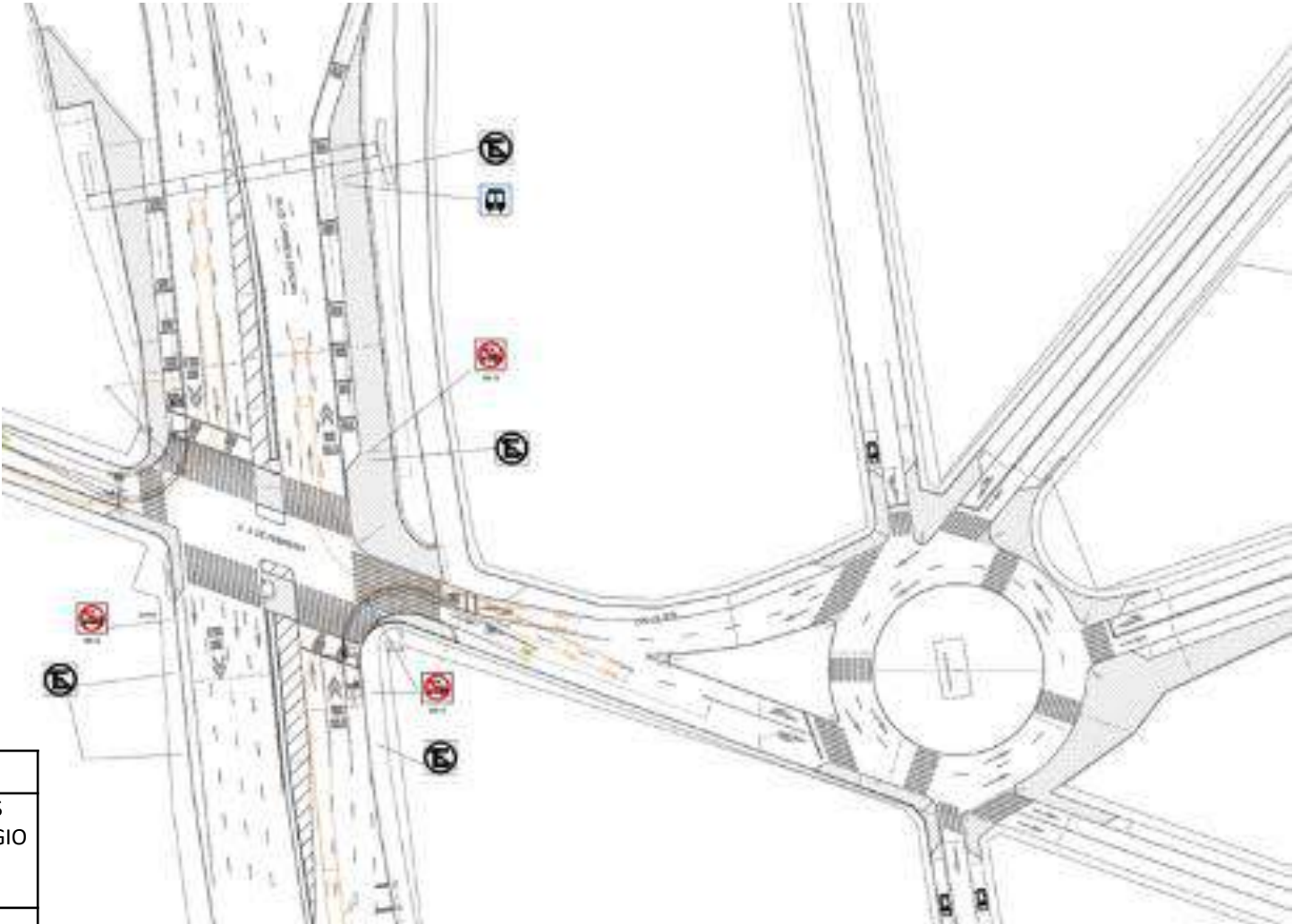
12. DEFINICIÓN DE PROYECTO POLÍGONOS PRIORITARIOS

POLÍGONO CARMEN SERDÁN

2,171.27 m2 de área peatonal ganada para los peatones.

Bolardos instalados **326**

Distancia de Cruce Peadonal = antes 262.37 m ahora = 155.46 m



No. de contrato	OP/13079/SISPMP-2019-26071
Objeto del contrato:	INTERVENCIÓN DE 3 CRUCEROS POLIGONO CARMEN SERDAN UBICADAS EN CARMEN SERDAN Y 5 DE FEBRERO, AV. 5 DE FEBRERO Y CALLE REFUGIO Y RODRIGUEZ, AV. CARMEN SERDÁN Y CALLE ATILAC, MUNICIPIO DE PUEBLA
Monto contratado:	\$1,014,819.89
Empresa:	Grupo Profesional Constructor MB S.A. de C.V.
Tipo de licitación:	INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS

POLÍGONO BINE

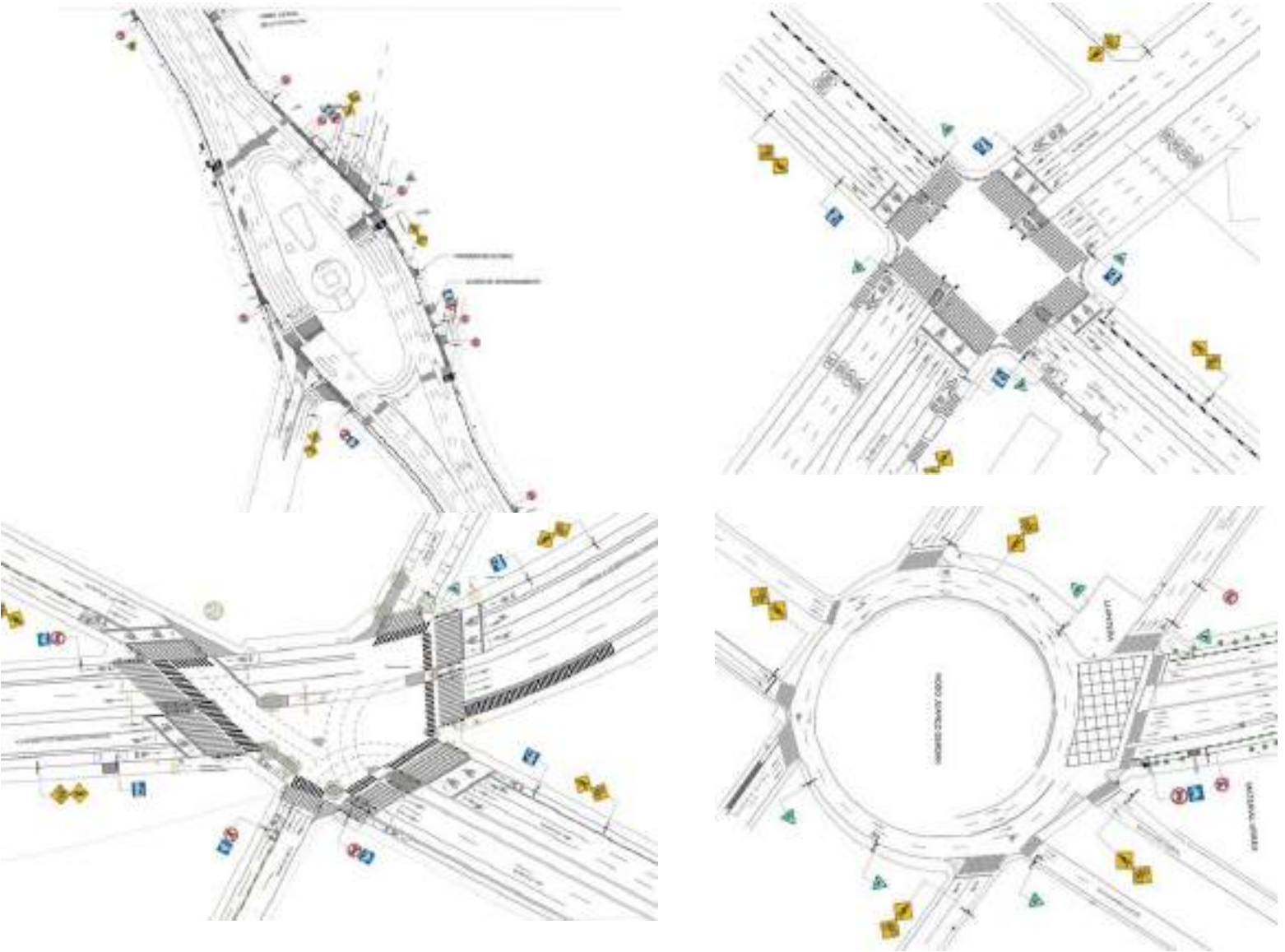
5,069 m2 de área peatonal ganada para los peatones.

Bolardos instalados 273

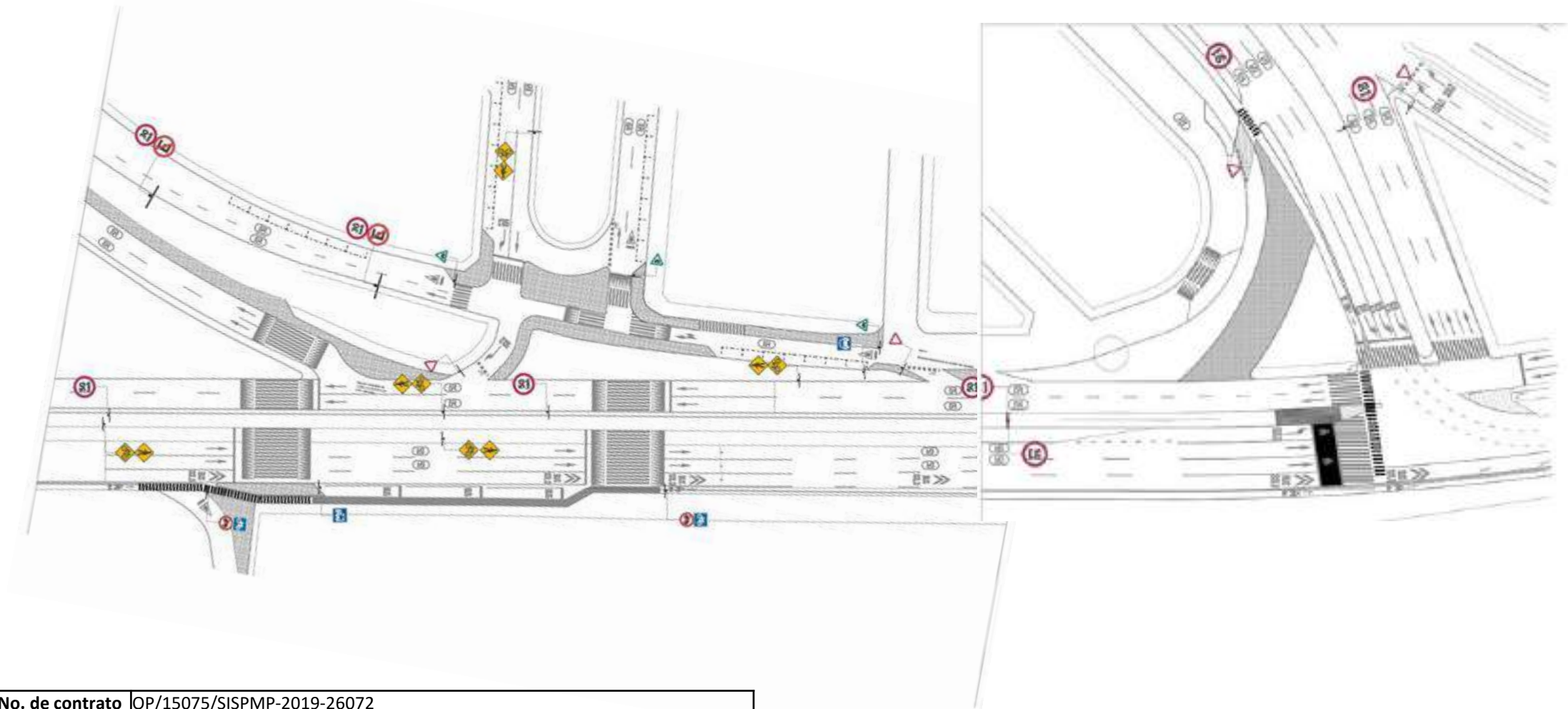
Macetas 5

No. de contrato	OP/13041/SISPMP-2019-26044
Objeto del contrato:	COSTRUCCIÓN DE PASO A NIVEL DE BANQUETA EN PROLONGACIÓN REFORMA Y 35 NORTE, COLONIA AMOR EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA
Monto contratado:	\$1,004,379.60
Empresa:	CN CONSTRUCCIÓN Y SUPERVISIÓN SA DE CV
Tipo de licitación:	INVITACIÓN A CUANDO MENOS TRES PERSONAS

No. de contrato	OP/15074/SISPMP-2019-26069
Objeto del contrato:	INTERVENCIÓN DE 3 CRUCEROS POLIGONO BINE UBICADOS EN BLVD. SAN FELIPE Y BLVD. HERMANOS SERDÁN, BLVD. HERMANOS SERDÁN Y 4 PONIENTE, DIAGONAL DEFENSORES DE LA REPÚBLICA Y 4 PONIENTE. MUNICIPIO DE PUEBLA
Monto contratado:	\$1,919,503.60
Empresa:	Orbe Terracerías y Pavimentos S.A. de C.V.
Tipo de licitación:	INVITACIÓN A CUANDO MENOS CINCO PERSONAS



POLÍGONO ENTRONQUE



No. de contrato	OP/15075/SISPMP-2019-26072
Objeto del contrato:	INTERVENCIÓN DE 2 CRUCEROS POLIGONO ENTRONQUE AV. INDEPENDENCIA Y AV. LAS TORRES
Monto contratado:	\$1,375,988.66
Empresa:	Constructora de Obras de terracería, drenaje y pavimentación S.A. de C.V.
Tipo de licitación:	INVITACIÓN A CUANDO MENOS CINCO PERSONAS

3,723.87 m2 de área peatonal ganada para los peatones.

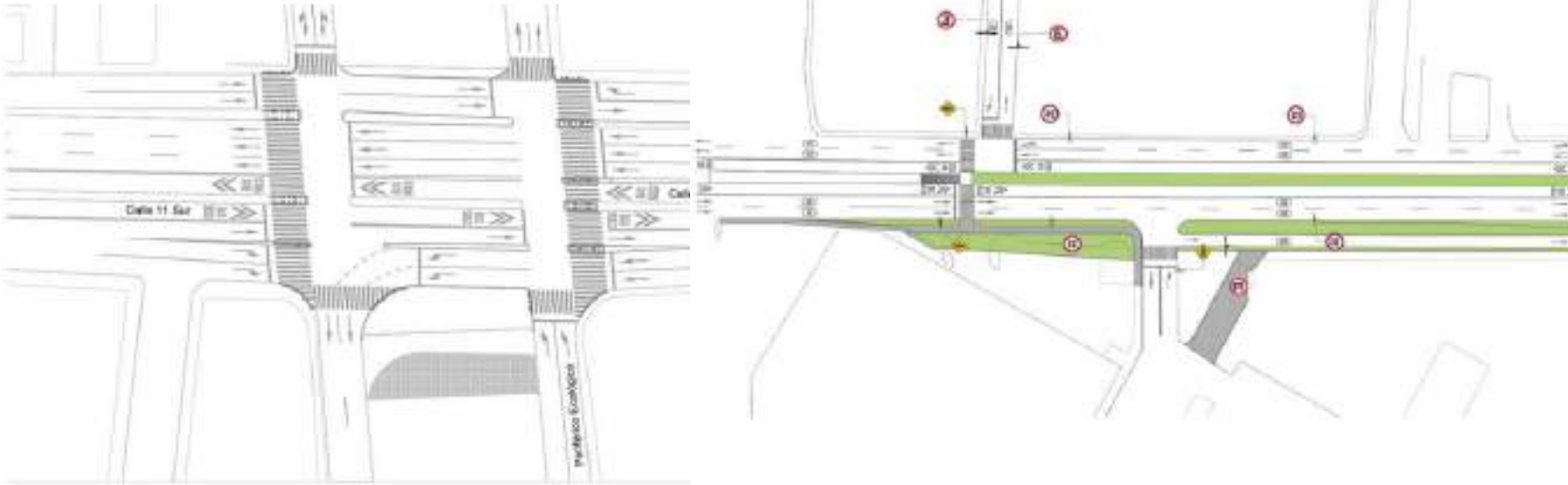
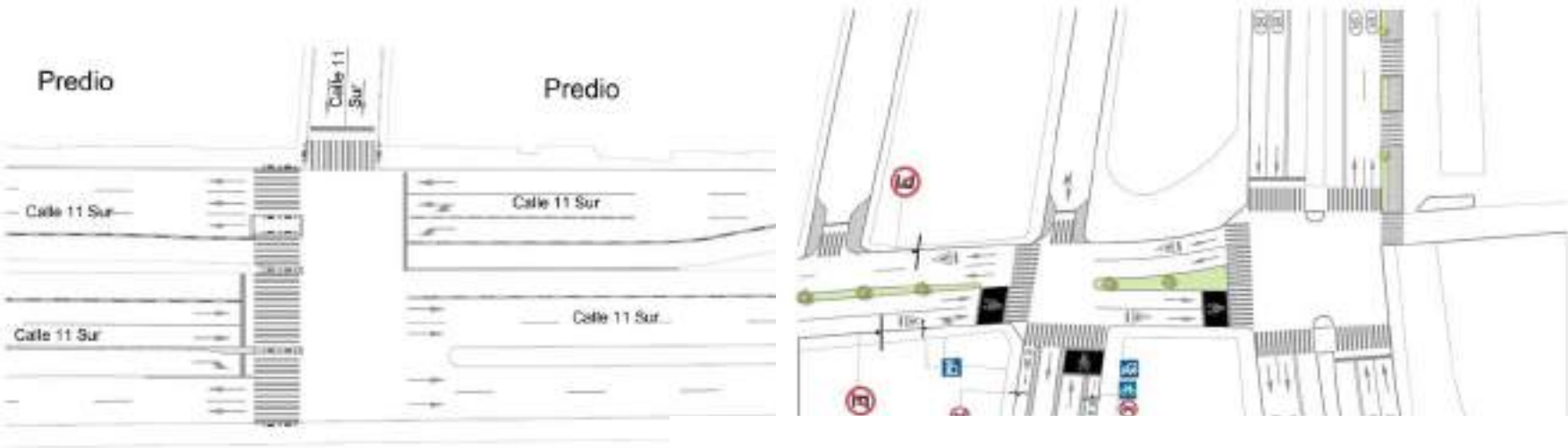
Bolardos instalados **276**

POLÍGONO SUR

2,031.82 m2 de área peatonal ganada para los peatones.

Bolardos instalados 330

No. de contrato	OP/AD037/SISPMP-2019-26068
Objeto del contrato:	INTERVENCIÓN DE 4 CRUCEROS POLÍGONO SUR UBICADOS EN 11 SUR Y 105 PONIENTE, 11 SUR Y 109 PONIENTE, 11 SUR Y 11 PONIENTE, 11 SUR Y 117 PONIENTE, MUNICIPIO DE PUEBLA
Monto contratado:	\$2,225,030.88
Empresa:	KR Bienes raíces Consultoría Inmobiliaria y construcciones S.A. de C.V.
Tipo de licitación:	ADJUDICACIÓN DIRECTA



13. DEFINICIÓN DE PROYECTO ENTORNOS SEGUROS

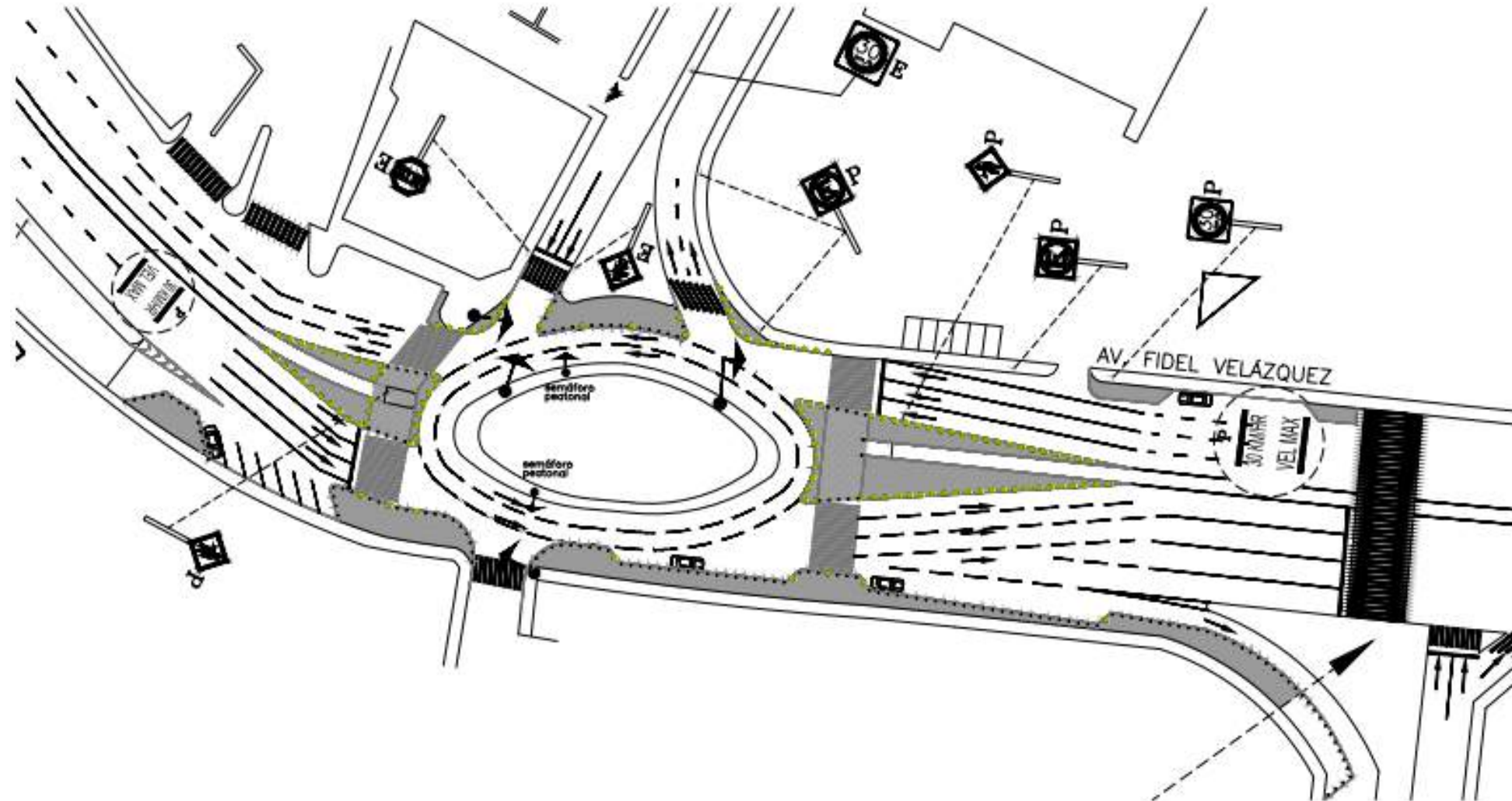
2,817.84 m² de área
peatonal ganada para los
peatones.

Bolardos instalados **263**

Macetas **15**

Macetones **3**

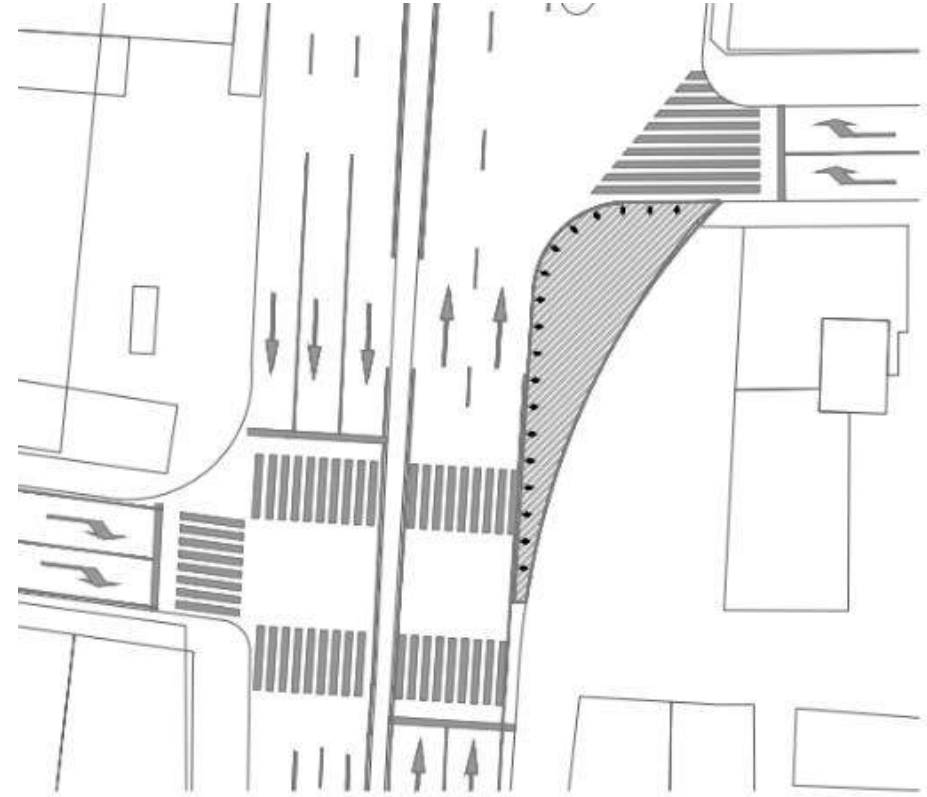
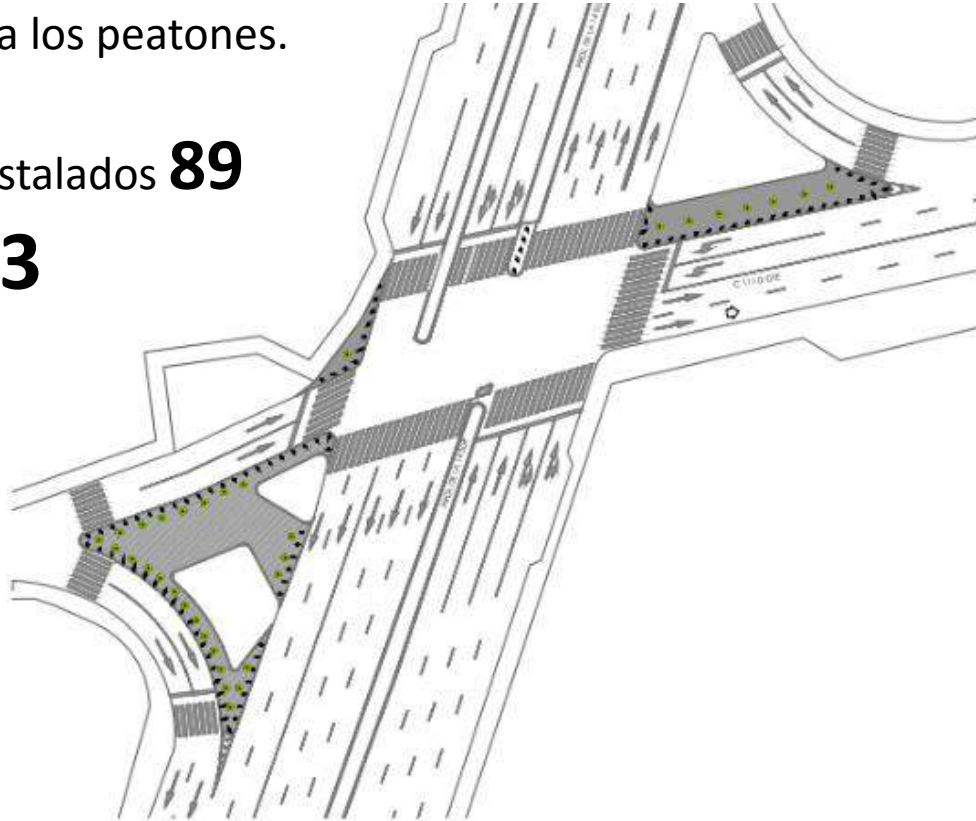
Bancas **3**



471.46 m² de área peatonal
ganada para los peatones.

Bolardos instalados **89**

Macetas **33**



ENTORNO FISCALÍA

2,050.00 m² de área
peatonal ganada para los
peatones.

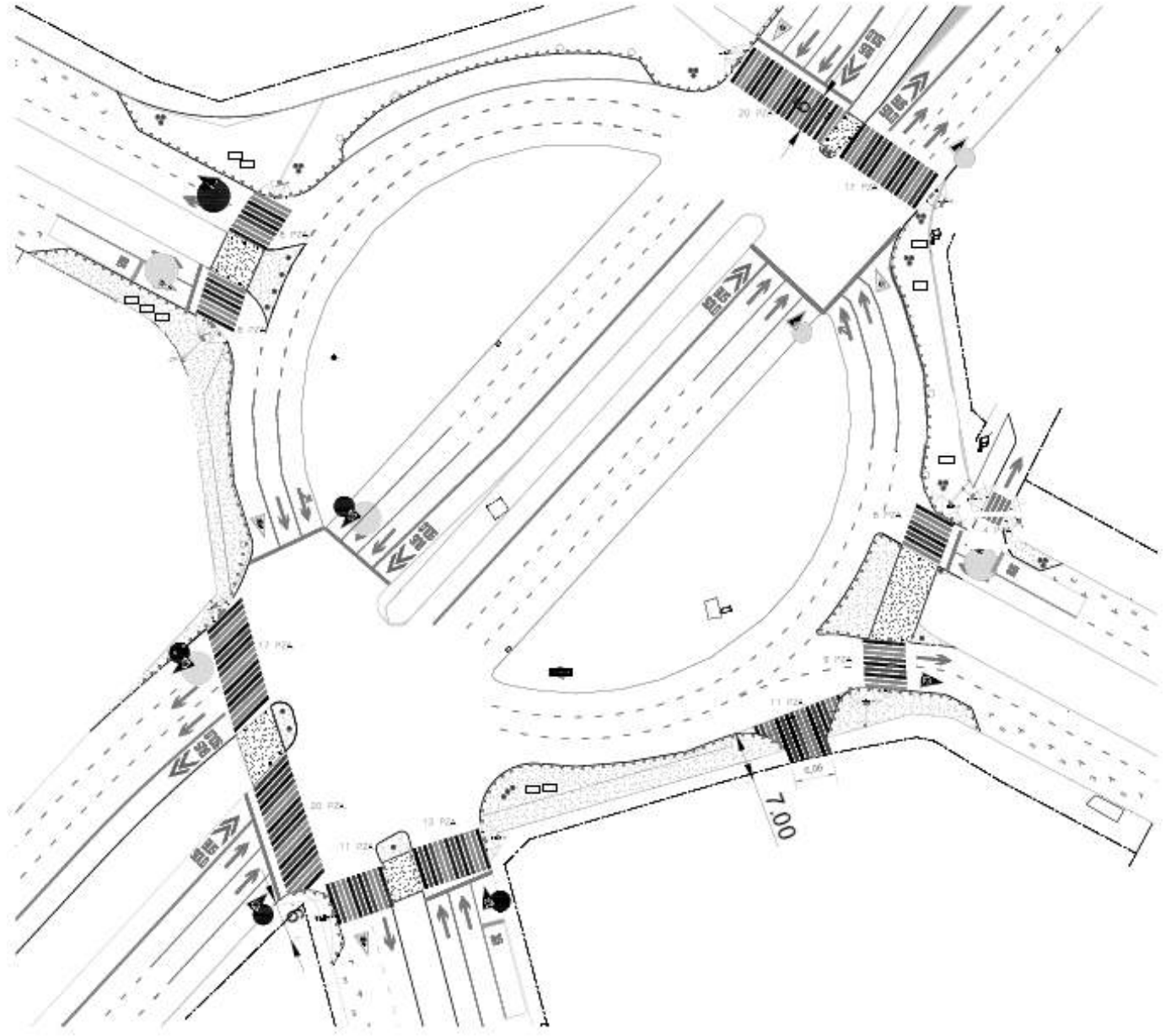
Bolardos instalados **253**

Macetas **51**

Macetones **6**

Bancas **10**

Jumbo S.A. de C.V.
Monto: \$ 4,320,306.80



ENTORNO LA PAZ

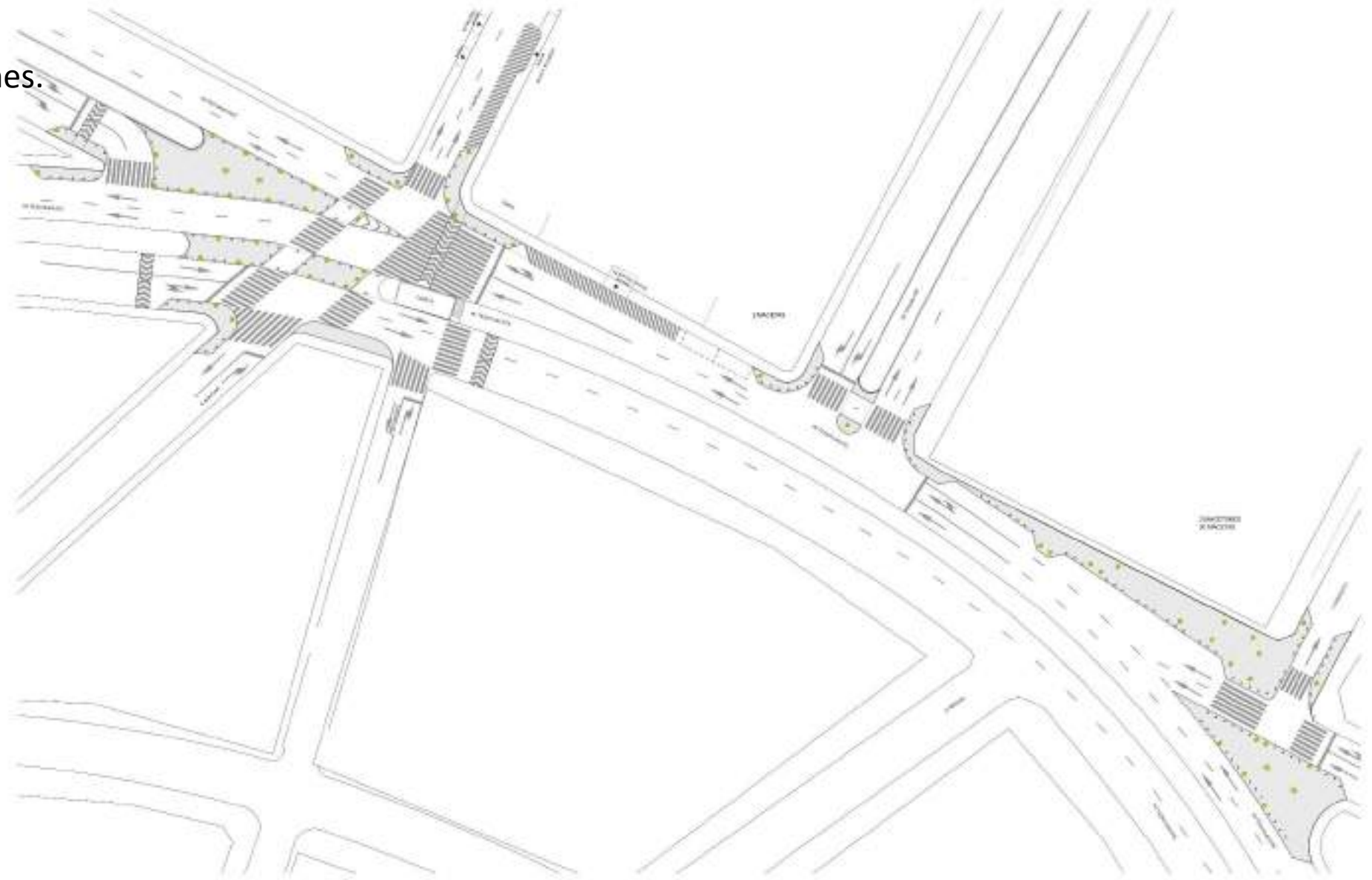
1,142.39 m² de área
peatonal ganada para los peatones.

Bolardos instalados **171**

Macetas **49**

Macetones **4**

Bancas **11**



Jumbo S.A. de C.V.
Monto: \$ 4,320,306.80

14. SEGUIMIENTO

DIAGNÓSTICO **EVALUACIÓN**

Índice de Seguridad de Cruces Peatonales	1. Variación del Índice de Seguridad de Cruces Peatonales.
Espacio destinado a la movilidad peatonal	2. Aumento de espacio destinado a la movilidad peatonal.
Demanda peatonal en la intersección	3. Aumento de la demanda peatonal en la intersección.
Espacio destinado a la movilidad en bicicleta	4. Aumento de espacio destinado a la movilidad en bicicleta.
Velocidad de los vehículos particulares	5. Reducción de la velocidad de los vehículos particulares.
Nivel de servicio de la intersección	6. Variación del nivel de servicio de la intersección.
Emisiones ambientales	7. Variación de las emisiones ambientales.
Ruido	8. Variación del ruido.
Topografía	

Hora de Máxima
DEMANDA
08:00 - 09:00



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD
ENTORNOS
SEGUROS

BLVD. CARMEN SERDÁN / CALLE 5 DE FEBRERO



REPARTO MODAL



DISTANCIA

A	52.49 m
B	20.08 m
C	38.32 m
D	12.69 m

TIEMPOS DE CRUCE

A	01:58.12
B	00:18.65
C	02:04.05
D	00:17.24

CORTE BLVD. CARMEN SERDÁN



INCIDENTES POR TIPO DE TRASPORTE



ÁREA VEHICULAR **74%**

ÁREA PEATONAL **24%**

CAMELLÓN **1%**

- Espacio vial sobredimensionado
- Largas distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todos los modos de transporte



ANTES

BLVD. CARMEN SERDÁN / CALLE 5 DE FEBRERO

AHORA



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ENTORNOS SEGUROS

Hora de Máxima
DEMANDA
08:00 - 09:00

DISTANCIA

A	33.31 m
B	9.98 m
C	33.66 m
D	6.96 m

TIEMPOS DE CRUCE

A	01:04.41
B	00:08.12
C	00:01.34
D	00:09.71

POBLACIÓN TOTAL: **5,058**



CORTE BLVD. CARMEN SERDÁN



ÁREA VEHICULAR **56%**

ÁREA PEATONAL **40%**

CAMELLÓN **5%**

- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas



AHORA

Hora de Máxima
DEMANDA

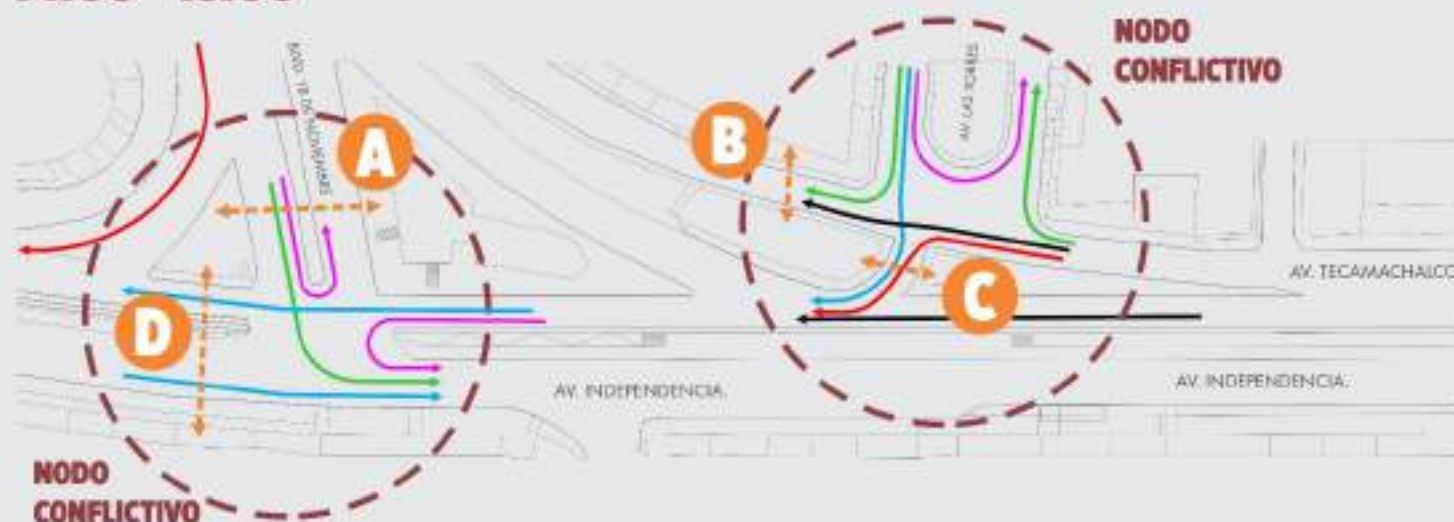
14:00 - 15:00



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

ENTORNOS
SEGUROS

ENTRONQUE (AV. INDEPENDENCIA - BLVD 18 DE NOVIEMBRE)



ANTES

REPARTO
MODAL

DISTANCIA	TIEMPOS DE CRUCE
A 30.94 m	A 02:12.35
B 14.69 m	B 00:31.49
C 10.80 m	C 00:12.17
D 29.32 m	D 02:12.56



CORTE AV. TECAMACHALCO EN INTERSECCIÓN AV. JOSÉ MARÍA LAFRAGUA



DECIBELES PROMEDIO

69 dB

91 dB

Sonido de motocicleta

Riesgo de lesión auditiva si la exposición se prolonga durante 4 minutos.



INCIDENTES POR
TIPO DE TRANSPORTE



ÁREA VEHICULAR **84%** ÁREA PEATONAL **8%** CAMELLÓN **8%**

- Espacio vial sobredimensionado
- Largas distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todos los modos de transporte



ANTES

ENTRONQUE (AV. INDEPENDENCIA - BLVD 18 DE NOVIEMBRE)

AHORA



CORTE AV. TECAMACHALCO EN INTERSECCIÓN AV. JOSÉ MARÍA LAFRAGUA



ÁREA VEHICULAR **76%**
ÁREA PEATONAL **10%**
CAMELLÓN **13%**

	DISTANCIA		TIEMPOS DE CRUCE
A	24.54 m	A	01:44.36
B	5.42 m	B	00:11.47
C	4.63 m	C	00:05.09
D	21.91 m	D	01:38.64

- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas



AHORA

Hora de Máxima
DEMANDA
14:00 - 15:00

AV. TEZIUTLÁN NORTE/ CALLE ACATLÁN

REPARTO MODAL

ANTES



CORTE AV. TEZIUTLÁN NORTE



- Espacio vial sobredimensionado
- Largas distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todos los modos de transporte

INCIDENTES POR
TIPO DE TRANSPORTE

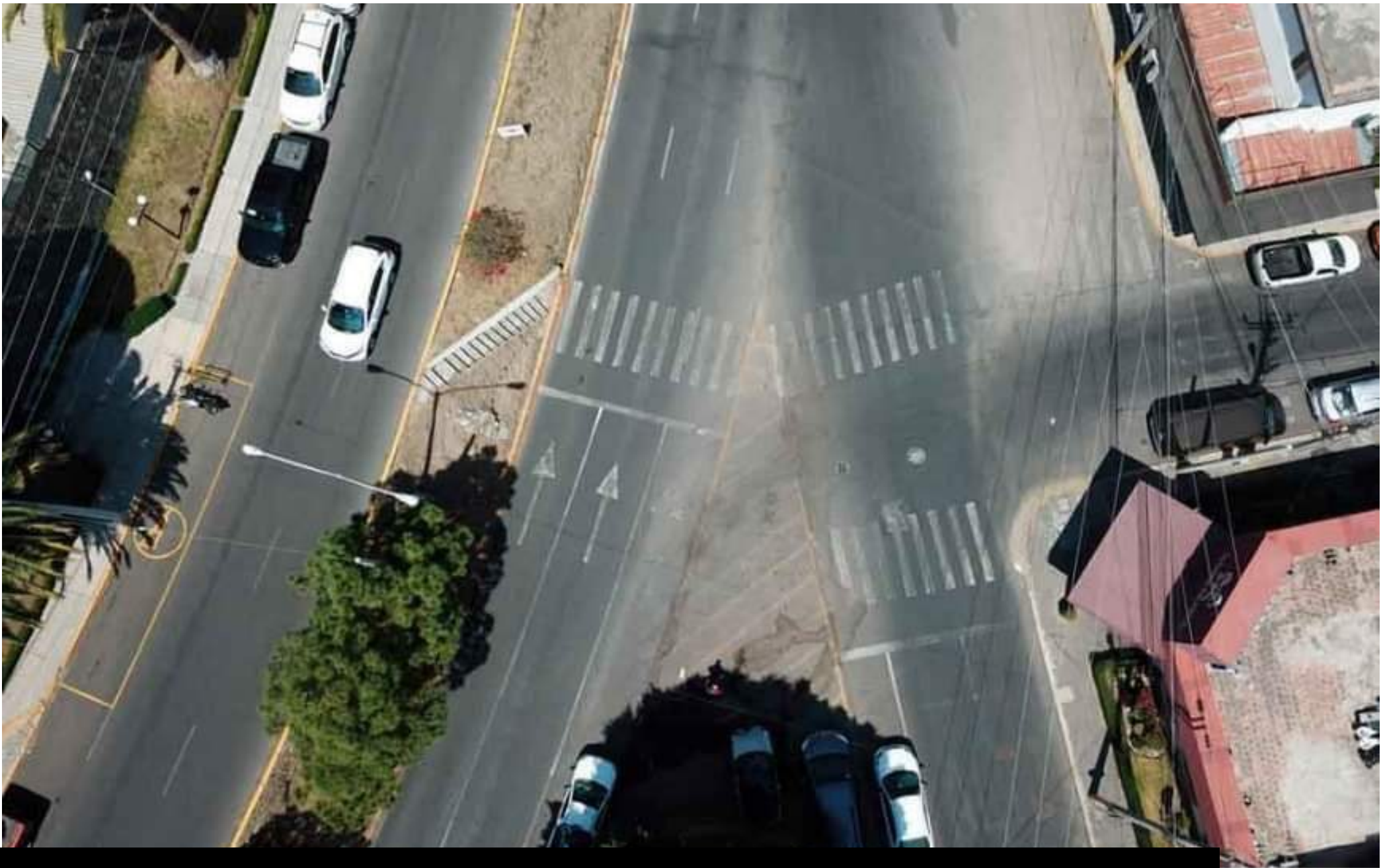


ÁREA VEHICULAR **79%**

ÁREA PEATONAL **12%** CAMELLÓN **8%**

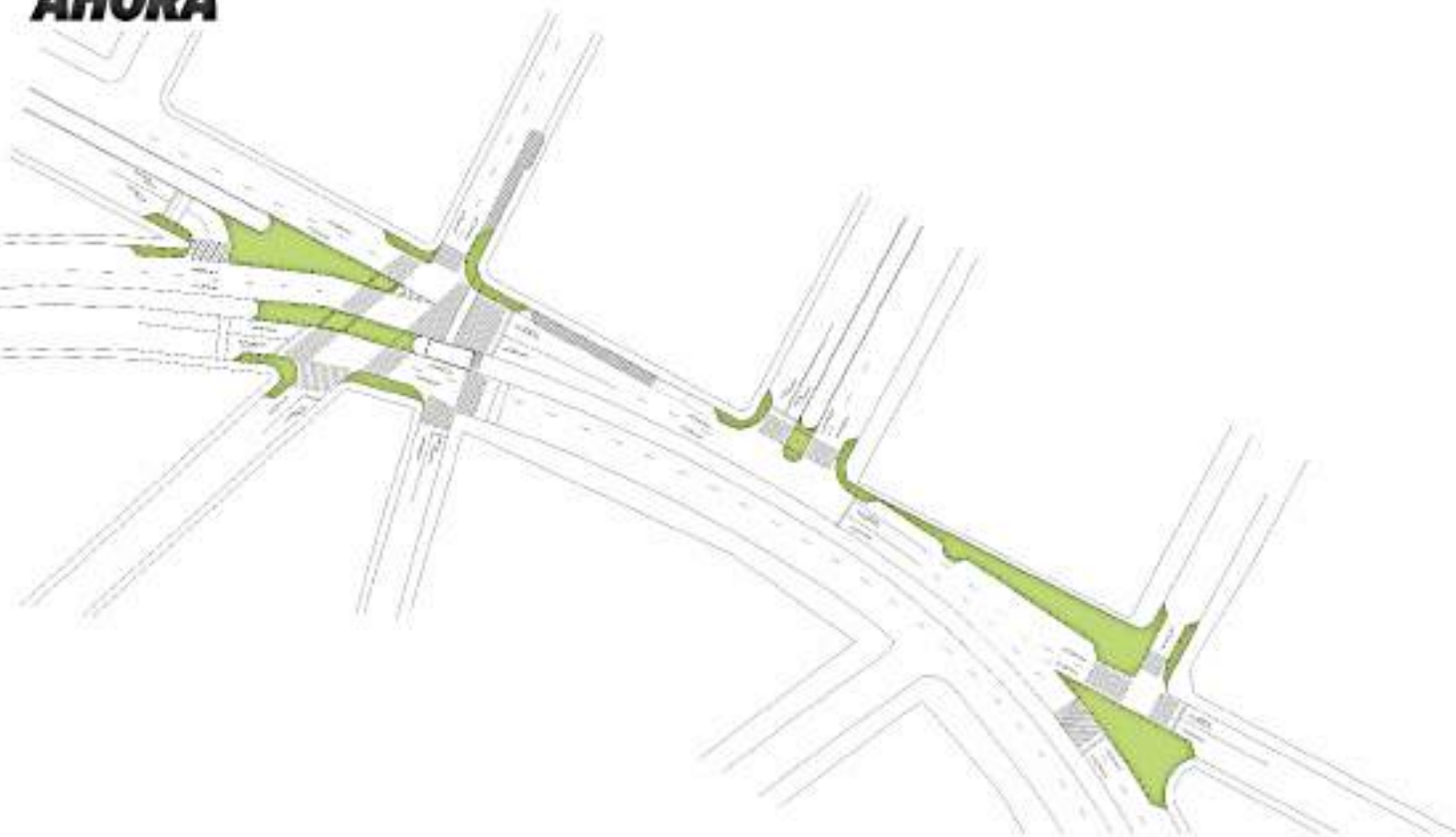
NODO
CONFLICTIVO

NODO
CONFLICTIVO



AV. TEZIUTLÁN NORTE/ CALLE ACATLÁN

AHORA



ÁREA VEHICULAR **67%** ÁREA PEATONAL **17%** CAMELLÓN **16%**

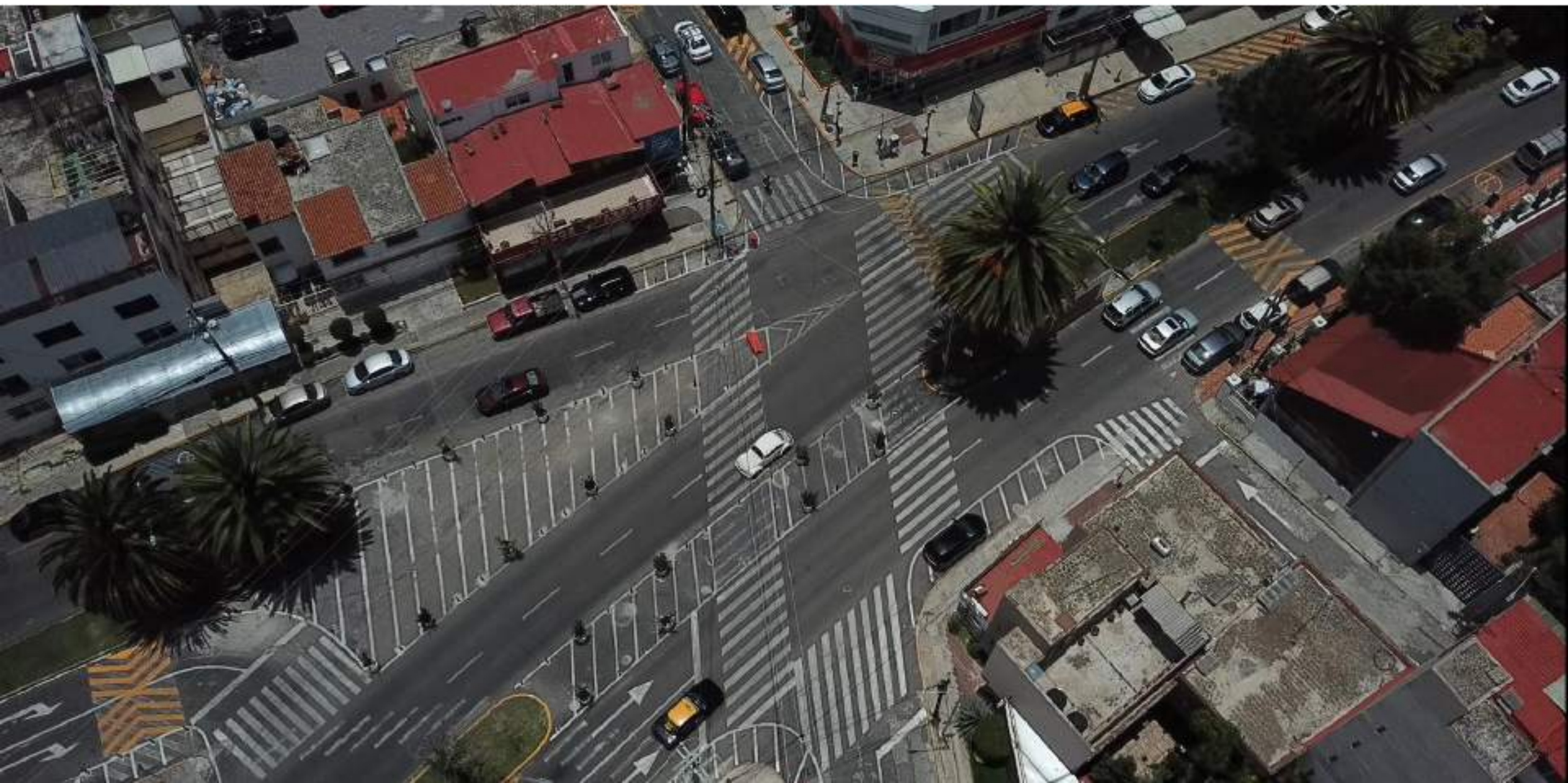
Hora de Máxima
DEMANDA
14:00 - 15:00



CORTE AV. TEZIUTLÁN NORTE



- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas



AHORA

Hora de Máxima
DEMANDA
08:00 - 09:00

BLVD. HERMANOS SERDÁN / BLVD. SAN FELIPE

ANTES



INCIDENTES POR
TIPO DE TRANSPORTE

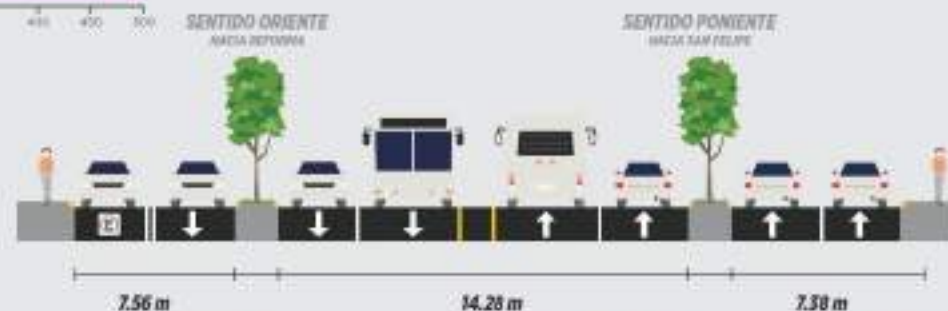


DISTANCIA	TIEMPOS DE CRUCE
A 61.80m	A 01:24.10
B 40.02 m	B 00:26.40
C 60.20 m	C 01:17.70
D 32.54 m	D 00:28.50

REPARTO MODAL

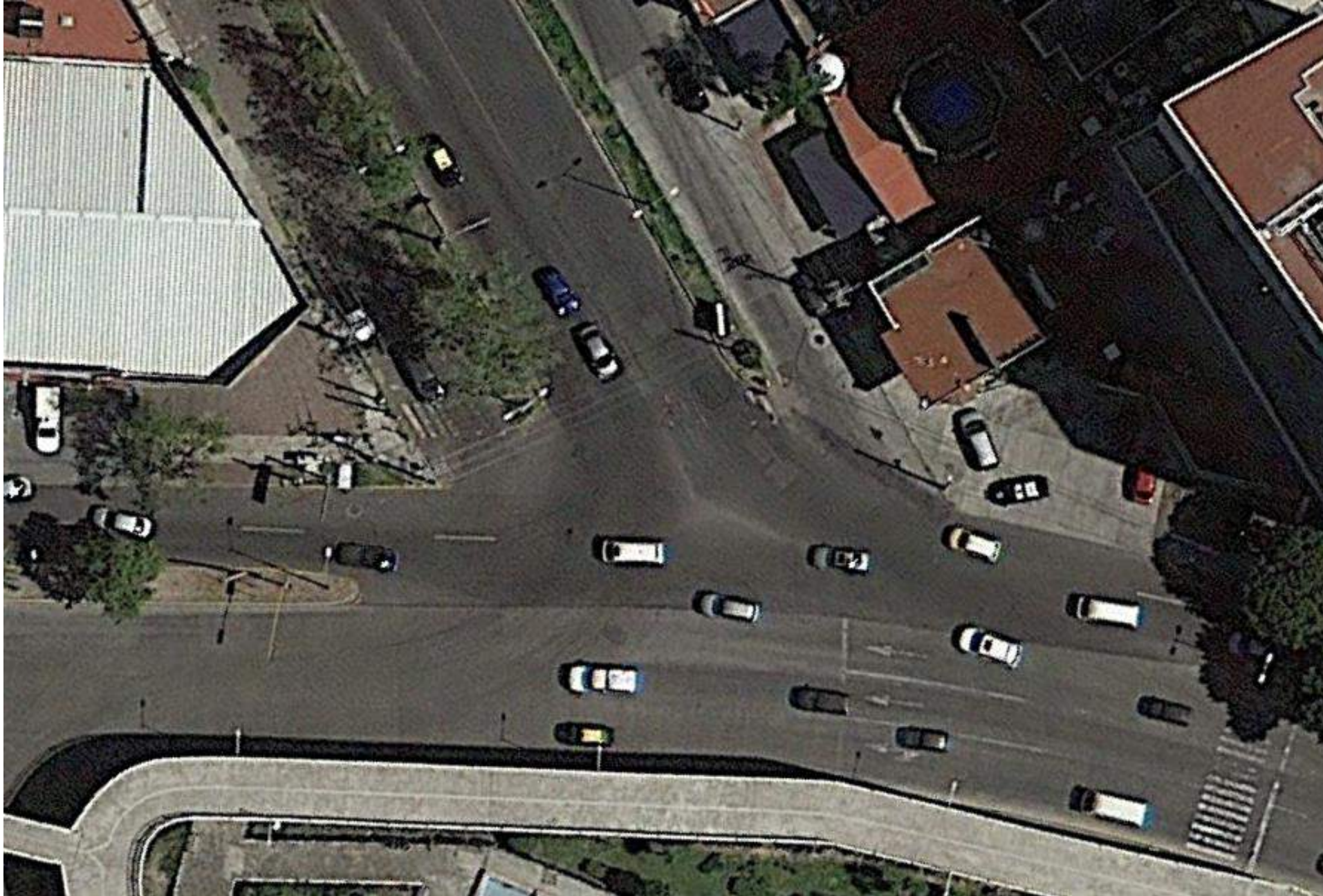


PUNTOS IMECA



ÁREA VEHICULAR **65%** ÁREA PEATONAL **14%** CAMELLÓN **21%**

- Espacio vial sobredimensionado
- Largas distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todos los modo de transporte

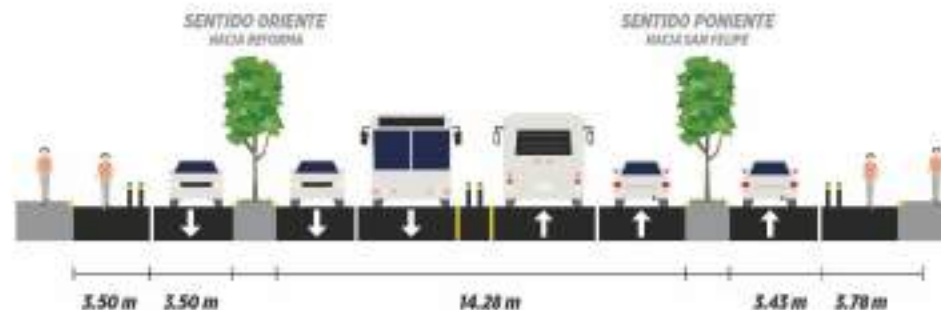


ANTES

BLVD. HERMANOS SERDÁN / BLVD. SAN FELIPE

AHORA

	DISTANCIA		TIEMPOS DE CRUCE
A	56.97 m	A	01:10.84
B	31.95 m	B	00:19.32
C	58.68 m	C	01:06.08
D	21.57 m	D	00:20.86



ÁREA VEHICULAR **60%**

ÁREA PEATONAL **16%**

CAMELLÓN **24%**

- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas



AHORA

Hora de Máxima
DEMANDA
09:00 - 10:00

BLVD. HERMANOS SERDÁN / BLVD. NORTE

ANTES



DISTANCIA

A	43.80 m
B	44.70 m
C	20.32 m
D	14.16 m

TIEMPOS DE CRUCE

A	01:26.23
B	00:55.58
C	00:07.34
D	00:28.74

REPARTO MODAL



PUNTOS IMECA



CORTE BLVD. HERMANOS SERDÁN



INCIDENTES POR TIPO DE TRANSPORTE



ÁREA VEHICULAR **71%**

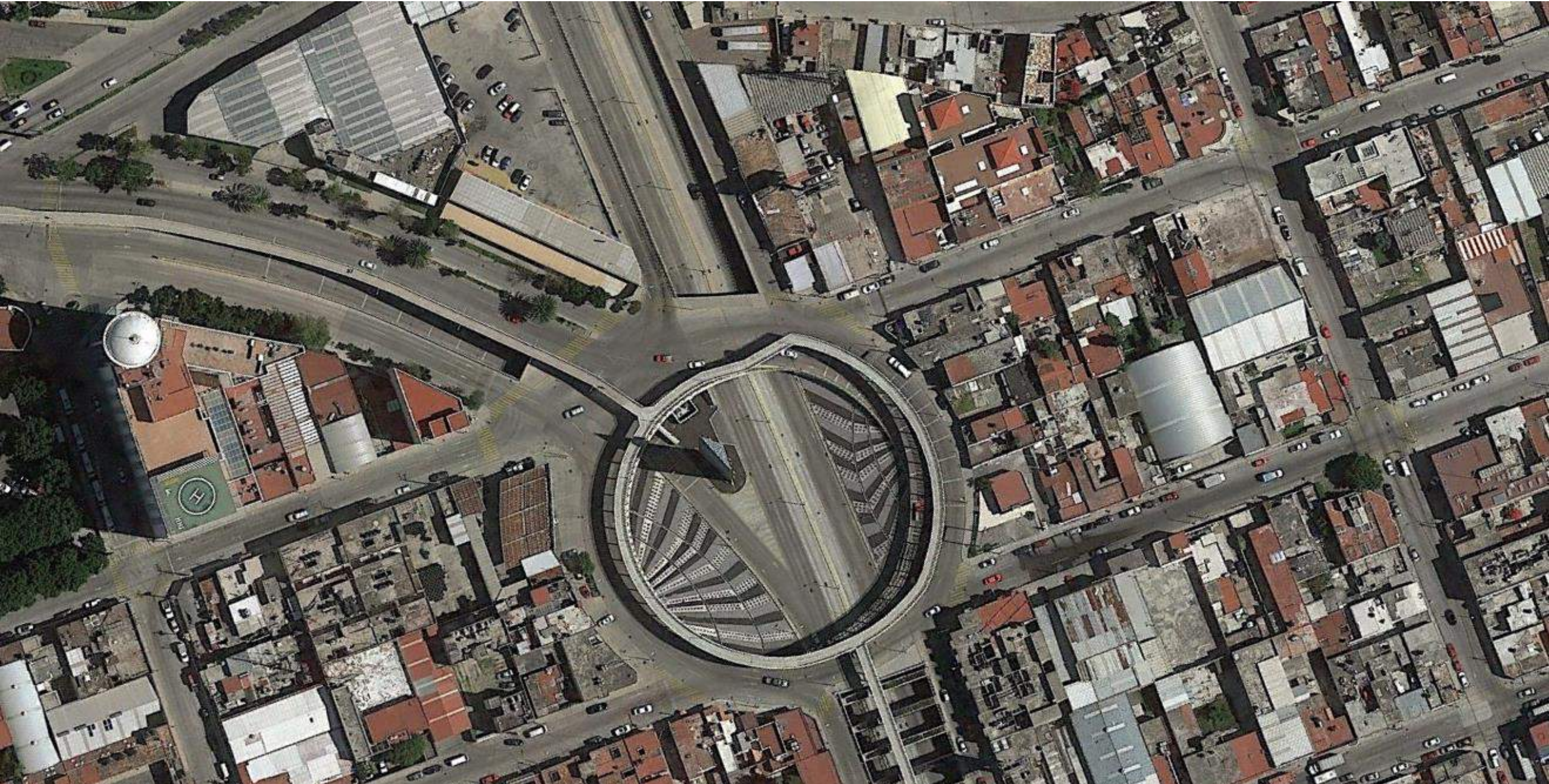
ÁREA PEATONAL **15%** CAMELLÓN **14%**



DECIBELES PROMEDIO



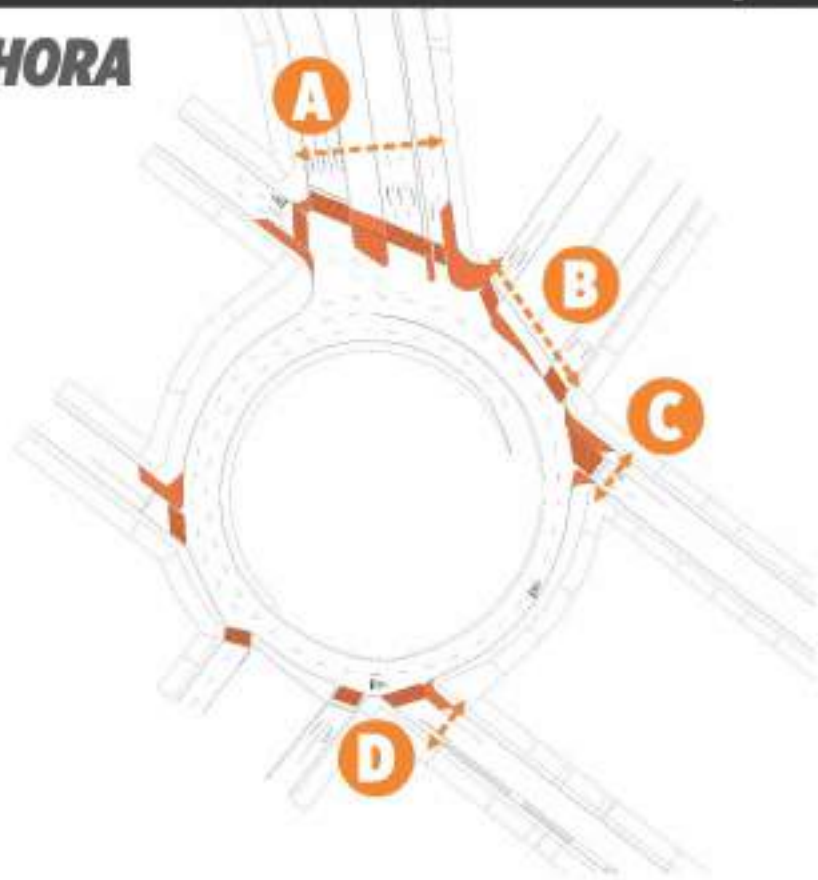
- Espacio vial sobredimensionado
- Largas distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todos los modos de transporte



ANTES

BLVD. HERMANOS SERDÁN / BLVD. NORTE

AHORA



DISTANCIA

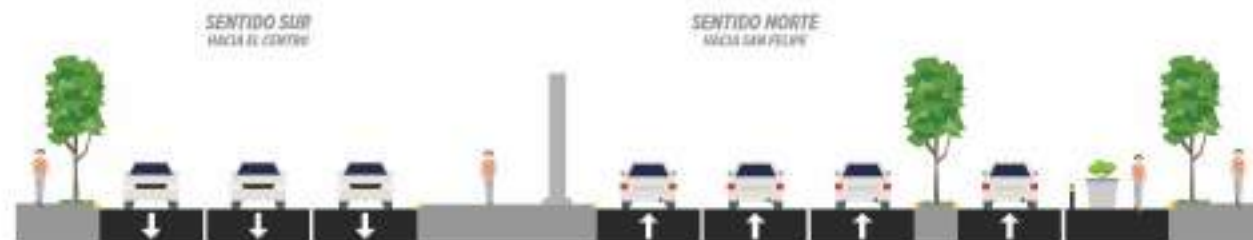
A	39.60 m
B	38.70 m
C	10.17 m
D	9.65 m

TIEMPOS DE CRUCE

A	00:57.24
B	00:42.13
C	00:07.23
D	00:19.64



CORTE BLVD. HERMANOS SERDÁN



ÁREA VEHICULAR **64%** ÁREA PEATONAL **19%** CAMELLÓN **17%**

- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas



AHORA

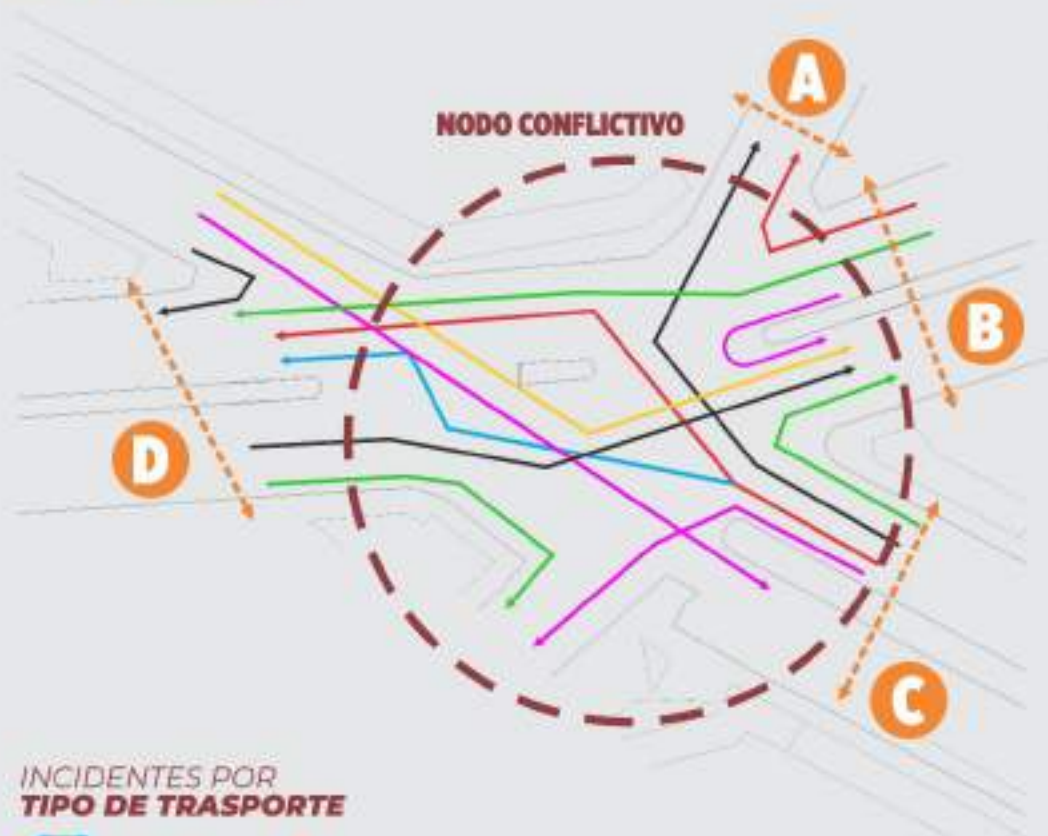
Hora de Máxima
DEMANDA

13:00 - 14:00

DIAG. DEFENSORES DE LA REPÚBLICA / AV. 4 PTE.

ANTES

NODO CONFLICTIVO

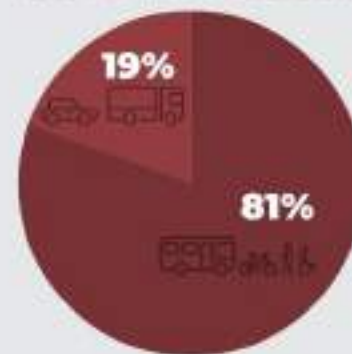


DISTANCIA

TIEMPOS DE CRUCE

A	17.04 m	A	00:12.64
B	28.76 m	B	00:41.47
C	28.52 m	C	00:16.46
D	37.37 m	D	00:20.17

REPARTO MODAL



**INCIDENTES POR
TIPO DE TRANSPORTE**



T. Público
0



T. Privado
22



Peatones
1

ÁREA VEHICULAR **71%**

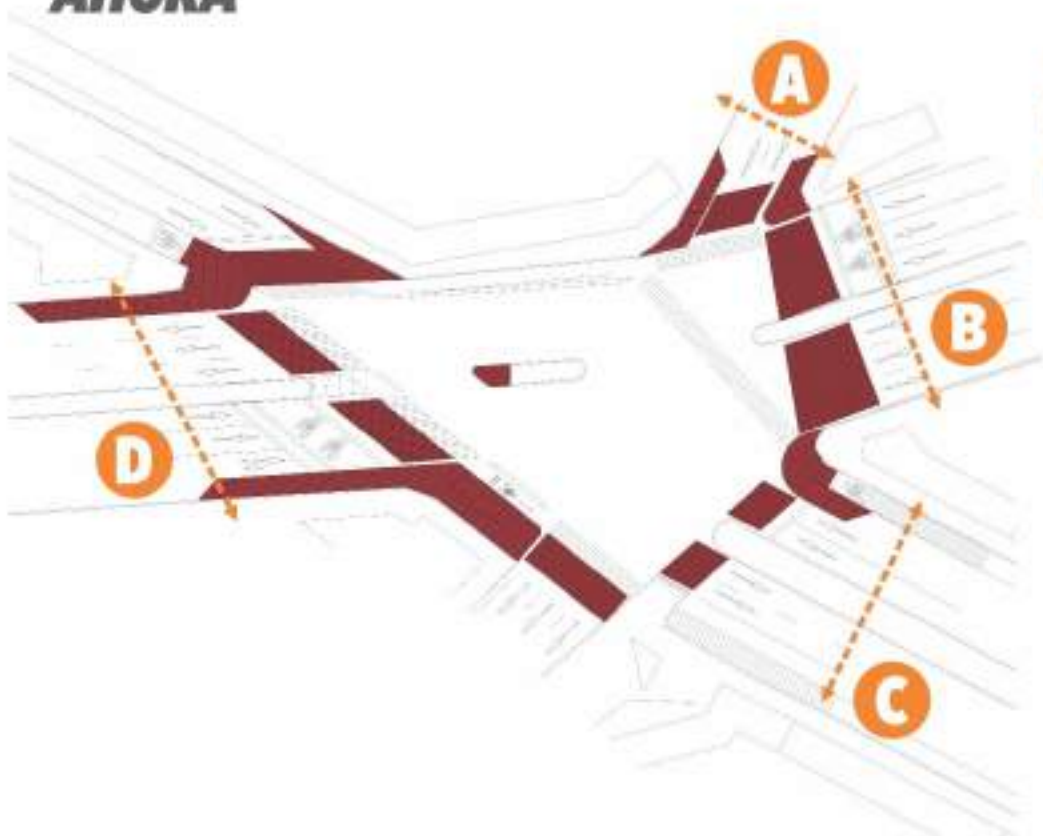
ÁREA PEATONAL **15%** CAMELLÓN **14%**



- Espacio vial sobredimensionado
- Largos distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todos los modos de transporte

DIAG. DEFENSORES DE LA REPÚBLICA / AV. 4 PTE.

AHORA



	DISTANCIA		TIEMPOS DE CRUCE
A	7.70 m	A	00:05.48
B	23.65 m	B	00:33.17
C	17.78 m	C	00:16.20
D	28.74 m	D	00:20.27



ÁREA VEHICULAR **64%** ÁREA PEATONAL **19%** CAMELLÓN **17%**

- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas

Hora de Máxima
DEMANDA
08:00 - 09:00

BLVD. HÉROES DEL 5 DE MAYO / 31 ORIENTE

ANTES

NODO CONFLICTIVO



NODO CONFLICTIVO



DISTANCIA

A	26.06m
B	31.05 m
C	6.48 m
D	9.20 m
E	10.94 m
F	20.80 m
G	13.73 m

TIEMPOS DE CRUCE

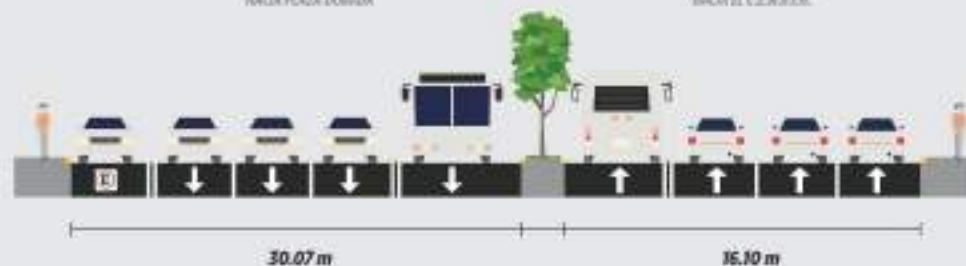
A	00:14.56
B	00:19.95
C	00:07.18
D	00:08.22
E	00:12.65
F	00:14.17
G	00:08.68

REPARTO MODAL



SENTIDO SUR
HACIA PLAZA DOMINA

SENTIDO NORTE
HACIA EL C.E.N.M.M.



INCIDENTES POR TIPO DE TRANSPORTE



ÁREA VEHICULAR **89%**

ÁREA PEATONAL **7%**

CAMELLÓN **4%**

- Espacio vial sobredimensionado
- Largas distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todos los modo de transporte



ANTES

BLVD. HÉROES DEL 5 DE MAYO / 31 ORIENTE

AHORA



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

ENTORNOS
SEGUROS

Hora de Máxima
DEMANDA
08:00 - 09:00



DISTANCIA

A	7.91 m
B	17.12 m
C	3.80 m
D	6.60 m
E	7.66 m
F	11.56 m
G	6.71 m

TIEMPOS DE CRUCE

A	00:07.05
B	00:10.88
C	00:04.08
D	00:04.98
E	00:05.44
F	00:08.66
G	00:05.34

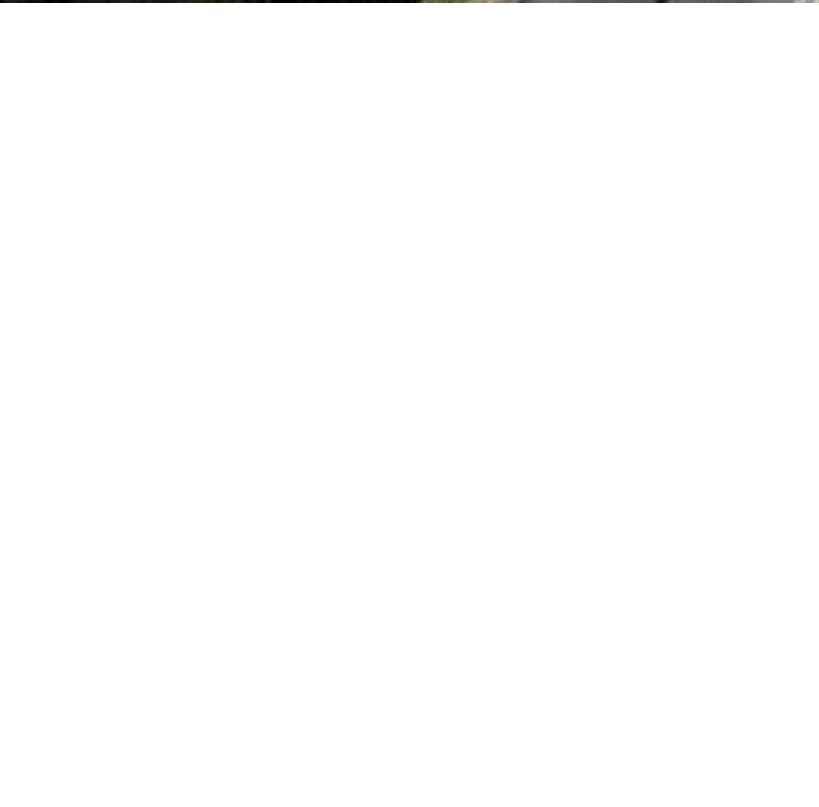


ÁREA VEHICULAR **78%**

ÁREA PEATONAL **17%**

CAMELLÓN **5%**

- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas

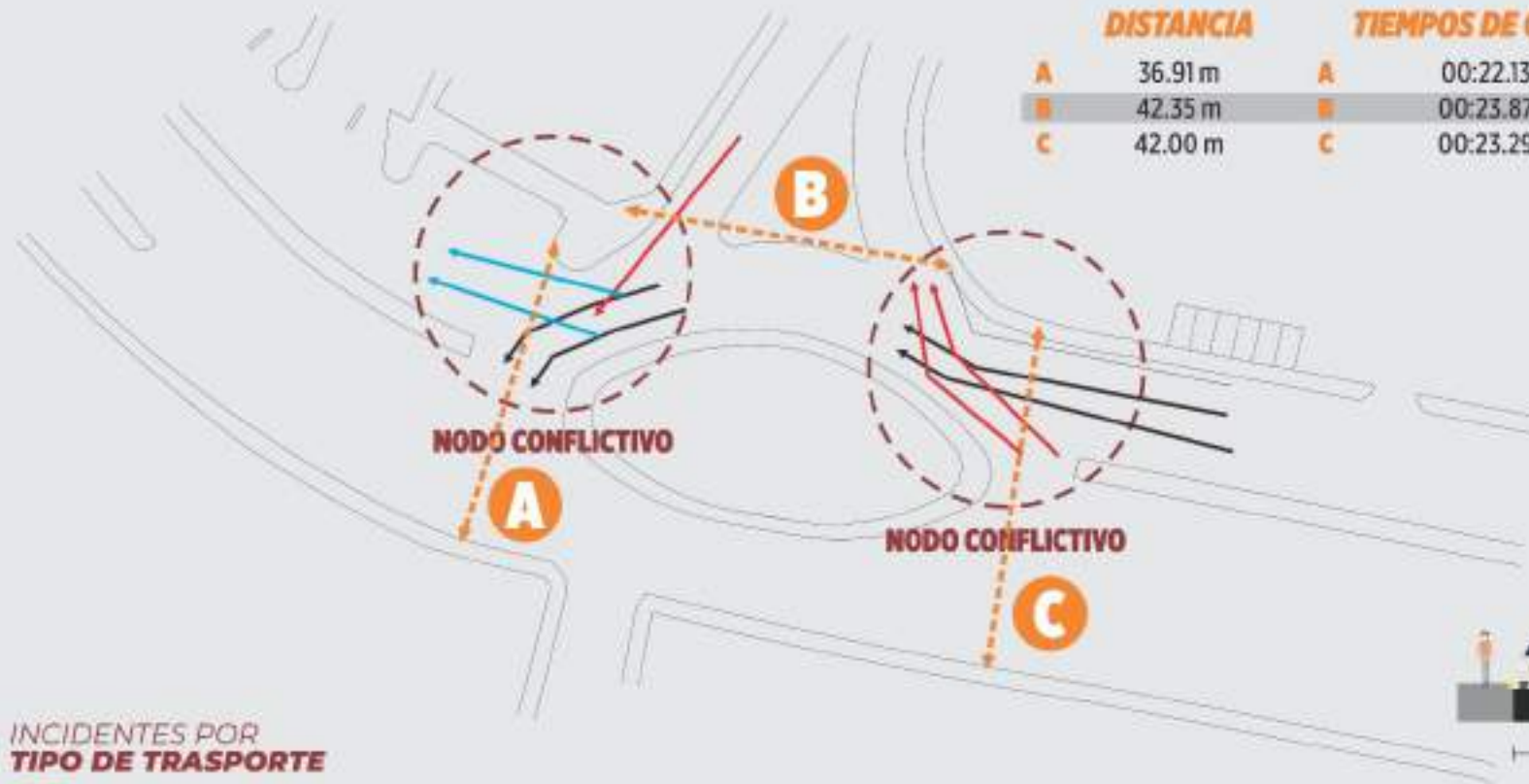


AHORA

Hora de Máxima
DEMANDA
07:00 - 08:00

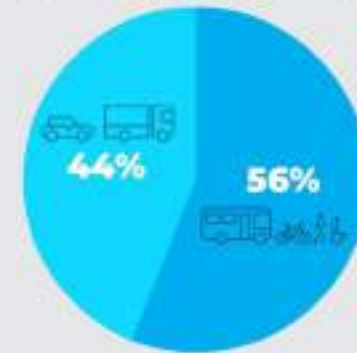
BLVD. FIDEL VELÁZQUEZ / AV. VICENTE GUERRERO

ANTES



	DISTANCIA	TIEMPOS DE CRUCE
A	36.91 m	A 00:22.13
B	42.35 m	B 00:23.87
C	42.00 m	C 00:23.29

REPARTO MODAL



INCIDENTES POR TIPO DE TRANSPORTE



ÁREA VEHICULAR **87%** ÁREA PEATONAL **9%** CAMELLÓN **4%**



- Espacio vial sobredimensionado
- Largas distancias de cruce peatonal
- Puntos ciegos para todas los modo de transporte



ANTES

BLVD. FIDEL VELÁZQUEZ / AV. VICENTE GUERRERO

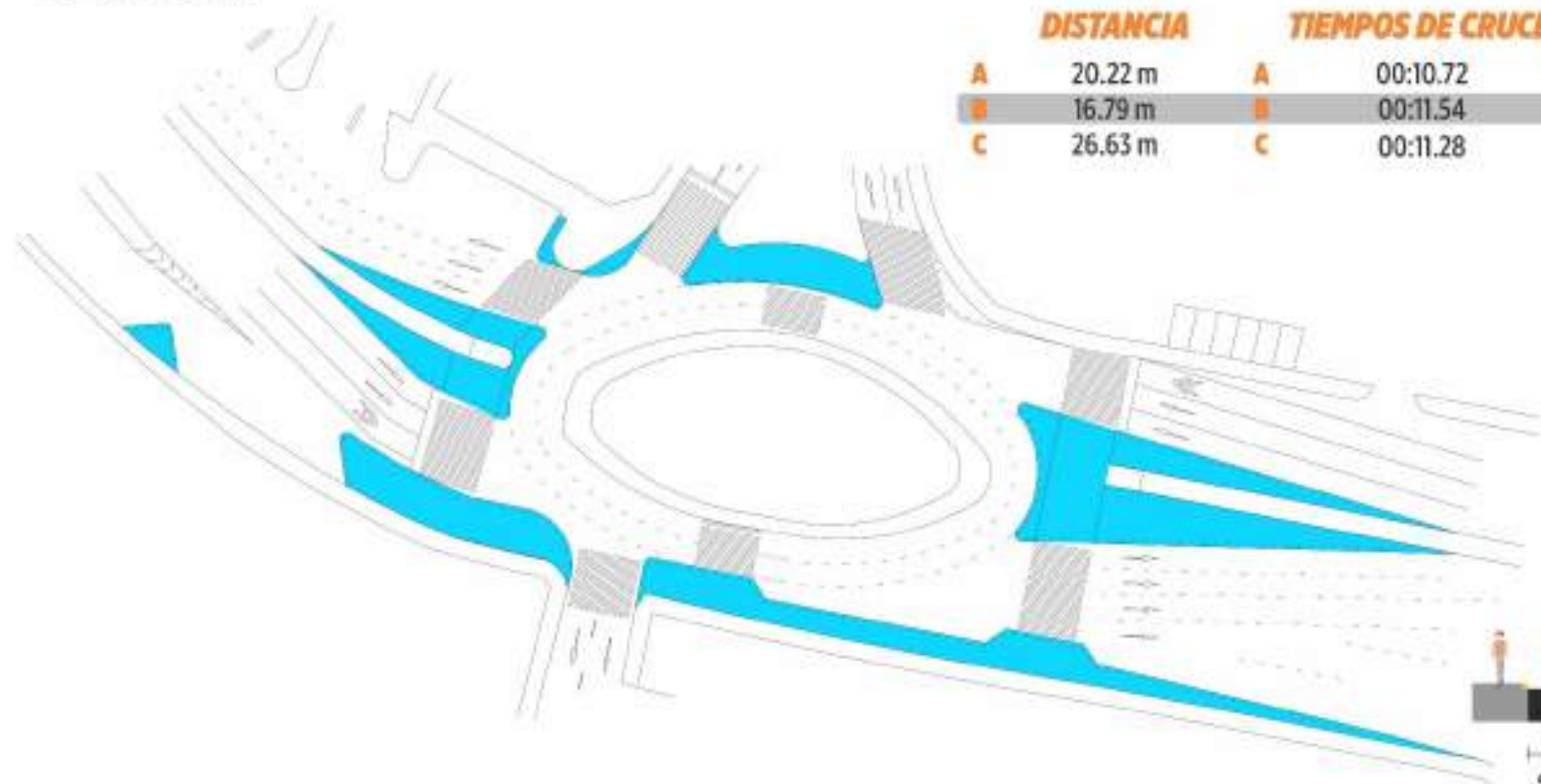
DESPUÉS



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

ENTORNOS SEGUROS

Hora de Máxima
DEMANDA
07:00 - 08:00



DISTANCIA

A	20.22 m
B	16.79 m
C	26.63 m

TIEMPOS DE CRUCE

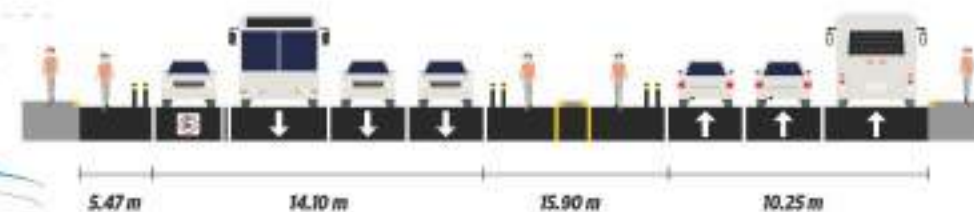
A	00:10.72
B	00:11.54
C	00:11.28

POBLACIÓN TOTAL: **9,276**



SENTIDO ORIENTE
HACIA BLVD. VICENTE GUERRERO

SENTIDO PONIENTE
HACIA BLVD. VICENTE GUERRERO

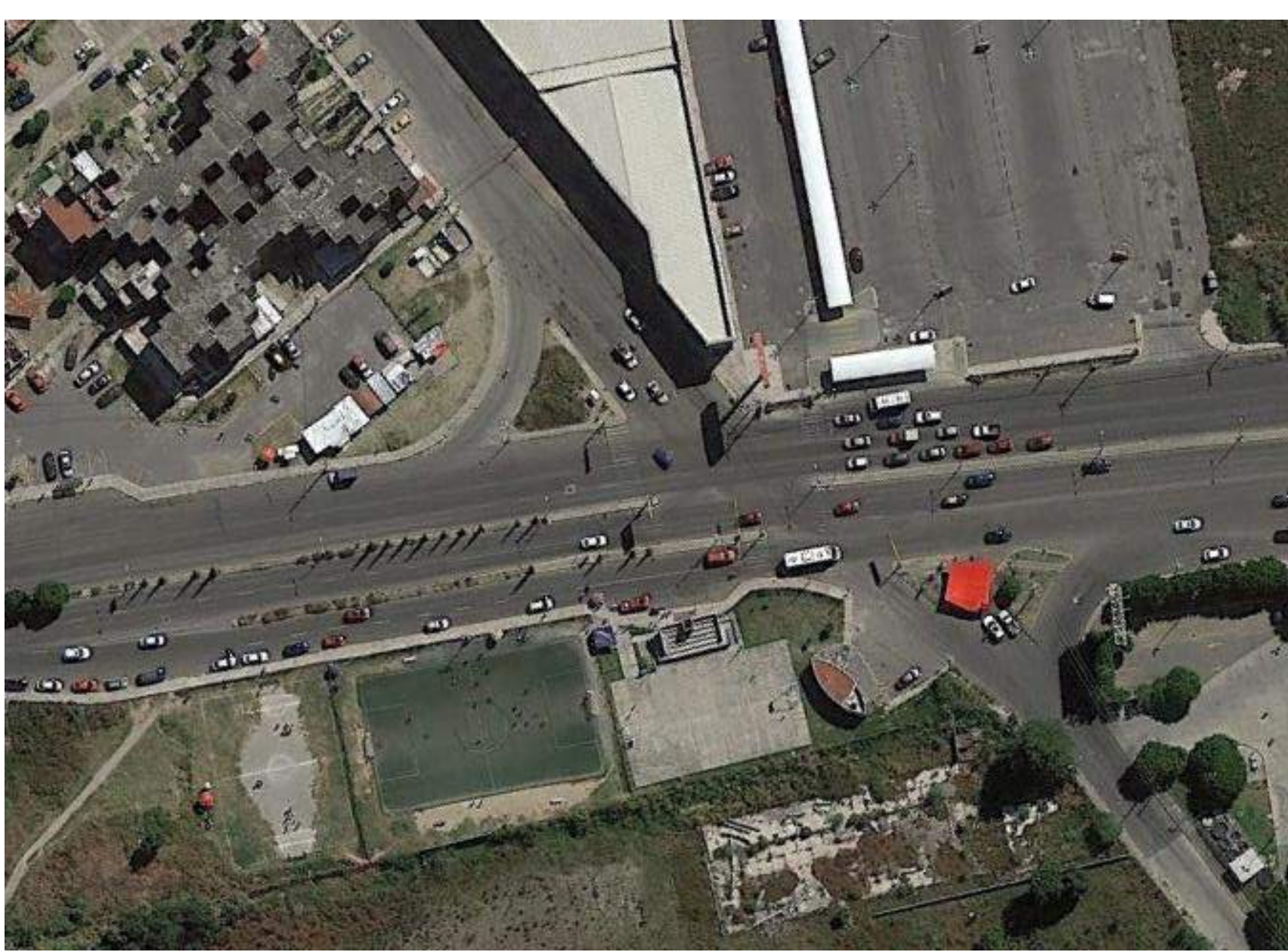


ÁREA VEHICULAR **69%** ÁREA PEATONAL **26%** CAMELLÓN **5%**

- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso a la movilidad activa
- Carriles de acuerdo a velocidades urbanas



AHORA



ANTES

Prol. de la 14 Sur - m "D" Oriente



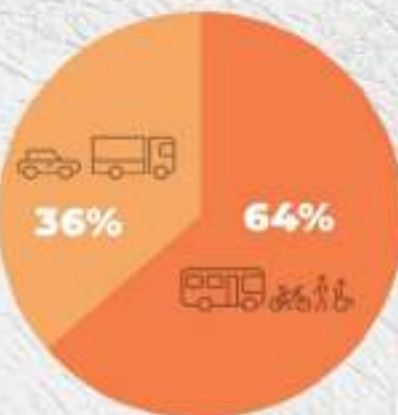
ÁREA PEATONAL RECUPERADA:

651.26 m²

Calle 115 "A" Oriente - Calle 16 Sur



**REPARTO
MODAL**



**INCIDENTES POR
TIPO DE TRANSPORTE**



POBLACIÓN TOTAL: 26,697



- Reestructuración de la calle
- Cruces seguros
- Visualización del peatón
- Impulso la movilidad activa
- Camiles de acuerdo a velocidades urbanas

COLOCACIÓN DE



macetas



bolardos



AHORA